

Voorstel voor een
VERORDENING (EG) NR. .../. VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 1592/2002 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart¹, (hierna “de basisverordening” genoemd), en met name op de artikelen 5 en 6,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (hierna “Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie” genoemd)²

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) de betekenis van “officieel erkende norm” (c.q. “officieel erkend niveau”) dient te worden verduidelijkt telkens wanneer dit begrip in Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt gebruikt.
- (2) Zowel de nationale instanties als de ondernemingen hebben om een definitie van het concept “officieel erkende norm” (“officieel erkend niveau”) gevraagd.
- (3) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies van het Agentschap³ in overeenstemming met de artikelen 12, lid 2, onder b) en 14, lid 1, van de basisverordening.

¹ PB L 240 van 7.9.2002, blz. 1.

² PB nr. L 315 van 28.11.2003, blz. 1. Verordening als gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 707/2006 van de Commissie van 8 mei 2006 (PB L 122, 9.5.2006, blz. 17).

³ Advies 5/2005, zie http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html

- (4) De maatregelen in onderhavige verordening zijn in overeenstemming met het advies⁴ van het Comité van het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart dat bij artikel 54, lid 3, van de basisverordening is ingesteld.
- (5) Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

In paragraaf M.A. 301 (2) van Bijlage I bij Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt de uitdrukking “tot een officieel erkend niveau” vervangen door “in overeenstemming met de in M.A.304 en/of M.A.401 gespecificeerde gegevens”.

Artikel 2

In paragraaf 147.A.105 (f) van bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 2042/2003 van de Commissie wordt de uitdrukking “dienen te voldoen aan een officieel erkende norm” vervangen door “dienen te voldoen aan de door de bevoegde autoriteiten gepubliceerde criteria”.

Artikel 3

Deze verordening treedt in werking op de dag volgend op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

*Voor de Commissie
Lid van de Commissie*

⁴ [nog te publiceren].