

Návrh

**NARIADENIE KOMISIE (ES) č. ..../...**

**Z .....**

**k zmene a doplneniu nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností, a to zmenou odseku M.A.302 prílohy I.**

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 z 15. júla 2002 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva<sup>1</sup> (ďalej len „agentúra“), a najmä na články 5 a 6 tohto nariadenia,

so zreteľom na nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností<sup>2</sup>, a najmä na jeho prílohu I,

keďže:

- (1) Je potrebné začleniť výsledky zo záverov vyšetrovania nehôd z minulosti zameraného na pokročilý vek lietadiel a bezpečnosť palivových nádrží do prílohy I nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003;
- (2) Súčasná zmluvná medzera vytvára pochybnosti, či prevádzkovatelia musia zohľadniť nové alebo upravené nariadenia o údržbe, ktoré vydal držiteľ oprávnenia príslušného typu lietadla, a taktiež či sú povinní vykonávať pravidelné prehodnotenie programov údržby;
- (3) Opatrenia ustanovené týmto nariadením sú založené na stanovisku Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva<sup>3</sup> v súlade s článkom 12 ods. 2 písm. b) a článkom 14 ods. 1 nariadenia (ES) č. 1592/2002;

---

<sup>1</sup> Ú. v. L 240, 7. 9. 2002, s. 1.

<sup>2</sup> Ú. v. L 315, 28. 11. 2003, s. 1

<sup>3</sup> stanovisko X/2005, X.X.2005

- (4) Opatrenia ustanovené týmto nariadením sú v súlade so stanoviskom<sup>4</sup> výboru Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorá bola zriadená podľa článku 54 ods. 3 nariadenia (ES) č. 1592/2002;
- (5) Nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť;

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

### *Článok 1*

K odseku M.A.302 prílohy I nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 sa dopĺňujú písmená (f) a (g) v tomto znení:

- “(f) Program údržby musí podliehať pravidelným kontrolám a v prípade potreby sa musí zmeniť. Kontroly budú zabezpečovať pokračovanie platnosti programov z hľadiska prevádzkových skúseností, pričom budú zohľadňovať nové alebo pozmenené predpisy o údržbe, ktoré vydal držiteľ oprávnenia pre príslušný typ lietadla.
- (g) Program údržby musí odrážať príslušné záväzné náležitosti podľa dokumentov, ktoré vydal držiteľ oprávnenia pre príslušný typ lietadla, a ktoré musia byť v súlade s časťou 21A.61.“

### *Článok 2*

Toto nariadenie nadobudne účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskych spoločenstiev*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

*Za Komisiu  
člen Komisie*

---

<sup>4</sup> [Zatiaľ nevydané].