

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../..

ze dne [...]

za účelem změny nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů, a to úpravou odstavce M.A.302 přílohy I uvedeného nařízení

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví¹, (dále jen agentura), a zejména na články 5 a 6 uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů² a zejména na přílohu I uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Do přílohy I nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 je nutné začlenit výsledky závěrů šetření dřívějších nehod týkajících se bezpečnosti stárnoucích letadel a palivových nádrží.
- (2) Současná absence textu vzbuzuje u provozovatelů letadel pochybnosti o nutnosti brát v úvahu nové či upravené předpisy pro údržbu zveřejněné držitelem typového osvědčení a provádět pravidelné revize programu údržby.
- (3) Opatření uvedená v tomto nařízení jsou založena na stanovisku Evropské agentury pro bezpečnost letectví³ v souladu s články 12 odst. 2 písmeno b) a 14 odst. 1 nařízení (ES) č. 1592/2002.

¹ Úř. věst. L 240, 7.9.02, s. 1

² Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1.

³ Stanovisko X/2005, X.X.2005.

- (4) Opatření uvedená v tomto nařízení jsou v souladu se stanoviskem⁴ výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví, zřízené článkem 54 odst. 3 nařízení (ES) č. 1592/2002.
- (5) Nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Do odstavce M.A.302 přílohy I nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 se vkládají následující body f) a g) :

- „f) Program údržby musí podléhat pravidelným revizím a v případě nutnosti musí být pozměněn. Účelem těchto revizí je zajistit, aby program zůstal platný i vzhledem k provozním zkušenostem a byly přitom brány v úvahu nové a/nebo pozměněné předpisy pro údržbu zveřejněné držitelem typového osvědčení.
- g) Program údržby musí odrážet příslušné závazné požadavky zmíněné v dokumentech vyhotovených držitelem typového osvědčení za účelem souladu s částí 21A.61.“

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne [...]

*Za Komisi
člen Komise*

⁴ [Bude vydáno].