

Projekt

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) nr .../..

z dnia [...]

**zmieniające rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej
zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia,
a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w
takie zadania, w celu zmiany pkt. M.A. 302 Załącznika I.**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2002 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego¹ (dalej zwanej Agencją), a w szczególności art. 5 i 6,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 w sprawie nieprzerwanej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zezwoleń udzielanych instytucjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania², w szczególności Załącznik I,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Konieczne jest włączenie wyników zakończenia śledztwa w sprawie wypadków przestarzałych statków powietrznych i związanych z bezpieczeństwem zbiorników paliwa do Załącznika I rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003.
- (2) Obecny brak tekstu stwarza wątpliwości co do konieczności przestrzegania przez użytkowników nowych lub zmodyfikowanych instrukcji obsługi wydanych przez posiadacza certyfikatu typu i przeprowadzania regularnych przeglądów programu obsługi technicznej.

¹ Dz.U. L 240, 7.9.2002, str. 1

² Dz.U. L 315, 28.11.2003, str. 1

- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są oparte o opinię wydaną przez Agencję³ zgodnie z art. 12 ust. 2 lit. b) i art. 14 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią⁴ Komitetu Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego ustanowionego na mocy art. 54 ust.3 rozporządzenia (WE) nr 1592/2002.
- (5) Rozporządzenie Komisji (WE) nr 2042/2003 powinno zostać zatem odpowiednio zmienione,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W punkcie M.A. 302 Załącznika I do rozporządzenia Komisji (WE) nr 2042/2003 dodaje się następujące litery (f) i (g):

- “(f) Program obsługi technicznej musi podlegać okresowym przeglądom, a w razie konieczności zmianom. Przeglądy zapewnią kontynuację ważności programu w świetle doświadczenia eksploatacyjnego biorąc pod uwagę nowe lub zmodyfikowane instrukcje obsługi wydane przez posiadacza certyfikatu typu.
- (g) Program obsługi technicznej musi odzwierciedlać obowiązkowe wymagania ustawowe określone w dokumentach wydanych przez posiadacza certyfikatu typu w celu zachowania zgodności z częścią 21A.61.”

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich Państwach Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

*W imieniu Komisji,
Członek Komisji*

³ Opinia X/2005, X.X.2005

⁴ [zostanie wydana w przyszłości].