

Projekts

KOMISIJAS [...] REGULA (EK) Nr. .../...,

par [...]

grozījumiem Komisijas Regulā (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču pastāvīgu lidotspēju un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu, veicot labojumus tās I. pielikuma M.A. 302. punktā .

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

Ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 15. jūlija Regulu (EK) Nr. 1592/2002 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras¹ izveidi (turpmāk tekstā – aģentūra) un jo īpaši tās 5. un 6. pantu,

ņemot vērā Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču pastāvīgu lidotspēju un šo uzdevumu² izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu² un jo īpaši tās I pielikumu,

Tā kā:

- (1) Pēdējo nelaimes gadījumu, kas radušies novecojušu gaisa kuģu un degvielas cisternu uzliesmošanas drošības dēļ, pētījumu rezultāti ir jāpievieno Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 I. pielikumam.
- (2) Pašreizējā teksta trūkuma dēļ rodas šaubas par to, vai uzņēmumiem ir jāņem vērā jaunās vai pārveidotās apkopes instrukcijas, kuras sniedzis tipa sertifikāta īpašnieks un vai ir jāsniedz regulāri pārskati par apkopes programmu.
- (3) Šajā regulā paredzētie pasākumi balstās uz aģentūras³ atzinumu, ko tā sniegusi saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1592/2002 12. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 14. panta 1. punktu;

¹ 2002. gada 9. septembra OJ L 240, 1. lpp.

² 2003. gada 28. novembra OJ L 315, 1. lpp.

³ Atzinums X/2005, X.X.2005.

- (4) Šajā Regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu⁴, ko sniegusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komiteja, kas izveidota saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1592/2002 54. panta 3. punktu;
- (5) Tādēļ attiecīgi jāgroza Komisijas Regula (EK) Nr. 2042/2003,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU:

1. pants

Šādi (f) un (g) punkti ir pievienoti Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 I. pielikuma M.A.302 punktam.

- “(f) Periodiskajos pārskatos ir jāizskata arī apkopes programmas jautājumi un nepieciešamības gadījumā tie ir jāgroza. Pārskatu veikšana nodrošinās programmas derīgumu, vienlaicīgi ņemot vērā ekspluatācijas pieredzi un jaunās un/vai grozītās tehniskās apkopes instrukcijas, kuras sniedzis tipa sertifikāta īpašnieks.
- (g) Periodiskajos pārskatos ir jāatspoguļo pielietojamās, noteiktās prasības, kas noteiktas tipa sertifikāta īpašnieka izdotajos dokumentos, lai atbilstu 21A.61.” daļai.

2. pants

Šī regula stājas spēkā dienā, kad to publicē "Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī".

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Komisijas vārdā -
Komisijas loceklis*

⁴ [Vēl nav izdots]