

LV

LV

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, XXX  
C

Projekts

**KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...**

**([...]. gada [...]),**

**par iestādēm un organizācijām piemērojamajām prasībām**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

Projekts

**KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...**

**([...]. gada [...]),**

**par iestādēm un organizācijām piemērojamajām prasībām**

EIROPAS SAVIENĪBAS KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Savienības dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK<sup>1</sup>, kura grozīta ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 21. oktobra Regulu (EK) Nr. 1108/2009<sup>2</sup>, jo īpaši tās 7., 8., 10. un 15. pantu,

tā kā:

- (1) Regula (EK) Nr. 216/2008 nosaka kopējas pamatprasības, lai nodrošinātu vienādi augstu civilās aviācijas lidojumu drošības un vides aizsardzības līmeni; tajā Komisijai tiek prasīts pieņemt nepieciešamos īstenošanas noteikumus, lai nodrošinātu to vienādu piemērošanu; ar šo Regulu tiek izveidota “Eiropas Aviācijas drošības aģentūra” (turpmāk — “Aģentūra”), lai palīdzētu Komisijai īstenot šādus noteikumus;
- (2) Regulas (EK) Nr. 216/2008 7. un 8. pants pilnvaro Komisiju pieņemt kopējas tehniskas prasības un administratīvās procedūras par civilās aviācijas lidojumu apkalpi un gaisa kuģu ekspluatāciju, lai nodrošinātu atbilstību regulas III, IV un V b pielikumā noteiktajām pamatprasībām;
- (3) Regulas (EK) Nr. 216/2008 10. un 15. pants pilnvaro Komisiju pieņemt arī kopējus uzraudzības un izpildes nodrošināšanas pasākumus, kā arī informācijas tīkla izveidošanai starp Komisiju, Aģentūru un valsts aviācijas iestādēm;
- (4) lai nodrošinātu vienmērīgu pāreju un augstu civilās aviācijas lidojumu drošības līmeni Eiropas Savienībā, īstenošanas pasākumos jāatspoguļo jaunākie sasniegumi, to skaitā paraugprakse, kā arī zinātnes un tehnikas attīstība pilotu apmācības un gaisa kuģu ekspluatācijas jomā. Attiecīgi jāņem vērā tehniskās prasības un administratīvās procedūras, par kurām panākta vienošanās Starptautiskās Civilās aviācijas organizācijas (turpmāk — “ICAO”) un Eiropas Apvienoto aviācijas iestāžu (turpmāk — “JAA”) aizbildniecībā, kā arī piemērojamās Eiropas Savienības un valstu tiesību normas;
- (5) lai nodrošinātu kopējo prasību vienotu piemērošanu, ir ļoti svarīgi, lai kompetentās iestādes un vajadzības gadījumā arī Aģentūra izmantotu kopējus standartus, izvērtējot atbilstību šīm prasībām; Aģentūrai jāizstrādā attiecīgi līdzekļi atbilstības panākšanai un vadlīniju dokumenti, lai veicinātu nepieciešamo regulatīvo vienotību;

---

<sup>1</sup> OV L 79, 13.03.2008., 1. lpp.

<sup>2</sup> OV L 309, 24.11.2009., 51. lpp.

- (6) jānodrošina, lai aeronavigācijas nozarei un dalībvalstīm būtu pietiekami daudz laika pielāgoties jaunajam regulējumam saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 70. pantu un atzīt par derīgiem tos sertifikātus, kas izdoti ar zināmiem nosacījumiem saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 69. pantu, pirms stājas spēkā šī jaunā regula;
- (7) šajā regulā noteikto pasākumu pamatā ir atzinums, ko Aģentūra sniegusi saskaņā ar Pamatregulas 17. un 19. pantu;
- (8) šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūras komiteja, kas izveidota ar Pamatregulas 65. pantu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

### *1. pants*

#### ***Mērķis un darbības joma***

1. Šajā regulā noteiktas:
  - a) prasības vadības un pārvaldības sistēmām, kas Aģentūrai un dalībvalstīm jāpilda, lai ieviestu un īstenotu Regulu (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumus par civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi;
  - b) kopējas tehniskās prasības vadības un pārvaldības sistēmām un nosacījumi, saskaņā ar kuriem izdod, saglabā, groza, ierobežo, aptur vai anulē sertifikātus pilotu apmācību organizācijām un aviācijas medicīnas centriem, kas iesaistīti civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpes kvalificēšanā;
  - c) prasības lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtu sertifikācijai un vadības un pārvaldības sistēmām organizācijās, kas izmanto šādas iekārtas.

### *2. pants*

#### ***Definīcijas***

Šajā regulā tiek izmantotas I pielikumā apkopotās definīcijas.

### *3. pants*

#### ***Drošības plānošana***

1. Dalībvalstīm un Aģentūrai jāizveido aviācijas drošības plāni, kas paredzēti augsta drošības līmeņa uzturēšanai.
2. Izstrādājot šos plānus, dalībvalstis un Aģentūra apmainās ar pieejamo informāciju un sadarbojas, lemjot par konkrētiem pasākumiem augsta drošības līmeņa uzturēšanai.

### *4. pants*

#### ***Uzraudzības spējas***

1. Dalībvalsts vienu vai vairākas šīs dalībvalsts iestādes nosaka par tās kompetento(ajām) iestādi(ēm), kas atbild par personu un organizāciju sertificēšanu un uzraudzību saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumiem.

2. Ja dalībvalsts par kompetento iestādi nosaka vairākas iestādes:
  - a) ir skaidri jānosaka katras kompetentās iestādes kompetences joma atbilstīgi tās pienākumiem un ģeogrāfiskajai atrašanās vietai;
  - b) jāizveido koordinācija starp šīm iestādēm, lai tās savas kompetences ietvaros nodrošinātu efektīvu uzraudzību pār visām organizācijām un personām saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu prasībām.
3. Dalībvalstis nodrošina, ka kompetentā(-s) iestāde(-s) spēj pienācīgi veikt visu tās(to) uzraudzības programmā ietilpstošo personu un organizāciju uzraudzību, tostarp, ka šai(šīm) iestādei(-ēm) ir pietiekami resursi šīs regulas prasību izpildei.
4. Dalībvalstis gādā, lai kompetentās iestādes darbinieki neveiktu uzraudzības pasākumus, ja ir pierādījumi par to, ka šādi pasākumi varētu tieši vai netieši izraisīt interešu konfliktu, jo īpaši saistībā ar ģimenes vai finanšu interesēm.
5. Darbiniekiem, kurus kompetentā iestāde pilnvarojusi veikt sertifikācijas un/vai uzraudzības uzdevumus, jābūt tiesīgiem veikt vismaz šādas funkcijas/uzdevumus:
  - a) pārbaudīt dokumentus, datus, procedūras un visus citus dokumentus, kas attiecas uz sertifikācijas un/vai uzraudzības uzdevumu izpildi;
  - b) kopēt vai veikt izrakstus no šādiem dokumentiem, datiem, procedūrām un visiem citiem dokumentiem;
  - c) uz vietas prasīt mutisku paskaidrojumu;
  - d) iekļūt attiecīgajās telpās, darba vietās vai transporta līdzekļos;
  - e) veikt revīziju un pārbaudes, tostarp gaisa kuģa perona pārbaudes un nepaziņotas pārbaudes;
  - f) attiecīgā gadījumā veikt izpildes nodrošināšanas pasākumus.Šīs funkcijas/uzdevumus veic saskaņā ar attiecīgās dalībvalsts tiesību normām.

## *5. pants*

### ***Elastīguma noteikumi***

1. Piemērojot Regulas (EK) Nr. 216/2008 14. panta 1. punktu, dalībvalsts sniegtajā paziņojumā ir vismaz šādi elementi:
  - a) drošības problēmas apraksts;
  - b) Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu attiecīgās prasības;
  - c) attiecīgā izstrādājuma, daļas, ierīces, personas vai organizācijas identifikācijas informācija;
  - d) identifikācijas informācija par attiecīgo darbību;
  - e) nepieciešamais pasākums un tā pamatojums;
  - f) laika ierobežojums nepieciešamā pasākuma izpildei;
  - g) pasākuma piemērošanas datums vai periods.
2. Piemērojot Regulas (EK) Nr. 216/2008 14. panta 4. punktu, dalībvalsts sniegtajā paziņojumā ir vismaz šādi elementi:

- a) Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu attiecīgās prasības;
  - b) atbrīvojuma piešķiršanas iemesls;
  - c) identifikācijas informācija par to izstrādājumu, daļu, ierīci, personu vai organizāciju, uz kuru attiecas atbrīvojums;
  - d) attiecīgais ekspluatācijas vai darbības veids;
  - e) atbrīvojuma piemērošanas datums vai periods;
  - f) atsauce uz iepriekšējiem līdzīgiem atbrīvojumiem, ja tādi ir;
  - g) pierādījumi par nelabvēlīgu ietekmi uz drošības līmeni, tostarp raksturojot attiecīgu mazināšanas pasākumu aprakstu, ja piemērojams.
3. Piemērojot Regulas (EK) Nr. 216/2008 14. panta 6. punktu, dalībvalsts sniegtajā ir vismaz šādi elementi:
- a) prasības, attiecībā uz kurām dalībvalsts paredz iespēju piemērot atkāpi;
  - b) atkāpes piemērošanas iemesls;
  - c) identifikācijas informācija par to izstrādājumu, daļu, ierīci, personu vai organizāciju, uz kuru attiecas atkāpe;
  - d) nosacījumi, kādus dalībvalsts paredzējusi, lai nodrošinātu līdzvērtīga aizsardzības līmeņa sasniegšanu;
  - e) pierādījumi tam, ka tiek nodrošināts līdzvērtīgs aizsardzības līmenis.
4. Piešķirot atbrīvojumu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 18. panta d) punktu, Aģentūras sniegtajā paziņojumā ir vismaz šādi elementi:
- a) prasība, attiecībā uz kuru piemērots atbrīvojums;
  - b) atbrīvojuma piemērošanas iemesls;
  - c) identifikācijas informācija par to izstrādājumu, daļu, ierīci, personu vai organizāciju, uz kuru attiecas atbrīvojums;
  - d) atbrīvojuma piemērošanas datums vai periods; un
  - e) pierādījumi par nelabvēlīgu ietekmi uz drošības līmeni, tostarp raksturojot attiecīgu mazināšanas pasākumu aprakstu, ja piemērojams.

## *6. pants*

### ***Pilotu apmācību organizācijas***

1. Pilotu apmācību organizācijas sertificē saskaņā ar šīs regulas II pielikuma noteikumiem.
2. Ja pilotu apmācību organizācijai dalībvalsts pirms 2012. gada 8. aprīļa ir izsniegusi *JAR* noteikumiem atbilstīgus organizācijas apstiprinājuma sertifikātus vai atzinusi tos, uzskatāms, ka šie sertifikāti ir izdoti saskaņā ar šīs regulas noteikumiem.  
Tādā gadījumā šo organizāciju tiesības aprobežojas ar tām, kas paredzētas dalībvalsts izdotajā apstiprinājumā.
3. Šie sertifikāti dalībvalstīm ne vēlāk kā līdz 2015. gada 8. aprīlim jāaizstāj ar sertifikātiem, kas atbilst II pielikumā noteiktajam formātam.

## 7. pants

### **Lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtas**

1. Lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtas (*FSTD*), ko izmanto pilotu apmācībai, izņemot attīstošās *FSTD*, ko izmanto pārbaudes lidojuma apmācībai, kvalificē saskaņā ar III pielikuma noteikumiem.
2. Ja *JAR* noteikumiem atbilstīgi *FSTD* kvalifikācijas sertifikāti ir izdoti vai atzīti pirms 2012. gada 8. aprīļa, uzskatāms, ka tie ir izdoti saskaņā ar šīs regulas noteikumiem.
3. Šie kvalifikācijas sertifikāti dalībvalstīm ne vēlāk kā līdz 2015. gada 8. aprīlim jāaizstāj ar kvalifikācijas sertifikātiem, kas atbilst II pielikumā noteiktajam formātam.

## 8. pants

### **Aviācijas medicīnas centri**

1. Aviācijas medicīnas centru sertifikātus izdod saskaņā ar III pielikuma noteikumiem.
2. Ja *JAR* atbilstīgus aviācijas medicīnas centru apstiprinājumus dalībvalsts izdevusi vai atzinusi pirms 2012. gada 8. aprīļa, uzskatāms, ka tie ir izdoti saskaņā ar šīs regulas noteikumiem.

Šie apstiprinājumi dalībvalstīm ne vēlāk kā līdz 2017. gada 8. aprīlim jāaizstāj ar sertifikātiem, kas atbilst II pielikumā noteiktajam formātam.

## 9. pants

### **Pārejas pasākumi**

1. Ne ilgāk kā 12 mēnešu laikā pēc šīs regulas stāšanās spēkā dalībvalstu kompetentajām iestādēm ir jānosūta Aģentūrai visi dokumenti, kas attiecas uz to organizāciju uzraudzību, kuru kompetentā iestāde saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 21. panta 1. punkta b) apakšpunktu ir Aģentūra.
2. Sertifikācijas procesi, ko dalībvalsts pirms 2012. gada 8. aprīļa sākusi organizācijām, kuru kompetentā iestāde saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 21. panta 1. punkta b) apakšpunktu ir Aģentūra, šai dalībvalstij ir jāpabeidz, saskaņojot ar Aģentūru. Pēc sertifikāta izdošanas Aģentūra uzņemas pilnīgu atbildību par šo organizāciju kā kompetentā iestāde.
3. Pretendentiem, kas saskaņā ar šo regulu pirms 2012. gada 8. aprīļa ir iesnieguši pieteikumu par organizācijas sertifikātu un līdz tam datumam nav saņēmuši sertifikātu, pirms sertifikāta saņemšanas ir jāpierāda atbilstība šīs regulas noteikumiem.

## 10. pants

### **Stāšanās spēkā**

1. Šī regula stājas spēkā 20. dienā pēc publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* un ir piemērojama ar 2012. gada 8. aprīli.
2. Atkāpjoties no 1. punkta, dalībvalstis:

- a) līdz 2013. gada 8. oktobrim nepiemērot šīs regulas II pielikuma un III pielikuma noteikumus apmācību organizācijām un aviācijas medicīnas centriem, kas apstiprināti saskaņā ar *JAR* noteikumiem;
  - b) līdz 2015. gada 8. aprīlim nepiemērot šīs regulas II pielikuma un III pielikuma noteikumus apmācību organizācijām, kas nodrošina apmācību tikai vieglā gaisa kuģa pilota licences, privātās pilota licences, gaisa balona pilota licences vai planiera pilota licences saņemšanai;
  - c) līdz 2015. gada 8. aprīlim nepiemērot šīs regulas II pielikuma un III pielikuma noteikumus apmācību organizācijām, kas nodrošina apmācību pārbaudes lidojuma kvalifikācijas atzīmes saņemšanai saskaņā ar FCL.820. noteikumiem;
  - d) līdz 2014. gada 8. aprīlim nepiemērot OR.GEN.200. punkta a) apakšpunkta 3. daļas nosacījumus *FSTD* sertifikātu turētājiem, kas nav apstiprinātas apmācību organizācijas un kam nav gaisa kuģa ekspluatanta apliecības.
3. Ja dalībvalsts piemēro 2. punkta noteikumus, šī dalībvalsts par to iesniedz paziņojumu Komisijai un Aģentūrai. Šajā paziņojumā jāiekļauj atkāpes iemesli un ilgums, kā arī īstenošanas programma ar paredzētajiem pasākumiem un to īstenošanas termiņu.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, XXXX.

*Komisijas vārdā  
priekšsēdētājs  
[...]*



## I PIELIKUMS ĪSTENOŠANAS REGULAI

### ŠAJĀ REGULĀ IZMANTOTO TERMINU DEFINĪCIJAS

1. “Attiecīgi līdzekļi atbilstības panākšanai (*AMC*)” ir tiesiski nesaistoši standarti, ko Aģentūra pieņēmusi, lai paskaidrotu līdzekļus, ar kuriem panākt atbilstību Pamatregulai un tās īstenošanas noteikumiem.
2. “Aviācijas medicīnas centrs (*AeMC*)” ir organizācija, kas ir kvalificēta izdot veselības apliecības, tostarp 1. kategorijas veselības apliecības, vai pagarināt atļauju šādu apliecību izdošanai.
3. “Gaisa kuģa apkalpe” ir lidojumu apkalpe un salona apkalpe.
4. “Alternatīvi līdzekļi atbilstības panākšanai” ierosina alternatīvas attiecīgajiem līdzekļiem atbilstības panākšanai vai ierosina jaunus līdzekļus, lai panāktu atbilstību Regulai (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumiem, par kuriem Aģentūra nav pieņēmusi attiecīgus līdzekļus atbilstības panākšanai.
5. “Apstiprināta apmācību organizācija (*ATO*)” ir organizācija, kas ir kvalificēta izdot pilotu licences un ar tām saistītās kvalifikācijas atzīmes un sertifikātus vai pagarināt atļauju nodrošināt apmācību to saņemšanai.
6. “Pamatinstrumentu trenāžieru iekārtas modelis (*BITD* modelis)” ir noteikta aparatūras un programmatūras kombinācija, kas saņēmusi *BITD* kvalifikāciju.
7. “Salona apkalpes (*CC*) loceklis” ir atbilstīgi kvalificēts apkalpes loceklis, kas nav lidojumu apkalpes loceklis vai tehniskās apkalpes loceklis un kam ekspluatants ir uzticējies ekspluatācijas laikā veikt ar pasažieru un lidojuma drošību saistītus uzdevumus.
8. “Lidojumu instruktors (*FI*)” ir instruktors, kas ir tiesīgs nodrošināt apmācību gaisa kuģī saskaņā ar FCL daļu.
9. “Lidojumu simulācijas trenāžieru iekārta (*FSTD*)” ir trenāžieru iekārta, kas:
  - a) attiecībā uz lidmašīnām ir pilnīgs lidojumu trenāžieris (*FFS*), lidojumu trenāžieru iekārta (*FTD*), lidojumu un navigācijas procedūru trenāžieris (*FNPT*) vai pamatinstrumentu trenāžieru iekārta (*BITD*);
  - b) attiecībā uz helikopteriem ir pilnīgs lidojumu trenāžieris (*FFS*), lidojumu trenāžieru iekārta (*FTD*) vai lidojumu un navigācijas procedūru trenāžieris (*FNPT*).
10. “*FSTD* kvalifikācija” ir *FSTD* tehnisko iespēju līmenis, kāds noteikts atbilstības dokumentā.
11. “*FSTD* lietotājs” ir organizācija vai persona, kas no *ATO* pieprasa apmācību, pārbaudi vai eksaminēšanu, izmantojot *FSTD*.
12. “Izlidošanas aizliegums” ir gaisa kuģim noteikts oficiāls aizliegums pacelties un nepieciešamo pasākumu veikšana, lai atturētu gaisa kuģi no pacelšanās.
13. “Norādes (*GM*)” ir Aģentūras izstrādāts tiesiski nesaistošs dokuments, kas palīdz izskaidrot prasību vai specifikāciju nozīmi un ko izmanto kā palīgmateriālu, lai interpretētu noteikumus un attiecīgos līdzekļus atbilstības panākšanai.
14. “*JAR*” ir aviācijas vienotās prasības.

15. “JAR atbilstīgs sertifikāts” ir saskaņā ar valsts tiesību aktiem, kuros atspoguļotas *JAR* un procedūras, dalībvalsts izdots vai atzīts sertifikāts, kur īstenotas attiecīgās *JAR* un kas apvienoto aviācijas iestāžu sistēmā ir ieteikts savstarpējai atzīšanai saistībā ar šīm *JAR*.
16. “AR.RAMP” ir regulas par gaisa kuģu ekspluatāciju II pielikuma RAMP apakšdaļa.
17. “Cita trenāžieru iekārta (*OTD*)” ir pilotu apmācībai izmantots palīg līdzeklis, kas nav *FSTD* un ir paredzēts apmācībai, kam nav nepieciešami pilnīgi pilota kabīnes apstākļi.
18. “AR daļa” ir šīs regulas II pielikums.
19. “CAT daļa” ir regulas par gaisa kuģu ekspluatāciju IV pielikums.
20. “CC daļa” ir regulas par civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi V pielikums.
21. “FCL daļa” ir regulas par civilās aviācijas gaisa kuģa apkalpi I pielikums.
22. “OR daļa” ir šīs regulas III pielikums.
23. “Galvenā uzņēmējdarbības vieta” ir organizācijas centrālais birojs vai reģistrēts birojs, kur tiek veiktas galvenās finanšu funkcijas un šajā regulā minēto darbību operatīvā kontrole.
24. “Kvalifikācijas pārbaužu rokasgrāmata (*QTG*)” ir dokuments, ar kuru pierāda, ka *FSTD* veikspējas un izmantošanas īpašības atbilst attiecīgajām lidmašīnas kategorijas vai helikoptera tipa īpašībām, kas ir simulētas saskaņā ar noteiktajiem ierobežojumiem, un ir izpildītas visas piemērojamās prasības. Nolūkā atvieglot validāciju *QTG* ietver gan informāciju par gaisa kuģi, lidmašīnas kategoriju vai helikoptera tipu, gan informāciju par *FSTD*.

## II PIELIKUMS ĪSTENOŠANAS REGULAI

### ĪESTĀDĒM PIEMĒROJAMO PRASĪBU DAĻA (AR)

#### GEN APAKŠDAĻA — VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

##### I SADAĻA — VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

#### **AR.GEN.115 Uzraudzības dokumentācija**

Kompetentā iestāde attiecīgajiem darbiniekiem nodrošina visus tiesību aktus, standartus, noteikumus, tehniskās publikācijas un saistītos dokumentus, lai šie darbinieki varētu veikt savas funkcijas un izpildīt pienākumus.

#### **AR.GEN.120 Līdzekļi atbilstības panākšanai**

- a) Aģentūra izstrādā attiecīgos līdzekļus atbilstības panākšanai (*AMC*), ko var izmantot, lai panāktu atbilstību Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu prasībām. Nodrošinot atbilstību *AMC*, tiek panākta atbilstība attiecīgajām īstenošanas noteikumu prasībām.
- b) Atbilstību īstenošanas noteikumiem var nodrošināt arī ar alternatīviem līdzekļiem atbilstības panākšanai.
- c) Kompetentā iestāde izveido sistēmu, ar kuru konsekventi izvērtē, vai visi alternatīvie līdzekļi atbilstības panākšanai, ko izmanto pati kompetentā iestāde un tās uzraudzītās organizācijas un personas, ļauj nodrošināt atbilstību Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu prasībām.
- d) Lai izvērtētu visus alternatīvos līdzekļus atbilstības panākšanai, ko organizācijas ierosinājušas saskaņā ar OR.GEN.120. punktu, kompetentā iestāde analizē nodrošināto dokumentāciju un nepieciešamības gadījumā veic organizācijas pārbaudi.

Kad kompetentā iestāde ir konstatējusi, ka alternatīvie līdzekļi atbilstības panākšanai ir saskaņā ar īstenošanas noteikumiem, tā bez nepamatotas kavēšanās:

- 1) informē pieteikuma iesniedzēju par to, ka var īstenot alternatīvos līdzekļus atbilstības panākšanai, un vajadzības gadījumā attiecīgi groza apstiprinājumu vai sertifikātu;
  - 2) informē Aģentūru par to saturu, tostarp iesniedz attiecīgo dokumentu kopijas.
- e) Kad kompetentā iestāde izmanto alternatīvos līdzekļus, lai panāktu atbilstību Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas prasībām, tā:
    - 1) nodrošina, lai šie līdzekļi būtu pieejami visām tās uzraudzītajām organizācijām un personām;
    - 2) bez nepamatotas kavēšanās informē Aģentūru.

Kompetentā iestāde Aģentūrai sniedz pilnīgu alternatīvo līdzekļu atbilstības panākšanai raksturojumu, tostarp visus būtiskos procedūru labojumus, kā arī novērtējumu, kas pierāda īstenošanas noteikumu izpildi.

#### **AR.GEN.125 Informācija Aģentūrai**

- a) Kompetentā iestāde bez nepamatotas kavēšanās informē Aģentūru, ja radušās problēmas ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu izpildi.
- b) Kompetentā iestāde sniedz Aģentūrai drošības ziņā nozīmīgu informāciju, kas izriet no ziņojumiem par notikumiem, kurus saņēmusi kompetentā iestāde.

### **AR.GEN.135 Tūlītēja reakcija uz drošības problēmām**

- a) Neskarot Direktīvas 2003/42/EK<sup>3</sup> noteikumus, kompetentā iestāde ievieš sistēmu pienācīgai drošības informācijas vākšanai, analizēšanai un izplatīšanai.
- b) Aģentūra īsteno sistēmu pienācīgai visas saņemtās drošības informācijas analizēšanai un bez nepamatotas kavēšanās nodod dalībvalstīm un Komisijai visu nepieciešamo informāciju, tostarp ieteikumus vai informāciju par veicamajām koriģējošām darbībām, lai savlaicīgi reaģētu uz drošības problēmu, kas saistīta ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu darbības jomā ietilpstošajiem izstrādājumiem, daļām, ierīcēm, personām vai organizācijām.
- c) Saņemot b) punktā norādīto informāciju, kompetentā iestāde veic attiecīgus pasākumus drošības problēmas risināšanai.
- d) Par c) punktā minētajiem pasākumiem nekavējoties jāinformē visas personas vai organizācijas, kam šie pasākumi jāveic saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu prasībām. Kompetentā iestāde par šiem pasākumiem informē arī Aģentūru un gadījumā, ja nepieciešama kopīga rīcība, — arī citas iesaistītās dalībvalstis.

---

<sup>3</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. jūnija Direktīva 2003/42/EK attiecībā uz ziņošanu par notikumiem civilajā aviācijā (*OV L 167, 04.07.2003., 23.–36. lpp.*).

## II SADAĻA — PĀRVALDĪBA

### AR.GEN.200 Pārvaldības sistēma

- a) Kompetentā iestāde izveido un uztur pārvaldības sistēmu ar vismaz šādiem elementiem:
  - 1) tās struktūru raksturojošas dokumentētas politikas nostādnes un procedūras, kā arī līdzekļi un metodes, ar kuriem panākt atbilstību Regulai (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumiem. Procedūras ir regulāri jāatjaunina, un ir kompetentās iestādes darba pamatdokumenti visu attiecīgo uzdevumu veikšanai;
  - 2) pietiekams darbinieku skaits kompetentās iestādes funkciju veikšanai un pienākumu izpildei. Šiem darbiniekiem jābūt atbilstīgai kvalifikācijai, lai veiktu viņiem uzticētos uzdevumus, un nepieciešamajām zināšanām, pieredzei, sākotnējai un periodiskai apmācībai, lai nodrošinātu pastāvīgu kompetenci. Jābūt sistēmai, ar kuru plānot darbinieku pieejamību, lai nodrošinātu visu uzdevumu pienācīgu izpildi;
  - 3) piemērotas iekārtas un biroju telpas uzticēto uzdevumu izpildei;
  - 4) funkcija pārvaldības sistēmas atbilstības attiecīgajām prasībām uzraudzīšanai un procedūru, tostarp iekšējā revīzijas procesa izveides, piemērotība. Atbilstības uzraudzība iekļauj atgriezeniskās saites sistēmu revīzijā gūto atzinumu nosūtīšanai kompetentās iestādes galvenajai vadībai, lai vajadzības gadījumā veiktu koriģējošas darbības;
  - 5) persona vai personu grupa, kas attiecībā uz atbilstības uzraudzības funkciju ir tieši pakļauta kompetentās iestādes galvenajai vadībai.
- b) Kompetentā iestāde katrai darbības jomai ieceļ vismaz vienu personu, kas ir pilnībā atbildīga par attiecīgo uzdevumu pārvaldību.
- c) Kompetentā iestāde izveido procedūras, lai veiktu nepieciešamās informācijas apmaiņu ar citām kompetentajām iestādēm un sniegtu tām palīdzību, tostarp saistībā ar visiem atzinumiem un papildu darbībām, kas veiktas to personu un organizāciju uzraudzības rezultātā, kuras darbojas vienas dalībvalsts teritorijā, bet kuras ir sertificētas vai sniedz paziņojumus citas dalībvalsts kompetentajai iestādei vai Aģentūrai.
- d) Standartizācijas nolūkos Aģentūrai tiek nodrošinātas ar pārvaldības sistēmu saistīto procedūru un to grozījumu kopijas.

### AR.GEN.205 Uzdevumu sadale

- a) Ja kompetentā iestāde fiziskai vai juridiskai personai uztic uzdevumus, kas saistīti ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu darbības jomā ietilpstošo personu vai organizāciju sākotnējo sertificēšanu vai pastāvīgo uzraudzību, kompetentā iestāde nodrošina, lai tai būtu:
  - 1) sistēma, ar kuru veikt sākotnējo un periodisko novērtējumu par šādiem ar šo personu saistītiem elementiem:
    - i) pienācīga tehniskā kompetence;
    - ii) pienācīgas iekārtas un aprīkojums;
    - iii) interešu konflikta neesamība;
    - iv) ja nepieciešams, atbilstība Regulas (EK) Nr. 216/2008 V pielikumā noteiktajiem kritērijiem.

Šī sistēma un novērtējumu rezultāti ir jādokumentē;

- 2) ar fizisku vai juridisku personu panākta dokumentēta vienošanās, kas abpusēji apstiprināta attiecīgajā vadības līmenī un kur skaidri noteikti:
  - i) veicamie uzdevumi;
  - ii) sniedzamās deklarācijas, ziņojumi un dokumenti;
  - iii) tehniskie nosacījumi, kas jāizpilda šādu uzdevumu veikšanā;
  - iv) attiecīgais atbildības nodrošinājums;
  - v) šādu uzdevumu izpildes laikā iegūtās informācijas aizsardzība.
- b) Kompetentā iestāde nodrošina, ka AR.GEN.200. punkta a) apakšpunkta 4. daļā pieprasītajā iekšējās revīzijas procesā ir visi kompetentās iestādes vārdā veiktie sertificēšanas vai pastāvīgas uzraudzības uzdevumi.

#### **AR.GEN.210 Izmaiņas pārvaldības sistēmā**

- a) Kompetentajā iestādē ir jābūt sistēmai, lai noteiktu izmaiņas, kuras ietekmē tās spēju veikt uzdevumus un pildīt pienākumus, kas noteikti Regulā (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumos. Šī sistēma nodrošina, ka kompetentā iestāde var veikt nepieciešamās darbības, lai uzturētu pārvaldības sistēmas piemērotību un efektivitāti.
- b) Kompetentā iestāde atjaunina pārvaldības sistēmu, laikus atspoguļojot visas Regulai (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumiem veiktās izmaiņas, lai nodrošinātu to efektīvu īstenošanu.
- c) Kompetentā iestāde informē Aģentūru par izmaiņām, kas ietekmē kompetentās iestādes spēju veikt uzdevumus un pildīt pienākumus, kuri noteikti Regulā (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumos.

#### **AR.GEN.220 Uzskaitē**

- a) Kompetentā iestāde izveido uzskaites sistēmu, kas nodrošina pietiekami labu uzglabāšanu, piekļuvi un uzticamu izsekojamību attiecībā uz šādiem dokumentiem:
  - 1) pārvaldības sistēmas dokumentētās politikas nostādnes un procedūras;
  - 2) personāla apmācība, kvalifikācija un apstiprināšana;
  - 3) uzdevumu sadale, iekļaujot gan AR.GEN.205. punktā pieprasītos elementus, gan informāciju par uzticētajiem uzdevumiem;
  - 4) sertifikācijas procesi un sertificēto organizāciju pastāvīgā uzraudzība;
  - 5) procesi darbinieku licenču, kvalifikācijas atzīmju, sertifikātu un apliecību izdošanai un šo licenču, kvalifikācijas atzīmju, sertifikātu un apliecību turētāju pastāvīgai uzraudzībai;
  - 6) procesi *FSTD* kvalifikācijas sertifikātu izdošanai un *FSTD*, kā arī tos izmantojošo organizāciju pastāvīgai uzraudzībai;
  - 7) to personu un organizāciju uzraudzība, kas veic darbības vienas dalībvalsts teritorijā, bet ko pārtrauga vai ir sertificējusi citas dalībvalsts kompetentā iestāde saskaņā ar šo iestāžu vienošanos;
  - 8) organizāciju ierosināto alternatīvo līdzekļu atbilstības panākšanai novērtējums un to paziņošana Aģentūrai, kā arī kompetentās iestādes izmantoto alternatīvo līdzekļu atbilstības panākšanai novērtējums;

- 9) atzinumi, koriģējošās darbības un pasākumu pabeigšanas datums;
  - 10) veiktie izpildes nodrošināšanas pasākumi;
  - 11) drošības informācija un papildu pasākumi;
  - 12) elastīguma noteikumu izmantošana saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 14. pantu.
- b) Kompetentā iestāde uztur visu izdotajiem organizāciju sertifikātu, *FSTD* kvalifikācijas sertifikātu un personāla licenču, sertifikātu un apliecību sarakstu.
- c) Visi dokumenti jāuzglabā vismaz šajā regulā noteikto laika periodu. Ja šāds periods nav noteikts, dokumenti jāuzglabā vismaz 5 gadus.

### III SADAĻA — UZRAUDZĪBA, SERTIFICĒŠANA UN IZPILDES NODROŠINĀŠANA

#### AR.GEN.300 Uzraudzība

- a) Kompetentajai iestādei jāpārbauda:
- 1) organizāciju un personu atbilstība prasībām, kas jāizpilda attiecīgi pirms organizācijas sertifikāta, apstiprinājuma, *FSTD* kvalifikācijas sertifikāta vai darbinieka licences, sertifikāta, kvalifikācijas atzīmes vai apliecības saņemšanas;
  - 2) tās sertificēto organizāciju, personu un *FSTD* kvalifikācijas sertifikātu turētāju pastāvīga atbilstība piemērojamām prasībām;
  - 3) kompetentās iestādes uzticēto attiecīgo drošības pasākumu izpilde, kā noteikts AR.GEN.135. punkta c) un d) apakšpunktā.
- b) Šīs pārbaudes:
- 1) ir jāpamato ar dokumentiem, kas īpaši paredzēti, lai par drošības uzraudzību atbildīgajiem darbiniekiem sniegtu norādes par to funkciju veikšanu;
  - 2) attiecīgajām personām un organizācijām nodrošina drošības uzraudzības rezultātus;
  - 3) ir jāpamato ar revīzijām un inspekcijām, tostarp gaisa kuģa perona pārbaudēm un nepaziņotām pārbaudēm;
  - 4) sniedz kompetentajai iestādei nepieciešamos pierādījumus, ja jāveic nākamās darbības, tostarp AR.GEN.350. un AR.GEN.355. punktā paredzētie pasākumi.
- c) Iepriekš a) un b) punktā minētās uzraudzības tvērumu nosaka atbilstīgi līdzšinējās uzraudzības rezultātiem un drošības plānā noteiktajām drošības prioritātēm.
- d) Neskarot AR.RAMP apakšdaļā noteikto dalībvalstu kompetenci un to pienākumus, to uzraudzības darbību tvērumu, kuras vienas dalībvalsts teritorijā veic citā dalībvalstī dibinātas organizācijas vai dzīvojošas personas, nosaka atbilstīgi drošības plānā paredzētajām drošības prioritātēm, kā arī līdzšinējām uzraudzības darbībām.
- e) Ja personas vai organizācijas veiktās darbības ir saistītas ar vairākām dalībvalstīm vai Aģentūru, kompetentā iestāde, kas saskaņā ar a) punktu atbild par uzraudzību, var vienoties, ka daļu uzraudzības vietējā līmenī veic Aģentūra vai tās(to) dalībvalsts(-u) kompetentā(-s) iestāde(-s), kur notiek darbības. Visām personām vai organizācijām, uz kurām attiecas šī vienošanās, jāsaņem informācija par šādas vienošanās esamību un tās darbības tvērumu.
- f) Kompetentā iestāde savāc un apstrādā visu informāciju, kas uzskatāma par noderīgu uzraudzībai, tostarp gaisa kuģa perona pārbaudēm un nepaziņotām pārbaudēm.

#### AR.GEN.305 Uzraudzības programma

- a) Kompetentā iestāde izveido un uztur uzraudzības programmu ar AR.GEN.300. punktā un AR.RAMP apakšdaļā paredzētajām uzraudzības darbībām.
- b) Kompetentās iestādes sertificēto organizāciju un *FSTD* kvalifikācijas sertifikātu turētāju uzraudzības programma jāizstrādā, ņemot vērā organizācijas īpatnības, tās darbību sarežģītību un iepriekšējo sertifikācijas un/vai uzraudzības darbību rezultātus. Katrā uzraudzības plānošanas ciklā jābūt:
- 1) revīzijām un pārbaudēm, tostarp pēc vajadzības gaisa kuģa perona pārbaudēm un nepaziņotām pārbaudēm;



- 2) atbildīgā vadītāja un kompetentās iestādes savstarpējām sanāksmēm, kad abas puses tiek informētas par būtiskiem jautājumiem.
- c) Kompetentās iestādes sertificētajām organizācijām un *FSTD* kvalifikācijas sertifikātu turētājiem piemēro uzraudzības plānošanas ciklu, kas nav ilgāks par 24 mēnešiem.

Uzraudzības plānošanas ciklu var saīsināt, ja tiek pierādīts, ka tas nemazinās organizācijas vai *FSTD* kvalifikācijas sertifikātu turētāju drošības rādītājus.

Uzraudzības plānošanas ciklu var pagarināt līdz ne vairāk par 36 mēnešiem, ja kompetentā iestāde šā cikla iepriekšējo 24 mēnešu laikā konstatējusi, ka:

- 1) organizācija ir lietpratīgi noteikusi visus aviācijas drošību apdraudošos faktoros un veikusi ar tiem saistīto risku vadību;
- 2) organizācijas pārvaldības sistēma vai organizācijas darbības nav būtiski mainījušās;
- 3) nav izdoti 1. līmeņa atzinumi;
- 4) visas koriģējošās darbības ir izpildītas pieņemtājā laika periodā vai kompetentās iestādes pagarinātajā laika periodā, kā noteikts AR.GEN.350. punkta d) apakšpunkta 2. daļā.

Uzraudzības plānošanas ciklu var pagarināt vēl par maksimāli 48 mēnešiem, ja papildus iepriekš minētajiem kritērijiem organizācija izveidojusi un kompetentā iestāde apstiprinājusi efektīvu sistēmu kompetentās iestādes pastāvīgai informēšanai par drošības rādītājiem un organizācijas atbilstību regulatīvo noteikumu prasībām.

- d) Kompetentās iestādes izdotas licences, sertifikāta, kvalifikācijas atzīmes vai apliecības turētājiem piemērojamā uzraudzības programmā ir attiecīgas pārbaudes, tostarp vajadzības gadījumā nepaziņotas pārbaudes.
- e) Uzraudzības programmā jābūt informācijai par datumiem, kad būtu jāveic revīzija un pārbaudes un jāriko sanāksmes, un šīs revīzijas pārbaūžu un sanāksmju faktiskās norises datumem.

#### **AR.GEN.310 Sākotnējās sertificēšanas procedūra — organizācijas**

- a) Saņemot pieteikumu organizācijas sertifikāta sākotnējai izsniegšanai, kompetentā iestāde pārbauda organizācijas atbilstību piemērojamām prasībām.
- b) Ja organizācija atbilst piemērojamām prasībām, kompetentā iestāde izdod sertifikātu(-s), kā noteikts šīs daļas III un IV papildinājumā. Sertifikātu(-s) izdod uz neierobežotu laiku. Organizācijai piemērojamās tiesības un darbības joma ir noteikta sertifikātam(-iem) pievienotajos apstiprinājuma noteikumos.
- c) Lai organizācija varētu veikt izmaiņas, iepriekš nesaņemot kompetentās iestādes apstiprinājumu saskaņā ar OR.GEN.130. punktu, kompetentā iestāde apstiprina organizācijas iesniegto procedūru, kurā noteikts šo izmaiņu tvērums un aprakstīta izmaiņu īstenošanas un paziņošanas kārtība.

#### **AR.GEN.315 Licenču, kvalifikācijas atzīmju, sertifikātu vai apliecību izdošanas, pagarināšanas, atjaunošanas vai mainīšanas procedūra — personas**

- a) Saņemot pieteikumu par personas licences, kvalifikācijas atzīmes, sertifikāta vai apliecības izdošanu, pagarināšanu, atjaunošanu vai maiņu, kā arī saistīto dokumentāciju, kompetentā iestāde pārbauda pieteikuma iesniedzēja atbilstību piemērojamām prasībām.
- b) Ja pieteikuma iesniedzējs atbilst piemērojamām prasībām, kompetentā iestāde izdod, pagarina, atjauno vai maina licenci, sertifikātu, kvalifikācijas atzīmi vai apliecību.

### **AR.GEN.330 Izmaiņas — organizācijas**

- a) Saņemot pieteikumu par izmaiņām, kas iepriekš jāapstiprina, kompetentā iestāde pirms atļaujas sniegšanas pārbauda organizācijas atbilstību piemērojamām prasībām.

Kompetentā iestāde norāda, saskaņā ar kādiem nosacījumiem organizācija var darboties izmaiņu laikā, ja vien kompetentā iestāde nav konstatējusi, ka organizācijas sertifikāts ir jāaptur.

Ja organizācija atbilst piemērojamām prasībām, kompetentā iestāde atļauj veikt izmaiņas.

- b) Neskarot papildu izpildes nodrošināšanas pasākumus, gadījumos, kad organizācija ievieš iepriekš apstiprināmas izmaiņas un tam nav saņemta kompetentās iestādes atļauja, kā noteikts a) punktā, kompetentā iestāde aptur, ierobežo vai anulē organizācijas sertifikātu.

- c) Attiecībā uz izmaiņām, kas nav iepriekš jāapstiprina, kompetentā iestāde izvērtē informāciju, ko organizācija sniegusi paziņojumā saskaņā ar OR.GEN.130. punktu, lai novērtētu organizācijas atbilstību piemērojamām prasībām. Ja konstatēta neatbilstība prasībām, kompetentā iestāde:

- 1) informē organizāciju par neatbilstību un prasa veikt izmaiņas;
- 2) 1. vai 2. līmeņa atzinumu gadījumā rīkojas saskaņā ar AR.GEN.350. punktu.

## AR.GEN.350 Atzinumi un koriģējošās darbības

- a) Saskaņā ar AR.GEN.300. punkta a) apakšpunktu kompetentajā iestādē jābūt ar uzraudzību saistītai sistēmai, lai drošības plāna ietvaros analizētu atzinumus nozīmīgumu attiecībā uz drošību.
- b) Kompetentā iestāde izdod 1. līmeņa atzinumu, ja ir konstatēta būtiska, drošības līmeni pazeminoša vai lidojumu drošību ievērojami apdraudoša neatbilstība Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu prasībām, organizācijas procedūrām un rokasgrāmatām vai apstiprinājuma vai sertifikācijas noteikumiem.

Turklāt par 1. līmeņa atzinumiem uzskatāmi arī šādi:

- 1) situācija, kad parastajā darba laikā un pēc diviem rakstveida pieprasījumiem kompetentajai iestādei netiek nodrošināta piekļuve organizācijas telpām, kā noteikts OR.GEN.140. punktā;
  - 2) organizācijas sertifikāta iegūšana vai tā uzturēšana spēkā, viltojot iesniegtos dokumentāros pierādījumus;
  - 3) pierādījumi par organizācijas sertifikāta nelikumīgu vai krāpniecisku izmantošanu;
  - 4) atbildīgā vadītāja neesamība.
- c) Kompetentā iestāde izdod 2. līmeņa atzinumus, ja ir konstatēts, ka neatbilstība Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu prasībām, organizācijas procedūrām un rokasgrāmatām vai apstiprinājuma vai sertifikācijas noteikumiem varētu pazemināt drošības līmeni vai apdraudēt lidojumu drošību.
  - d) Ja, veicot uzraudzību vai izmantojot citus līdzekļus, ir iegūts atzinums, kompetentā iestāde, neskarot Regulā (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumos pieprasītās papildu darbības, rakstveidā paziņo organizācijai par šo atzinumu un pieprasa veikt koriģējošās darbības, lai novērstu atklāto neatbilstību. Vajadzības gadījumā kompetentā iestāde informē valsti, kurā gaisa kuģis ir reģistrēts.
    - 1) Ja ir veikti 1. līmeņa atzinumi, kompetentā iestāde nekavējoties un atbilstīgi rīkojas, lai novērstu vai ierobežotu darbības un nepieciešamības gadījumā anulētu sertifikātu vai konkrētu apstiprinājumu vai atbilstīgi 1. līmeņa atzinuma apmēram ierobežotu vai pilnībā vai daļēji apturētu to, līdz organizācija sekmīgi izpildījusi koriģējošo darbību.
    - 2) Ja ir 2. līmeņa atzinumi, kompetentā iestāde:
      - i) atbilstīgi atzinuma būtībai nodrošina organizācijai piemērotu laiku periodu, lai tā veiktu koriģējošās darbības, bet šis laika periods jebkurā gadījumā sākotnēji nedrīkst būt ilgāks par 3 mēnešiem. Šā laika perioda beigās un atbilstīgi atzinuma būtībai kompetentā iestāde drīkst 3 mēnešu periodu pagarināt, ja kompetentā iestāde ir apstiprinājusi pienācīgu koriģējošās rīcības plānu;
      - ii) izvērtē organizācijas ierosināto koriģējošo rīcību un īstenošanas plānu un pieņem tos, ja novērtējumā secināts, ka tie ir pietiekami neatbilstības novēršanai.
    - 3) Ja organizācija neiesniedz pieņemamu koriģējošās rīcības plānu vai kompetentās iestādes pieņemtajā vai pagarinātajā laika periodā neveic koriģējošās darbības, atzinuma līmenis jāpaaugstina līdz 1. līmenim un jāveic iepriekš d) punkta 1. daļā noteiktās darbības.

- 4) Kompetentā iestāde dokumentē visus tās veiktos vai tai paziņotos atzinumus un, ja piemērojams, noteiktos izpildes pasākumus, kā arī koriģējošās darbības un atzinumu noslēgšanas datumu.
- e) Neskarot papildu izpildes pasākumus, kad dalībvalsts pārvaldes iestāde, rīkojoties saskaņā ar AR.GEN.300. punkta d) apakšpunktu, konstatē, ka citas dalībvalsts kompetentās iestādes vai Aģentūras sertificēta organizācija neatbilst Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu piemērojamām prasībām, pārvaldes iestāde informē šo kompetento iestādi un norāda atzinuma līmeni.

#### **AR.GEN.355 Izpildes nodrošināšanas pasākumi — personas**

- a) Ja, veicot uzraudzību vai izmantojot citus līdzekļus, saskaņā ar AR.GEN.300. punkta a) apakšpunktu par uzraudzību atbildīgā kompetentā iestāde ir guvusi pierādījumus, ka persona, kurai saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumiem ir izsniegta licence, sertifikāts, kvalifikācijas atzīme vai apliecība, neatbilst piemērojamām prasībām, kompetentā iestāde sagatavo atzinumu, dokumentē to un rakstveidā paziņo licences, sertifikāta, kvalifikācijas atzīmes vai apliecības turētājam.
- b) Sniedzot šādu atzinumu, kompetentā iestāde veic izmeklēšanu. Ja atzinumu tiek apstiprināts, kompetentā iestāde:
  - 1) attiecīgi ierobežo, aptur vai anulē licenci, sertifikātu, kvalifikācijas atzīmi vai apliecību, ja ir konstatēta drošības problēma;
  - 2) veic nepieciešamos papildu izpildes nodrošināšanas pasākumus, lai novērstu vēl lielāku neatbilstību.
- c) Ja piemērojams, kompetentā iestāde informē personu vai organizāciju, kas izdevusi veselības apliecību vai citu apliecību.
- d) Neskarot nekādus papildu izpildes nodrošināšanas pasākumus, kad dalībvalsts pārvaldes iestāde, rīkojoties saskaņā ar AR.GEN.300. punkta d) apakšpunktu, gūst pierādījumus tam, ka persona, kurai ir citas dalībvalsts kompetentās iestādes izdota licence, sertifikāts, kvalifikācijas atzīme vai apliecība, neatbilst piemērojamām prasībām, pārvaldes iestāde informē šo kompetento iestādi.
- e) Ja, veicot uzraudzību vai izmantojot citus līdzekļus, tiek gūti pierādījumi tam, ka persona, uz kuru attiecas Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu prasības un kurai nav saskaņā ar regulu un tās īstenošanas noteikumiem izdotas licences, sertifikāta, kvalifikācijas atzīmes vai apliecības, neatbilst piemērojamām prasībām, kompetentā iestāde, kas konstatējusi neatbilstību, veic jebkādos nepieciešamos izpildes nodrošināšanas pasākumus, lai novērstu vēl lielāku neatbilstību.

## **II PIELIKUMS ĪSTENOŠANAS REGULAI**

### **ĪESTĀŽU PRASĪBU DAĻA (AR)**

#### **FCL APAKŠDAĻA — ĪPAŠAS PRASĪBAS LIDOJUMU APKALPES LICENCĒŠANAI**

#### **I SADAĻA — VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA**

##### **AR.FCL.120 Uzskaitē**

Papildus AR.GEN.220. punkta a) apakšpunktā pieprasītajiem dokumentiem kompetentā iestāde savā sistēmā veic uzskaiti informācijai par teorētisko zināšanu eksāmeniem un pilotu prasmju novērtējumiem.

#### **II SADAĻA — LICENCES, KVALIFIKĀCIJAS ATZĪMES UN SERTIFIKĀTI**

##### **AR.FCL.200 Licenču, kvalifikācijas atzīmju vai sertifikātu izdošanas, pagarināšanas vai atjaunošanas procedūra**

- a) Licenču un kvalifikācijas atzīmju izdošana. Kompetentā iestāde izdod pilotu licences un ar tām saistītās kvalifikācijas atzīmes, izmantojot šīs daļas I papildinājumā noteikto veidlapu.
- b) Instruktoru un eksaminētāju sertifikātu izdošana. Kompetentā iestāde izdod instruktoru vai eksaminētāju sertifikātus kā:
  - 1) pilota licencē ietvertu attiecīgo šīs daļas I papildinājumā noteikto tiesību apstiprinājumu, vai
  - 2) kā atsevišķu dokumentu, kura formu un veidu nosaka kompetentā iestāde.
- c) Eksaminētāju veikta licenču apstiprināšana. Lai īpaši pilnvarotiem eksaminētājiem ļautu pagarināt vai atjaunot kvalifikācijas atzīmes vai sertifikātus, kompetentajai iestādei jāizstrādā piemērotas procedūras.

##### **AR.FCL.205 Eksaminētāju pārraudzība**

- a) Kompetentā iestāde izstrādā uzraudzības programmu eksaminētāju rīcības un darbības rādītāju uzraudzībai, ņemot vērā:
  - 1) šīs kompetentās iestādes sertificēto eksaminētāju skaitu;
  - 2) citu kompetento iestāžu sertificēto eksaminētāju skaitu, kuri izmanto savas tiesības attiecīgās kompetentās iestādes uzraudzītajā teritorijā.
- b) Kompetentajā iestādē jābūt pietiekami daudz inspektoriem uzraudzības programmas īstenošanai.
- c) Kompetentā iestāde uztur sarakstu ar tās sertificētajiem eksaminētājiem un citu kompetento iestāžu sertificētajiem eksaminētājiem, kas izmanto savas tiesības attiecīgās kompetentās iestādes teritorijā un kam šī kompetentā iestāde ir sniegusi instruktāžu saskaņā ar FCL.1015. punkta c) apakšpunkta 2. daļu. Sarakstā ir noteiktas eksaminētāju tiesības, un kompetentā iestāde to publicē un atjauno.
- d) Kompetentā iestāde izstrādā procedūras, ar kurām norīkot eksaminētājus prasmju pārbaudēm, lai izdotu daudzpilotu apkalpes pilotu licences (*MPL*) vai aviolīniju transporta pilota licences (*ATPL*).

### **AR.FCL.210 Informācija eksaminētājiem**

Kompetentā iestāde tās sertificētajiem eksaminētājiem un citas kompetentās iestādes sertificētajiem eksaminētājiem, kuri izmanto savas tiesības attiecīgās kompetentās iestādes teritorijā, var sniegt informāciju par drošības kritērijiem, kas jāievēro prasmju un iemaņu pārbaudē gaisa kuģī.

### **AR.FCL.215 Derīguma termiņš**

- a) Izdodot vai atjaunojot kvalifikācijas atzīmi vai sertifikātu, kompetentā iestāde vai — atjaunošanas gadījumā — kompetentās iestādes īpaši pilnvarots eksaminētājs pagarina tā derīguma termiņu līdz attiecīgā mēneša beigām.
- b) Atkārtoti apstiprinot kvalifikācijas atzīmi vai instruktoru vai eksaminētāju sertifikātus, kompetentā iestāde vai tās īpaši pilnvarots eksaminētājs pagarina kvalifikācijas atzīmes vai sertifikāta derīguma termiņu līdz attiecīgā mēneša beigām.
- c) Kompetentā iestāde vai šā uzdevuma veikšanai īpaši pilnvarots eksaminētājs licencē vai sertifikātā ieraksta derīguma termiņu.
- d) Kompetentā iestāde var izstrādāt procedūras, lai licences vai sertifikāta turētājam nodrošinātu iespēju izmantot savas tiesības ne ilgāk kā 8 nedēļas pēc attiecīgā(-o) eksāmena(-u) veiksmīgas nokārtošanas, kamēr tiek gaidīta licences vai sertifikāta apstiprināšana.

### **AR.FCL.220 Pilota licences atkārtotas izdošanas procedūra**

- a) Kompetentā iestāde atkārtoti izdod licenci vienmēr, ja ir attiecīgi administratīvie iemesli, un:
  - 1) pēc kvalifikācijas atzīmes sākotnējās izdošanas vai
  - 2) ja ir aizpildīts šīs daļas I papildinājumā ietvertā licences parauga XII punkts un vairs nav brīvu vietu.
- b) Jaunajā licences dokumentā jāieraksta tikai derīgās kvalifikācijas atzīmes un sertifikāti.

### **AR.FCL.250 Licenču, kvalifikācijas atzīmju un sertifikātu ierobežošana, apturēšana vai anulēšana**

- a) Kompetentā iestāde saskaņā ar AR.GEN.315 pēc vajadzības ierobežo, aptur vai anulē pilota licenci un ar to saistītās kvalifikācijas atzīmes vai sertifikātus šādos gadījumos, bet neaprobežojoties ar tiem:
  - 1) pilota licences, kvalifikācijas atzīmes vai sertifikāta iegūšana, viltojot iesniegtos ar dokumentiem apstiprinātos pierādījumus;
  - 2) reģistrācijas žurnāla un licences vai sertifikācijas dokumentu viltošana;
  - 3) licences turētāja neatbilstība FCL daļas piemērojamām prasībām;
  - 4) licences, kvalifikācijas atzīmes vai sertifikāta nodrošināto tiesību izmantošana alkohola vai narkotisko vielu ietekmē;
  - 5) neatbilstība piemērojamām ekspluatācijas prasībām;
  - 6) pierādījumi par sertifikāta nelikumīgu vai krāpniecisku izmantošanu;
  - 7) nepieņemami darbības rādītāji jebkurā lidojumu eksaminētāja funkciju vai atbildības fāzē.
- b) Ja, veicot izmeklēšanu pēc negadījuma vai incidenta, kurā iesaistīts licences turētājs, kas izmantojis savas licencē, kvalifikācijas atzīmē vai sertifikātā paredzētās tiesības, ir gūti

pierādījumi tam, ka negadījums vai incidents noticis ar pilota kompetenci saistītu iemeslu dēļ, kompetentā iestāde var apturēt licenci, kvalifikācijas atzīmi vai sertifikātu līdz izmeklēšanas rezultātu saņemšanai.

- c) Kompetentā iestāde var ierobežot, apturēt vai anulēt licenci, kvalifikācijas atzīmi vai sertifikātu arī pēc licences vai sertifikāta turētāja rakstveida pieprasījuma.
- d) Visas prasmju pārbaudes, iemaņu pārbaudes vai kompetences novērtējumi, kas veikti eksaminētāja sertifikāta apturēšanas laikā vai pēc tā anulēšanas, ir nederīgi.

### III SADAĻA — TEORĒTISKO ZINĀŠANU PĀRBAUDES

#### AR.FCL.300 Pārbaudes procedūras

- a) Kompetentā iestāde veic nepieciešamos pasākumus un procedūras, lai pretendentiem nodrošinātu teorētisko zināšanu pārbaudes saskaņā ar FCL daļas piemērojamām prasībām.
- b) *ATPL, MPL*, komercpilota licenču (*CPL*) un instrumentālo lidojumu kvalifikācijas atzīmes gadījumā šīm procedūrām jāatbilst šādiem nosacījumiem:
  - 1. eksāmeniem jānotiek rakstveidā vai izmantojot datoru;
  - 2. eksāmena jautājumus izvēlas kompetentā iestāde, izmantojot vispārpieņemtu Eiropas Centrālās jautājumu bankas (*ECQB*) metodi, kas nodrošina visas mācību priekšmeta mācību programmas iekļaušanu. *ECQB* ir Aģentūras uzturēta datubāze ar jautājumiem un atbilžu variantiem.
  - 3. sakaru eksāmenu var nodrošināt atsevišķi no eksāmeniem citos mācību priekšmetos. Pretendentam, kas iepriekš nokārtojis vizuālo lidojumu noteikumu (*VFR*) eksāmenu un/vai instrumentālo lidojumu noteikumu (*IFR*) sakaru eksāmenu, atkārtots eksāmens par attiecīgo tematu nav jākārt.
- c) kompetentā iestāde informē pretendētus par to, kādās valodās iespējams kārtot eksāmenus.
- d) kompetentā iestāde izveido piemērotas procedūras, lai nodrošinātu eksāmenu integritāti..
- e) ja kompetenta iestāde eksāmena laikā konstatē pretendenta neatbilstību eksāmena procedūrām, to izvērtē, lai noteiktu, vai pretendents nav nokārtojis eksāmenu vienā mācību priekšmetā vai eksāmenu kopumā.
- f) ja eksāmena laikā iegūti pretendenta negodīgas rīcības pierādījumi, kompetentā iestāde šim pretendentam neļauj kārtot eksāmenus vismaz 12 mēnešus pēc eksāmena, kad tika konstatētas pretendenta krāpnieciskās darbības.

## **II PIELIKUMS ĪSTENOŠANAS REGULAI**

### **ĪESTĀDĒM PIEMĒROJAMO PRASĪBU DAĻA (AR)**

#### **CC APAKŠDAĻA — ĪPAŠAS PRASĪBAS SALONA APKALPEI**

##### **I SADAĻA — SALONA APKALPES LOCEKĻU APLIECĪBAS**

###### **AR.CC.100 Procedūras saistībā ar salona apkalpes locekļu apliecībām**

- a) Kompetentā iestāde izveido procedūras salona apkalpes locekļu apliecību izdošanai, uzskaitēi un uzraudzībai saskaņā ar AR.GEN.315, AR.GEN.220 un AR.GEN.300. punktu.
- b) Salona apkalpes locekļu apliecības izdod saskaņā ar šīs daļas II papildinājumā noteikto formātu un specifikācijām.

###### **AR.CC.105 Salona apkalpes locekļu apliecību apturēšana vai anulēšana**

Kompetentā iestāde veic pasākumus saskaņā ar AR.GEN.355. punktu, arī aptur vai anulē salona apkalpes locekļa apliecību, vismaz šādos gadījumos:

- a) neatbilstība CC daļai vai OR daļas un CAT daļas piemērojamām prasībām, ja konstatēta drošības problēma;
- b) salona apkalpes locekļa apliecības iegūšana vai tā derīguma uzturēšana spēkā, viltojot iesniegtos dokumentāros pierādījumus;
- c) salona apkalpes locekļa apliecībā paredzēto tiesību izmantošana alkohola vai narkotisku vielu ietekmē;
- d) pierādījumi par salona apkalpes locekļa apliecības nelikumīgu vai krāpniecisku izmantošanu.



## II SADAĻA — ORGANIZĀCIJAS, KAS NODROŠINA SALONA APKALPES APMĀCĪBU VAI IZDOD SALONA APKALPES LOCEKĻU APLIECĪBAS

### AR.CC.200 Organizāciju, kas nodrošina salona apkalpes apmācību vai izdod salona apkalpes locekļu apliecības, apstiprināšana

- a) Pirms apmācību organizācijai vai gaisa komercpārvadājumu operatoram izsniedz atļauju nodrošināt salona apkalpes apmācību, kompetentā iestāde pārbauda, vai:
- 1) organizācijas nodrošināto apmācības kursu vadība, to mācību programmas un saistītās programmas atbilst CC daļas un OR daļas attiecīgajām prasībām;
  - 2) organizācijas izmantotās mācību iekārtas reālistiski atspoguļo gaisa kuģa tipa(-u) pasažieru nodalījuma apstākļus un salona apkalpes izmantotā aprīkojuma tehniskās īpašības;
  - 3) pasniedzējiem un instruktoriem, kas vada apmācību, ir atbilstīga pieredze un kvalifikācija attiecīgajā mācību priekšmetā.
- b) Ja dalībvalsts saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 8. panta 4. punktu nolemj, ka organizācijām var sniegt atļauju izdot salona apkalpes locekļu apliecības, kompetentā iestāde piešķir šādas atļaujas organizācijām, kas atbilst a) punktā minētajām prasībām. Pirms atļaujas piešķiršanas kompetentā iestāde:
- 1) novērtē organizācijas iespējas un atbildību attiecīgo uzdevumu veikšanā;
  - 2) pārlicinās, vai organizācijā ir izveidotas dokumentētas procedūras attiecīgo uzdevumu izpildei, tostarp, vai eksāmenu(-s) vada šim mērķim atbilstīgi kvalificēti darbinieki, kas nav iesaistīti interešu konfliktos, un vai salona apkalpes locekļu apliecības tiek izdotas saskaņā ar AR.GEN.315. punktu un AR.CC.100. punkta b) apakšpunktu;
  - 3) pieprasa no organizācijas informāciju un dokumentus par tās izdotajām salona apkalpes locekļu apliecībām un to turētājiem, lai kompetentā iestāde varētu veikt uzskaites, uzraudzības un izpildes uzdevumus.

**II PIELIKUMS ĪSTENOŠANAS REGULAI**  
**IESTĀDĒM PIEMĒROJAMO PRASĪBU DAĻA (AR)**

**ATO APAKŠDAĻA — ĪPAŠAS PRASĪBAS APSTIPRINĀTĀM APMĀCĪBU  
ORGANIZĀCIJĀM (ATO)**

**I SADAĻA — VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA**

**AR.ATO.105 Uzraudzības programma**

*ATO* uzraudzības programmā iekļauj kursu standartu pārraudzību, tostarp izlases veidā kontrolējot mācību lidojumus ar kursu dalībniekiem, ja tas piemērojams izmantotajam gaisa kuģim.

**AR.ATO.120 Uzskaitē**

- a) Papildus AR.GEN.220. punktā pieprasītajiem dokumentiem kompetentā iestāde savā sistēmā uzglabā detalizētu informāciju par *ATO* nodrošinātajiem kursiem un, ja piemērojams, dokumentus par apmācībai izmantotajām *FSTD*.
- b) Kompetentā iestāde uztur un atjaunina sarakstu ar tās uzraudzītām kvalificētām *FSTD*, ar datumem, kad jāveic novērtēšana, un ar novērtēšanas faktiskās izpildes datumem.

**II PIELIKUMS ĪSTENOŠANAS REGULAI**  
**ĪESTĀIESTĀDĒM PIEMĒROJAMO PRASĪBU DAĻA (AR)**

**FSTD SADAĻA — ĪPAŠAS PRASĪBAS LIDOJUMU SIMULĀCIJAS TRENAŽIERU  
IEKĀRTU (*FSTD*) KVALIFIKĀCIJAI**

**I SADAĻA — VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA**

**AR.FSTD.100 Sākotnējās novērtēšanas procedūra**

- a) Saņēmusi pieteikumu par *FSTD* kvalifikāciju, kompetentā iestāde:
- 1) saskaņā ar piemērojamo kvalifikācijas pamatu novērtē *FSTD*, kas tika pieteikta sākotnējai novērtēšanai vai uzlabošanai;
  - 2) novērtē *FSTD* tajās jomās, kas ir svarīgas lidojumu apkalpes locekļu apmācības, eksaminēšanas un pārbaužu procesu izpildei;
  - 3) saskaņā ar kvalifikācijas pamatu veic objektīvus, subjektīvus un funkcionālus testus un izvērtē šo testu rezultātus, lai izveidotu kvalifikācijas pārbaužu rokasgrāmatu (*QTG*);
  - 4) pārbauda, vai organizācija, kas izmanto *FSTD*, atbilst piemērojamām prasībām. Tas neattiecas uz pamatinstrumentu trenāžieru iekārtu (*BITD*) sākotnējo novērtēšanu.
- b) Kompetentā iestāde apstiprina *QTG* tikai pēc tam, kad ir pabeigta *FSTD* sākotnējā izvērtēšana un pēc kompetentās iestādes ieskatiem ir novērstas visas *QTG* neatbilstības. Pēc sākotnējās novērtēšanas izstrādātā *QTG* ir galvenā *QTG* (*MQTG*), ko izmanto kā *FSTD* kvalifikācijas un nākamo atkārtoto *FSTD* novērtējumu pamatu.
- c) Kvalifikācijas pamats un īpaši nosacījumi.
- 1) Kompetentā iestāde var paredzēt īpašus nosacījumus *FSTD* kvalifikācijas pamatam, ja ir izpildītas OR.FSTD.210. punkta a) apakšpunktā noteiktās prasības un kompetentā iestāde ir pierādījusi, ka īpašie nosacījumi nodrošinās līdzvērtīgu drošības līmeni tam, kāds noteikts piemērojamā sertifikācijas s specifikācijā.
  - 2) Kad kompetentā iestāde, kas nav Aģentūra, ir noteikusi īpašus nosacījumus attiecībā uz *FSTD* kvalifikācijas pamatu, tā bez nepamatotas kavēšanās par to ziņo Aģentūrai. Paziņojumam jāpievieno paredzēto īpašo nosacījumu pilns apraksts un drošības novērtējums, lai pierādītu, ka tiek nodrošināts līdzvērtīgs drošības līmenis tam, kāds noteikts piemērojamā sertifikācijas specifikācijā.

**AR.FSTD.110 *FSTD* kvalifikācijas sertifikāta izdošana**

Izņemot *BITD* gadījumā, pēc pārliecināšanās par *FSTD* un organizācijas, kas to izmanto, atbilstību piemērojamām prasībām kompetentā iestāde izdod *FSTD* kvalifikācijas sertifikātu, izmantojot šīs daļas IV papildinājumā noteikto veidlapu.

**AR.FSTD.120 *FSTD* kvalifikācijas uzturēšana spēkā**

- a) Kompetentā iestāde veic *FSTD* atkārtotu novērtēšanu saskaņā ar AR.FSTD.100. punktā noteiktajām procedūrām. Šī novērtēšana jāveic:
- 1) katru gadu — pilnīgiem lidojumu trenāžieriem (*FFS*), lidojumu trenāžieru iekārtām (*FTD*) un lidojumu un navigācijas procedūru trenāžieriem (*FNPT*);

- 2) reizi 3 gados — *BITD*.
- b) Kompetentā iestāde pastāvīgi uzrauga organizāciju, kas izmanto *FSTD*, lai pārbaudītu, vai:
  - 1) katru gadu starp atkārtotiem novērtējumiem tiek veikti visi *MQTG* paredzētie testi;
  - 2) novērtējuma rezultāti joprojām atbilst kvalifikācijas standartiem, rezultāti tiek datēti un uzglabāti;
  - 3) ir ieviesta konfigurācijas kontroles sistēma, lai nodrošinātu kvalificētās *FSTD* aparatūras un programmatūras pastāvīgu integritāti.

#### **AR.FSTD.130 Izmaiņas**

- a) Saņemot pieteikumu par *FSTD* kvalifikācijas izmaiņām, kompetentā iestāde ievēro sākotnējās novērtēšanas procedūras prasību piemērojamus elementus, kā noteikts AR.FSTD.100. punkta a) un b) apakšpunktā.
- b) Kompetentā iestāde var veikt īpašu novērtējumu pēc būtisku izmaiņu ieviešanas vai tad, ja tai šķiet, ka *FSTD* nedarbojas atbilstīgi tās sākotnējās kvalifikācijas līmenim.
- c) Kompetentā iestāde vienmēr veic īpašu novērtējumu, pirms *FSTD* piešķir augstāku kvalifikācijas līmeni.

#### **AR.FSTD.135 Atzinumi un korigējošas darbības — *FSTD* kvalifikācijas sertifikāts**

Kompetentā iestāde saskaņā ar AR.GEN.350. punktu pēc vajadzības ierobežo, aptur vai anulē *FSTD* kvalifikācijas sertifikātu šādos gadījumos, bet neaprobežojoties ar tiem:

- a) *FSTD* sertifikāts iegūts, viltojot iesniegtos dokumentāros pierādījumus;
- b) organizācija, kas izmanto *FSTD*, vairs nevar pierādīt *FSTD* atbilstību tās kvalifikācijas pamatam;
- c) organizācija, kas izmanto *FSTD*, vairs neatbilst OR daļas piemērojamām prasībām.

**II PIELIKUMS ĪSTENOŠANAS REGULAI**  
**ĪESTĀDĒM PIEMĒROJAMO PRASĪBU DAĻA (AR)**

**AeMC APAKŠDAĻA — ĪPAŠAS PRASĪBAS AVIĀCIJAS MEDICĪNAS CENTRIEM  
(AeMCs)**

**I SADAĻA — VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA**

**AR.AeMC.110 Sākotnējās sertifikācijas procedūra**

*AeMC* sertifikācijas procedūrā jāievēro AR.GEN.310. punktā paredzētie noteikumi, taču, saņemot pieteikumu par *AeMC* apstiprinājuma izsniegšanu, kompetentajai iestādei pirms sertifikāta izsniegšanas jāveic organizācijā revīzija.

**AR.AeMC.150 Atzinumi un koriģējošās darbības — *AeMC***

Neskarot AR.GEN.350. punkta noteikumus, 1. līmeņa atzinumi nozīmē šādas situācijas, bet neaprobežojas ar tām:

- a) *AeMC* vadītāja neiecelšana;
- b) aviācijas medicīnas datu konfidencialitātes neievērošana;
- c) uzraudzības veikšanai vajadzīgo medicīnas un statistikas datu nesniegšana kompetentajai iestādei.

## II PIELIKUMS ĪSTENOŠANAS REGULAI

### ĪESTĀDĒM PIEMĒROJAMO PRASĪBU DAĻA (AR)

#### MED APAKŠDAĻA — ĪPAŠAS PRASĪBAS AVIĀCIJAS MEDICĪNISKAJĀM VESELĪBAS PĀRBAUDĒM

##### I SADAĻA — VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

###### **AR.MED.120 Ārsti, kas izsniedz veselības apliecības**

Kompetentā iestāde ieceļ vienu vai vairākus ārstus, kas izsniedz veselības apliecības, lai veiktu šajā sadaļā aprakstītos uzdevumus. Ārstam, kas izsniedz veselības apliecību, jābūt licencei un kvalifikācijai medicīnā, kā arī:

- a) vismaz 5 gadu ilgai darba pieredzei medicīnā pēc diploma saņemšanas;
- b) īpašām zināšanām un pieredzei aviācijas medicīnā;
- c) īpašai apmācībai medicīnisko veselības pārbaudžu veikšanā.

###### **AR.MED.125 Nosūtījums uz licencēšanas iestādi**

Kad *AeMC* vai aviācijas medicīnas eksperts (*AME*) ir licencēšanas iestādei nodevis lēmumu par pretendenta piemērotību:

- a) ārsts, kas izsniedz veselības apliecību, vai kompetentās iestādes medicīnas personāls izvērtē attiecīgo medicīnisko dokumentāciju un vajadzības gadījumā pieprasa papildu medicīniskos dokumentus, izmeklējumus un pārbaudes;
- b) ārsts, kas izsniedz veselības apliecību, nosaka pretendenta piemērotību veselības apliecības saņemšanai, vajadzības gadījumā paredzot vienu vai vairākus ierobežojumus.

###### **AR.MED.130 Veselības apliecības formāts**

Veselības apliecības formātam jābūt tādām, kā noteikts šīs daļas VI papildinājumā.

###### **AR.MED.135 Aviācijas medicīnas veidlapas**

Kompetentā iestāde izmanto šādas veidlapas:

- a) veselības apliecības pieteikuma veidlapu;
- b) 1. kategorijas un 2. kategorijas pretendentu veselības pārbaudes ziņojuma veidlapu;
- c) vieglā gaisa kuģa pilota licences (*LAPL*) pretendentu veselības pārbaudes ziņojuma veidlapu.

###### **AR.MED.145 Vispārējās prakses ārsta paziņojums kompetentajai iestādei**

Kompetentā iestāde izveido vispārējās prakses ārstu informēšanas procesu, lai nodrošinātu, ka vispārējās prakses ārsti zina MED.B.095. punktā noteiktās medicīniskās prasības.

###### **AR.MED.150 Uzskaitē**

- a) Papildus AR.GEN.220. punktā noteiktajiem dokumentiem kompetentā iestāde savā sistēmā uzglabā *AME*, *AeMC* vai vispārējās prakses ārstu iesūtīto informāciju par aviācijas medicīniskajām veselības pārbaudēm un novērtējumiem.
- b) Visi licenču turētāju aviācijas medicīnas dokumenti jāuzglabā vismaz 10 gadus pēc viņu pēdējās veselības apliecības derīguma termiņa beigām.

- c) Aviācijas medicīnas dokumentus var darīt pieejamus pēc pretendenta/ licences turētāja rakstveida piekrišanas un vienīgi šādām personām vai struktūrām:
- 1) *AeMC*, *AME* vai vispārējās prakses ārstu aviācijas medicīnas novērtējuma veikšanai;
  - 2) veselības stāvokļa pārskatīšanas padomei, kuru kompetentā iestāde var izveidot apšaubāmu gadījumu pārskatīšanai;
  - 3) attiecīgiem medicīnas speciālistiem aviācijas medicīnas novērtējuma veikšanai;
  - 4) citas dalībvalsts kompetentās iestādes ārstam, kas izsniedz veselības apliecības, kooperatīvās uzraudzības veikšanai;
  - 5) attiecīgajam pretendentam/ licences turētājam pēc viņa rakstveida pieprasījuma;
  - 6) Aģentūrai, lai nodrošinātu standartizāciju pēc pretendenta/ licences turētāja anonimizācijas.

## II SADAĻA — AVIĀCIJAS MEDICĪNAS EKSPERTI (*AME*)

### **AR.MED.200 Procedūra *AME* sertifikāta izsniegšanai**

- a) *AME* sertifikācijas procedūrā jāievēro AR.GEN.315. punkta noteikumi. Pirms sertifikāta izsniegšanas kompetentajai iestādei jāgūst pierādījumi, ka *AME* prakse ir pilnībā aprīkota, lai veiktu aviācijas medicīniskās pārbaudes pieprasītā *AME* sertifikāta darbības jomas ietvaros.
- b) Kompetentā iestāde nosaka *AME* sertifikāta formātu. Sertifikātā jāietver vismaz:
- 1) turētāja vārds, uzvārds un tituls;
  - 2) kompetentā iestāde, kas izdod sertifikātu;
  - 3) *AME* numurs;
  - 4) tiesības un darbības joma;
  - 5) *AME* prakses vietas adrese;
  - 6) *AME* sertifikāta izdošanas datums;
  - 7) *AME* sertifikāta derīguma termiņš.

### **AR.MED.240 Vispārējās prakses ārsti, kas darbojas kā *AME***

- a) Dalībvalsts kompetentā iestāde informē Aģentūru un citu dalībvalstu kompetentās iestādes, ja tās teritorijā vispārējās prakses ārsti var veikt ar *LAPL* saistītos aviācijas medicīniskās pārbaudes.
- b) Šis dalībvalsts kompetentajai iestādei jāuztur saraksts ar visiem vispārējās prakses ārstiem, kas dalībvalsts teritorijā darbojas kā *AME*. Pēc pieprasījuma šis saraksts ir jādara pieejams citām dalībvalstīm un Aģentūrai.

### **AR.MED.245 *AME* un vispārējās prakses ārstu pastāvīga uzraudzība**

Izstrādājot AR.GEN.305. punktā minēto pastāvīgās uzraudzības programmu, kompetentā iestāde ņem vērā to, cik *AME* un vispārējās prakses ārstu izmanto savas tiesības kompetentās iestādes pārraudzītajā teritorijā.

### **AR.MED.250 *AME* sertifikāta ierobežošana, apturēšana vai anulēšana**

- a) Kompetentā iestāde ierobežo, aptur vai anulē *AME* sertifikātu šādos gadījumos:
- 1) ja *AME* vairs neatbilst piemērojamām prasībām;
  - 2) ja nav izpildīti sertifikācijas kritēriji vai sertifikācijas turpināšanas kritēriji;
  - 3) ja aviācijas medicīnas dokumentu uzskaitē ir nepilnīga vai ir iesniegti nepareizi dati vai informācija;
  - 4) medicīnas dokumentu, veselības apliecību vai dokumentācijas viltošanas gadījumā;
  - 5) ja tiek slēpti fakti par pieteikumu uz veselības apliecību vai par tā turētāju vai kompetentajai iestādei tiek sniegti nepatiesi vai krāpnieciski paziņojumi vai viedokļi;
  - 6) ja netiek veiktas koriģējošas darbības pēc atzinumiem revīzijas laikā *AME* praksē;
  - 7) ja to pieprasījis sertificētais *AME*.
- b) *AME* sertifikātus automātiski anulē jebkurā no šiem gadījumiem:
- 1) ja tiek anulēta ārsta prakses licence vai
  - 2) ja *AME* tiek izslēgts no ārstu reģistra.

### **AR.MED.255 Izpildes nodrošināšanas pasākumi**

Ja, veicot uzraudzību vai izmantojot citus līdzekļus, ir gūti pierādījumi par *AeMC*, *AME* vai vispārējās prakses ārsta neatbilstību, licencēšanas iestāde pārskata šā *AeMC*, *AME* vai vispārējās prakses ārsta izsniegtās veselības apliecības un vajadzības gadījumā var atzīt tās par nederīgām, lai panāktu lidojumu drošību.

## **III SADAĻA — VESELĪBAS APLIECĪBU IZSNIEGŠANA**

### **AR.MED.315 Veselības pārbaudes ziņojumu izskatīšana**

Licencēšanas iestāde:

- a) izskata veselības pārbaudes un veselības pārbaudes novērtējuma ziņojumus, kas saņemti no *AeMC*, *AME* un vispārējās prakses ārstiem, un informē viņus par neatbilstībām, neprecizitātēm vai kļūdām veselības stāvokļa pārbaudes procesā;
- b) sniedz palīdzību, strīdīgos gadījumos saņemot no *AME* un *AeMC* lūgumu saistībā ar lēmumu par veselības stāvokļa piemērotību aviācijai.

### **AR.MED.325 Papildu izskatīšanas procedūra**

Kompetentā iestāde izveido procedūru ziņojumu apšaubāmu un strīdīgu gadījumu izskatīšanai kopīgi ar neatkarīgiem medicīniskajiem konsultantiem, kam ir pieredze aviācijas medicīnas praksē, lai izskatītu pretendenta piemērotību veselības apliecības saņemšanai un sniegtu konsultācijas par to.

\



---

## I PĀPILDINĀJUMS

### LIDOJUMU APKALPES LICENCE

Lidojumu apkalpes licencei, ko dalībvalsts izdod saskaņā ar FCL daļu, jāatbilst noteiktām prasībām.

- a) Saturs. Nodrukātajam elementa numuram vienmēr jābūt saistītam ar elementa nosaukumu. I līdz XI elements ir “pastāvīgie” elementi, bet XII līdz XIV elements ir “mainīgie” elementi, kas var parādīties galvenās veidlapas atsevišķā vai atdalāmā daļā. Visas atsevišķās vai atdalāmās daļas skaidri jāapzīmē kā piederīgas licencei.
- 1) Pastāvīgie elementi:
- I) licences izdevēja valsts;
  - II) licences nosaukums;
  - III) licences sērijas numurs, kas sākas ar licences izdevēja valsts ANO kodu un kam seko “FCL” un kods ar arābu cipariem un/vai latīņu alfabēta burtiem;
  - IV) turētāja uzvārds un vārds (ar latīņu alfabēta burtiem, pat ja oriģinālvalodā rakstība nav ar latīņu alfabēta burtiem);
  - IVa) dzimšanas datums;
  - V) turētāja adrese;
  - VI) turētāja valstspiederība;
  - VII) turētāja paraksts;
  - VIII) kompetentā iestāde un, ja nepieciešams, licences izdošanas nosacījumi;
  - IX) derīguma apstiprinājums un piešķirto tiesību apstiprinājums;
  - X) licences izsniedzēja amatpersonas paraksts un licences izsniegšanas datums;
  - XI) kompetentās iestādes zīmogs vai spiedogs.
- 2) Mainīgie elementi:
- XII) klasifikācijas atzīmes un sertifikāti: kategorijas, tips, instruktoru sertifikāti utt. un to derīguma termiņš. Radiotelefonijas (R/T) tiesības var būt norādītas licences veidlapā vai atsevišķā sertifikātā;
  - XIII) piezīmes. Tas ir, īpaši apstiprinājumi attiecībā uz ierobežojumiem un tiesību apstiprinājumi, tostarp valodas prasmes apstiprinājumi;
  - XIV) cita kompetentās iestādes pieprasīta informācija (piemēram, dzimšanas vieta).
- b) Materiāls. Izmantotajam papīram vai citam materiālam jābūt tādā, uz kura nevar izdarīt izmaiņas vai dzēsumus, vai uz kura tas uzreiz redzams. Lai izdarītu ierakstus vai dzēstu ierakstus veidlapās, jāsaņem skaidra kompetentās iestādes atļauja.
- c) Valoda. Licences jāsaņem valsts valodā(-s) un angļu valodā, kā arī citās valodās pēc kompetentās iestādes ieskatiem.



2. lpp.

<b>I</b>	<b>Izdevēja valsts</b>		Prasības
<b>III</b>	<b>Licences numurs</b>		Licences sērijas numurs vienmēr sākas ar licences izdevējas valsts ANO kodu, kam seko “.FCL.”.
<b>IV</b>	<b>Turētāja uzvārds un vārds</b>		
<b>IVa</b>	<b>Dzimšanas datums</b> (sk. instrukcijas)		Jāizmanto datuma standarta formāts, t.i., diena/mēnesis/pilns gads (piemēram, 21/01/1995)
<b>XIV</b>	<b>Dzimšanas vieta</b>		
<b>V</b>	<b>Turētāja adrese:</b> iela, pilsēta, rajons, pasta indekss		
<b>VI</b>	<b>Valstspiederība</b>		
<b>VII</b>	<b>Turētāja paraksts</b>		
<b>VIII</b>	<b>Kompetentā iestāde, kas izdod licenci</b> Piemērs. Šīs <i>CPL(A)</i> izdošanu pamato <i>ATPL</i> , ko izdevusi... (trešā valsts)...		
<b>X</b>	<b>Izdevējas amatpersonas paraksts un datums</b>		
<b>XI</b>	<b>Kompetentās iestādes, kas izdevusi licenci, zīmogs vai spiedogs</b>		

3. lpp.

<p><b>II</b></p>	<p><b>Licenču nosaukumi, sākotnējās izdošanas datums un valsts kods</b></p>	<p>FCL daļā izmanto saīsinājumus (piemēram, <i>PPL(H)</i>, <i>ATPL(A)</i> utt.)</p> <p>Jāizmanto datuma standarta formāts, t.i., diena/mēnesis/pilns gads (piemēram, 21/01/1995)</p>
<p><b>IX</b></p>	<p><b>Derīgums:</b> licencē paredzētās tiesības var izmantot tikai tad, ja licences turētājam ir derīga attiecīgo tiesību izpildei nepieciešamā veselības apliecība.</p> <p>.....</p> <p>Identifikācijas nolūkos licences turētājam jānēsā līdzī dokuments ar savu fotogrāfiju.</p>	<p>Šā dokumenta veids nav noteikts, bet, atrodoties ārpus licences izdevējas valsts, pietiek ar pasi.</p>
<p><b>XII</b></p>	<p><b>Radiotelefonijas tiesības:</b> licences turētājs ir pierādījis savu kompetenci radiotelefonijas (R/T) aprīkojuma izmantošanā gaisa kuģī .....</p> <p>(norādīt, kādā(-s) valodā(-s)).</p>	
<p><b>XIII</b></p>	<p><b>Piezīmes.</b></p> <p>Valodu prasmes:</p> <p>(valoda(-s)/ līmenis/ derīguma termiņš)</p>	<p>Šeit jāievada visa papildu informācija par licencēšanu un tiesībām, kas noteiktas <i>ICAO</i> un EK vai ES direktīvās un regulās.</p> <p>Jānorāda valodas prasmes apliecinājums(-i), līmenis un derīguma termiņš.</p> <p><i>LAPL</i> gadījumā: <i>LAPL</i> netiek izdota saskaņā ar <i>ICAO</i> standartiem</p>



8. lpp.

Licencē izmantotie saīsinājumi		
		Piemēram, <i>ATPL</i> (aviokompāniju transporta pilota licence), <i>CPL</i> (komercpilota licence), <i>IR</i> (instrumentālo lidojumu kvalifikācijas), <i>RT</i> (radiotelefonija), <i>MEP</i> (lidmašīnas ar vairākiem virzuļdzinējiem), <i>FI</i> (lidojumu instruktors), <i>TRE</i> (tipa kvalifikācijas eksaminētājs) u.c.

EASA 141. VEIDLAPAS 1. izdevums

**IESTĀDĒM PIEMĒROJAMO PRASĪBU DAĻAS (AR) II PIELIKUMA**  
**II PAPILDINĀJUMS**

**SALONA APKALPES LOCEKĻA APLIECĪBAS *EASA* STANDARTA FORMĀTS**

Salona apkalpes locekļu apliecībām, kuras dalībvalstī izdotas saskaņā ar CC daļas noteikumiem, ir jāatbilst norādītajām specifikācijām.

**1. SALONA APKALPES LOCEKĻA APLIECĪBA**

Izdota saskaņā ar CC daļu

2. **Atsauces numurs:**

3. **Izdevēja valsts:**

4. **Turētāja uzvārds un vārds:**

5. **Dzimšanas datums un vieta:**

6. **Valstspiederība:**

7. **Turētāja paraksts:**

8. **Kompetentā iestāde:**

9. **Izdevējiestāde:** *oficiālais zīmogs, spiedogs vai logotips*

10. **Izdevējas amatpersonas paraksts:**

11. **Izdošanas datums:**

12. Šis licences turētājs ir tiesīgs darboties kā salona apkalpes loceklis komerciālā gaisa transporta ekspluatācijā vienīgi tad, ja apliecības turētājs atbilst CC daļas prasībām par pastāvīgu piemērotību un derīgu gaisa kuģa tipa kvalifikāciju.

*EASA 142. veidlapas 1. izdevums*

**1. SALONA APKALPES LOCEKĻA APLIECĪBA**

Izdota saskaņā ar CC daļu

2. **Atsauces numurs:**

3. **Izdevēja valsts:**

4. **Turētāja uzvārds un vārds:**

5. **Dzimšanas datums un vieta:**

6. **Valstspiederība:**

7. **Turētāja paraksts:**

8. **Kompetentā iestāde:**

9. **Izdevējiestāde:** *oficiālais zīmogs, spiedogs vai logotips*

10. **Izdevējas amatpersonas paraksts:**

11. **Izdošanas datums:**

12. Šis licences turētājs ir tiesīgs darboties kā salona apkalpes loceklis komerciālā gaisa transporta ekspluatācijā vienīgi tad, ja licences turētājs atbilst CC daļas prasībām par pastāvīgu piemērotību un derīgu gaisa kuģa tipa kvalifikāciju.

*EASA 142. veidlapas 1. izdevums*

Norādījumi:

- a) salona apkalpes locekļa apliecībā jābūt visiem *EASA* 142. veidlapā noteiktajiem elementiem saskaņā ar 1.–12. elementa aprakstu;
- b) apliecība ir astoņas reizes mazāka par A4 formāta lapu, un ar izmantotajiem materiāliem tiek novērstas izmaiņas vai dzēsumi vai tie tiek pārskatāmi uzrādīti;
- c) šis dokuments ir sagatavots angļu valodā un citās valodās pēc kompetentās iestādes uzskatiem;
- d) šo dokumentu izdod kompetentā iestāde vai organizācija, kurai atļauts izdot salona apkalpes locekļu apliecības. Ja apliecības izdod kāda organizācija, jānorāda atsauce uz dalībvalsts kompetentās iestādes pilnvarojumu;
- e) salona apkalpes locekļa apliecību atzīst visās dalībvalstīs, un, strādājot citā dalībvalstī, dokuments nav jāmaina.

1. elements: virsraksts “SALONA APKALPES LOCEKĻA APLIECĪBA” un atsauce uz CC daļu.
2. elements: apliecības atsauces numurs sākas ar dalībvalsts ANO valsts kodu, kam seko vismaz 2 pēdējie izdošanas gada cipari un individuāls atsauces numurs/ numurs, kas atbilst kompetentās iestādes noteiktajam kodam (piemēram, BE-08-xxxx).
3. elements: dalībvalsts, kur tika izdota salona apkalpes locekļa apliecība.
4. elements: turētāja oficiālajā identifikācijas dokumentā norādītais uzvārds un vārds.
5. un 6. elements: turētāja oficiālajā identifikācijas dokumentā norādītais dzimšanas datums un vieta, kā arī valstspiederība.
7. elements: turētāja paraksts.
8. elements: identifikācijas informācija par dalībvalsts kompetento iestādi, kura izdevusi apliecību, un kompetentās iestādes pilns nosaukums, adrese, oficiālais zīmogs un logotips, ja piemērojams.
9. elements: ja kompetentā iestāde ir izdevējiestāde, jāievada termins “kompetentā iestāde” un jānorāda arī tās oficiālais zīmogs vai spiedogs.

Ja apliecību izdevusi apstiprināta organizācija, jāievada tās identifikācijas informācija un jānorāda vismaz organizācijas pilns nosaukums, adrese un, ja piemērojams, logotips, un:

- a) ja šī organizācija ir komerciālā gaisa transporta ekspluatants, jānorāda arī gaisa kuģa ekspluatanta sertifikāta (*AOC*) numurs un atsauces informācija par kompetentās iestādes pilnvarojumu nodrošināt salona apkalpes apmācību un izdot sertifikātus, vai
  - b) ja šī organizācija ir apstiprināta apmācību organizācija, jānorāda arī kompetentās iestādes attiecīgās atļaujas atsauces numurs.
10. elements: amatpersonas, kas rīkojas izdevējiestādes vārdā, paraksts.
  11. elements: jāizmanto datuma standarta formāts, t.i., diena/mēnesis/pilns gads (piemēram, 22/02/2008).
  12. elements: šis pats teikums angļu valodā un tā pilnīgs un precīzs tulkojums citās valodās pēc kompetentās iestādes ieskatiem.



**IESTĀDĒM PIEMĒROJAMO PRASĪBU DAĻAS (AR) II PIELIKUMA**  
**III PAPILDINĀJUMS**

**APSTIPRINĀTU APMĀCĪBU ORGANIZĀCIJU (ATO) SERTIFIKĀTS**

**Eiropas Savienība \***

**Kompetentā iestāde**

**APSTIPRINĀTAS APMĀCĪBU ORGANIZĀCIJAS SERTIFIKĀTS**

[SERTIFIKĀTA NR./ ATSAUCES NR.]

Saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. XXX/XXXX un atbilstīgi turpmāk norādītajiem nosacījumiem [kompetentā iestāde] ar šo apstiprina, ka

[APMĀCĪBU ORGANIZĀCIJAS NOSAUKUMS]

[APMĀCĪBU ORGANIZĀCIJAS ADRESE]

ir saskaņā ar OR daļu sertificēta organizācija un tai ir tiesības nodrošināt FCL daļas noteikumiem atbilstīgus apmācību kursus, tostarp arī ar *FSTD* izmantošanu, kā norādīts pievienotajā apmācības kursu apstiprinājumā.

**NOSACĪJUMI**

Ar šo sertifikātu piešķirtās tiesības un noteiktā darbības joma attiecas tikai uz apmācības kursu nodrošināšanu, tostarp arī ar *FSTD* izmantošanu, kā norādīts pievienotajā apmācības kursu apstiprinājumā.

Šis sertifikāts ir spēkā, kamēr apstiprinātā organizācija atbilst OR daļai, FCL daļai un citiem piemērojamiem noteikumiem.

Ja tiek ievērota atbilstība iepriekšminētajiem nosacījumiem, šis sertifikāts ir spēkā, ja vien tas netiek iepriekš atdots, aizstāts, ierobežots, apturēts vai anulēts.

Izdošanas datums:

Paraksts:

[Kompetentā iestāde]

\* Valstīm, kas nav ES dalībvalstis, jādzēš vārdi "Eiropas Savienība".

EASA 143. VEIDLAPAS 1. izdevums — 1. lpp. no 2

# APSTIPRINĀTAS APMĀCĪBU ORGANIZĀCIJAS SERTIFIKĀTS

## APMĀCĪBAS KURSU APSTIPRINĀJUMS

Pielikums *ATO* sertifikātam Nr.:

[SERTIFIKĀTA NR./ ATSAUCES NR.]

[APMĀCĪBU ORGANIZĀCIJAS NOSAUKUMS]

ir ieguvusi tiesības nodrošināt un vadīt FCL daļas noteikumiem atbilstīgos apmācības kursus un izmantot norādītās *FSTD*.

Apmācības kurss	Izmantotā(-s) <i>FSTD</i> , arī burtu kods <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Kā norādīts kvalifikācijas sertifikātā.

Apmācības kursu apstiprinājums ir spēkā, kamēr:

- ATO* sertifikāts nav ticis atdots, aizstāts, ierobežots, apturēts vai anulēts;
- visas darbības tiek veiktas saskaņā ar OR daļu, FCL daļu un citiem piemērojamiem noteikumiem un attiecīgā gadījumā saskaņā ar organizācijas dokumentācijā norādītajām procedūrām, kā noteikts OR daļā.

Izdošanas datums:

Paraksts: [Kompetentā iestāde]

Dalībvalstīm/*EASA*

*EASA* 143. VEIDLAPAS 1. izdevums — 2. lpp. no 2

**ĪESTĀDĒM PIEMĒROJAMO PRASĪBU DALAS (AR) II PIELIKUMA**  
**IV PAPILDINĀJUMS**

**LIDOJUMU SIMULĀCIJAS TRENAŽIERU IEKĀRTAS KVALIFIKĀCIJAS**  
**SERTIFIKĀTS**

**Ievads**

*FSTD* kvalifikācijas sertifikātam jāizmanto *EASA* 145. veidlapa. Šajā dokumentā jābūt *FSTD* specifikācijām, tostarp visiem ar attiecīgo *FSTD* saistītajiem ierobežojumiem un īpašiem pilnvarojumiem vai apstiprinājumiem. Kvalifikācijas sertifikāts jā sagatavo angļu valodā un jebkurā(-s) citā(-s) valodā(-s), kā noteikusi kompetentā iestāde.

Pārveidojamām *FSTD* nepieciešams atsevišķs kvalifikācijas sertifikāts attiecībā uz katru gaisa kuģu tipu. Vienā *FSTD* uzstādītiem dažādiem dzinējiem un aprīkojumam nav nepieciešami atsevišķi kvalifikācijas sertifikāti. Visos kvalifikācijas sertifikātos jānorāda sērijas numurs, pirms kura ir burtu kods un kurš identificē šo *FSTD*. Burtu kods identificē kompetento iestādi, kas izdevusi sertifikātu.

**Eiropas Savienība \***  
**Kompetentā iestāde**

**LIDOJUMU SIMULĀCIJAS TRENAŽIERU IEKĀRTAS KVALIFIKĀCIJAS  
SERTIFIKĀTS**

ATSAUCE

Saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. XXX/XXXX un atbilstīgi turpmāk norādītajiem nosacījumiem [kompetentā iestāde] ar šo apstiprina, ka

*FSTD* [TIPS UN BURTU KODS],  
kas atrodas [ORGANIZĀCIJAS ADRESE],

atbilst OR daļā noteiktajām kvalifikācijas prasībām saskaņā ar pievienotās *FSTD* specifiskācijas nosacījumiem.

Šis kvalifikācijas sertifikāts ir spēkā, kamēr *FSTD* un kvalifikācijas sertifikāta turētājs atbilst OR daļas piemērojamām prasībām, ja vien sertifikāts nav ticis atcelts, aizstāts, apturēts vai anulēts.

Izdošanas datums:.....

Paraksts:.....

\* Valstīm, kas nav ES dalībvalstis, jādzēš vārdi "Eiropas Savienība".

EASA 145. veidlapas 1. izdevums — 1. lpp. no 2

[kompetentā iestāde]

FSTD KVALIFIKĀCIJAS SERTIFIKĀTS: [atsauces Nr.]

FSTD SPECIFIKĀCIJAS

- A. Gaisa kuģa tips vai variants:
- B. FSTD kvalifikācijas līmenis:
- C. Primārais atsauces dokuments:
- D. Vizuālā sistēma:
- E. Imitācijas sistēma:
- F. Dzinēja konfigurācija:
- G. Instrumentu konfigurācija:
- H. ACAS konfigurācija:
- I. Vēja pretestība:
- J. Papildu iespējas:
- K. Ierobežojumi:

<b>L. Norādījumi par apmācības, eksaminēšanas un pārbaūžu nosacījumiem</b>	
CAT I	RVR m DH pēdas
CAT II	RVR m DH pēdas
CAT III	RVR m DH pēdas (zemākā minimālā vērtība)
LVTO	RVR m
Prasmes uzturēšana	
IFR apmācība/pārbaude	/
Tipa kvalifikācija	
Prasmju pārbaudes	
Pieeja ar autopilotu	
Nosēšanās ar autopilotu/izskrējiena vadību	/
ACAS I/II	/
Vēja pretestības brīdinājuma sistēma/ paredzamā vēja pretestība	/
WX radars	
HUD/HUGS	/
Nākamās paaudzes aeronavigācijas sistēmas (FANS)	
GPWS/EGPWS	/

<b>L. Norādījumi par apmācības, eksaminēšanas un pārbaūžu nosacījumiem</b>	
ETOPS spēja	
GPS	
Citi	

Izdošanas datums:.....

Paraksts:.....

Dalībvalstīm/*EASA*

*EASA* 145. veidlapas 1. izdevums — 2. lpp. no 2

**IESTĀDĒM PIEMĒROJAMO PRASĪBU DALAS (AR) II PIELIKUMA**  
**V PAPILDINĀJUMS**

**AVIĀCIJAS MEDICĪNAS CENTRA (*AeMC*) SERTIFIKĀTS**

**Eiropas Savienība \***

**Kompetentā iestāde**

**AVIĀCIJAS MEDICĪNAS CENTRA SERTIFIKĀTS**

ATSAUCE

Saskaņā ar Komisijas Regulu (ES) Nr. XXX/XXXX un turpmāk norādītajiem nosacījumiem  
[kompetentā iestāde] ar šo apstiprina, ka

[ORGANIZĀCIJAS NOSAUKUMS]

[ORGANIZĀCIJAS ADRESE]

ir saskaņā ar OR daļu sertificēts aviācijas medicīnas centrs, kura tiesības un darbības joma norādīta  
pievienotajos apstiprināšanas noteikumos.

**NOSACĪJUMI**

1. Šī sertifikāta darbības joma ir ierobežota, kā noteikts apstiprinātās organizācijas rokasgrāmatas sadaļā par apstiprināšanas jomu.
2. Šis sertifikāts pieprasa atbilstību organizācijas dokumentācijā norādītajām procedūrām, kā noteikts OR daļā.
3. Šis sertifikāts ir spēkā, kamēr tas atbilst OR daļas prasībām, ja vien sertifikāts nav ticis atdots, aizstāts, apturēts vai anulēts.

Izdošanas datums:.....Paraksts:.....

\* Valstīm, kas nav ES dalībvalstis, jādzēš vārdi "Eiropas Savienība".

EASA 146. veidlapas 1. izdevums

**IESTĀDĒM PIEMĒROJAMO PRASĪBU DALAS (AR) II PIELIKUMA**  
**VI PAPILDINĀJUMS**

**EASA VESELĪBAS APLIECĪBAS STANDARTA FORMĀTS**

Veselības apliecībai jāatbilst norādītajām specifiskajām.

- a) Saturs:
- 1) valsts, kurā izdota veselības apliecība (I);
  - 2) veselības apliecības kategorija (II);
  - 3) apliecības numurs, kas sākas ar licences izdevējiestādes valsts ANO kodu, kam seko kods ar arābu cipariem un/vai latīņu alfabēta burtiem (III);
  - 4) turētāja uzvārds un vārds (IV);
  - 5) turētāja valstspiederība (VI);
  - 6) turētāja dzimšanas datums: (dd/mm/gggg) (XIV);
  - 7) turētāja paraksts (VII);
  - 8) ierobežojums(-i) (XIII);
  - 9) veselības apliecības derīguma termiņš (IX) attiecībā uz:
    1. kategorijas viena pilota komerciālā gaisa transporta darbību, pārvadājot pasažierus;citiem 1. kategorijas komerciāliem lidojumiem;
    2. kategoriju;*LAPL*;
  - 10) veselības pārbaudes datums;
  - 11) pēdējās elektrokardiogrammas veikšanas datums;
  - 12) pēdējās audiogrammas veikšanas datums;
  - 13) izdošanas datums un sertifikātu izdevušā *AME* paraksts (X). Šajā lauciņā var ievadīt arī informāciju par vispārējās prakses ārstu un/vai ārstu, kas izdod veselības apliecību, ja viņi drīkst izdot veselības apliecības saskaņā ar tās dalībvalsts tiesību aktiem, kurā apliecība izdota;
  - 14) zīmogs vai spiedogs (XI).
- b) Materiāls. Izmantotajam papīram vai citam materiālam jābūt tādā, uz kura nevar izdarīt izmaiņas vai dzēsumus, vai uz kura tas uzreiz redzams. Lai izdarītu ierakstus vai dzēstu ierakstus, ir jāsaņem skaidra licencēšanas iestādes atļauja.
- c) Valoda. Licences jā sagatavo valsts valodā(-s) un angļu valodā, kā arī citās valodās pēc licencēšanas iestādes ieskatiem.
- d) Visi datumi veselības apliecībā jā raksta šādā formātā: dd/mm/gggg.
- e) *EASA* veselības apliecības standarta formāts ir norādīts šajā papildinājumā.



<b>LOGOTIPS</b>		
<b>KOMPETENTĀS IESTĀDES NOSAUKUMS</b>		
<b>1./2. kategorija/LAPL VALSTS VALODĀ(-S) VESELĪBAS APLIECĪBA</b>		
<b>ATTIECAS UZ LIDOJUMU APKALPES LICENCI</b>		

I	Valsts valodā(-s): <i>Licences izdevējinstāde</i>
III	Valsts valodā(-s): sertifikāta numurs, kas sākas ar licences izdevējinstādes valsts <u>ANO</u> kodu, kam seko kods ar arābu cipariem un/vai latīņu alfabēta burtiem.
IV	Valsts valodā(-s): <i>Turētāja uzvārds un vārds:</i>
XIV	Valsts valodā(-s): <i>Dzimšanas datums: (dd/mm/gggg)</i>
VI	Valsts valodā(-s): <i>Valstspiederība:</i>
VII	Valsts valodā(-s): <i>Turētāja paraksts:</i>
2	

XIII Valsts valodā(-s): *Ierobežojumi:*

Kods

Apraksts:

*1.1.1.*

X Valsts valodā(-s):\* *Izdošanas datums:*

(dd/mm/gggg)

Sertifikātu izdevušā *AME*/(vispārējās prakses ārsta)/(ārsta,  
kas izsniedz veselības apliecību) paraksts:

XI Valsts valodā(-s): *Spiedogs:*

<b>IX Valsts valodā(-s)/ Sertifikāta derīguma termiņš</b>	1. kategorijas viena pilota komerciālā gaisa transporta darbības, pārvadājot pasažierus (dd/mm/gggg)		
	1. kategorija (dd/mm/gggg)		
	2. kategorija (dd/mm/gggg)		
	<i>LAPL</i> (dd/mm/gggg)		
Valsts valodā(-s)/ veselības pārbaudes datums: (dd/mm/gggg)			
<b>MED.A.020 Medicīniskās piemērotības samazināšanās</b>			
a) Licences turētāji neizmanto savas licencē un ar to saistīto kvalifikācijas atzīmju vai sertifikātu piešķirtās tiesības laikā, kad viņi:			
1) apzinās savas medicīniskās piemērotības samazināšanos, kas varētu viņus padarīt nespējīgus droši izmantot šīs tiesības;			
2) izmanto vai lieto parakstītas vai neparakstītas zāles, kas varētu traucēt piemērojamās licences piešķirto tiesību drošai izmantošanai;			
3) saņem medicīnisko, ķirurģisko vai citu ārstēšanu, kas varētu traucēt lidojuma drošībai.			
b) Turklāt licences turētāji bez liekas kavēšanās vēršas pēc aviācijas medicīnas konsultācijas, kad viņi:			
1) ir pārcietuši ķirurģisku operāciju vai procedūru ar iejaukšanos;			
2) ir sākuši regulāri lietot kādas zāles;			
3) ir guvuši nopietnu traumu, kas ietver nespēju darboties kā lidojumu apkalpes loceklim;			
4) cieš no nopietnas slimības, kas ietver nespēju darboties kā lidojumu apkalpes loceklim;			
5) ir grūtniecības ;			
6) ir uzņemti slimnīcā vai medicīnas klīnikā;			
7) tiem pirmoreiz nepieciešamas koriģējošas kontaktlēcas.			
4			

\* Izdošanas datums ir datums, kad sertifikāts tiek izdots un parakstīts.

*EASA* 147. veidlapas 1. izdevums

## **ORGANIZĀCIJĀM PIEMĒROJAMO PRASĪBU (OR) DALAS III PIELIKUMS**

### **GEN APAKŠDAĻA — VISPĀRĪGAS PRASĪBAS**

#### **I SADAĻA — VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA**

##### **OR.GEN.105 Kompetentā iestāde**

Šajā daļā noteikts, ka kompetentā iestāde, kura uzrauga:

- 1) organizācijas, kam ir piemērojams sertifikācijas pienākums:
  - i) attiecībā uz organizācijām, kuru galvenā uzņēmējdarbības vieta ir kādā dalībvalstī, ir šīs dalībvalsts deleģēta iestāde;
  - ii) attiecībā uz organizācijām ar galveno uzņēmējdarbības vietu trešajā valstī, ir Aģentūra;
- 2) *FSTD*:
  - i) ir Aģentūra, ja:
    - *FSTD* atrodas ārpus dalībvalstu teritorijas;
    - *FSTD* atrodas kādas dalībvalsts teritorijā un to izmanto organizācijas, kuru galvenā uzņēmējdarbības vieta ir trešajā valstī;
  - ii) attiecībā uz *FSTD*, kas atrodas kādas dalībvalsts teritorijā un ko izmanto organizācijas ar galveno uzņēmējdarbības vietu kādā no dalībvalstīm, saskaņā ar šīs regulas 4. pantu kompetentā iestāde ir iestāde, kuru deleģējusi dalībvalsts, kurā atrodas organizācijas galvenā uzņēmējdarbības vieta, vai arī Aģentūra, ja to lūgusi attiecīgā dalībvalsts.

##### **OR.GEN.115 Organizācijas sertifikāta pieteikums**

- a) Organizācijas sertifikātam jāpiesakās vai tas jāgroza tādā formā un veidā, kā noteikusi kompetentā iestāde, ņemot vērā Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu piemērojamās prasības.
- b) Pretendenti uz sākotnējo sertifikātu iesniedz kompetentajai iestādei dokumentus, kas pierāda, kā pretendenti izpildīs Regulā (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumos paredzētās prasības. Šajos dokumentos jāapraksta procedūra, kā tiks pārvaldītas izmaiņas, kam nevajag iepriekšēju apstiprinājumu, un kā par šīm izmaiņām tiks paziņots kompetentajai iestādei.

##### **OR.GEN.120 Līdzekļi atbilstības panākšanai**

- a) Lai panāktu atbilstību Regulai (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumiem, organizācija var izmantot tādus līdzekļus atbilstības panākšanai, kas ir alternatīvi Aģentūras pieņemtajiem līdzekļiem.
- b) Ja organizācija vēlas izmantot Aģentūras pieņemtajiem attiecīgajiem līdzekļiem alternatīvus līdzekļus, lai panāktu atbilstību Regulai (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumiem, pirms šo līdzekļu īstenošanas organizācijai kompetentajā iestādē ir jāiesniedz pilns apraksts par šiem alternatīvajiem līdzekļiem atbilstības panākšanai. Aprakstā jāiekļauj visas iespējami būtiskās izmaiņas rokasgrāmatām vai procedūrām, kā arī novērtējums, kas pierāda, ka tiek ievēroti īstenošanas noteikumi.

Alternatīvos līdzekļus atbilstības panākšanai organizācija var īstenot pēc tam, kad saņemta iepriekšēja atļauja no kompetentās iestādes un saņemts informatīvs paziņojums saskaņā ar AR.GEN.120. punkta d) apakšpunktu.

#### **OR.GEN.125 Apstiprināšanas noteikumi un organizācijas tiesības**

Sertificētajai organizācijai jāievēro darbības joma un tiesības, kas noteiktas organizācijas sertifikātam pievienotajos apstiprināšanas noteikumos.

#### **OR.GEN.130 Izmaiņas organizācijās**

- a) Par visām izmaiņām, kas attiecas uz
  - 1) sertifikāta darbības jomu vai organizācijas apstiprināšanas noteikumiem, vai
  - 2) jebkādiem organizācijas pārvaldības sistēmas elementiem, kā noteikts OR.GEN.200. punkta a) apakšpunkta 1. un 2. daļā,ir jāsaņem iepriekšējs kompetentās iestādes apstiprinājums.
- b) Attiecībā uz izmaiņām, par kurām saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumiem ir jāsaņem iepriekšējs apstiprinājums, organizācija kompetentajai iestādei iesniedz pieteikumu uz apstiprinājumu un kompetentā iestāde izdod apstiprinājumu. Pieteikumu iesniedz pirms šo izmaiņu veikšanas, lai kompetentā iestāde varētu izvērtēt, vai izmaiņas atbilst Regulai (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumiem, un vajadzības gadījumā grozīt organizācijas sertifikātu un tam pievienotos attiecīgos apstiprināšanas noteikumus.

Organizācija kompetentajai iestādei iesniedz visus nepieciešamos dokumentus.

Izmaiņas drīkst īstenot tikai pēc tam, kad saskaņā ar AR.GEN.330. punktu no kompetentās iestādes ir saņemts oficiāls apstiprinājums.

Veicot izmaiņas, organizācija darbojas saskaņā ar kompetentās iestādes nosacījumiem, kā piemērojams.
- c) Visas izmaiņas, kas nav iepriekš jāapstiprina, ir jāveic un par tām kompetentajai iestādei jāpaziņo, kā noteikts kompetentās iestādes apstiprinātajā procedūrā saskaņā ar AR.GEN.310. punkta c) apakšpunktu.

#### **OR.GEN.135 Derīguma uzturēšana**

- a) Organizācijas sertifikāts ir derīgs, kamēr:
  - 1) organizācija atbilst Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu prasībām, ņemot vērā OR.GEN.150. punkta prasības par rīcību saistībā ar atzinumiem;
  - 2) saskaņā ar OR.GEN.140. punktu kompetentajai iestādei tiek nodrošināta piekļuve organizācijai, lai varētu izvērtēt organizācijas atbilstību Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu attiecīgajām prasībām;
  - 3) sertifikāts nav ticis atcelts vai anulēts.
- b) Pēc anulēšanas vai atcelšanas sertifikāts nekavējoties jānosūta kompetentajai iestādei.

#### **OR.GEN.140 Piekļuve**

Lai konstatētu atbilstību Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu prasībām, organizācija nodrošina, lai ikvienai turpmāk uzskaitīto iestāžu pilnvarotai personai būtu piekļuve visām organizācijas telpām, gaisa kuģiem, dokumentiem, pierakstiem, datiem, procedūrām vai

citiem dokumentiem, kas saistīti ar organizācijas darbību atbilstīgi sertifikācijai, līgumiski vienojoties par to vai ne:

- a) kompetentā iestāde OR.GEN.105. punkta izpratnē;
- b) iestāde, kas darbojas saskaņā ar AR.GEN.300. punkta d) apakšpunkta, AR.GEN.300. punkta e) apakšpunkta vai AR.RAMP apakšdaļas noteikumiem.

### **OR.GEN.150 Atzinumi**

Saņemot paziņojumu par atzinumiem, organizācija:

- a) nosaka neatbilstības galveno iemeslu;
- b) izstrādā koriģējošas rīcības plānu;
- c) veic koriģējošas darbības kompetentajai iestādei pieņemamā veidā un laika periodā, kuru kompetentā iestāde noteikusi saskaņā ar AR.GEN.350. punkta d) apakšpunktu.

### **OR.GEN.155 Tūlītēja reakcija uz drošības problēmām**

Organizācijai jāīsteno:

- a) visi drošības pasākumi, kurus kompetentā iestāde tai deleģējusi saskaņā ar AR.GEN.135. punkta c) apakšpunktu;
- b) visi pienākumi saistībā ar Aģentūras izdoto obligāto drošības informāciju, tostarp lidojumderīguma direktīvām un drošības direktīvām.

### **OR.GEN.160 Ziņošana par notikumiem**

- a) Organizācija kompetentajai iestādei un citām ekspluatētājas valsts noteiktajām organizācijām sniedz informāciju par visiem negadījumiem, nopietniem incidentiem vai notikumiem, kā noteikts Regulā (ES) Nr. 996/2010<sup>4</sup> un Direktīvā 2003/42/EK.<sup>5</sup>
- b) Neskarot a) punktu, organizācija kompetentajai iestādei un par gaisa kuģa projektu atbildīgajai organizācijai paziņo par visiem incidentiem, nepareizu darbību, tehniskiem defektiem, tehnisko ierobežojumu pārsniegšanu un notikumiem, kas liecina par ekspluatācijas piemērotības datus ietvertu neprecīzu, nepilnīgu vai neskaidru informāciju vai par citiem nestandarta apstākļiem, kas ir apdraudējuši vai var apdraudēt gaisa kuģa drošu ekspluatāciju un kas nav izraisījuši negadījumus vai nopietnus incidentus.
- c) Neskarot Regulas (ES) Nr. 996/2010 un Direktīvas 2003/42/EK noteikumus, a) un b) punktā minētie ziņojumi jāizveido tādā formā un veidā, kā noteikusi kompetentā iestāde, un tajos jābūt visai attiecīgajai informācijai par apstākļiem, kādi zināmi organizācijai.
- d) Ziņojumi jāsniedz iespējami drīz, bet ne vēlāk kā 72 stundu laikā no brīža, kad organizācija konstatējusi konkrētos apstākļus, par kuriem tiek ziņots, ja vien nav izņēmuma situācija, kas neļauj to izdarīt.
- e) Vajadzības gadījumā organizācija sagatavo papildu ziņojumu ar līdzīgu notikumu turpmākai novēršanai plānoto darbību sīku aprakstu, tiklīdz ir noteiktas šādas darbības. Ziņojums jā sagatavo tādā formā un veidā, kā noteikusi kompetentā iestāde.

---

<sup>4</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2010. gada 20. oktobra Regula (ES) Nr. 996/2010 par nelaiemes gadījumu un incidentu izmeklēšanu un novēršanu civilajā aviācijā un ar ko atceļ Direktīvu 94/56/EK (dokuments attiecas uz EEZ) *OVL 295, 12.11.2010., 35.–50. lpp.*

<sup>5</sup> Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. jūnija Direktīva 2003/42/EK attiecībā uz ziņošanu par notikumiem civilajā aviācijā, *OVL 167, 04.07.2003., 23.–36. lpp.*

## II SADAĻA — PĀRVALDĪBA

### OR.GEN.200 Pārvaldības sistēma

- a) Organizācija izveido, ievieš un uztur pārvaldības sistēmu, kurā ir šādi elementi:
- 1) skaidri noteikti atbildības un pakļautības virzieni visā organizācijā, tostarp tieša pakļautība atbildīgajam vadītājam drošības jautājumos;
  - 2) organizācijas vispārējās drošības noteikumu un principu apraksts saskaņā ar drošības politiku;
  - 3) ar organizācijas darbību saistīto aviācijas apdraudējuma faktoru noteikšana, to novērtēšana un saistīto risku vadība, tostarp darbības riska mazināšanai un to efektivitātes pārbaudīšanai;
  - 4) uzdevumu veikšanai nepieciešamās personāla apmācības un kompetences uzturēšana;
  - 5) visu pārvaldības sistēmas galveno procesu dokumentēšana, tostarp procesi darbinieku informēšanai par viņu pienākumiem un procedūra dokumentācijas grozīšanai;
  - 6) funkcija, ar kuru uzraudzīt organizācijas atbilstību attiecīgajām prasībām. Atbilstības uzraudzība ietver atgriezeniskās saites sistēmu, ar kuru atzinumus paziņot atbildīgajam vadītājam, lai pēc vajadzības nodrošinātu koriģējošo darbību lietpratīgu īstenošanu;
  - 7) visas šīs daļas vai citu piemērojamo daļu attiecīgajās apakšdaļās noteiktās papildu prasības.
- b) Pārvaldības sistēmai jāatbilst organizācijas lielumam un tās darbību sarežģītībai, ņemot vērā ar šīm darbībām saistītos apdraudējumus un riskus.

### OR.GEN.205 Ar līgumu nodotās darbības

- a) Ar līgumu nodotās darbības nozīmē visas organizācijas apstiprinājuma jomā ietilpstošās darbības, ko veic cita organizācija, kura ir sertificēta šādu darbību izpildei vai, ja tā nav sertificēta, darbojas ar pasūtītājas organizācijas apstiprinājumu. Slēdzot ārpakalpojumu vai iepirkuma līgumu par daļu no savām darbībām, organizācijai jānodrošina, ka pakalpojums vai produkts, par kuru noslēgts līgums vai veikts iepirkums, atbilst piemērojamām prasībām.
- b) Ja sertificētā organizācija slēdz līgumu, lai daļu no savām darbībām uzticētu citai organizācijai, kas saskaņā ar šo daļu nav sertificēta šādu darbību veikšanai, nolīgta organizācija darbojas ar pasūtītājas organizācijas apstiprinājumu. Pasūtītāja organizācija nodrošina, ka kompetentā iestāde var piekļūt nolīgtajai organizācijai, lai noteiktu pastāvīgu atbilstību piemērojamām prasībām.

### OR.GEN.210 Prasības personālam

- a) Organizācija norīko atbildīgo vadītāju, kas ir pilnvarots nodrošināt, lai visām darbībām būtu finansējums un tās tiktu veiktas saskaņā ar piemērojamām prasībām. Atbildīgais vadītājs atbild par efektīvas pārvaldības sistēmas izveidi un uzturēšanu.
- b) Organizācija norīko personu vai personu grupu, kas gādā par organizācijas pastāvīgu atbilstību piemērojamām prasībām. Šī(-s) persona(-s) ir tieši pakļauta(-s) atbildīgajam vadītājam.



- c) Organizācijā jābūt pietiekami daudz kvalificētiem darbiniekiem, lai plānotos uzdevumus un darbības varētu veikt saskaņā ar piemērojamām prasībām.
- d) Organizācija uztur attiecīgu uzskaiti par pieredzi, kvalifikāciju un apmācību, lai pierādītu atbilstību c) punktam.
- e) Organizācija nodrošina, ka visi tās darbinieki pārzina ar savu pienākumu izpildi saistītos noteikumus un procedūras.

#### **OR.GEN.215 Prasības telpām**

Organizācijai ir jābūt telpām, kur visus ieplānotos uzdevumus un darbības var veikt un vadīt saskaņā ar piemērojamām prasībām.

#### **OR.GEN.220 Uzskaitē**

- a) Organizācija izveido dokumentu uzskaites sistēmu, lai atbilstīgi uzglabātu un uzticami izsekotu visas izstrādātās darbības, īpaši visus OR.GEN.200. punktā norādītos elementus.
- b) Uzskaites dokumentu formāts ir noteikts organizācijas procedūrās.
- c) Dokumenti jāuzglabā tā, lai tos pasargātu no bojājumiem, izmaiņām un zādzībām.

## **ORGANIZĀCIJĀM PIEMĒROJAMO PRASĪBU (OR) DALAS III PIELIKUMS**

### **ATO APAKŠDAĻA — APSTIPRINĀTAS APMĀCĪBU ORGANIZĀCIJAS**

#### **I SADAĻA — VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA**

##### **OR.ATO.100 Darbības joma**

Šajā apakšdaļā noteiktas prasības organizācijām, kas nodrošina apmācību pilotu licenču un saistīto kvalifikācijas atzīmju un sertifikātu saņemšanai.

##### **OR.ATO.105 Pieteikšanās**

- a) Pretendenti, kas iesnieguši pieteikumu, lai saņemtu apstiprinātas apmācību organizācijas (ATO) sertifikātu, kompetentajai iestādei nodrošina
  - 1) šādu informāciju:
    - i) apmācību organizācijas nosaukumu un adresi;
    - ii) iepļānoto darbības sākšanas datumu;
    - iii) apmācību vadītāju (*HT*), lidojumu instruktoru, lidojumu simulācijas apmācības instruktoru un teorētisko zināšanu instruktoru personas datus un kvalifikācijas informāciju;
    - iv) apmācību norises lidlauka(-u) un/vai ekspluatācijas objekta(-u) nosaukumu(-s) un adresi(-es);
    - v) sarakstu ar apmācībai izmantotiem gaisa kuģiem, tostarp gaisa kuģa grupu, kategoriju vai tipu, reģistrāciju, īpašniekiem un lidojumderīguma sertifikāta kategoriju, ja piemērojams;
    - vi) sarakstu ar lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtām (*FSTD*), ko apmācību organizācija plāno izmantot, ja piemērojams;
    - vii) apmācību organizācijas plānoto apmācības veidu un attiecīgo apmācības programmu;
  - 2) ekspluatācijas un apmācības rokasgrāmatas.
- b) Pārbaudes lidojuma apmācību organizācijas. Neskarot a) punkta 1. daļas iv) un v) ievilkuma noteikumus, apmācību organizācija, kas nodrošina lidojuma pārbaudes apmācību, sniedz tikai šādu informāciju:
  - 1) apmācības norises galvenā lidlauka(-u) un/vai ekspluatācijas objekta(-u) nosaukumu(-s) un adresi(-es);
  - 2) pārbaudes lidojuma apmācībai izmantoto gaisa kuģu tipu vai kategoriju.
- c) Mainot sertifikātu, pieteikuma iesniedzēji kompetentajai iestādei iesniedz attiecīgo a) daļā norādīto informāciju un dokumentus.

##### **OR.ATO.110 Prasības personālam**

- a) Ir jāieceļ apmācības vadītājs. Apmācības vadītājam jābūt plašai pieredzei kā instruktoram tajās jomās, kas saistītas ar ATO nodrošināto apmācību, un šai personai jābūt arī atbilstīgām vadītāja spējām.
- b) Apmācības vadītāja pienākumi:

- 1) panākt, lai nodrošinātā apmācība atbilstu FCL daļas prasībām un — pārbaudes lidojuma apmācības gadījumā — attiecīgajām 21. daļas prasībām, un lai būtu izveidota mācību programma;
  - 2) nodrošināt gaisa kuģī vai lidojumu simulācijas trenāžieru iekārtā (*FSTD*) veiktās lidojuma apmācības un teorētisko zināšanu instruktāžas veiksmīgu integrēšanu;
  - 3) uzraudzīt katra studenta progresu.
- c) Teorētisko zināšanu instruktoriem:
- 1) jābūt praktiskām zināšanām tajās aviācijas jomās, kas attiecas uz nodrošināto apmācību, un jābūt pabeigtiem instruktāžas metožu apmācības kursiem; vai
  - 2) jābūt iepriekšējai pieredzei teorētisko zināšanu instruktāžas nodrošināšanā un piemērotām teorētiskām zināšanām par tematu, kādā viņi sniedz teorētisko zināšanu instruktāžu.
- d) Lidojumu instruktoriem un lidojumu simulācijas apmācības instruktoriem jābūt kvalifikācijai atbilstīgi FCL daļas prasībām šo instruktoru nodrošinātās apmācības veidam.

#### **OR.ATO.120 Uzskaitē**

Šādi dokumenti ir jāuzglabā vismaz 3 gadus pēc apmācības pabeigšanas:

- a) informācija par katram apmācību dalībniekam nodrošināto apmācību uz zemes, lidojuma apmācību un apmācību lidojumu simulācijas trenāžieros;
- b) instruktoru sagatavoti sīki izstrādāti un regulāri progresu ziņojumi ar novērtējumu un regulāri progresu ziņojumi par pārbaudes lidojumiem un uz zemes veiktiem eksāmeniem;
- c) informācija par apmācību dalībnieku licencēm un saistītajām kvalifikācijas atzīmēm un sertifikātiem, tostarp par veselības apliecību un kvalifikācijas atzīmju derīguma termiņu.

#### **OR.ATO.125 Mācību programma**

- a) Katram piedāvātajam kursa veidam izstrādā mācību programmu.
- b) Mācību programmai jāatbilst FCL daļas prasībām un pārbaudes lidojuma gadījumā — 21. daļas prasībām.

#### **OR.ATO.130 Apmācības rokasgrāmata un ekspluatācijas rokasgrāmata**

- a) *ATO* izveido un uztur apmācības rokasgrāmatu un ekspluatācijas rokasgrāmatu ar informāciju un instrukcijām, kas darbiniekiem nodrošina iespēju veikt viņu pienākumus un apmācību dalībniekiem sniedz norādes par to, kā panākt atbilstību apmācību prasībām.
- b) *ATO* nodrošina, ka darbiniekiem un vajadzības gadījumā apmācību dalībniekiem ir pieejama apmācības rokasgrāmatas, ekspluatācijas rokasgrāmatas un *ATO* apstiprināšanas dokumentu informācija.
- c) Ja *ATO* nodrošina pārbaudes lidojuma apmācību, ekspluatācijas rokasgrāmatai jāatbilst 21. daļā noteiktajām prasībām par pārbaudes lidojuma ekspluatācijas rokasgrāmatu.
- d) Ekspluatācijas rokasgrāmatā saskaņā ar OR daļas OPS apakšdaļas prasībām jānosaka lidojuma laika ierobežošanas shēmas lidojumu instruktoriem, tostarp maksimāli pieļaujamais lidojuma ilgums, maksimāli pieļaujamais lidojuma ilgums, veicot darba pienākumus, un minimālais atpūtas laiks, pildot instruktora pienākumus.

### **OR.ATO.135 Mācību gaisa kuģis un *FSTD***

- a) *ATO* ir jābūt pieejamai piemērotai mācību gaisa kuģu flotei vai *FSTD* iekārtām, kas atbilst nodrošinātajiem apmācību kursiem.
- b) *ATO* nodrošina apmācību *FSTD* iekārtās tikai pēc tam, kad kompetentajai iestādei tā ir pierādījusi:
  - 1) ka *FSTD* specifikācijas atbilst attiecīgajai mācību programmai;
  - 2) ka izmantotās *FSTD* atbilst FCL daļas prasībām;
  - 3) ka pilnīgie lidojumu trenāžieri (*FFS*) pienācīgi atbilst attiecīgo gaisa kuģu tipam;
  - 4) ka ir ieviesta sistēma, ar kuru atbilstīgi uzraudzīt *FSTD* izmaiņas un nodrošināt, ka šīs izmaiņas neietekmē mācību programmas piemērotību.
- c) Ja prasmju pārbaudei izmantotā gaisa kuģa tips atšķiras no vizuālo lidojumu apmācībai izmantotā *FFS* tipa, maksimālais kredītpunktu skaits jāierobežo līdz tam skaitam, kāds attiecīgajā lidojumu apmācības programmā tiek piešķirts par lidojumu un navigācijas procedūru trenāžieri II (*FNPT II*) lidmašīnās un *FNPT II/III* — helikopteros.
- d) Pārbaudes lidojuma apmācību organizācijas. Pārbaudes lidojuma apmācībā izmantotajam gaisa kuģim atbilstīgi apmācības mērķim jābūt aprīkotam ar lidojuma pārbaudes instrumentiem.

### **OR.ATO.140 Lidlauki un ekspluatācijas vietas**

Nodrošinot lidojumu apmācību gaisa kuģī, *ATO* izmanto lidlaukus vai ekspluatācijas vietas ar piemērotām iekārtām un apstākļiem, lai nodrošinātu apmācību par attiecīgajiem manevriem, ņemot vērā nodrošinātās apmācības veidu un izmantotā gaisa kuģa kategoriju un tipu.

### **OR.ATO.145 Apmācības priekšnosacījumi**

- a) *ATO* nodrošina, lai studenti izpildītu visus apmācības priekšnoteikumus, kas paredzēti medicīniskajā daļā, FCL daļā un, ja piemērojams, ekspluatācijas piemērojamības datus (*OSD*), kas noteikti saskaņā ar 21. daļu.
- b) Ja *ATO* nodrošina pārbaudes lidojumu apmācību, studentiem jāizpilda visi 21. daļā paredzētie apmācības priekšnoteikumi.

### **OR.ATO.150 Apmācība trešajās valstīs**

Ja *ATO* ir apstiprināta nodrošināt apmācību instrumentālo lidojumu kvalifikācijas (*IR*) saņemšanai trešajās valstīs:

- a) pirms *IR* prasmju pārbaudes mācību programmā jābūt aklimatizācijas lidojumiem vienā no dalībvalstīm; un
- b) *IR* prasmju pārbaude jāveic kādā no dalībvalstīm.

## **II SADAĻA — PAPILDU PRASĪBAS *ATO*, KAS NODROŠINA APMĀCĪBU *CPL*, *MPL* UN *ATPL*, KĀ ARĪ SAISTĪTO KVALIFIKĀCIJAS ATZĪMJU UN SERTIFIKĀTU SAŅEMŠANAI**

### **OR.ATO.210 Prasības personālam**

- a) *Apmācības vadītājs (HT)*. Izņemot *ATO*, kas nodrošina pārbaudes lidojumu apmācību, ieceltajam apmācības vadītājam jābūt plašai apmācības pieredzei kā instruktoram

profesionāla pilota apliecības saņemšanai un pieredzei apmācības nodrošināšanā saistīto kvalifikācijas atzīmju vai sertifikātu saņemšanai.

- b) *Vecākais lidojumu instruktors (CFI). ATO*, kas nodrošina lidojuma apmācību, ieceļ *CFI*, kurš atbild par lidojuma apmācības un lidojumu simulācijas apmācības instruktoru uzraudzību un visu lidojuma instruktāžu un lidojumu simulācijas apmācības standartizāciju. *CFI* jābūt augstākā līmeņa profesionālā pilota licencei un saistītām kvalifikācijas atzīmēm par vadītajiem lidojumu apmācību kursiem, kā arī instruktora sertifikātam, kas dod tiesības sniegt apmācību vismaz vienā no nodrošinātajiem apmācību kursiem.
- c) *Vecākais teorētisko zināšanu pasniedzējs (CTKI). ATO*, kas nodrošina teorētisko zināšanu apmācību, ieceļ *CTKI*, kurš atbild par visu teorētisko zināšanu pasniedzēju uzraudzību un visu teorētisko zināšanu apmācības standartizāciju. *CTKI* jābūt plašai pieredzei kā teorētisko zināšanu pasniedzējam jomās, kas saistītas ar *ATO* nodrošināto apmācību.

#### **OR.ATO.225 Mācību programma**

- a) Mācību programmā lidojumu un teorētiskā apmācība ir sadalīta pa nedēļām vai posmiem, tajā ir standarta uzdevumi un mācību programmas kopsavilkums.
- b) Mācību programmas saturs un rezultāti ir norādīti apmācības rokasgrāmatā.

#### **OR.ATO.230 Apmācības rokasgrāmata un ekspluatācijas rokasgrāmata**

- a) Apmācības rokasgrāmatā norāda katra apmācību posma standartus, uzdevumus un mērķus, kas studentiem jāievēro, un kas attiecas uz šādiem tematiem:
  - apmācību plāns;
  - instruktāža un mācību lidojumi;
  - lidojumu apmācība ar *FSTD*, ja piemērojams;
  - teorētisko zināšanu apmācība.
- b) Ekspluatācijas rokasgrāmatā jābūt attiecīgai informācijai konkrētām darbinieku grupām, piemēram, lidojumu instruktoriem, lidojumu simulācijas apmācības instruktoriem un ekspluatācijas un tehniskās apkopes darbiniekiem, un informācijai jābūt vispārīgai, tehniskai, ar maršrutiem un darbinieku apmācību saistītai.

### III SADAĻA — PAPILDU PRASĪBAS *ATO*, KAS NODROŠINA ĪPAŠU VEIDU APMĀCĪBU

#### 1. nodaļa — Tālmācības kursi

##### **OR.ATO.300 Vispārīga informācija**

*ATO* var tikt pilnvarota vadīt modulāras apmācību programmas, izmantojot tālmācību, šādos gadījumos:

- a) teorētisko zināšanu apmācības modulārie kursi;
- b) papildu teorētisko zināšanu apmācība kategorijas vai tipa novērtējuma saņemšanai;
- c) teorētisko zināšanu apmācība daudzdzinēju helikoptera pirmā tipa kvalifikācijas atzīmes iegūšanai pirms iestāšanās.

##### **OR.ATO.305 Teorijas mācība**

- a) Visos modulārajos tālmācības kursu mācību priekšmetos jābūt teorijas mācības elementiem.
- b) Faktiskais teorijas mācības ilgums nedrīkst būt mazāks par 10 % no apmācību kopējā ilguma.
- c) Tālab jānodrošina, lai *ATO* galvenajā uzņēmējdarbības vietā vai jebkurā citā piemērotā vietā būtu pieejamas telpas teorijas mācībai.

##### **OR.ATO.310 Instruktori**

Visiem instruktoriem pilnībā jāpārzina tālmācības kursu programmas prasības.

#### 2. nodaļa — Mācības bez prakses lidmašīnā

##### **OR.ATO.330 Vispārīga informācija**

- a) Atļauju nodrošināt mācības bez prakses lidmašīnā (*ZFTT*), kā norādīts *FCL* daļā, piešķir tikai tām *ATO*, kam ir komerciālā gaisa transporta ekspluatācijas tiesības, vai *ATO*, kam ir īpaša vienošanās ar komerciālā gaisa transporta ekspluatantiem.
- b) Atļauju nodrošināt *ZFTT* piešķir tikai tiem ekspluatantiem, kam ir vismaz 90 dienu ekspluatācijas pieredze attiecīgā lidmašīnā.
- c) Ja *ZFTT* apmācību nodrošina *ATO*, kam ir īpaša vienošanās ar ekspluatantu, prasības par 90 dienu ekspluatācijas pieredzi nav spēkā, ja papildu pacelšanās un nosēšanās procesos iesaistītajam tipa kvalifikācijas instruktoram (*TRI(A)*) saskaņā ar *OR* daļas *OPS* apakšdaļu ir pieredze attiecīgā lidmašīnas tipa ekspluatācijā.

##### **OR.ATO.335 Pilnīgi lidojumu trenāžieri**

- a) *FFS*, kas apstiprināti izmantošanai *ZFTT* apmācībā, jābūt apkalpojamiem saskaņā ar *ATO* pārvaldības sistēmas kritērijiem.
- b) *FFS* imitācijas un vizuālajai sistēmai jābūt pilnībā apkalpojamai saskaņā ar *FSTD* piemērojamām sertifikācijas specifikācijām, kā noteikts *OR.FSTD.205.* punktā.

### 3. nodaļa — Kursi daudzpilotu apkalpes pilota licences (*MPL*) saņemšanai

#### OR.ATO.350 Vispārīga informācija

Tiesības vadīt *MPL* integrētās apmācības kursus un *MPL* instruktoru kursus piešķir tikai tām *ATO*, kam ir komerciālā gaisa transporta ekspluatācijas tiesības vai kam ir īpaša vienošanās ar komerciālā gaisa transporta ekspluatantu.

### 4. nodaļa — Pārbaudes lidojuma apmācība

#### OR.ATO.355 Pārbaudes lidojuma apmācību organizācijas

- a) *ATO*, kam atļauts nodrošināt pārbaudes lidojuma apmācību 1. vai 2. kategorijas pārbaudes lidojuma kvalifikācijas atzīmes saņemšanai saskaņā ar FCL daļu, var paplašināt savas tiesības, lai varētu nodrošināt arī citu kategoriju pārbaudes lidojuma apmācību un pārbaudes lidojuma personāla apmācību, ja:
  - 1) ir izpildītas 21. daļas attiecīgās prasības;
  - 2) ir īpaša vienošanās starp *ATO* un 21. daļai noteikumiem atbilstīgu organizāciju, kas ir pieņēmusi darbā vai plāno pieņemt darbā šādus darbiniekus.
- b) Apmācību dokumentos jābūt apmācību dalībnieku rakstītiem ziņojumiem, kā noteikts apmācības programmā, tostarp vajadzības gadījumā ar pārbaudes lidojuma veidu saistīto datu apstrādei un dokumentēto parametru analīzei.

## **ORGANIZĀCIJĀM PIEMĒROJAMO PRASĪBU (OR) DALAS III PIELIKUMS**

### **FSTD APAKŠDAĻA — PRASĪBAS ORGANIZĀCIJĀM, KAS IZMANTO LIDOJUMU SIMULĀCIJAS TRENAŽIERU IEKĀRTAS (*FSTD*), UN *FSTD* KVALIFIKĀCIJAI**

#### **I SADAĻA — PRASĪBAS ORGANIZĀCIJĀM, KAS IZMANTO *FSTD***

##### **OR.FSTD.100 Vispārīga informācija**

- a) *FSTD* kvalifikācijas sertifikāta pretendents kompetentajai iestādei pierāda, ka ir izveidojis pārvaldības sistēmu saskaņā ar OR.GEN.200. punktu. Šiem pierādījumiem jāapliecina, ka pretendents ir tiešas vai līguma ceļā iegūtas iespējas uzturēt noteiktajam *FSTD* kvalifikācijas līmenim raksturīgos darbības rādītājus, funkcijas un īpatnības, kā arī kontrolēt *FSTD* uztādīšanu.
- b) Ja pretendents ir sertificēts, kas izdots saskaņā ar šo daļu, detalizētas *FSTD* specifikācijas ir jāiekļauj:
  - 1) *ATO* sertifikāta noteikumos vai
  - 2) *AOC* turētājam — apmācības rokasgrāmatā.

##### **OR.FSTD.105 *FSTD* kvalifikācijas uzturēšana**

- a) Lai uzturētu spēkā *FSTD* kvalifikāciju, pēc tās saņemšanas 12 mēnešu laikā jāizpilda visas galvenajā kvalifikācijas pārbaudē rokasgrāmatā (*MQTG*) iekļautās pārbaudes, kā arī visas funkcionālās un subjektīvās pārbaudes.
- b) Jānorāda rezultātu iegūšanas datums, rezultāti jāapzīmē kā analizēti un novērtēti, un tie jāuzglabā saskaņā ar OR.FSTD.240. punktu, lai pierādītu, ka tiek uzturēta atbilstība *FSTD* standartiem.
- c) Jāizveido konfigurācijas kontroles sistēma, lai nodrošinātu kvalificētās *FSTD* aparatūras un programmatūras pastāvīgu integritāti.

##### **OR.FSTD.110 Pārveidojumi**

- a) *FSTD* kvalifikācijas turētājam jāizveido un jāuztur sistēma, ar kuru noteikt un izvērtēt visus tā ekspluatētajai *FSTD* veiktus būtiskus pārveidojumus, jo īpaši:
  - 1) visus gaisa kuģa pārveidojumus, kas ir nozīmīgi attiecībā uz apmācību, eksaminēšanu un pārbaudēm, neatkarīgi no tā, vai tie ir vai nav paredzēti lidojumderīguma direktīvā;
  - 2) visus *FSTD* pārveidojumus, tostarp imitācijas un vizuālo sistēmu pārveidojumus, ja tie ir nozīmīgi attiecībā uz apmācību, eksaminēšanu un pārbaudēm, piemēram, datu pārskatīšanas gadījumā.
- b) *FSTD* aparatūras un programmatūras pārveidojumi, kas ietekmē darbu ar sistēmām, tās darbības rādītājus un ekspluatāciju, vai jebkādi imitācijas vai vizuālajai sistēmai veikti būtiski pārveidojumi ir jānovērtē, lai noteiktu to ietekmi uz sākotnējiem kvalifikācijas kritērijiem. Organizācija sagatavo visu ietekmēto apstiprināšanas pārbaudē grozījumus. Organizācija pārbauda *FSTD* atbilstību jaunajiem kritērijiem.
- c) Organizācija iepriekš informē kompetento iestādi par visām būtiskajām izmaiņām, lai noteiktu, vai pārbaudes ir veiktas apmierinoši. Kompetentā iestāde nosaka, vai pēc pārveidojumu veikšanas *FSTD* ir īpaši jānovērtē pirms tās atkārtotas izmantošanas apmācībā.



### **OR.FSTD.115 Uzstādīšana**

- a) *FSTD* kvalifikācijas sertifikāta turētājs nodrošina, ka:
  - 1) *FSTD* tiek uzglabāta piemērotā vidē, kur iespējama droša un uzticama izmantošana;
  - 2) visi *FSTD* lietotāji un tehniskās apkopes darbinieki ir instruēti par *FSTD* drošību, lai ārkārtas gadījumā pārzinātu *FSTD* drošības aprīkojumu un procedūras;
  - 3) *FSTD* un tās uzstādīšanai jāatbilst vietējiem veselības aprūpes un drošības noteikumiem.
- b) Vismaz reizi gadā jāpārbauda *FSTD* drošības funkcijas, piemēram, ārkārtas apturēšanas un ārkārtas apgaismojuma ierīces, un jādokumentē pārbaudes rezultāti.

### **OR.FSTD.120 Papildaprīkojums**

Ja *FSTD* ir pievienots papildaprīkojums, pat ja tas nav nepieciešams kvalifikācijai, kompetentā iestāde novērtē šo papildaprīkojumu, lai pārliecinātos, vai tas nerada negatīvu ietekmi uz apmācības kvalitāti.

## **II SADAĻA — *FSTD* kvalifikācijas prasības**

### **OR.FSTD.200 Pieteikšanās uz *FSTD* kvalifikāciju**

- a) Uz *FSTD* kvalifikāciju jāpiesakās tādā formā un veidā, kā noteikusi kompetentā iestāde:
  - 1) pamatinstrumentu trenāžieru iekārtu (*BITD*) gadījumā pieteikumu iesniedz *BITD* ražotājs;
  - 2) visos citos gadījumos pieteikumu iesniedz organizācija, kas plāno izmantot *FSTD*.
- b) Sākotnējās kvalifikācijas pretendenti iesniedz kompetentajai iestādei dokumentus, kas pierāda, kā pretendenti nodrošinās atbilstību šīs regulas prasībām. Šajos dokumentos jābūt izstrādātai procedūrai, ar kuras palīdzību nodrošināt atbilstību OR.GEN.130. un OR.FSTD.230. punkta prasībām.

### **OR.FSTD.205 *FSTD* sertifikācijas specifikācijas**

- a) Aģentūra saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 19. pantu izdod sertifikācijas specifikācijas kā standarta līdzekli, ar kuru pierādīt *FSTD* atbilstību Regulas (EK) Nr. 216/2008 III pielikuma pamatprasībām.
- b) Šīm sertifikācijas specifikācijām jābūt pietiekami detalizētām un precīzām, lai pretendentiem norādītu, kādi ir kvalifikācijas izdošanas nosacījumi.

### **OR.FSTD.210 Kvalifikācijas pamats**

- a) *FSTD* kvalifikācijas izdošanas pamatā ir šādi elementi:
  - 1) Aģentūras noteiktas sertifikācijas specifikācijas, kas ir spēkā tajā datumā, kad tiek iesniegts pieteikums par sākotnējo kvalifikāciju;
  - 2) ekspluatācijas piemērotības datus (*OSD*) noteiktie gaisa kuģa validācijas dati, kas apstiprināti saskaņā ar 21. daļu, ja piemērojams;
  - 3) īpaši nosacījumi, kurus kompetentā iestāde nosaka, ja attiecīgajās sertifikācijas specifikācijās nav piemērotu vai atbilstīgu *FSTD* standartu, jo *FSTD* ir novatoriskas

funkcijas vai funkcijas, kas atšķiras no tām, ar kurām pamatotas piemērojamās sertifikācijas specifikācijas.

- b) Kvalifikācijas pamats ir piemērojams *FSTD* atkārtotajām kvalifikācijām, ja vien netiek mainīta *FSTD* kategorija.

#### **OR.FSTD.215 *FSTD* kvalifikācijas sertifikāta izdošana**

Kompetentā iestāde izdod *FSTD* kvalifikācijas sertifikātu, kad pēc *FSTD* novērtējuma pabeigšanas pretendents ir pierādījis, ka *FSTD* atbilst piemērojamam kvalifikācijas pamatam saskaņā ar OR.FSTD.210. punktu un ka organizācija, kas ekspluatē *FSTD*, atbilst piemērojamām prasībām par *FSTD* kvalifikācijas uzturēšanu spēkā saskaņā ar OR.FSTD.100. punktu.

#### **OR.FSTD.220 *FSTD* pagaidu kvalifikācija**

- a) Ieviešot jaunas gaisa kuģu programmas, kompetentā iestāde var izdot *FSTD* pagaidu kvalifikācijas līmeni, ja nav iespējams nodrošināt atbilstību šīs apakšdaļas prasībām par *FSTD* kvalifikāciju.
- b) Pilnīgiem lidojumu trenāžieriem (*FFS*) var piešķirt vienīgi A, B vai C pagaidu kvalifikācijas līmeni.
- c) Pagaidu kvalifikācijas līmenis ir derīgs, līdz iespējams izdot galīgo kvalifikācijas līmeni un jebkurā gadījumā ne ilgāk kā trīs gadus.

#### **OR.FSTD.225 Derīguma laiks un derīguma uzturēšana**

- a) *FFS*, lidojumu trenāžieru iekārtu (*FTD*) vai lidojumu un navigācijas procedūru trenāžiera (*FNPT*) kvalifikāciju izdod uz neierobežotu laiku, un tā paliek spēkā, kamēr:
- 1) *FSTD* un organizācija, kas to ekspluatē, atbilst piemērojamām prasībām;
  - 2) saskaņā ar OR.GEN.140. punktu kompetentajai iestādei tiek nodrošināta piekļuve organizācijai, lai varētu izvērtēt organizācijas atbilstību Regulas (EK) Nr. 216/2008 un tās īstenošanas noteikumu attiecīgajām prasībām;
  - 3) ik pēc 12 mēnešiem tiek novērtēta *FSTD* atbilstība piemērojamam kvalifikācijas pamatam. Šis 12 mēnešu periods sākas ar sākotnējās kvalifikācijas izsniegšanas datumu. *FSTD* atkārtoti jānovērtē 60 dienu laikā pirms šā 12 mēnešu atkārtotas novērtēšanas perioda beigām;
  - 4) kvalifikācija nav tikusi atcelta vai anulēta.
- b) Šo a) punkta 3. daļā noteikto 12 mēnešu periodu var pagarināt līdz ne vairāk par 36 mēnešiem šādos apstākļos:
- 1) ja *FSTD* ir veikts sākotnējais novērtējums un vismaz viens atkārtots novērtējums un novērtējumos ir konstatēta *FSTD* atbilstība kvalifikācijas pamatam;
  - 2) ja organizācija, kas izmanto *FSTD*, vismaz 3 gadus ir saņēmusi sekmīgu kompetentās iestādes sniegtus *FSTD* novērtējumus;
  - 3) ja kompetentā iestāde ik pēc 12 mēnešiem veic oficiālu organizācijas atbilstības uzraudzības sistēmas revīziju, kā noteikts OR.GEN.200. punkta a) apakšpunkta 6. daļā;
  - 4) ja organizācijas norīkotā persona, kam ir atbilstīga pieredze, pārskata kvalifikācijas pārbaūžu rokasgrāmatas (*QTG*) periodiskos atjauninājumus, ik pēc 12 mēnešiem veic attiecīgās funkcionālās un subjektīvās pārbaudes un paziņo to rezultātus kompetentajai iestādei.

- c) *BITD* kvalifikāciju izdod uz neierobežotu laiku, un tā ir spēkā, kamēr kompetentā iestāde pēc organizācijas pieprasījuma regulāri novērtē atbilstību piemērojamam kvalifikācijas pamatam. Novērtēšana jāveic ne retāk kā ik pēc 36 mēnešiem.
- d) Atceltie vai anulētie *FSTD* kvalifikācijas sertifikāti ir jānosūta kompetentajai iestādei.

#### **OR.FSTD.230 Kvalificētu *FSTD* izmaiņas**

- a) *FSTD* kvalifikācijas turētājs kompetento iestādi informē par visām ierosinātajām izmaiņām *FSTD*, piemēram:
  - 1) būtiskiem pārveidojumiem;
  - 2) *FSTD* pārvietošanu;
  - 3) *FSTD* izmantošanas pārtraukšanu.
- b) Paaugstinot *FSTD* kvalifikācijas līmeni, organizācija kompetentajai iestādei iesniedz pieteikumu par novērtējuma līmeņa paaugstināšanu. Organizācija veic visas pieprasītajam kvalifikācijas līmenim atbilstīgās pārbaudes. Iepriekšējo novērtējumu rezultātus nevar izmantot *FSTD* darbības rādītāju apstiprināšanai attiecībā uz līmeņa paaugstināšanu.
- c) Pārvietojot *FSTD*, organizācija informē kompetento iestādi pirms plānotās darbības veikšanas, norādot saistīto pasākumu grafiku.

Pirms *FSTD* izmantošanas atsākšanas jaunajā vietā organizācijai jāveic vismaz trešdaļa no validācijas pārbaudēm, kā arī funkcionālās un subjektīvās pārbaudes, lai pārliecinātos, ka *FSTD* veikspēja atbilst sākotnējiem kvalifikācijas standartiem. Pārbaudu dokumentācija jāuzglabā kopā ar *FSTD* dokumentiem, lai kompetentā iestāde varētu tos izskatīt.

Kompetentā iestāde var veikt *FSTD* novērtējumu pēc iekārtas pārvietošanas. Novērtējumam jāatbilst *FSTD* sākotnējās kvalifikācijas pamatam.

- d) Ja organizācija plāno uz ilgāku laiku pārtraukt *FSTD* aktīvu izmantošanu, tai jāinformē kompetentā iestāde un jānosaka piemēroti kontroles pasākumi uz laiku, kamēr *FSTD* ir neaktīva.

Organizācija ar kompetento iestādi vienojas par izmantošanas pārtraukšanas, uzglabāšanas un izmantošanas atjaunošanas plānu, lai nodrošinātu, ka *FSTD* var atkārtoti izmantot atbilstīgi sākotnējam kvalifikācijas līmenim.

#### **OR.FSTD.235 *FSTD* kvalifikācijas nodošana**

- a) Ja mainās *FSTD* ekspluatētāja organizācija, jaunā organizācija iepriekš informē kompetento iestādi, lai vienotos par *FSTD* nodošanas plānu.
- b) Kompetentā iestāde var veikt novērtējumu saskaņā ar *FSTD* sākotnējās kvalifikācijas pamatu.
- c) Ja *FSTD* vairs neatbilst sākotnējās kvalifikācijas pamatam, organizācija iesniedz pieteikumu, lai saņemtu jaunu *FSTD* kvalifikāciju.

#### **OR.FSTD.240 Uzskaitē**

*FSTD* kvalifikācijas sertifikāta turētājs reģistrē:

- a) visus dokumentus, kas apraksta un pierāda *FSTD* sākotnējās kvalifikācijas pamatu un līmeni, — tie jāuzglabā visu *FSTD* darbību;
- b) visus periodiskos dokumentus un ziņojumus par katru *FSTD* un par atbilstības uzraudzības pasākumiem — tie jāuzglabā vismaz 5 gadus.

## ORGANIZĀCIJĀM PIEMĒROJAMO PRASĪBU (OR) DALAS III PIELIKUMS

### AeMC APAKŠDAĻA — AVIĀCIJAS MEDICĪNAS CENTRI

#### I SADAĻA — VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

##### **OR.AeMC.105 Darbības joma**

Šajā apakšdaļā noteiktas papildu prasības, kas organizācijai jāizpilda, lai tā varētu saņemt vai pagarināt apstiprinājumu darboties kā aviācijas medicīnas centrs (*AeMC*) un izdot veselības apliecības, tostarp sākotnējās 1. kategorijas veselības apliecības.

##### **OR.AeMC.115 Pieteikšanās**

*AeMC* sertifikātu pretendentiem:

- a) jāatbilst MED.C.005. punkta prasībām;
- b) papildus OR.GEN.115. punktā pieprasītajai organizācijas apstiprināšanas dokumentācijai jāsniedz informācija par saistību ar slimnīcām vai medicīnas iestādēm.

##### **OR.AeMC.135 Derīguma uzturēšana**

*AeMC* sertifikātu izdod uz neierobežotu laiku. Tas ir spēkā, kamēr tā turētājs un organizācijas personas, kas veic aviācijas medicīnas pārbaudes:

- a) atbilst MED.C.030. punkta prasībām;
- b) nodrošina pastāvīgu pieredzi, katru gadu veicot pietiekamu 1. kategorijas veselības pārbaūžu skaitu.

#### II SADAĻA — PĀRVALDĪBA

##### **OR.AeMC.200 Pārvaldības sistēma**

*AeMC* izveido un uztur pārvaldības sistēmu ar OR.GEN.200. punktā minētajiem elementiem, kā arī šādus procesus:

- a) veselības stāvokļa pārbaudes procesu saskaņā ar MED daļu;
- b) pastāvīgu medicīniskās informācijas konfidencialitātes nodrošināšanas procesu.

##### **OR.AeMC.210 Prasības personālam**

- a) *AeMC* jābūt:
  - 1) aviācijas medicīnas ekspertam (*AME*), kas iecelts par *AeMC* vadītāju un ir tiesīgs izdot 1. kategorijas veselības apliecības un kam ir pietiekama pieredze aviācijas medicīnā, lai pildītu pienākumus;
  - 2) pietiekamam kvalificētu *AME* un citu tehnisko darbinieku un ekspertu skaitam.
- b) *AeMC* vadītājs atbild par veselības pārbaūžu rezultātu koordināciju, kā arī par ziņojumu, sertifikātu un sākotnējo 1. kategorijas veselības apliecību parakstīšanu.

##### **OR.AeMC.215 Prasības attiecībā uz iekārtām**

*AeMC* jābūt aprīkotam ar pienācīgām medicīniski tehniskajām iekārtām, lai veiktu nepieciešamās aviācijas medicīniskās veselības pārbaudes saskaņā ar apstiprinātajām tiesībām.

## **OR.AeMC.220 Uzskaitē**

Papildus OR.GEN.220. punktā noteiktajai uzskaites sistēmai aviācijas medicīnas centrs:

- a) vismaz 10 gadus kopš pēdējās veselības pārbaudes datuma uzglabā dokumentāciju par veselības pārbaudēm un veselības pārbažu rezultātu novērtējumiem, kas veikti veselības apliecību izdošanas, pagarināšanas vai atjaunošanas nolūkā, kā arī veselības pārbažu un novērtējumu rezultātus;
- b) visu medicīnisko dokumentāciju uzglabā, pastāvīgi ievērojot medicīnisko datu konfidencialitāti.