

**Förslag till**  
**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../..**

av den [...]

**om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet <sup>(1)</sup> (nedan kallad grundförordningen), särskilt artiklarna 5 och 6 i denna,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003, om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (nedan kallad kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003) <sup>(2)</sup>

och av följande skäl:

- (1) För att klargöra betydelsen av ”officiellt erkänd standard” varje gång termen används i kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003.
- (2) Nationella myndigheter såväl som branschen begärde en definition av begreppet ”officiellt erkänd standard”.
- (3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är grundade på yttrandet från byrån <sup>(3)</sup> i enlighet med artiklarna 12.2 b och 14.1 i grundförordningen.

---

<sup>(1)</sup> EGT L 240, 7.9.2002, s.1.

<sup>(2)</sup> EUT L 315, 28.11.2003, s. 1. Förordningen ändrad genom kommissionens förordning (EG) nr 707/2006 av den 8 maj 2006 (EUT L 122, 9.5.2006, s. 17).

<sup>(3)</sup> Yttrande 5/2005, se: [http://www.easa.eu.int/home/opinions\\_en.html](http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html)

- (4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet <sup>(1)</sup> från tillsynskommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, som nämns i artikel 54.3 i grundförordningen.
- (5) Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

I punkt M.A.301.2 i bilaga I till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 ersätts uttrycket ”i enlighet med en officiellt erkänd standard” med ”i enlighet med data som anges i M.A.304 och/eller M.A.401”.

*Artikel 2*

I punkt 147.A.105 f i bilaga IV till kommissionens förordning (EG) 2042/2003, ersätts uttrycket ”som motsvarar en officiellt erkänd standard” med ”som fastställts i enlighet med kriterier som publicerats av den behöriga myndigheten”.

*Artikel 3*

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

*Utfärdad i Bryssel den [...]*

*På kommissionens vägnar  
Ledamot av kommissionen*

---

<sup>(1)</sup> [Skall utfärdas].