

**Πρόταση  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. .../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της[...]

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αρ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη  
διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων,  
εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού  
που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα**

**(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)**

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη: τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας<sup>1</sup> (εφεξής «βασικός κανονισμός»), και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αρ. 2042/2003 της Επιτροπής της 20<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2003 για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα εφεξής «κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής<sup>2</sup>»),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Πρέπει να διευκρινιστεί η έννοια του όρου «επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο», κάθε φορά που ο όρος αναφέρεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής·
- (2) Οι εθνικές αρχές καθώς και ο κλάδος ζήτησαν να οριστεί η έννοια του «επίσημα αναγνωρισμένου προτύπου»·
- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται σε γνώμη που εξέδωσε ο Οργανισμός<sup>3</sup> σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του βασικού κανονισμού·
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη<sup>4</sup> της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η

<sup>1</sup> ΕΕ L 240, 7.9.2002, σ.1

<sup>2</sup> ΕΕ L 315, 28.11.2003, σ. 1). Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 706/2006 της Επιτροπής της 8ης Μαΐου 2006 (ΕΕ L 122, 9.5.2006, σ. 17).

<sup>3</sup> Γνώμη 5/2005 βλ.: [http://www.easa.eu.int/home/opinions\\_en.html](http://www.easa.eu.int/home/opinions_en.html)

<sup>4</sup> [πρόκειται να εκδοθεί]

οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του βασικού κανονισμού·

- (5) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

*Άρθρο 1*

Στην παράγραφο Μ.Α.301 σημείο 2 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, η φράση «σύμφωνα με επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο» αντικαθίσταται από τη διατύπωση «σύμφωνα με τα στοιχεία που προσδιορίζονται στις παραγράφους Μ.Α.304 και/ή Μ.Α.401»

*Άρθρο 2*

Στην παράγραφο 147.Α.105 στοιχείο στ) του παραρτήματος IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, η διατύπωση «ανταποκρίνονται σε επίσημα αναγνωρισμένο πρότυπο» αντικαθίσταται από τη φράση «καθορίζονται σύμφωνα με κριτήρια που δημοσιεύονται από την αρμόδια αρχή».

*Άρθρο 3*

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

*Βρυξέλλες,*

*Για την Επιτροπή  
Μέλος της Επιτροπής*