

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. .../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αρ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα, με σκοπό την τροποποίηση της Μ.Α.302 του παραρτήματος Ι.

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη: τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας¹ (εφεξής «οργανισμός»), και ιδίως τα άρθρα 5 και 6,

τον κανονισμό (ΕΚ) αρ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα², και ιδίως το παράρτημα Ι,

Εκτιμώντας τα εξής:

- (1) Είναι απαραίτητο να συμπεριληφθούν στο παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής τα αποτελέσματα των πορισμάτων της έρευνας για τα ατυχήματα που αφορούσαν πεπαλαιωμένα αεροσκάφη και την ασφάλεια των δεξαμενών καυσίμου.
- (2) Η τρέχουσα έλλειψη διατάξεων δημιουργεί αμφιβολίες ως προς την υποχρέωση των αερομεταφορέων να λαμβάνουν υπόψη τις νέες ή τροποποιημένες οδηγίες συντήρησης που εκδίδονται από τους κατόχους πιστοποιητικών τύπου και να επανεξετάζουν τακτικά το πρόγραμμα συντήρησης.

¹ ΕΕ L 240, 7.9.2002, σ. 1.

² ΕΕ L 315, 28.11.2003, σ. 1.

- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό βασίζονται σε γνώμη που εξέδωσε ο οργανισμός³ σύμφωνα με το άρθρο 12 παράγραφος 2 στοιχείο β) και το άρθρο 14 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002.
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται από τον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη⁴ της επιτροπής του ευρωπαϊκού οργανισμού ασφάλειας της αεροπορίας, η οποία συγκροτήθηκε δυνάμει του άρθρου 54 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002.
- (5) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στην Μ.Α.302 του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής προστίθενται τα ακόλουθα στοιχεία (στ) και (ζ):

- «στ) Το πρόγραμμα συντήρησης πρέπει να επανεξετάζεται περιοδικά και να τροποποιείται όταν είναι απαραίτητο. Με την επανεξέταση θα εξασφαλίζεται ότι το πρόγραμμα εξακολουθεί να είναι έγκυρο σύμφωνα με την πτητική λειτουργία, λαμβανομένων παράλληλα υπόψη των νέων και/ή τροποποιημένων οδηγιών συντήρησης που εκδίδονται από τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου.
- ζ) Το πρόγραμμα συντήρησης πρέπει να αντανakλά τις ισχύουσες υποχρεωτικές κανονιστικές απαιτήσεις, οι οποίες καθορίζονται στα έγγραφα που εκδίδονται από τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου με σκοπό τη συμμόρφωση με το μέρος 21Α.61».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

*Για την Επιτροπή
Μέλος της Επιτροπής*

³ Γνώμη X/2005, X.X.2005.

⁴ [Πρόκειται να εκδοθεί].