

Utkast till

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../..

av den [...]

om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, i syfte att ändra punkt M.A.302 i bilaga I till denna förordning.

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002 av den 15 juli 2002 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet⁽¹⁾ (nedan kallad byrån), särskilt artiklarna 5 och 6 i denna,

med beaktande av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter⁽²⁾, särskilt bilaga I i denna, och

av följande skäl:

- (1) Det är nödvändigt att införliva resultaten av slutsatserna från undersökningen av tidigare olyckor, som rör äldre luftfartyg och säkerheten hos bränsletankar, i bilaga I till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003.
- (2) Nuvarande brist på text skapar tvivel om huruvida operatörerna behöver ta hänsyn till nya eller ändrade anvisningar om underhåll som utfärdas av innehavaren av typcertifikat och huruvida de behöver se över underhållsprogrammet med jämna mellanrum.

⁽¹⁾ EGT L 240, 7.9.2002, s. 1.

⁽²⁾ EUT L 315, 28.11.2003, s. 1

- (3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundar sig på yttrandet från luftfartsbyrån⁽³⁾ i enlighet med artiklarna 12.2 b och 14.1 i förordning (EG) nr 1592/2002.
- (4) De åtgärder som föreskrivs av denna förordning är förenliga med yttrandet⁽⁴⁾ från tillsynskommittén för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, som nämns i artikel 54.3 i förordning (EG) nr 1592/2002.
- (5) Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 bör därför ändras i enlighet därmed.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Följande led f och g skall införas i punkt M.A.302 i bilaga I till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003:

- ”f) Underhållsprogrammet skall ses över med jämna mellanrum och ändras vid behov. Genom dessa översyner garanteras att programmet alltid är aktuellt mot bakgrund av driftserfarenheter, samtidigt som hänsyn tas till nya och/eller ändrade anvisningar om underhåll som innehavaren av typcertifikat utfärdar.
- g) Underhållsprogrammet skall avspegla de gällande, obligatoriska och föreskrivna krav som anges i handlingar som utfärdas av innehavaren av typcertifikat för att uppfylla 21A.61 i Del 21.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Förordningen är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

*På kommissionens vägnar
Ledamot av kommissionen*

⁽³⁾ Yttrande X/2005, X.X.2005.

⁽⁴⁾ [Skall lämnas].