

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. ... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη: τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας¹ (εφεξής «βασικός κανονισμός»), και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής, της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής²,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η παραχώρηση του προνομίου έκδοσης πτητικών αδειών σε εγκεκριμένους φορείς διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας θεωρείται ότι συμβάλλει στην αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των λειτουργικών αναγκών για την πραγματοποίηση μίας ή περισσότερων πτήσεων με αεροσκάφος που δεν διαθέτει έγκυρο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας,
- (2) Οι φορείς διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας μπορούν να βεβαιώνουν τη συμμόρφωση ενός μεμονωμένου αεροσκάφους προς έναν υποδεικνυόμενο σχεδιασμό διότι γνωρίζουν πλήρως τη διαμόρφωση του αεροσκάφους για την αξιοπλοΐα του οποίου είναι υπεύθυνοι,
- (3) Οι φορείς διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας μπορούν ήδη να έχουν το προνόμιο της έκδοσης πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας βάσει της γνώσης της διαμόρφωσης του αεροσκάφους για την αξιοπλοΐα του οποίου είναι υπεύθυνοι καθώς

¹ ΕΕ L 240, 7.9.2002, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1701/2003 της Επιτροπής της 24ης Σεπτεμβρίου 2003 (ΕΕ L 243, 27.9.2003, σ. 5).

² ΕΕ L 243, 27.9.2003, σ. 6. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 375/2007 της Επιτροπής της 30ης Μαρτίου 2007 (ΕΕ L 94, 4.4.2007, σ. 3).

το προβλεπόμενο προνόμιο της έκδοσης πτητικών αδειών βασίζεται σε παρόμοια τεχνική αξιολόγηση,

- (4) Κρίθηκε απαραίτητο να γίνουν ελάχισσες προσαρμογές και συντακτικές διορθώσεις στους υφιστάμενους κανόνες που διέπουν την έκδοση πτητικών αδειών,
- (5) Ο παρών κανονισμός ερείδεται σε κανονισμό για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής της 20ής Νοεμβρίου 2003 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα³,
- (6) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον εν λόγω Κανονισμό βασίζονται στη γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός⁴ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού,
- (7) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁵ της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού,
- (8) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το Παράρτημα (Μέρος 21) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής τροποποιείται ως εξής:

1) Στον πίνακα περιεχομένων της Ενότητας Α, το «ΤΜΗΜΑ Η - ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ» αντικαθίσταται ως εξής:

«ΤΜΗΜΑ Η – ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ»

2) Στον πίνακα περιεχομένων της Ενότητας Α το «21Α.185 Έκδοση πτητικών αδειών» διαγράφεται.

3) Στον πίνακα περιεχομένων της Ενότητας Α «(ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ - ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)» αντικαθίσταται ως εξής:

«ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ – ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

21Α.701 Πεδίο εφαρμογής

21Α.703 Επιλεξιμότητα

³ *EE L 315, 28.11.2003, σ. 1.* Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 376/2007 της Επιτροπής (*EE L 94, 4.4.2007, σ. 18*).

⁴ [Γνώμη 04/2007]

⁵ [Πρόκειται να εκδοθεί.]

21A.705	Αρμόδια αρχή
21A.707	Αίτηση για πτητική άδεια
21A.708	Συνθήκες πτήσης
21A.709	Αίτηση για έγκριση των συνθηκών πτήσης
21A.710	Έγκριση των συνθηκών πτήσης
21A.711	Έκδοση πτητικής άδειας
21A.713	Αλλαγές
21A.715	Γλώσσα
21A.719	Δυνατότητα μεταβίβασης
21A.721	Επιθεωρήσεις
21A.723	Διάρκεια ισχύος και συνεχιζόμενη ισχύς
21A.725	Ανανέωση πτητικής αδειάς
21A.727	Υποχρεώσεις του κατόχου πτητικής αδειάς
21A.729	Τήρηση αρχείου»

4) Στον πίνακα περιεχομένων της Ενότητας Β το «ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ» αντικαθίσταται από τα εξής:

«ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ»

5) Στον πίνακα περιεχομένων της Ενότητας Β το «21B.330 - Αναστολή και ανάκληση πιστοποιητικών αξιολογίας» αντικαθίσταται από τα εξής:

«21B.330 Αναστολή και ανάκληση πιστοποιητικών αξιολογίας και περιορισμένων πιστοποιητικών αξιολογίας»

6) Στον πίνακα περιεχομένων της Ενότητας Β το «(ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ - ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)» αντικαθίσταται από τα εξής:

«ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

21B.520	Έρευνα
21B.525	Έκδοση πτητικών αδειών
21B.530	Ανάκληση πτητικών αδειών
21B.545	Τήρηση αρχείων»

7) Το στοιχείο ια) της παραγράφου 21A.165 αντικαθίσταται από τα εξής:

«(ια) Κατά περίπτωση, με βάση το προνόμιο της παραγράφου 21A.163 στοιχείο ε), διαπιστώνει τη συμμόρφωση προς τις παραγράφους 21A.711 στοιχεία γ) και ε) πριν την έκδοση πτητικής αδειάς για αεροσκάφος (Έντυπο 20β του EASA, βλέπε Προσάρτημα).»

8) Το στοιχείο γ) σημείο 7 της παραγράφου 21A.263 αντικαθίσταται από τα εξής:

«7. Να εκδίδει πτητική άδεια, σύμφωνα με την παράγραφο 21A.711 στοιχείο β), για ένα αεροσκάφος που έχει σχεδιάσει ή μετατρέψει, ή για το οποίο έχει εγκρίνει σύμφωνα με την παράγραφο 21A.263 στοιχείο γ) σημείο 6 τις συνθήκες υπό τις οποίες μπορεί να εκδοθεί πτητική άδεια, και εφόσον ο ίδιος ο φορέας σχεδιασμού ελέγχει, σύμφωνα με την

ΕΦΣ του, τη διαμόρφωση του αεροσκάφους και πιστοποιεί τη συμμόρφωση με τις εγκεκριμένες για την πτήση προϋποθέσεις σχεδιασμού.»

9) Το στοιχείο ζ) της παραγράφου 21Α.265 αντικαθίσταται από τα εξής:

«(ζ) Κατά περίπτωση, βάσει του προνομίου της παραγράφου 21Α.263 στοιχείο γ) σημείο 7, εξακριβώνει την συμμόρφωση με την παράγραφο 21Α.711 στοιχεία β) και ε) πριν από την έκδοση πτητικής άδειας για ένα αεροσκάφος (Έντυπο 20β του EASA, βλέπε Προσάρτημα).»

10) Η παράγραφος 21Α.701 αντικαθίσταται ως εξής:

«21Α.701 Πεδίο εφαρμογής

(α) Οι πτητικές άδειες εκδίδονται σύμφωνα με το παρόν Τμήμα για αεροσκάφη τα οποία δεν πληρούν, ή δεν έχει αποδειχθεί ότι πληρούν, τις ισχύουσες απαιτήσεις αξιοπλοΐας, είναι όμως ικανά να εκτελούν ασφαλή πτήση υπό καθορισμένες συνθήκες και για τους ακόλουθους σκοπούς:

1. Ανάπτυξη·
 2. Απόδειξη συμμόρφωσης με τους κανονισμούς ή τις προδιαγραφές πιστοποίησης·
 3. Εκπαίδευση πληρωμάτων φορέων σχεδιασμού ή φορέων παραγωγής·
 4. Πτητική δοκιμή στο στάδιο παραγωγής αεροσκάφους νέας παραγωγής·
 5. Πτήση στο στάδιο παραγωγής αεροσκάφους μεταξύ των εγκαταστάσεων παραγωγής·
 6. Πτήση αεροσκάφους για αποδοχή του από τον πελάτη·
 7. Διάθεση στην αγορά ή εξαγωγή αεροσκάφους·
 8. Πτήση αεροσκάφους για αποδοχή του από την αρχή·
 9. Έρευνα αγοράς συμπεριλαμβανομένης της εκπαίδευσης πληρωμάτων του πελάτη·
 10. Έκθεση και αεροπορική επίδειξη·
 11. Πτήση αεροσκάφους με προορισμό μία έδρα εκτέλεσης επιθεώρησης συντήρησης ή αξιοπλοΐας ή μία τοποθεσία αποθήκευσης·
 12. Πτήση ενός αεροσκάφους με βάρος μεγαλύτερο από το πιστοποιημένο μέγιστο βάρος απογείωσης για πτήση πέραν της κανονικής του εμβέλειας, επάνω από την επιφάνεια της θάλασσας ή από χερσαίες περιοχές όπου δεν είναι διαθέσιμες επαρκείς εγκαταστάσεις προσγείωσης ή δεν είναι διαθέσιμα κατάλληλα καύσιμα·
 13. Κατάρριψη ρεκόρ, αγώνας αέρος ή παρεμφερής διαγωνισμός·
 14. Πτήση αεροσκάφους, το οποίο πληροί τις ισχύουσες απαιτήσεις αξιοπλοΐας, πριν διαπιστωθεί η συμμόρφωση προς τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις·
 15. Για ψυχαγωγική πτητική δραστηριότητα με μεμονωμένα αεροσκάφη ή τύπους αεροσκαφών, για τα οποία δεν είναι κατάλληλο ένα πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή ένα περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας.
- (β) Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία για την έκδοση πτητικών αδειών και την έγκριση συναφών συνθηκών πτήσης και ορίζει επίσης τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω αδειών και εγκρίσεων συνθηκών πτήσης.»

11) Η παράγραφος 21Α.703 αντικαθίσταται ως εξής:

«21A.703 Επιλεξιμότητα

(α) Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο δικαιούται να υποβάλει αίτηση για χορήγηση πτητικής άδειας, με εξαίρεση την πτητική άδεια που ζητείται για τον σκοπό της παραγράφου 21A.701 στοιχείο α) σημείο 15, περίπτωση κατά την οποία ο αιτών είναι ο ιδιοκτήτης.

(β) Όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα είναι επίσης επιλέξιμα να υποβάλουν αίτηση για έγκριση των συνθηκών πτήσης.»

12) Η παράγραφος 21A.711 αντικαθίσταται ως εξής:

«21A.711 Έκδοση πτητικής άδειας

(α) Η αρμόδια αρχή εκδίδει πτητική άδεια:

1. Με την προσκόμιση των απαιτούμενων από την παράγραφο 21A.707 στοιχείων και
2. Εφόσον έχουν εγκριθεί οι προϋποθέσεις της παραγράφου 21A.708 σύμφωνα με την παράγραφο 21A.710 και
3. Εφόσον η αρμόδια αρχή, μέσω των δικών της ερευνών, στις οποίες μπορεί να συμπεριλαμβάνονται επιθεωρήσεις, ή μέσω διαδικασιών σε συμφωνία με τον αιτούντα, έχει πεισθεί ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται, πριν από την πτήση, προς τον σχεδιασμό που καθορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.708.

(β) Ένας κατάλληλα εγκεκριμένος φορέας σχεδιασμού μπορεί να εκδώσει πτητική άδεια (Έντυπο 20β του EASA, βλέπε Προσάρτημα) βάσει του προνομίου που του έχει αναγνωρισθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21A.263 στοιχείο γ) σημείο 7, εφόσον οι προϋποθέσεις της παραγράφου 21A.708 έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21A.710.

(γ) Ένας κατάλληλα εγκεκριμένος φορέας παραγωγής μπορεί να εκδώσει πτητική άδεια (Έντυπο 20β του EASA, βλέπε Προσάρτημα) βάσει του προνομίου που του έχει αναγνωρισθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21A.163 στοιχείο ε), εφόσον οι προϋποθέσεις της παραγράφου 21A.708 έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21A.710.

(δ) Ένας κατάλληλα εγκεκριμένος φορέας διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας μπορεί να εκδώσει πτητική άδεια (Έντυπο 20β του EASA, βλέπε Προσάρτημα) βάσει του προνομίου που του έχει αναγνωρισθεί σύμφωνα με το Μέρος M.A.711 στοιχείο β) σημείο 3, εφόσον οι προϋποθέσεις της παραγράφου 21A.708 έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την παράγραφο 21A.710.

(ε) Η πτητική άδεια καθορίζει τον/τους σκοπό(-ούς), καθώς και οιοσδήποτε προϋποθέσεις και οιοσδήποτε περιορισμούς που εγκρίνονται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.710.

(στ) Για πτητικές άδειες που εκδίδονται σύμφωνα με τα στοιχεία β), γ) ή δ) υποβάλλεται αντίγραφο της πτητικής άδειας και των σχετικών συνθηκών πτήσης στην αρμόδια αρχή.

(ζ) Εφόσον υπάρχουν αποδεικτικά στοιχεία ότι σε πτητική άδεια, την οποία έχει εκδώσει φορέας σύμφωνα με τα στοιχεία β), γ) ή δ), δεν πληρούνται ορισμένοι από τους όρους που προβλέπονται στην παράγραφο 21A.723 στοιχείο α), ο εν λόγω φορέας προβαίνει σε ανάκληση της πτητικής άδειας.»

13) Το στοιχείο α) της παραγράφου 21A.723 αντικαθίσταται ως εξής:

«(α) Η πτητική άδεια εκδίδεται με μέγιστη διάρκεια ισχύος 12 μηνών και παραμένει σε ισχύ υπό τον όρο ότι:

1. διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις προϋποθέσεις και τους περιορισμούς της παραγράφου 21A.711 στοιχείο ε) που σχετίζονται με την πτητική άδεια·

2. η πτητική άδεια δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης σύμφωνα με την παράγραφο 21B.530·
3. το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο.»

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επόμενη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για την Επιτροπή

Μέλος της Επιτροπής