

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr.

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur¹ (i det følgende benævnt "grundforordning"), særlig artikel 5 og 6,

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 af 24. september 2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktorganisationer², og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Indrømmelse til godkendte organisationer til sikring af vedvarende luftdygtighed af visse rettigheder til udstedelse af flyvetilladelser findes at være et bidrag til en mere effektiv håndtering af operationelle behov for at udføre en eller flere flyvninger med et luftfartøj uden et gyldigt luftdygtighedsbevis.
- (2) Godkendte organisationer til sikring af vedvarende luftdygtighed er i stand til at attestere, at det enkelte luftfartøjs konstruktion er i overensstemmelse med en specificeret konstruktion, fordi de til fulde kender konfigurationen af det luftfartøj, hvis luftdygtighed de har ansvaret for.
- (3) Godkendte organisationer til sikring af vedvarende luftdygtighed kan allerede have beføjelse til at udstede luftdygtighedseftersynsbeviser baseret på kendskabet til konfigurationen af det luftfartøj, hvis luftdygtighed de er ansvarlige for, og den påtænkte ret til at udstede flyvetilladelser er baseret på en tilsvarende teknisk evaluering.

¹ EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1. Forordning senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) 1701/2003 af 24. september 2003 (EUT L 243 af 27.9.2003, s. 5).

² EUT L 243 af 27.9.2003, s. 6. Forordning senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 375/2007 af 30. marts 2007 (EUT L 94 af 4.4.2007, s. 3).

- (4) Det blev fundet nødvendigt at foretage mindre justeringer og redaktionelle ændringer af de eksisterende regler for udstedelse af flyvetilladelser.
- (5) En forordning om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 2042/2003 af 20. november 2003 om vedvarende luftdygtighed af luftfartøjer og luftfartøjsmateriel, -dele og –apparatur og om godkendelse af organisationer og personale, der deltager i disse opgaver³, støtter denne forordning.
- (6) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, bygger på den udtalelse, som agenturet⁴ har afgivet i overensstemmelse med artikel 12, stk. 2, litra b), og artikel 14, stk. 1, i grundforordningen.
- (7) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen⁵ fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er nedsat i henhold til artikel 54, stk. 3, i grundforordningen.
- (8) Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed -

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Tillægget (del 21) til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 affattes således:

1) I indholdsfortegnelsen erstattes sektion A “SUBPART H – LUFTDYGTIGHEDSBEVISER” af følgende:

"SUBPART H — LUFTDYGTIGHEDSBEVISER OG BEGRÆNSEDE LUFTDYGTIGHEDSBEVISER".

2) I indholdsfortegnelsen slettes sektion A “21A.185 Udstedelse af flyvetilladelser”.

3) I indholdsfortegnelsen erstattes sektion A “(SUBPART P – FINDER IKKE ANVENDELSE)” af følgende:

"SUBPART P – FLYVETILLADELSE

21A.701 Anvendelsesområde

21A.703 Berettigelse

21A.705 Kompetent myndighed

21A.707 Ansøgning om flyvetilladelse

21A.708 Flyvebetingelser

21A.709 Ansøgning om godkendelse af flyvebetingelser

³ EUT L 315 af 28.11.2003, s. 1. Forordning senest ændret ved Kommissionens forordning (EF) nr. 376/2007 (EUT L 94 af 4.4.2007, s. 18).

⁴ [Udtalelse 04/2007]

⁵ [Skal afgives].

21A.710	Godkendelse af flyvebetingelser
21A.711	Udstedelse af en flyvetilladelse
21A.713	Ændringer
21A.715	Sprog
21A.719	Overdragelse
21A.721	Inspektioner
21A.723	Varighed og fortsat gyldighed
21A.725	Fornyelse af flyvetilladelse
21A.727	Forpligtelser, der påhviler indehaveren af en flyvetilladelse
21A.729	Opbevaring af dokumentation”

4) I indholdsfortegnelsen erstattes sektion B “SUBPART H – LUFTDYGTIGHEDSBEVISER” af følgende:

“SUBPART H — LUFTDYGTIGHEDSBEVISER OG BEGRÆNSEDE LUFTDYGTIGHEDSBEVISER”

5) I indholdsfortegnelsen erstattes sektion B “21B.330 – Inddragelse og tilbagekaldelse af luftdygtighedsbeviser” af følgende:

“21B.330 Inddragelse og tilbagekaldelse af luftdygtighedsbeviser og begrænsede luftdygtighedsbeviser”

6) I indholdsfortegnelsen erstattes sektion B “(SUBPART P – FINDER IKKE ANVENDELSE)” af følgende:

“SUBPART P – FLYVETILLADELSE

21B.520	Undersøgelse
21B.525	Udstedelse af flyvetilladelser
21B.530	Tilbagekaldelse af flyvetilladelser
21B.545	Opbevaring af dokumentation”

7) Underpunkt k) i punkt 21A.165 erstattes af følgende:

“k) hvor det er relevant i henhold til rettigheden i 21A.163 (e), kontrollere, at 21A.711 (c) og (e) er overholdt, inden der udstedes flyvetilladelser (EASA-formular 20b, se tillæg) til luftfartøjer.”

8) Underpunkt c)7 i punkt 21A,263 erstattes af følgende:

“7. Udstede flyvetilladelser i overensstemmelse med 21A.711(b) til luftfartøjer, som indehaveren har konstrueret eller ændret, eller for hvilke den i henhold til 21A.263(c)6 har godkendt de betingelser, på hvilke der kan udstedes flyvetilladelse, samt hvis selve konstruktionsorganisationen i henhold til sin konstruktionsorganisationsgodkendelse kontrollerer luftfartøjets konfiguration og påviser, at det er i overensstemmelse med de konstruktionsbetingelser, der er godkendt for flyvningen.”

9) Underpunkt g) i punkt 21A.265 erstattes af følgende:

“g) hvor det er relevant i henhold til rettigheden i 21A.263 (c)(7), kontrollere, at 21A.711 (b) og (e) er overholdt, inden der udstedes flyvetilladelser (EASA-formular 20b, se tillæg) til luftfartøjer.”

10) Punkt 21A.701 erstattes af følgende:

“21A.701 Anvendelsesområde

a) Der udstedes en flyvetilladelse i overensstemmelse med denne subpart til luftfartøjer, der ikke overholder, eller for hvilke det ikke er påvist, at de overholder gældende krav til luftdygtighed, men er i stand til sikker flyvning under definerede forhold og i forbindelse med følgende formål:

1. udvikling,
2. påvisning af overholdelse af forskrifter eller certificeringsspecifikationer,
3. undervisning af besætningen inden for konstruktionsorganisationerne eller produktionsorganisationerne,
4. produktionsprøveflyvninger af nye produktionsluftfartøjer,
5. flyvning af luftfartøjer, der er under produktion, mellem produktionsanlæg,
6. flyvning af luftfartøjet med henblik på kundegodkendelse,
7. levering eller eksport af luftfartøjet,
8. flyvning af luftfartøjet med henblik på myndighedsgodkendelse,
9. markedsundersøgelse, herunder undervisning af kundens besætning,
10. udstilling og flyveopvisning,
11. flyvning af luftfartøjet til et sted, hvor der skal foretages vedligeholdelses- eller luftdygtighedseftersyn, eller til oplagringssted,
12. flyvning af et luftfartøj med en vægt, der overstiger luftfartøjets maksimalvægt i henhold til luftdygtighedsbeviset, uden for det sædvanlige område over vand eller over landområder, hvor der ikke findes passende landingsanlæg eller egnet brændstof,
13. rekordforsøg, kapflyvning eller tilsvarende konkurrencer,
14. flyvning af luftfartøjer, der overholder de gældende krav til luftdygtighed, inden der er konstateret overensstemmelse med miljøkravene,
15. fritidsflyvning med individuelle luftfartøjer eller typer, hvorom det gælder, at det ikke er passende med et luftdygtighedsbevis eller et begrænset luftdygtighedsbevis.

b) Denne subpart fastlægger proceduren for udstedelse af flyvetilladelser og godkendelse af dermed forbundne flyvebetingelser og fastlægger rettighederne og forpligtelserne for ansøgerne til og indehaverne af disse tilladelser og godkendelser af flyvebetingelser.”

11) Punkt 21A.703 erstattes af følgende:

“21A.703 Berettigelse

a) Enhver fysisk eller juridisk person er berettiget til at ansøge om en flyvetilladelse, undtagen om en flyvetilladelse, hvorom der anmodes med henblik på 21A.701 (a)(15), hvor ansøgeren skal være indehaveren.

b) Enhver fysisk eller juridisk person er berettiget til at ansøge om godkendelse af flyvebetingelserne.”

12) Punkt 21A.711 erstattes af følgende:

“21A.711 Udstedelse af en flyvetilladelse

a) Den kompetente myndighed udsteder en flyvetilladelse:

1. ved forevisning af de oplysninger, der kræves i 21A.707, og
2. når betingelserne i 21A.708 er blevet godkendt i overensstemmelse med 21A.710, og
3. når den kompetente myndighed i kraft af sine egne undersøgelser, der kan omfatte inspektioner, eller i kraft af procedurer, der er aftalt med ansøgeren, har fundet det godtgjort, at luftfartøjet inden flyvningen er i overensstemmelse med den konstruktion, der er defineret i 21A.708.

b) En behørigt godkendt konstruktionsorganisation kan udstede en flyvetilladelse (EASA-formular 20b, se tillæg) i henhold til den rettighed, der er tildelt i henhold til 21A.263 (c) (7), hvor betingelserne i 21A.708 er blevet godkendt i overensstemmelse med 21A.710.

c) En behørigt godkendt produktionsorganisation kan udstede en flyvetilladelse (EASA-formular 20b, se tillæg) i henhold til den rettighed, der er tildelt i henhold til 21A.163 (e), hvor betingelserne i 21A.708 er blevet godkendt i overensstemmelse med 21A.710.

d) En behørigt godkendt organisation til sikring af vedvarende luftdygtighed kan udstede en flyvetilladelse (EASA-formular 20b, se tillæg) i henhold til den rettighed, der er tildelt i henhold til del M.A.711(b)(3), hvor betingelserne i 21A.708 er blevet godkendt i henhold til 21A.710.

(e) Flyvetilladelsen skal indeholde angivelse af formålet eller formålene og ethvert forhold og enhver begrænsning, der er godkendt i henhold til 21A.710.

f) For så vidt angår tilladelser, der udstedes i henhold til underpunkt b), c) eller d), fremsendes en kopi af flyvetilladelsen og dermed knyttede flyvebetingelser til den kompetente myndighed.

g) Hvis det findes godtgjort, at et af de i 21A.723(a) angivne forhold ikke er overholdt for en flyvetilladelse, som en organisation har udstedt i henhold til underpunkt b), c) eller d), skal medlemsstatens kompetente myndighed tilbagekalde denne flyvetilladelse.”

13) Underpunkt a) i punkt 21A.723 erstattes af følgende:

“ a) En flyvetilladelse udstedes med en varighed på højst 12 måneder og forbliver gyldig under forudsætning af:

1. at betingelserne og begrænsningerne i 21A.711(e), som vedrører flyvetilladelsen, overholdes,
2. at flyvetilladelsen ikke overdrages eller tilbagekaldes i henhold til 21B.530,
3. at luftfartøjet forbliver i samme register.”

Artikel 2
Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles,

På Kommissionens vegne

Medlem af Kommissionen