

Предложение за

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № .../.. НА КОМИСИЯТА

от [...]

изменящ Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията относно определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

(Текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и създаването на Европейската агенция за авиационна безопасност¹ (оттук нататък наричан "Основният регламент"), и по-специално членове 5 и 6 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията от 24 септември 2003 г. относно определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателната годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации²,

като има предвид, че :

- (1) Предоставянето на привилегия за одобрени организации за управление поддържането на летателна годност за издаването на разрешения за полет се счита за допринасящо за по-ефективно посрещане на оперативните нужди за изпълнение на един или повече полети с въздухоплавателно средство без валиден сертификат за летателна годност,
- (2) Организацията за управление поддържането на летателна годност са в състояние да удостоверяват дали отделно въздухоплавателно средство отговаря на изискванията за специфичен дизайн, тъй като са напълно наясно с конфигурацията на въздухоплавателното средство, за което носят отговорността за летателна годност,
- (3) Организацията за управление поддържането на летателна годност могат вече да притежават привилегията за издаване на сертификати за преглед на летателната

¹ ОВ L 240, 7.9.2002, стр.1. Последно изменен с Регламент (ЕО) № 1701/2003 на Комисията от 24 септември 2003 г. (ОВ L 243, 27.9.2003, стр. 5).

² ОВ L 243, 27.9.2003, стр. 6. Последно изменен с Регламент (ЕО) № 375/2007 на Комисията от 30 март 2007 г. (ОВ L 94. 4.4.2007, стр. 3).

годност въз основа на познанията за конфигурацията на въздухоплателното средство, за което носят отговорността за летателна годност, а предвидената привилегия за издаване на разрешения за полет се основава на сходна техническа оценка,

- (4) Бе сметено за необходимо да се направят несъществени уточнения и редакторски корекции в съществуващите правила за издаване на разрешения за полет,
- (5) Регламент, изменящ Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. относно продължаване на летателната годност на въздухоплателните средства и авиационните продукти, части и устройства, и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи³, подкрепя този регламент,
- (6) Мерките в настоящия Регламент се основават на публикувано от Агенцията становище⁴ в съответствие с член 12, параграф 2, буква б), и член 14, параграф 1 от Основния регламент,
- (7) Мерките в настоящия регламент са в съответствие със становището⁵ на Комитета на Европейската агенция за авиационна безопасност, създаден на основание член 54, параграф 3 от Основния регламент,
- (8) Поради това е необходимо да се направят съответни изменения в Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложението (Част 21) към Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията с настоящото се изменя, както следва:

1) В съдържанието Раздел А „ПОДЧАСТ 3 – СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ” се заменя със следното:

“ПОДЧАСТ 3 – СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ И ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ”

2) В съдържанието Раздел А “21А.185 Издаване на разрешение за полет” се заличава.

3) В съдържанието Раздел А “(ПОДЧАСТ П – НЕПРИЛОЖИМА)” се заменя със следното:

“ПОДЧАСТ П – РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ

21А.701 Приложно поле

21А.703 Приемливост

³ *ОВ L 315, 28.11.2003, стр. 1.* Последно изменен с Регламент (ЕО) № 376/2007 (*ОВ L 94, 4.4.2007, стр. 18*).

⁴ [Становище 04/2007]

⁵ [Предстои да бъде публикувано.]

21A.705	Компетентен орган
21A.707	Заявление за разрешение за полет
21A.708	Полетни условия
21A.709	Заявление за одобрение на полетни условия
21A.710	Одобрение на полетни условия
21A.711	Издаване на разрешение за полет
21A.713	Промени
21A.715	Език
21A.719	Условия на предаване
21A.721	Инспекции
21A.723	Срок на действие и продължаваща валидност
21A.725	Подновяване на разрешението за полет
21A.727	Задължения на притежателя на разрешение за полет
21A.729	Архивиране”

4) В съдържанието Раздел Б “ПОДЧАСТ 3 – СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ” се заменя със следното:

“ПОДЧАСТ 3 – СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ И ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ”

5) В съдържанието Раздел Б “21Б.330 – Спиране и отменяне на сертификати за летателна годност” се заменя със следното:

“21Б.330 Спиране и отменяне на сертификати за летателна годност и ограничени сертификати за летателна годност”

6) В съдържанието Раздел Б “(ПОДЧАСТ П – НЕПРИЛОЖИМА)” се заменя със следното:

“ПОДЧАСТ П – РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ

21Б.520	Проучване
21Б.525	Издаване на разрешения за полет
21Б.530	Отменяне на разрешения за полет
21Б.545	Архивиране”

7) Алинея (к) от параграф 21А.165 се заменя със следното:

“(к) Където е приложимо, съгласно привилегията по 21А.163(д), се установява съответствие с 21А.711(в) и (д) преди издаването на разрешение за полет (ЕААБ Формуляр 20б, вж. Допълнението) за дадено въздухоплавателно средство.”

8) Алинея (в)7 от параграф 21А.263 се заменя със следното:

“7. издава разрешение за полет в съответствие с 21А.711(б) за дадено въздухоплавателно средство, което е проектирала или модифицирала, или за което е одобрила условията съгласно 21А.263(в)б, според които може да бъде издадено разрешението за полет, и когато самата проектантска организация контролира

съгласно своя DOA конфигурацията на въздухоплавателното средство и удостоверява съгласуването с проектантските условия, одобрени за полета.”

9) Алинея (ж) от параграф 21A.265 се заменя със следното:

“(ж) Където е приложимо, съгласно привилегията по 21A.263(в)7., се установява съответствие с 21A.711(б) и (д) преди издаването на разрешение за полет (ЕЕАБ Формуляр 20б, вж. Допълнението) за дадено въздухоплавателно средство.”

10) Параграф 21A.701 се заменя със следното:

“21A.701 Приложно поле

(а) Разрешения за полет се издават на въздухоплавателно средство съгласно настоящата Подчаст, което не отговаря или не е демонстрирало, че отговаря на приложими изисквания за летателна годност, но е способно безопасно да лети при определени условия и за следните цели:

1. разработване;
2. демонстриране на съответствие с регламенти или сертификационни спецификации;
3. обучение на екипаж на проектантски или производствени организации;
4. производствено тестване в полет на въздухоплавателно средство от ново производство;
5. полет на въздухоплавателно средство в етап на производство между производствени бази;
6. полет на въздухоплавателното средство за одобрение от клиент;
7. доставка или износ на въздухоплавателното средство;
8. полет на въздухоплавателното средство за одобрение от орган;
9. пазарно проучване, включително обучение на екипаж на клиент;
10. изложба и въздушно изложение;
11. полет на въздухоплавателното средство до местоположение, където ще се извършва обслужване или преглед на летателната годност, или до място за съхранение;
12. полет на въздухоплавателно средство с тегло, надвишаващо неговото максимално сертифицирано излетно тегло за полет, надвишаващ обичайния обсег, над водни или сухоземни зони, където няма съоръжения за съответно приземяване или за подходящо зареждане с гориво;
13. подобряване на рекорд, въздушно надбягване или сходно състезание;
14. полет на въздухоплавателно средство за отговаряне на приложимите изисквания за летателна годност, преди да е установено съответствие с изискванията по отношение на околната среда;
15. за нетърговска полетна дейност с индивидуални несложни въздухоплавателни средства или типове, за които не е подходящо да се издава сертификат за летателна годност или ограничен сертификат за летателна годност.

(б) Настоящата Подчаст установява процедурата за издаване на разрешения за полет и одобряване на свързаните полетни условия и установява също правата и задълженията на заявителите за и на притежателите на тези разрешения и одобрения за полетни условия.”

11) Параграф 21А.703 се заменя със следното:

“21А.703 Приемливост

(а) Всяко физическо или юридическо лице може да подаде заявление за разрешение за полет с изключение на разрешението за полет, поискано за целите на 21А.701(а)15, където заявителят следва да бъде собственикът.

(б) Всяко физическо или юридическо лице може да подаде заявление за одобрение на полетните условия.”

12) Параграф 21А.711 се заменя със следното:

“21А.711 Издаване на разрешение за полет

(а) Компетентният орган издава разрешение за полет:

1. при представяне на данните, изисквани по 21А.707; и
2. когато условията на 21А.708 са били одобрени в съответствие с 21А.710; и
3. когато компетентният орган, посредством собствени проучвания, които може да включват инспекции, или посредством съгласувани със заявителя процедури, е удовлетворен, че преди полета въздухоплавателното средство отговаря на проекта, дефиниран съгласно 21А.708.

(б) Одобрена по подходящ начин проектантска организация може да издава разрешение за полет (ЕААБ Формуляр 20б, вж. Допълнението) съгласно привилегията, предоставена по 21А.263(в)7, когато условията на 21А.708 са били одобрени в съответствие с 21А.710.

(в) Одобрена по подходящ начин производствена организация може да издава разрешение за полет (ЕААБ Формуляр 20б, вж. Допълнението) съгласно привилегията, предоставена по 21А.163(д), когато условията на 21А.708 са били одобрени в съответствие с 21А.710.

(г) Одобрена по подходящ начин организация за продължаване на летателната годност може да издава разрешение за полет (ЕААБ Формуляр 20б, вж. Допълнението) съгласно привилегията, предоставена по М.А.711(б)(3), когато условията на 21А.708 са били одобрени в съответствие с 21А.710.

(д) Разрешението за полет определя целта/целите, както и всякакви условия и ограничения, одобрени съгласно 21А.710.

(е) За разрешения, издадени съгласно алинея (б), (в) или (г), на компетентния орган следва да се представи копие от разрешението за полет и свързаните полетни условия.

(ж) При доказано неспазване на някое от условията, определени в 21А.723(а) за разрешение за полет, което дадена организация е издала на основание алинея (б), (в) или (г), тази организация следва да отнеме това разрешение за полет.”

13) Алинея (а) от параграф 21А.723 се заменя със следното:

“(а) Едно разрешение за полет се издава за максимум 12 месеца и остава валидно в зависимост от:

1. спазване на условията и ограниченията на 21А.711(д), свързани с разрешението за полет;
2. разрешението за полет да не е върнато или отнето съгласно 21Б.530;
3. въздухоплавателното средство остава в същия регистър.”

Член 2
Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила в деня след неговото публикуване в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел,

За Комисията

член на Комисията