

HU

HU

HU



AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA

Brüsszel, ...
C

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

a

hatósági és szervezeti követelményekről

(EGT-vonatkozású szöveg)

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

a[...]

hatósági és szervezeti követelményekről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Uniót létrehozó szerződésre,

tekintettel az Európai Parlament és Tanács 1108/2009/EK (2009. október 21.)¹ európai parlamenti és tanácsi rendelettel módosított 216/2008/EK (2008. február 20.) rendeletére a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK² irányelv hatályon kívül helyezéséről, különös tekintettel annak 7., 8., 10. és 15. cikkére.

Tekintettel arra, hogy:

- (1) A 216/2008/EK rendelet megállapítja a polgári repülés biztonsága és a környezetvédelem egységesen magas szintjét biztosító közös alapkövetelményeket, előírja, hogy a Bizottság fogadja el a szükséges végrehajtási előírásokat az alapkövetelmények egységes alkalmazása érdekében, és létrehozza az Európai Repülésbiztonsági Ügynökséget (a továbbiakban: Ügynökség), hogy segítséget nyújtson a Bizottságnak ezen végrehajtási előírások létrehozásában.
- (2) A 216/2008/EK rendelet 7. és 8. cikke felhatalmazza a Bizottságot a polgári légi közlekedésben dolgozó repülő személyzetre és a légi üzemeltetésre vonatkozó közös műszaki követelmények és igazgatási eljárások elfogadására a fent említett rendelet III., IV. és Vb. mellékletében meghatározott alapkövetelményeknek való megfelelés biztosítása érdekében.
- (3) A 216/2008/EK rendelet 10. és 15. cikke felhatalmazza ezenfelül a Bizottságot az ellenőrzésre és a végrehajtásra vonatkozó közös intézkedések elfogadására, valamint egy a Bizottság, az Ügynökség és a nemzeti légügyi hatóságok közötti információs hálózat létrehozására.
- (4) A zökkenőmentes átmenet és a polgári légi közlekedés biztonsága magas szintjének az Európai Unióban történő biztosítása érdekében a végrehajtási előírásoknak tükrözniük kell a pilótaképzés és a légi üzemeltetés területén ismert legkorszerűbb megoldásokat, beleértve a bevált gyakorlatokat, valamint a tudományos és műszaki fejlődés eredményeit. Ennek megfelelően a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) és az európai Társult Légügyi Hatóságok (JAA) égisze alatti egyetértésben meghatározott műszaki követelményeket és közigazgatási eljárásokat, valamint a meglévő európai és nemzeti előírásokat is figyelembe kell venni.

¹ HL L 309, 2009. 11. 24., 51. o.

² HL L 79., 2008. 03. 13., 1. o.

- (5) A közös követelmények egységes alkalmazásának biztosítása céljából alapvető fontosságú, hogy az illetékes hatóságok, valamint adott esetben az Ügynökség közös szabványokat alkalmazva értékeljék az ilyen követelményeknek való megfelelést. Az Ügynökségnek ki kell dolgoznia az elfogadható megfelelési módozatokat és az útmutató anyagot a szükséges szabályozási egységesség elősegítéséhez.
- (6) Elegendő időt kell biztosítani a repüléstechnikai iparnak és a tagállamok közigazgatásának az új szabályozási kerethez a 216/2008/EK rendelet 70. cikke szerint történő alkalmazkodásra, valamint az ezen rendelet hatálybalépése előtt kibocsátott bizonyítványok érvényességének bizonyos körülmények fennállása esetén történő elismerésére a rendelet 69. cikkének megfelelően.
- (7) Az ezen rendelet által előírt intézkedések az Ügynökség által az Alaprendelet 17. és 19. cikkével összhangban kiadott Véleményen alapulnak.
- (8) Az ezen rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség az Alaprendelet 65. cikkével létrehozott Bizottságának véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Célkitűzés és hatály

1. E rendelet meghatározza:
 - (a) az Ügynökség és a tagállamok által teljesítendő, az igazgatási és felügyeleti rendszerekre vonatkozó követelményeket a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet a polgári légi közlekedés repülő személyzetére vonatkozó végrehajtási előírásainak bevezetésére és betartatására;
 - (b) az igazgatási és felügyeleti rendszerre vonatkozó közös technikai követelményeket, valamint a polgári légi közlekedés repülő személyzetének minősítésében érintett pilótaképző szervezetek és repülőorvosi központok bizonyítványai kiadásának, fenntartásának, módosításának, korlátozásának, felfüggesztésének és visszavonásának feltételeit;
 - (c) a repülésszimulációs oktatóeszközök minősítésére és az ezen eszközöket üzemeltető és használó szervezetek igazgatási és felügyeleti rendszereire vonatkozó követelményeket.

2. cikk

Fogalom-meghatározások

E rendelet alkalmazása során az I. melléklet fogalom-meghatározásait kell alkalmazni.

3. cikk

A repülésbiztonság tervezése

1. A tagállamok és az Ügynökség a repülésbiztonság egységesen magas szintjének fenntartását célzó repülésbiztonsági terveket készítenek.

2. A tervek elkészítésével összefüggésben a tagállamok és az Ügynökség kicserélnek minden rendelkezésre álló információt, és együttműködnek a repülésbiztonság magas szintjének fenntartásához szükséges minden konkrét intézkedésre vonatkozó döntés meghozatalában.

4. cikk

Ellenőrzési képességek

1. A tagállamok kijelölnek egy vagy több jogi személyt az illetékes hatóság szerepére az adott tagállamon belül, és rá vagy rájuk ruházzák a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak hatálya alá eső személyek és szervezetek minősítésének és ellenőrzésének felelősségét.
2. Ha a tagállam egynél több jogi személyt jelöl ki illetékes hatóságként:
 - (a) az egyes illetékes hatóságok illetékességi területét egyértelműen meg kell határozni a felelősségi körök és földrajzi korlátok világos behatárolásával.
 - (b) ki kell alakítani az ezen jogi személyek közti koordinációt a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak hatálya alá eső összes szervezet és személy saját illetékességi területükön belüli hatékony ellenőrzésének biztosítása érdekében.
3. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy az illetékes hatóság(ok) rendelkezzen(ek) az ellenőrzési programja/programjuk hatálya alá eső összes személy és szervezet ellenőrzésének biztosításához szükséges képességekkel, beleértve a rendelet követelményeinek teljesítéséhez elegendő erőforrásokat is.
4. A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy az illetékes hatósági személyek ne végezzenek ellenőrzési tevékenységet, amikor az bizonyítottan közvetlen vagy közvetett érdekütközéshez vezethet, különösen ha családi vagy pénzügyi érdekekről van szó.
5. Az illetékes hatóság által minősítési vagy ellenőrzési feladatokra feljogosított személyeket fel kell hatalmazni legalább a következő feladatok végrehajtására:
 - (a) a minősítési vagy ellenőrzési feladat végrehajtásával kapcsolatos feljegyzések, adatok, eljárások és egyéb anyagok megvizsgálása;
 - (b) másolatok vagy kivonatok készítése az ilyen feljegyzésekből, adatokból, eljárásokból és egyéb anyagokból;
 - (c) a helyszínen szóbeli magyarázat kérése;
 - (d) belépés a feladathoz köthető bármilyen helyiségbe, üzemeltetési területre vagy szállítóeszközbe;
 - (e) átvizsgálások és vizsgálatok végrehajtása, beleértve a földi és az előre be nem jelentett vizsgálatokat is; és
 - (f) a szükséges végrehajtási intézkedések megtétele.

Az ilyen feladatokat az adott tagállam jogszabályi előírásait betartva kell végrehajtani.

5. cikk

Rugalmassági előírások

1. A 216/2008/EK rendelet 14. cikke (1) bekezdésének alkalmazása során a tagállam által adott értesítésnek tartalmaznia kell legalább a következőket:
 - (a) a repülésbiztonsági probléma leírása;
 - (b) a 216/2008/EK rendelet és végrehajtási előírásai által érintett követelmények;
 - (c) az érintett termék, alkatrész, berendezés, személy vagy szervezet azonosítása;
 - (d) az érintett tevékenység azonosítása;
 - (e) a szükséges intézkedés és annak indoklása;
 - (f) a szükséges intézkedésnek való megfelelés határideje; és
 - (g) az intézkedés alkalmazásának dátuma vagy időtartama.
2. A 216/2008/EK rendelet 14. cikke (4) bekezdésének alkalmazása során a tagállam által küldött értesítésnek tartalmaznia kell legalább a következőket:
 - (a) a 216/2008/EK rendelet és végrehajtási előírásai által érintett követelmények;
 - (b) a mentesség megadásának oka;
 - (c) a mentesség alá eső termék, alkatrész, berendezés, személy vagy szervezet azonosítása;
 - (d) az érintett művelet vagy tevékenység típusa;
 - (e) a mentesség alkalmazásának dátuma vagy időtartama;
 - (f) hivatkozás korábbi hasonló mentességekre, ha voltak ilyenek; és
 - (g) bizonyíték arra, hogy a mentesség nem befolyásolja kedvezőtlenül a repülésbiztonsági szintet, beleértve a kapcsolódó kockázatsökkentő intézkedéseket is, ha vannak ilyenek.
3. A 216/2008/EK rendelet 14. cikke (6) bekezdésének alkalmazása során a tagállam által küldött értesítésnek tartalmaznia kell legalább a következőket:
 - (a) azok a követelmények, amelyekre a tagállam könnyítést szándékozik adni;
 - (b) a könnyítés megadásának oka;
 - (c) a könnyítés alá eső termék, alkatrész, berendezés, személy vagy szervezet azonosítása;
 - (d) az azonos védelmi szint elérésének biztosítása érdekében a tagállam által megszabott feltételek; és
 - (e) bizonyíték arra, hogy biztosítva van az azonos védelmi szint elérése.
4. A mentességnek a 216/2008/EK rendelet 18. cikke (d) pontja szerinti megadásakor az Ügynökség által küldött értesítésnek tartalmaznia kell legalább a következőket:
 - (a) a követelmény, amely alól mentességet ad az Ügynökség;
 - (b) a mentesség megadásának oka;

- (c) a mentesség alá eső termék, alkatrész, berendezés, személy vagy szervezet azonosítása;
- (d) a mentesség alkalmazásának dátuma vagy időtartama; és
- (e) bizonyíték arra, hogy a mentesség nem befolyásolja kedvezőtlenül a repülésbiztonsági szintet, beleértve a kapcsolódó kockázatsökkentő intézkedéseket is, ha vannak ilyenek.

6. cikk

Pilótakiképző szervezetek

1. A pilótakiképző szervezeteknek a jelen rendelet II. függelékében leírt rendelkezések szerinti minősítéssel kell rendelkezniük.
2. A valamely tagállam által 2012. április 8. előtt kiadott vagy elismert JAR szerinti kiképző szervezeti jóváhagyással rendelkező pilótakiképző szervezeteket úgy kell tekinteni, mint a jelen rendelettel összhangban kiadott bizonyítvánnyal rendelkező szervezeteket.
Ilyen esetekben ezen szervezetek jogosultságait a tagállam által kiadott jóváhagyásban szereplő jogosultságokra kell korlátozni.
3. A tagállamoknak legkésőbb 2015. április 8-ig le kell cserélniük ezeket a bizonyítványokat a II. függelékben szereplő formátumú bizonyítványokra.

7. cikk

Repülésszimulációs oktatóeszközök

1. A pilóták kiképzésére használt repülésszimulációs oktatóeszközöket a berepülőpilótaképzésre használt fejlesztési célú repülésszimulációs oktatóeszközök kivételével a III. függelék rendelkezései szerint kell minősíteni.
2. A repülésszimulációs oktatóeszközökre 2012. április 8. előtt kiadott vagy elismert, JAR-előírások szerinti minősítési bizonyítványokat jelen rendelettel összhangban kiadott minősítési bizonyítványnak kell tekinteni.
3. A tagállamoknak legkésőbb 2015. április 8-ig le kell cserélniük ezeket a minősítési bizonyítványokat a II. függelékben szereplő formátumú minősítési bizonyítványokra.

8. cikk

Repülőorvosi központok

1. A repülőorvosi központok bizonyítványait a III. függelék rendelkezéseivel összhangban kell kiadni.
2. A repülőorvosi központokra 2012. április 8. előtt kiadott vagy elismert, JAR-előírások szerinti jóváhagyásokat jelen rendelettel összhangban kiadott jóváhagyásnak kell tekinteni.
A tagállamoknak legkésőbb 2017. április 8-ig le kell cserélniük ezeket a jóváhagyásokat a II. függelékben szereplő formátumú jóváhagyásokra.

9. cikk

Átmeneti intézkedések

1. A tagállamok illetékes hatóságainak a rendelet hatálybalépésétől számított legfőbb 12 hónapon belül át kell adniuk az Ügynökség részére az azon szervezetek ellenőrzésével kapcsolatos összes feljegyzést, amely szervezetek esetében a 216/2008/EK rendelet 21. cikke (1) bekezdésének (b) pontja értelmében az Ügynökség az illetékes hatóság.
2. A 2012. április 8. előtt a tagállam által olyan szervezetekre elindított minősítési eljárást, amely szervezetek esetében a 216/2008/EK rendelet 21. cikke (1) bekezdésének (b) pontja értelmében az Ügynökség az illetékes hatóság, a tagállamnak kell végigvinnie az Ügynökséggel együttműködve. Az ilyen szervezetek esetében az Ügynökségnek a bizonyítvány kiadása után kell magára vállalnia az illetékes hatóság összes felelősségét.
3. Azoknak a jelen rendelet szerinti szervezeti minősítésért folyamodóknak, akik 2012. április 8. előtt beadták kérelmüket, de nem kapták meg ezen időpontig a bizonyítványt, a bizonyítvány kiadása bizonyítaniuk kell, hogy megfelelnek a rendelet rendelkezéseinek.

10. cikk

Hatálybalépés

1. Ez a rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő 20. napon lép hatályba, és 2012. április 8-tól kell alkalmazni.
2. A tagállamok az (1) bekezdés rendelkezéseitől eltérően határozhatnak úgy, hogy a következő rendelkezéseket nem alkalmazzák:
 - (a) a rendelet II. és III. függelékének a JAR szerinti jóváhagyott kiképző szervezetekre és repülőorvosi központokra vonatkozó rendelkezései legkésőbb 2013. október 8-ig;
 - (b) a rendelet II. és III. függelékének a csak könnyűlégi jármű-pilóta szakszolgálati engedély (LAPL), magánpilóta szakszolgálati engedély (PPL), ballonpilóta szakszolgálati engedély (BPL) vagy vitorlázórepülőgép-pilóta szakszolgálati engedély (SPL) megszerzéséhez szükséges kiképzést nyújtó kiképző szervezetekre vonatkozó rendelkezései legkésőbb 2015. április 8-ig;
 - (c) a rendelet II. és III. függelékének a berepülőpilóta-jogosítások megszerzéséhez az FCL.820 szerint szükséges kiképzést nyújtó kiképző szervezetekre vonatkozó rendelkezései legkésőbb 2015. április 8-ig;
 - (d) az OR.GEN.200 (a)(3) pontnak a repülésszimulációs oktatóeszköz bizonyítvány olyan birtokosaira vonatkozó rendelkezései, amelyek nem jóváhagyott kiképző szervezetek, és nem rendelkeznek légi jármű-üzembentartási engedéllyel, legkésőbb 2014. április 8-ig.
3. Amennyiben valamely tagállam a (2) bekezdés rendelkezéseit alkalmazza, erről értesítenie kell a Bizottságot és az Ügynökséget. Ennek az értesítésnek le kell írnia az eltérés indokait és időtartamát, valamint a bevezetés programját, amely tartalmazza a tervezett intézkedéseket és a kapcsolódó időbeosztást.

Jelen rendelet teljes egészében kötelező érvényű, és közvetlenül alkalmazandó minden tagállamban.

Kelt: Brüsszel, XXXX.

A Bizottság részéről

*[...]
elnök*

A VÉGREHAJTÁSI RENDELET I. FÜGGELÉKE

A RENDELETBEN HASZNÁLT FOGALMAK MEGHATÁROZÁSA

1. Elfogadható megfelelési módozatok vagy a megfelelés elfogadható módozatai (AMC) – az Ügynökség által elfogadott, nem kötelező érvényű előírások, amelyek azokat a megoldásokat mutatják, amelyek segítségével elérhető az Alaprendeletnek és az Alaprendelet végrehajtási előírásainak való megfelelés.
2. Repülőorvosi központ (AeMC) – szervezet, amely megszerezte azt a minősítést, amelynek birtokában megkaphatja vagy meghosszabbíthatja azt a jóváhagyást, amely feljogosítja repülőorvosi minősítések, köztük az első 1. osztályú repülőorvosi minősítések kiadására.
3. Repülő személyzet – a légiutas-kísérő személyzet és a hajózó személyzet együttesen.
4. Alternatív megfelelési módozatok – a meglévő elfogadható megfelelési módozatokra alternatívát nyújtó vagy a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak való megfelelésre új megoldásokat javasló olyan megfelelési módozatok, amelyekhez az Ügynökség nem fogadott el elfogadható megfelelési módozatokat.
5. Jóváhagyott kiképző szervezet (ATO) – szervezet, amely megszerezte azt a minősítést, amelynek birtokában megkaphatja vagy meghosszabbíthatja azt a jóváhagyást, amely feljogosítja pilóta szakszolgálati engedélyek és az azokhoz kapcsolódó jogosítások és minősítések megszerzéséhez szükséges kiképzésre.
6. Alapszintű műszer szerinti repülést oktató eszköz modell (BITD model) – eszközök és szoftverek olyan meghatározott kombinációja, amely megkapta az alapszintű műszer szerinti repülést oktató eszköz minősítést.
7. A légiutas-kísérő személyzet tagja – a személyzetnek a hajózó és a műszaki személyzeten kívüli, megfelelő képzettséggel rendelkező tagja, akit az üzemeltető jelölt ki arra, hogy üzemeltetés közben az utasok és a repülés biztonságával kapcsolatos feladatokat lásson el.
8. Pilótaoktató (FI) – a Part-FCL szerint légijárművön való oktatásra feljogosított oktató.
9. Repülésszimulációs oktatóeszköz (FSTD) – olyan oktatóeszköz, amely:
 - (a) Repülőgépek esetén teljes repülőgép-szimulátor (full flight simulator, FFS), repülésoktató eszköz (flight training device, FTD), repülést és navigációs eljárásokat oktató eszköz (flight and navigation procedures trainer, FNPT) vagy alapszintű műszer szerinti repülést oktató eszköz (basic instrument training device, BITD).
 - (b) Helikopterek esetén teljes helikopter-szimulátor (FFS), repülésoktató eszköz (FTD) vagy repülést és navigációs eljárásokat oktató eszköz (FNPT).
10. Repülésszimulációs oktatóeszköz minősítés – a repülésszimulációs oktatóeszköz műszaki képességeinek a megfelelőségi dokumentumban meghatározott szintje.
11. A repülésszimulációs oktatóeszköz használója – jóváhagyott kiképző szervezettől repülésszimulációs oktatóeszköz használatával történő oktatást, ellenőrzést vagy vizsgáztatást kérő szervezet vagy személy.
12. Repülésről letiltás – a repülőgép hivatalos eltiltása attól, hogy felszállhasson, és a szükséges lépések megtétele ahhoz, hogy a döntésnek érvényt szerezzenek.
13. Útmutató (GM) – az ügynökség által készített nem kötelező érvényű anyag, amely segít megmagyarázni a követelmények és előírások mibenlétét; a szabályozások és az elfogadható megfelelési módozatok értelmezésének megkönnyítésére használják.

14. JAR – Egységes Légügyi Előírások.
15. JAR-előírások szerinti bizonyítvány – a vonatkozó JAR-előírásokat bevezető tagállam által a JAR-előírásokat és -eljárásokat tükröző nemzeti jogszabályokkal összhangban kiadott vagy elismert bizonyítvány, amely a Társult Légügyi Hatóságoknak (JAA) az ilyen JAR-előírásokkal kapcsolatos rendszerén belül kölcsönös elfogadásra lett javasolva.
16. AR.RAMP – A légi üzemeltetés szabályozása című rendelet II. függelékének (a földi ellenőrzésekre vonatkozó) RAMP alfejezete.
17. Egyéb oktatóeszköz (OTD) – a pilóták oktatásához használt, a repülésszimulációs oktatóeszközök közé nem tartozó segédeszköz, amely olyan kiképzéshez használható, ahol nincs szükség a teljes repülőgép-fedélzeti vagy pilótafülke-környezetre.
18. AR rész – jelen rendelet II. függeléke.
19. CAT rész – A légi üzemeltetés szabályozása című rendelet IV. függeléke.
20. CC rész – A polgári légi közlekedésben foglalkoztatott személyekkel kapcsolatos rendelet V. függeléke.
21. FCL rész – A polgári légi közlekedésben foglalkoztatott személyekkel kapcsolatos rendelet I. függeléke.
22. OR rész – jelen rendelet III. függeléke.
23. Székhely – vállalkozás központi ügyvezetésének helye vagy cégjegyzék szerinti székhelye, ahol a fő pénzügyi feladatokat végzik, és a jelen rendelet hatálya alá tartozó tevékenységek feletti operatív ellenőrzést gyakorolják.
24. Alkalmasság-ellenőrzési útmutató – annak bizonyítására tervezett dokumentum, hogy a repülésszimulációs oktatóeszköz teljesítménye és kezelési jellemzői megfelelnek az adott légi jármű, repülőgéposztály vagy helikoptertípus teljesítményének és kezelési jellemzőinek az előírt korlátokon belül szimulálva, és hogy az oktatóeszköz teljesít minden vonatkozó követelményt. Az alkalmasság-ellenőrzési útmutató tartalmazza mind a légi jármű, repülőgéposztály vagy helikoptertípus adatait, mind a repülésszimulációs oktatóeszköznek az értékelés elősegítéséhez használt adatait.

A VÉGREHAJTÁSI RENDELET II. FÜGGELÉKE

HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK (AR) RÉSZ

GEN ALFEJEZET – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

I. SZAKASZ – ÁLTALÁNOS RÉSZ

AR.GEN.115 Ellenőrzési dokumentáció

Az illetékes hatóságnak biztosítania kell minden jogszabályi határozatot, előírást, szabályt, törvényt, műszaki kiadványt és az érintett személyekre vonatkozó dokumentumot, hogy azok feladataikat végre tudják hajtani, és teljesíteni tudják kötelezettségeiket.

AR.GEN.120 A megfelelés módozatai

- (a) Az Ügynökségnek ki kell alakítania az elfogadható megfelelési módozatokat (AMC), amelyek segítségével megvalósítható a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak való megfelelés. Ha valami megfelel az elfogadható megfelelési módozatoknak, akkor teljesíti a végrehajtási előírások vonatkozó követelményeit.
- (b) A végrehajtási előírásoknak való megfelelés alternatív megfelelési módozatok segítségével is megvalósítható.
- (c) Az illetékes hatóságnak létre kell hoznia egy rendszert annak értékelésére, hogy valamennyi saját maga vagy az ellenőrzése alatt álló szervezetek és személyek által használt alternatív megfelelési módozat lehetővé teszi-e a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak való megfelelést.
- (d) Az illetékes hatóságnak az OR.GEN.120 bekezdéssel összhangban értékelnie kell a szervezetek által javasolt minden alternatív megfelelési módozatot, elemezve a benyújtott dokumentumokat, és ha szükségesnek tartja, megvizsgálva az adott szervezetet.

Ha az illetékes hatóság úgy találja, hogy az alternatív megfelelési módozat összhangban van a végrehajtási előírásokkal, akkor minden indokolatlan késedelem nélkül a következőket kell tennie:

- (1) értesíti a kérelmezőt, hogy az alternatív megfelelési módozat bevezethető, és szükség esetén ennek megfelelően módosítja a kérelmező jóváhagyását vagy bizonyítványát; és
 - (2) értesíti az Ügynökséget ezek tartalmáról, mellékelve az összes vonatkozó dokumentum egy példányát is.
- (e) Ha az illetékes hatóság saját maga használ alternatív megfelelési módozatokat azért, hogy megfeleljen a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak, a következőket kell tennie:
- (1) elérhetővé kell tennie ezeket az alternatív megfelelési módozatokat az ellenőrzése alá tartozó összes szervezet és személy számára; és
 - (2) minden indokolatlan késedelem nélkül értesítenie kell erről az Ügynökséget.

Az illetékes hatóságnak az alternatív megfelelési módozatok teljes leírását át kell adnia az Ügynökségnek, beleértve az eljárások minden olyan felülvizsgálatát, amely lényeges lehet, valamint egy értékelést, amely bizonyítja, hogy teljesülnek a végrehajtási előírásban szereplő követelmények.

AR.GEN.125 Az Ügynökség tájékoztatása

- (a) Az illetékes hatóságnak minden indokolatlan késedelem nélkül értesítenie kell az Ügynökséget, ha bármi probléma merülne fel a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak a bevezetésével.
- (b) Az illetékes hatóságnak tudatnia kell az Ügynökséggel az általa kapott eseményjelentésekben szereplő, a repülésbiztonság szempontjából jelentős információkat.

AR.GEN.135 A repülésbiztonsági problémákra történő haladéktalan reagálás

- (a) Az illetékes hatóságnak – a 2003/42/EK³ irányelvvel kapcsolatos jogfenntartással – létre kell hoznia egy rendszert a repülésbiztonsággal kapcsolatos információk megfelelő szintű gyűjtésére, elemzésére és terjesztésére.
- (b) Az Ügynökségnek létre kell hoznia egy rendszert a repülésbiztonságra vonatkozóan részére beküldött információk megfelelő szintű elemzésére, és minden indokolatlan késedelem nélkül értesítenie kell az eredményekről a tagállamokat és a Bizottságot, beleértve a végrehajtandó kiigazító intézkedésekre vonatkozó ajánlásokat, amelyek azért szükségesek a nevezetteknek, hogy időben tudjanak reagálni a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak hatálya alá eső termékeket, alkatrészeket, berendezéseket, személyeket és szervezeteket érintő repülésbiztonsági problémákra.
- (c) A (b) pontban hivatkozott információk kézhezvétele után az illetékes hatóságnak meg kell tennie a szükséges intézkedéseket a repülésbiztonsági hiányosságok elhárítására.
- (d) A (c) pont szerinti intézkedésekről minden indokolatlan késedelem nélkül értesíteni kell minden olyan személyt és szervezetet, akinek/amelynek a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak értelmében meg kell felelnie ezen intézkedéseknek. Az illetékes hatóságnak értesítenie kell az intézkedésekről az Ügynökséget is, valamint ha összetett intézkedésről van szó, akkor a többi érintett tagállamot is.

³ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/42/EK (2003. június 13.) irányelve a polgári légi közlekedésben előforduló események jelentéséről (HL L 167., 2003. 07. 04., 23-36. o.)

II. SZAKASZ - FELÜGYELET

AR.GEN.200 Felügyeleti rendszer

- (a) Az illetékes hatóságnak fel kell állítania és fenn kell tartania egy felügyeleti rendszert, amely legalább a következő részekből áll:
- (1) a szervezetet, valamint annak a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak való megfelelés eléréséhez használt eszközeit és módszereit leíró dokumentált irányelvek és eljárások. Az eljárásokat naprakészen kell tartani, és azok alapvető munkadokumentumként szolgálnak az adott illetékes hatóságon belül minden kapcsolódó feladathoz;
 - (2) elegendő számú személyzet az illetékes hatóság feladatainak végrehajtásához és a kötelezettségeinek teljesítéséhez. Ezt a személyzetet fel kell jogosítani a rájuk ruházott feladatok végrehajtására, és rendelkezniük kell a szükséges tudással és tapasztalattal, valamint kapniuk kell egy kezdeti oktatást, majd rendszeres oktatásban kell részesülniük, így biztosítva azt, hogy illetékességi területüket érintő feladataikat folyamatosan el tudják látni. Hatályban kell lennie egy olyan rendszernek, amely tervezhetővé teszi a személyzet rendelkezésre állását, így biztosítva az összes feladat megfelelő szintű ellátását;
 - (3) megfelelő létesítmények és irodák az illetékes hatóságra ruházott feladatok ellátásához;
 - (4) a felügyeleti rendszernek a vonatkozó követelményeknek való megfelelését és az eljárásoknak – köztük a belső átvizsgálási folyamat kialakításának – a helytállóságát figyelemmel kíséző funkció. A megfelelés figyelemmel kísérésének része kell, hogy legyen egy visszajelző rendszer is, amely az átvizsgálások során talált kifogásokat jelenti az illetékes hatóság felső vezetésének, így biztosítva a szükséges kiigazító intézkedések bevezetését; és
 - (5) olyan személy vagy személyek olyan csoportja, aki/amely az illetékes hatóság felső vezetésének tartozik közvetlen felelősséggel a megfelelést figyelemmel kíséző funkcióért.
- (b) Az illetékes hatóságnak minden tevékenységi területén ki kell jelölnie egy vagy több személyt, aki általános felelősséggel tartozik a vonatkozó feladatok irányításáért.
- (c) Az illetékes hatóságnak ki kell alakítania a többi érintett illetékes hatósággal az összes szükséges információ – beleértve a tevékenységüket a tagállamok területén gyakorló, de jogosításukat más tagállam illetékes hatóságától vagy az Ügynökségtől kapott vagy azoknak jelentő személyek és szervezetek ellenőrzésének eredményeképpen talált összes kifogást és végrehajtott kiigazító tevékenységet – kölcsönös cseréjében való részvételhez és az egymás segítéséhez szükséges eljárásokat.
- (d) A felügyeleti rendszerhez kapcsolódó eljárásoknak és azok módosításainak egy példányát elérhetővé kell tenni az Ügynökség részére szabványosítás céljából.

AR.GEN.205 Feladatok kiosztása

- (a) A 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak hatálya alá eső személyek vagy szervezetek első minősítésével, illetve folyamatos ellenőrzésével kapcsolatos feladatok természetes vagy jogi személyeknek történő kiosztásakor az illetékes hatóságnak biztosítania kell az alábbiak meglétét:

- (1) olyan hatályban lévő rendszer, amelynek segítségével első alkalommal és aztán folyamatosan értékelni lehet azok:
 - (i) szükséges műszaki alkalmasságát;
 - (ii) szükséges létesítményeit és berendezéseit;
 - (iii) azt, hogy nem áll fenn érdekütközés; és
 - (iv) a 216/2008/EK rendelet V. függelékében megszabott feltételeknek való megfelelést, ahol ez lényeges.

Ezt a rendszert és az értékelése során kapott eredményeket dokumentálni kell.

- (2) dokumentált, mindkét fél részéről a megfelelő vezetői szinten jóváhagyott szerződés megléte a természetes vagy jogi személlyel, amely egyértelműen meghatározza az alábbiakat:
 - (i) végrehajtandó feladatok;
 - (ii) benyújtandó nyilatkozatok, jelentések és nyilvántartások;
 - (iii) a feladatok végrehajtásához szükséges műszaki feltételek;
 - (iv) kapcsolódó felelősségi körök; és
 - (v) a feladatok végrehajtása során a felek tudomására jutott információk védelme.
- (b) Az illetékes hatóságnak biztosítania kell, hogy az AR.GEN.200 (a)(4) pont által megkövetelt belső átvizsgálási folyamat vonatkozzon a nevében végrehajtott összes minősítéssel és folyamatos ellenőrzéssel kapcsolatos feladatra.

AR.GEN.210 Változások a felügyeleti rendszerben

- (a) Az illetékes hatóságnak fenn kell tartania egy olyan hatályos rendszert, amely azonosítja az illetékes hatóságnak a 216/2008/EK rendelet és a rendelet végrehajtási előírásai szerinti feladatainak végrehajtásával és kötelességeinek teljesítésével kapcsolatos képességeit. Ennek a rendszernek lehetővé kell tennie, hogy az illetékes hatóság megtegye a megfelelő intézkedéseket, és biztosítania kell, hogy az illetékes hatóság felügyeleti rendszere a kívánalmaknak megfelelő és hatékony maradjon.
- (b) Az illetékes hatóságnak naprakésszé kell tennie felügyeleti rendszerét, hogy az időszzerűen tükrözze a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak a változásait, és ezáltal biztosítani tudja azok hatékony bevezetését.
- (c) Az illetékes hatóságnak értesítenie kell az Ügynökséget azon képességeinek megváltozásáról, amelyek a 216/2008/EK rendelet és a rendelet végrehajtási előírásai szerinti feladatainak végrehajtásával és kötelességeinek teljesítésével kapcsolatosak.

AR.GEN.220 Nyilvántartás

- (a) Az illetékes hatóságnak ki kell alakítania egy nyilvántartási rendszert, amely biztosítja az alábbiak kívánalmak szerinti tárolását, hozzáférhetőségét és megbízható nyomon követhetőségét:
 - (1) a felügyeleti rendszer dokumentált irányelvei és eljárásai;
 - (2) saját személyzetének képzési, minősítési és jogosítási adatai;
 - (3) az összes feladat kiosztása, beleértve az AR.GEN.205 bekezdés által megkövetelt elemeket és a kiosztott feladatok részletes adatait is;
 - (4) a minősített szervezetek minősítésének folyamata és folyamatos ellenőrzése;

- (5) a személyzet szakszolgálati engedélyei, jogosításai, bizonyítványai és tanúsítványai kiadásának és ezen szakszolgálati engedélyek, jogosítások, bizonyítványok és tanúsítványok birtokosai folyamatos ellenőrzésének eljárásai;
 - (6) a repülésszimulációs oktatóeszköz (FSTD) bizonyítvány kiadásának és a repülésszimulációs oktatóeszköz, valamint az azt üzemeltető szervezet folyamatos ellenőrzésének eljárásai;
 - (7) a tagállam területén tevékenységet végző, de egy másik tagállam illetékes hatósága által minősített vagy ellenőrzött személyek és szervezetek ellenőrzése az ezen hatóságok közötti egyezmény alapján;
 - (8) a szervezetek által javasolt alternatív megfelelési módozatok értékelése és az Ügynökség tájékoztatása azokról, valamint a maga az illetékes hatóság által használt alternatív megfelelési módozatok értékelése.
 - (9) kifogások, kiigazító intézkedések és azok határideje;
 - (10) véghezvitt végrehajtási intézkedések;
 - (11) repülésbiztonsággal kapcsolatos információk és az azt követő intézkedések; és
 - (12) a 216/2008/EK rendelet 14. cikke szerinti rugalmassági előírások használata;
- (b) az illetékes hatóságoknak fenn kell tartaniuk egy jegyzéket, amelyben szerepel az összes kibocsátott szervezeti bizonyítvány, repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítvány és személyzeti szakszolgálati engedély, bizonyítvány és tanúsítvány;
- (c) Minden nyilvántartást legalább a jelen rendeletben előírt ideig meg kell őrizni. Amennyiben a rendelet nem ír elő ilyen időtartamot, a nyilvántartásokat legalább 5 évig kell megőrizni.

III. SZAKASZ – ELLENŐRZÉS, MINŐSÍTÉS ÉS VÉGREHAJTÁS

AR.GEN.300 Ellenőrzés

- (a) Az illetékes hatóságnak ellenőriznie kell a következőket:
- (1) a szervezetekre vagy személyekre vonatkozó követelményeknek való megfelelés a szervezeti bizonyítvány, jóváhagyás, repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítvány vagy személyzeti szakszolgálati engedély, bizonyítvány, jogosítás vagy tanúsítvány kiadása előtt, az adott helyzettől függően;
 - (2) az általa minősített szervezetnek vagy személynek, illetve repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítvány birtokosának folytatólagos megfelelése a rá vonatkozó követelményeknek;
 - (3) az illetékes hatóság által előírt megfelelő repülésbiztonsági intézkedések bevezetése az AR.GEN.135 bekezdés (c) és (d) pontja szerint.
- (b) Az ellenőrzéssel szemben támasztott követelmények:
- (1) olyan dokumentációnak kell tartoznia hozzá, amelyet kifejezetten arra szántak, hogy útmutatást nyújtson a repülésbiztonság ellenőrzéséért felelős személyeknek feladataik végrehajtásához;
 - (2) tájékoztassa az érintett személyeket és szervezeteket a repülésbiztonság ellenőrzését célzó intézkedések eredményeiről;
 - (3) átvizsgálásokon és vizsgálatokon alapuljon, beleértve a földi és az előre be nem jelentett vizsgálatokat is; és
 - (4) amennyiben további intézkedésekre van szükség – beleértve az AR.GEN.350 és AR.GEN.355 fejezetben előre jelzett intézkedéseket is –, szolgáltatson ezt alátámasztó bizonyítékokat az illetékes hatóság részére.
- (c) A fentebb, az (a) és (b) pontban meghatározott ellenőrzés hatályát a múltbeli ellenőrzési tevékenység eredményei és a repülésbiztonsági tervben azonosított repülésbiztonsági prioritások alapján kell megszabni.
- (d) A tagállam területén más tagállam által feljogosított vagy ottani székhelyű személy vagy szervezet által végzett tevékenységellenőrzés kiterjedését a repülésbiztonsági tervben azonosított repülésbiztonsági prioritások, valamint a múltbeli ellenőrzési tevékenység alapján kell meghatározni, a tagállamok illetékességi körével és az AR.RAMP alfejezetben megállapított kötelezettségeikkel kapcsolatos jogfenntartással.
- (e) Ha egy személy vagy szervezet tevékenysége több tagállamra is kiterjed, vagy az Ügynökség bevonásával történik, az (a) pontban leírt ellenőrzésért felelős illetékes hatóság beleegyezhet abba, hogy részt vesz az adott, az Ügynökség vagy azon tagállam(ok) illetékes hatósága(i) által helyileg végrehajtott adott ellenőrzésben, ahol a tevékenység végbemegy. Az ilyen egyezmények hatálya alá eső személyeket vagy szervezeteket tájékoztatni kell az egyezmény létezéséről és hatásköréről.
- (f) Az illetékes hatóságnak össze kell gyűjtenie és fel kell dolgoznia az ellenőrzés szempontjából hasznosnak ítélt összes információt, beleértve a földi és az előre be nem jelentett vizsgálatok szempontjait is.

AR.GEN.305 Ellenőrzési program

- (a) Az illetékes hatóságnak ki kell alakítania és fenn kell tartania egy ellenőrzési programot, amely felöleli az AR.GEN.300 bekezdés és az AR.RAMP alfejezet által előírt ellenőrzési feladatokat.
- (b) Az illetékes hatóság által minősített szervezetek és a repülésszimulációs oktatóeszközök minősítő bizonyítványainak birtokosai esetében az ellenőrzési programot a szervezet különleges jellegét, tevékenységének összetettségét és a múltbeli minősítések és ellenőrzési tevékenységek eredményeit figyelembe véve kell kialakítani. Az ellenőrzési programnak minden ellenőrzés-tervezési ciklusban tartalmaznia kell a következőket:
 - (1) szükséges átvizsgálások és vizsgálatok, beleértve a földi és előre be nem jelentett vizsgálatokat is; és
 - (2) a felelős vezető és az illetékes hatóság közötti megbeszélések, hogy mindkét fél megfelelően tájékoztatva legyen a lényeges kérdésekről.
- (c) Az illetékes hatóság által minősített szervezetek és a repülésszimulációs oktatóeszközök minősítő bizonyítványainak birtokosai esetében 24 hónapnál nem hosszabb ellenőrzés-tervezési ciklusokat kell alkalmazni.

Az ellenőrzés-tervezési ciklus rövidíthető, ha bizonyíték van arra, hogy a szervezetnek vagy a repülésszimulációs oktatóeszközök minősítő bizonyítványa birtokosának visszaesett a teljesítménye a repülésbiztonság terén.

Az ellenőrzés-tervezési ciklus kibővíthető legfőljebb 36 hónapra, ha az illetékes hatóság arra a megállapításra jutott, hogy ez elmúlt 24 hónapban:

- (1) a szervezet bizonyította, hogy hatékonyan azonosítja a repülésbiztonsági veszélyeket és kezeli az azokhoz kapcsolódó kockázatokat;
- (2) nem történt nagyobb változás a szervezet felügyeleti rendszerében vagy tevékenységében;
- (3) nem lett kiadva 1. szintű kifogás; és
- (4) minden kiigazító intézkedés végre lett hajtva az illetékes hatóság által elfogadott vagy kiterjesztett határidőre az AR.GEN.350 (d)(2) pont szerint.

Az ellenőrzés-tervezési ciklus tovább bővíthető legfőljebb 48 hónapra, ha a fentiek mellett a szervezet kialakított egy hatékony jelentési rendszert, amely folyamatosan jelenti az illetékes hatóságnak a szervezet repülésbiztonsági területen elért teljesítményét és a szabályozásoknak való megfelelését, és amelyet az illetékes hatóság jóváhagyott.

- (d) Az illetékes hatóság által kibocsátott szakszolgálati engedéllyel, bizonyítvánnyal, jogosítással vagy tanúsítvánnyal rendelkező személy esetében az ellenőrzési programnak tartalmaznia kell a szükséges vizsgálatokat, köztük az előre be nem jelentett vizsgálatokat is.
- (e) Az ellenőrzési programnak tartalmaznia kell az átvizsgálások, vizsgálatok és megbeszélések esedékességi dátumának nyilvántartását, valamint ezen átvizsgálások, vizsgálatok és megbeszélések tényleges végrehajtásának dátumát.

AR.GEN.310 Első minősítési eljárás – szervezetek

- (a) Amikor egy szervezettől az első bizonyítvány kiadására irányuló kérelmet kap, az illetékes hatóságnak ellenőriznie kell, hogy az adott szervezet teljesíti-e a vonatkozó követelményeket.

- (b) Miután meggyőződött arról, hogy a szervezet teljesíti a vonatkozó követelményeket, az illetékes hatóság kiadja a bizonyítvány(oka)t, amint azt jelen rész III. és IV. függeléke előírja. A bizonyítvány(oka)t korlátlan időtartamra kell kiadni. Azokat a jogosultságokat és tevékenységi köröket, amelyekre a szervezet jogosult, a bizonyítvány(ok)hoz csatolt jóváhagyási feltételekben kell megadni.
- (c) Ha az illetékes hatóság engedélyezni szeretné egy szervezet számára, hogy az OR.GEN.130 bekezdésnek megfelelően az illetékes hatóság előzetes jóváhagyása nélkül vezessen be változtatásokat, az illetékes hatóságnak jóvá kell hagynia a szervezet által benyújtott, a változtatások körét ismertető, valamint a változtatások megvalósításának és bejelentésének módját ismertető eljárást.

AR.GEN.315 A szakszolgálati engedélyek, jogosítások, bizonyítványok és tanúsítványok kiadására, meghosszabbítására, megújítására és cseréjére vonatkozó eljárás – személyek

- (a) A személyek szakszolgálati engedélyeinek, jogosításainak, bizonyítványainak és tanúsítványainak és az azokhoz kapcsolódó dokumentumoknak a kiadására, meghosszabbítására, megújítására és cseréjére vonatkozó kérelem kézhezvételekor az illetékes hatóságnak ellenőriznie kell, hogy a kérelmező megfelel-e a vonatkozó követelményeknek.
- (b) Miután meggyőződött arról, hogy a kérelmező teljesíti a vonatkozó követelményeket, az illetékes hatóság kiadja, meghosszabbítja, megújítja vagy kicseréli a szakszolgálati engedélyt, jogosítást, bizonyítványt vagy tanúsítványt.

AR.GEN.330 Változtatások – szervezetek

- (a) Amikor előzetes jóváhagyást igénylő változtatásra irányuló kérelmet kap, a jóváhagyás megadása előtt az illetékes hatóságnak ellenőriznie kell, hogy az adott szervezet teljesíti-e a vonatkozó követelményeket.

Az illetékes hatóságnak elő kell írnia, hogy a szervezet milyen körülmények között végezhet üzemeltetési tevékenységet a változtatások ideje alatt, kivéve, ha úgy dönt, hogy a szervezet bizonyítványát erre az időre fel kell függeszteni.

Miután meggyőződött arról, hogy a szervezet teljesíti a vonatkozó követelményeket, az illetékes hatóság jóváhagyja a változtatásokat.

- (b) Ha szervezet előzetes jóváhagyást igénylő változtatásokat vezet be anélkül, hogy megkapta volna az illetékes hatóság erre vonatkozó, az (a) pontban meghatározott jóváhagyását, az illetékes hatóságnak – minden további végrehajtási intézkedéssel kapcsolatos jogfenntartással – fel kell függesztenie, korlátoznia kell vagy vissza kell vonnia a szervezet bizonyítványát.
- (c) Az előzetes jóváhagyást nem igénylő változtatások esetében az illetékes hatóságnak értékelnie kell a szervezet által az OR.GEN.130 bekezdéssel összhangban küldött értesítésben szereplő információkat, hogy meg tudja határozni, teljesíti-e a szervezet a vonatkozó követelményeket. Ha úgy találja, hogy bármilyen módon nem teljesíti, az illetékes hatóságnak a következőket kell tennie:
 - (1) értesítenie kell a szervezetet arról, hogy milyen kitételnek nem felel meg, és további változtatásokat kell tőle kérnie; és
 - (2) 1. vagy 2. szintű kifogás esetén az AR.GEN.350 bekezdés szerint kell eljárnia.

AR.GEN.350 Kifogások és kiigazító intézkedések

- (a) Az illetékes hatóságnak az AR.GEN.300 bekezdés szerinti ellenőrzést illetően: (a) repülésbiztonsági tervének részeként rendelkeznie kell a kifogásokat repülésbiztonsági jelentőségük szempontjából elemző rendszerrel.
- (b) Az illetékes hatóságnak 1. szintű kifogást kell megállapítania, amikor azt észleli, hogy a szervezet eljárásai és kézikönyvei vagy valamilyen jóváhagyásának feltételei, illetve valamilyen bizonyítványa jelentős mértékben nem felelnek meg a 216/2008/EK rendeletben és a rendelet végrehajtási előírásaiban előírt követelményeknek, és ez csökkenti vagy súlyosan veszélyezteti a repülésbiztonságot.

Ezenkívül 1. szintű kifogásnak kell tekinteni a következőket:

- (1) nem biztosítják az illetékes hatóság részére az OR.GEN.140 bekezdés szerinti hozzáférést a szervezet létesítményeihez normál munkaidőben, két írásos kérvényezést követően sem;
 - (2) a szervezet bizonyítványának megszerzése vagy érvényességének meghosszabbítása a benyújtott okirati bizonyíték meghamisításával történt;
 - (3) bizonyíték van arra, hogy a szervezet bizonyítványát törvénysértő tevékenységre vagy csalásra használják; és
 - (4) nincs a szervezetnél felelős vezető.
- (c) Az illetékes hatóságnak 2. szintű kifogást kell megállapítania, amikor azt észleli, hogy a szervezet eljárásai és kézikönyvei vagy valamilyen jóváhagyásának feltételei, illetve valamilyen bizonyítványa nem felelnek meg a 216/2008/EK rendeletben és a rendelet végrehajtási előírásaiban előírt követelményeknek, és ez csökkentheti vagy esetlegesen veszélyeztetheti a repülésbiztonságot.
 - (d) Ha az ellenőrzés során vagy bármi egyéb úton kifogást talál, az illetékes hatóságnak – a 216/2008/EK rendelet és a rendelet végrehajtási előírásai által megkövetelt minden egyéb tevékenységgel kapcsolatos jogfenntartással – írásban kell tájékoztatnia a szervezetet a talált kifogásról, és kiigazító intézkedéseket kell kérnie tőle az azonosított hiányosság(ok) megszüntetésére. Ha aktuális, az illetékes hatóságnak tájékoztatnia kell a kifogásokról azt az államot is, amelyben a légi járművet regisztrálták.
- (1) 1. szintű kifogások esetén az illetékes hatóságnak azonnali és helyénvaló intézkedéseket kell tennie a szervezet tevékenységének letiltása vagy korlátozása, illetve ha szükséges, az 1. szintű kifogás mértékétől függően a szervezet bizonyítványának vagy különleges jóváhagyásának mindaddig történő visszavonása, illetve részben vagy teljes mértékben történő korlátozása vagy felfüggesztése érdekében, amíg a szervezet sikeresen végre nem hajtotta a szükséges kiigazító intézkedéseket.
 - (2) 2. szintű kifogások esetén az illetékes hatóság teendői a következők:
 - (i) a kifogás természetének megfelelő határidőt szab a szervezetnek a kiigazító intézkedések végrehajtására, amely először semmi esetben sem lehet több 3 hónapnál. Ezen időszak végén és a kifogás természetétől függően az illetékes hatóság az általa jóváhagyott kielégítő kiigazító intézkedési terv függvényében kiterjesztheti a 3 hónapos határidőt; és

- (ii) értékeli a szervezet által javasolt kiigazító intézkedési és végrehajtási tervet, és ha az értékelés eredménye az, hogy az elegendő a hiányosságok kiküszöbölésére, elfogadja a tervet.
- (3) Amennyiben egy szervezet nem nyújt be elfogatható kiigazító intézkedési tervet, vagy nem hajtja végre a kiigazító intézkedéseket az illetékes hatóság által elfogadott vagy kiterjesztett határidőre, a kifogást 1. szintre kell emelni, és meg kell tenni a fenti (d)(1) pontban leírt intézkedéseket.
- (4) Az illetékes hatóságnak nyilvántartást kell vezetnie az összes kifogásról, amelyet emelt, vagy amelyről tájékoztatta a szervezetet, és ahol volt ilyen, az általa alkalmazott végrehajtási intézkedésekről, valamint a kifogások elhárítása érdekében végrehajtott összes kiigazító intézkedésről és azok végső határidejéről.
- (e) Ha valamelyik tagállamnak az AR.GEN.300 (d) pont rendelkezései szerint intézkedő hatósága azt észleli, hogy egy másik tagállam illetékes hatósága vagy az Ügynökség által minősített szervezet nem felel meg a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak, – minden további végrehajtási intézkedéssel kapcsolatos jogfenntartással – értesítenie kell a minősítést végző illetékes hatóságot, és jeleznie kell felé a kifogás szintjét.

AR.GEN.355 Végrehajtási intézkedések – személyek

- (a) Ha az AR.GEN.300 (a) pont szerinti ellenőrzésért felelős illetékes hatóság az ellenőrzés során vagy bármilyen más módon bizonyítékot talál arra, hogy a 216/2008/EK rendelettel és a rendelet végrehajtási előírásaival összhangban kiadott szakszolgálati engedéllyel, bizonyítvánnyal, jogosítással vagy tanúsítvánnyal rendelkező személy nem tesz eleget a vonatkozó követelményeknek, az illetékes hatóságnak kifogást kell emelnie, be kell vezetnie azt a nyilvántartásába, és írásban kell tájékoztatnia a kifogásról a szakszolgálati engedély, bizonyítvány, jogosítás vagy tanúsítvány birtokosát.
- (b) Miután ilyen kifogást emelt, az illetékes hatóságnak vizsgálatot kell végeznie. Ha ez megerősíti a kifogást, az illetékes hatóságnak a következőket kell tennie:
 - (1) ha a repülésbiztonsággal kapcsolatos kérdést azonosított, korlátoznia kell, fel kell függesztenie vagy vissza kell vonnia a szakszolgálati engedélyt, bizonyítványt, jogosítást vagy tanúsítványt (amelyet ezek közül az adott személy birtokol); és
 - (2) meg kell tennie a hiányosságok további fennállásának kiküszöböléséhez szükséges egyéb végrehajtási intézkedéseket.
- (c) Ha az adott személy rendelkezik ilyennel, az illetékes hatóságnak tájékoztatnia kell a repülőorvosi minősítést vagy tanúsítványt kiadó személyt vagy szervezetet.
- (d) Ha valamelyik tagállamnak az AR.GEN.300 (d) pont rendelkezései szerint intézkedő hatósága olyan bizonyítékra bukkan, amely azt jelzi, hogy egy másik tagállam illetékes hatósága által kiadott szakszolgálati engedéllyel, bizonyítvánnyal, jogosítással vagy tanúsítvánnyal rendelkező személy nem felel meg a vonatkozó követelményeknek, – minden további végrehajtási intézkedéssel kapcsolatos jogfenntartással – értesítenie kell az adott illetékes hatóságot.
- (e) Ha az illetékes hatóság az ellenőrzés során vagy bármilyen más módon bizonyítékot talál arra, hogy egy olyan személy, akire a 216/2008/EK rendeletben és a rendelet végrehajtási előírásaiban leírt követelmények vonatkoznak, nem tesz eleget a vonatkozó követelményeknek, és nem rendelkezik a 216/2008/EK rendelettel és a rendelet végrehajtási előírásaival összhangban kiadott szakszolgálati engedéllyel, bizonyítvánnyal,

jogosítással vagy tanúsítvánnyal, a hiányosságokat észlelő illetékes hatóságnak meg kell tennie a szükséges végrehajtási intézkedéseket a hiányosságok további fennállásának kiküszöböléséhez.

A VÉGREHAJTÁSI RENDELET II. FÜGGELÉKE

HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK (AR) RÉSZ

FCL ALFEJEZET – A HAJÓZÓ SZEMÉLYZET SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ EGYEDI KÖVETELMÉNYEK

I. SZAKASZ – ÁLTALÁNOS RÉSZ

AR.FCL.120 Nyilvántartás

Az AR.GEN.220 (a) pont szerint megkövetelt nyilvántartásokon kívül az illetékes hatóságnak bele kell vennie nyilvántartási rendszerébe az elméleti ismereti vizsgák adatait és a pilóták képzettségének értékelését vezető nyilvántartásokat is.

II. SZAKASZ – SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYEK, JOGOSÍTÁSOK ÉS BIZONYÍTVÁNYOK

AR.FCL.200 A szakszolgálati engedélyek, jogosítások és bizonyítványok kiadására, meghosszabbítására és megújítására vonatkozó eljárások

- (a) Szakszolgálati engedélyek és jogosítások kiadása. Az illetékes hatóságnak a jelen rész I. függelékében található nyomtatványt használva kell kiadnia a pilóta szakszolgálati engedélyeket és a hozzájuk kapcsolódó jogosításokat.
- (b) Oktató és vizsgáztató bizonyítványok kiadása. Az illetékes hatóságnak a következőképpen kell kiadnia az oktatói és vizsgáztatói bizonyítványokat:
 - (1) a megfelelő jogosultságokat igazoló jóváhagyás a pilóta szakszolgálati engedélyben a jelen rész I. függelékében ismertetett módon; vagy
 - (2) külön dokumentum az illetékes hatóság által előírt formában és módon.
- (c) A vizsgáztatók általi igazolás a szakszolgálati engedélybe. Mielőtt egyértelműen feljogosítanának bizonyos vizsgáztatókat a jogosítások és minősítések meghosszabbítására vagy megújítására, az illetékes hatóságnak ki kell dolgoznia erre vonatkozóan a szükséges eljárásokat.

AR.FCL.205 A vizsgáztatók figyelemmel kísérése

- (a) Az illetékes hatóságnak ki kell dolgoznia egy ellenőrzési programot a vizsgáztatók hozzáállásának és teljesítményének figyelésére, figyelembe véve a következőket:
 - (1) az általa engedéllyel ellátott vizsgáztatók száma; és
 - (2) a más illetékes hatóságok által engedéllyel ellátott, ám tevékenységüket azon a területen ellátó vizsgáztatók száma, ahol az illetékes hatóság gyakorol ellenőrzést.
- (b) Az illetékes hatóságnak elegendő számú oktatóval kell rendelkeznie az ellenőrzési program végrehajtásához.
- (c) Az illetékes hatóságnak vezetnie kell az általa engedéllyel ellátott vizsgáztatók jegyzékét, valamint a más illetékes hatóságok által engedéllyel ellátott, ám jogosultságaikat az ő területén gyakorló, e tevékenységhez az illetékes hatóság által az FCL.1015 (c)(2) pont szerinti eligazítással ellátott vizsgáztatók jegyzékét. A jegyzéknek tartalmaznia kell a

vizsgáztatók jogosultságait. A jegyzéket az illetékes hatóságnak kell kiadnia és naprakészen tartania.

- (d) Az illetékes hatóságnak ki kell dolgoznia a vizsgáztatóknak a többpilótás légi járműre szóló pilóta szakszolgálati engedély (MPL) és a közforgalmi pilóta szakszolgálati engedély (ATPL) kiadásához szükséges jártassági vizsgák levezetésére való kijelölésére vonatkozó eljárásokat.

AR.FCL.210 A vizsgáztatók tájékoztatása

Az illetékes hatóságnak tájékoztatnia kell az általa engedéllyel ellátott vizsgáztatókat, valamint a más illetékes hatóságok által engedéllyel ellátott, ám jogosultságaikat az ő területén gyakorló vizsgáztatókat arról, hogy milyen repülésbiztonsági kritériumokra figyeljenek oda a repülőgépen végrehajtott jártassági vizsgák és készségellenőrzések során.

AR.FCL.215 Érvényességi időtartam

- (a) Jogosítás vagy minősítés megadásakor vagy megújításakor az illetékes hatóság, illetve megújítás esetén az illetékes hatóság által egyértelműen feljogosított vizsgáztató kiterjeszti az érvényességi határidőt az érintett hónap végéig.
- (b) A jogosítás, illetve oktatói vagy vizsgáztatói bizonyítvány meghosszabbításakor az illetékes hatóság vagy az illetékes hatóság által egyértelműen feljogosított vizsgáztató kiterjeszti a jogosítás vagy minősítés érvényességi határidejét az érintett hónap végéig.
- (c) Az illetékes hatóság vagy az illetékes hatóság által e feladatra egyértelműen feljogosított vizsgáztató beírja a lejárat dátumát a szakszolgálati engedélybe vagy bizonyítványba.
- (d) Az illetékes hatóság kidolgozhat olyan eljárásokat, amelyek csak legföljebb a vonatkozó vizsgák befejezése után 8 hétig engedélyezik a szakszolgálati engedély vagy bizonyítvány birtokosának, hogy jogosultságait gyakorolhassa úgy is, hogy közben a sikeres vizsga szakszolgálati engedélybe vagy bizonyítványba való bejegyzése még folyamatban van.

AR.FCL.220 A pilóta szakszolgálati engedély újrakiadására vonatkozó eljárás

- (a) Az illetékes hatóságnak mindig újra ki kell adnia a szakszolgálati engedélyt, amikor csak arra közigazgatási, valamint az alábbi okokból szükség van:
 - (1) jogosítás első megadása után; vagy
 - (2) amikor jelen rész I. függelékének XII. bekezdésében ismertetett mezők beteltek, és már nincs több hely bennük.
- (b) Az új szakszolgálati engedélybe csak az érvényes jogosultságokat és minősítéseket lehet átvinni.

AR.FCL.250 A szakszolgálati engedélyek, jogosítások és bizonyítványok korlátozása, felfüggesztése és visszavonása

- (a) Az illetékes hatóságnak az AR.GEN.315 bekezdéssel összhangban a szükséges módon korlátoznia kell, fel kell függesztenie vagy vissza kell vonnia a pilóta szakszolgálati engedélyeket és a hozzájuk társuló jogosításokat és minősítéseket az alábbi – de nem kizárólag az alábbi – esetekben:
 - (1) a pilóta szakszolgálati engedély, jogosítás vagy minősítés megszerzése a benyújtott okirati bizonyíték meghamisításával történt;
 - (2) a repülési napló és a szakszolgálati engedély vagy minősítés nyilvántartási adatainak meghamisítása esetén;

- (3) a szakszolgálati engedély birtokosa már nem teljesíti az FCL rész vonatkozó követelményeit;
 - (4) a szakszolgálati engedély, jogosítás vagy minősítés birtokosa alkohol vagy kábítószer hatása alatt gyakorolta a szakszolgálati engedély, jogosítás vagy minősítés által ráruházott jogosultságokat;
 - (5) nem teljesülnek a vonatkozó üzemeltetési követelmények;
 - (6) bizonyíték van arra, hogy a bizonyítványt törvénysértő tevékenységre vagy csalásra használják; és
 - (7) elfogadhatatlan teljesítmény a pilótavizsgáztató kötelességeinek és felelősségeinek bármely fázisában.
- (b) Ha olyan balesetet vagy repülőeseményt követő vizsgálat során, amelynek a szakszolgálati engedély birtokosa részese volt, miközben a szakszolgálati engedély, jogosítás vagy minősítés által ráruházott jogosultságait gyakorolta, bizonyítékot találnak arra, hogy a pilóta hozzáértése is lehetett a baleset vagy repülőesemény oka, az illetékes hatóság felfüggesztheti a szakszolgálati engedélyt, jogosítást vagy minősítést addig, amíg a vizsgálat eredménye meg nem születik.
 - (c) Az illetékes hatóság korlátozhatja, felfüggesztheti vagy visszavonhatja a szakszolgálati engedélyt, jogosítást vagy minősítést a szakszolgálati engedély vagy minősítés birtokosának írásos kérésére is.
 - (d) A vizsgáztatói bizonyítvány felfüggesztésének ideje alatt vagy a visszavonása után végzett minden jártassági vizsga, készségellenőrzés vagy alkalmasságfelmérés érvénytelennek tekintendő.

III. SZAKASZ – ELMÉLETI ISMERETI VIZSGÁK

AR.FCL.300 Vizsgáztatási eljárások

- (a) Az illetékes hatóságnak hatályba kell léptetnie azokat az egyezményeket és eljárásokat, amelyek ahhoz szükségesek, hogy a kérelmezők elméleti ismereti vizsgát tehessenek az FCL rész vonatkozó követelményeivel összhangban.
- (b) A közforgalmi pilóta szakszolgálati engedélyhez (ATPL), a többpilótás légi járműre szóló pilóta szakszolgálati engedélyhez (MPL) és a kereskedelmi pilóta szakszolgálati engedélyhez (CPL) szükséges és műszer szerinti repülésre jogosító vizsga esetén ezeknek az eljárásoknak teljesíteniük az alábbi összes követelményt:
 - (1) A vizsgákat írásban vagy számítógépes formában kell megtenni.
 - (2) A vizsgakérdéseket az illetékes hatóságnak kell kiválasztania az Európai Központi Kérdésbankból (ECQB, European Central Question Bank) egy olyan általános módszer szerint, amely lehetővé teszi a teljes tanterv lefedését minden témakörben. Az Európai Központi Kérdésbank az Ügynökség által fenntartott, többválasztásos kérdéseket tartalmazó adatbázis.
 - (3) A kommunikációval kapcsolatos vizsgát el kell választani a többi tárgykör vizsgáitól. A látás szerinti repülésből (VFR), a műszer szerinti repülésből (IFR) vagy mindkettőből korábban már sikeres vizsgát tett kérelmezőnek a vonatkozó részekhez kapcsolódó kommunikációból nem kell újra vizsgázniauk.

- (c) Az illetékes hatóságnak tájékoztatnia kell a kérelmezőket arról, milyen nyelveken lehet vizsgázni.
- (d) Az illetékes hatóságnak ki kell alakítania a megfelelő eljárásokat a vizsgák megkérdőjelezhetetlenségének biztosítására.
- (e) Ha az illetékes hatóság úgy találja, hogy a kérelmező a vizsga során nem teljesíti a vizsgaeljárásokat, azt úgy kell értékelni, hogy a kérelmező nem felelt meg sem az adott tárgykörből tett, sem a teljes vizsgán.
- (f) Ha a kérelmező bizonyítottan csalt egy vizsgán, az illetékes hatóságnak a csaláson éres dátumától számított legalább 12 hónapig el kell tiltania minden további vizsgától.

A VÉGREHAJTÁSI RENDELET II. FÜGGELÉKE

HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK (AR) RÉSZ

CC ALFEJEZET – A LÉGIUTAS-KÍSÉRŐ SZEMÉLYZETRE VONATKOZÓ EGYEDI KÖVETELMÉNYEK

I. SZAKASZ – LÉGIUTAS-KÍSÉRŐ TANÚSÍTVÁNYOK

AR.CC.100 Eljárások légiutas-kísérő tanúsítványhoz

- (a) Az illetékes hatóságnak az AR.GEN.315, AR.GEN.220 és AR.GEN.300 bekezdés alapján ki kell alakítania a légiutas-kísérő tanúsítványok kiadásával, nyilvántartásával és ellenőrzésével kapcsolatos eljárásokat.
- (b) A légiutas-kísérő tanúsítványt a jelen rész II. függelékében található nyomtatványt és előírásokat használva kell kiadni.

AR.CC.105 A légiutas-kísérő tanúsítvány felfüggesztése és visszavonása

Az illetékes hatóságnak legalább a következő esetekben meg kell tennie az AR.GEN.355 bekezdés szerinti szükséges intézkedéseket, beleértve a légiutas-kísérő tanúsítvány felfüggesztését és visszavonását:

- (a) ha az illető nem tesz eleget a CC rész előírásainak, illetve valamilyen repülésbiztonsági kérdésben nem teljesíti az OR vagy a CAT részben leírt vonatkozó követelményeket;
- (b) a légiutas-kísérő tanúsítvány megszerzése vagy érvényességének meghosszabbítása a benyújtott okirati bizonyíték meghamisításával történt;
- (c) a légiutas-kísérő tanúsítvány birtokosa alkohol vagy kábítószer hatása alatt gyakorolta a légiutas-kísérő tanúsítvány által ráruházott jogosultságokat; és
- (d) bizonyíték van arra, hogy a légiutas-kísérő tanúsítványt törvénytörő tevékenységre vagy csalásra használják.

II. SZAKASZ – LÉGIUTAS-KÍSÉRŐ SZEMÉLYZETI KÉPZÉST NYÚJTÓ VAGY LÉGIUTAS-KÍSÉRŐ TANÚSÍTVÁNYT KIBOCSÁTÓ SZERVEZETEK

AR.CC.200 A szervezetek feljogosítása légiutas-kísérő személyzeti képzés nyújtására, illetve légiutas-kísérő tanúsítvány kiadására

- (a) Mielőtt jóváhagyást adna egy kiképző szervezetnek vagy egy kereskedelmi célú légi fuvarozásban tevékenykedő üzemeltetőnek légiutas-kísérő személyzet oktatására, az illetékes hatóságnak ellenőriznie kell a következőket:
- (1) a CC és az OR rész vonatkozó előírásait teljesítő szervezet által nyújtott tanfolyamok megtartásának módja, tanterve és a hozzá kapcsolódó programok;
 - (2) a szervezet által használt oktatóeszközök valóságosan mutatják be a légi jármű típus(ok) utasterét és a légiutas-kísérő személyzet által üzemeltetett berendezések műszaki jellemzőit; és
 - (3) a tanfolyamon előadó oktatók és kiképzők tapasztalata és képesítése megfelel az általuk oktatott tárgyköröknek.
- (b) Ha egy tagállam a 216/2008/EK rendelet 8. cikke (4) bekezdésével összefüggésben úgy dönt, hogy bizonyos szervezetek jogosítást kaphatnak légiutas-kísérő tanúsítvány kiadására, az illetékes hatóság csak az (a) pontban leírt követelményeket teljesítő szervezeteknek adhat ilyen jogosítást. A jogosítás megadása előtt az illetékes hatóságnak a következőket kell tennie:
- (1) felméri, hogy a szervezet alkalmas-e a kapcsolódó feladatok végrehajtására, és elszámoltatható-e;
 - (2) meggyőződik arról, hogy a szervezet kialakította és dokumentálta a kapcsolódó feladatok végrehajtásához szükséges eljárásait, beleértve a vizsgáztatás e célra megfelelő képesítésű és érdekütközéstől mentes személyekkel való lefolytatását és a légiutas-kísérő tanúsítványnak az AR.GEN.315 bekezdés és az AR.CC. 100(b) pont szerinti kiadását; és
 - (3) megköveteli, hogy a szervezet benyújtsa az általa kiadott légiutas-kísérő tanúsítványokkal és azok birtokosaival kapcsolatos információkat és dokumentációt, amelyek az illetékes hatóság nyilvántartásának vezetéséhez, ellenőrzési és végrehajtási feladatainak végrehajtásához szükségesek.

A VÉGREHAJTÁSI RENDELET II. FÜGGELÉKE
HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK (AR) RÉSZ

**ATO RÉSZ – A JÓVÁHAGYOTT KIKÉPZŐ SZERVEZETEKRE (ATO) VONATKOZÓ
EGYEDI KÖVETELMÉNYEK**

I. SZAKASZ – ÁLTALÁNOS RÉSZ

AR.ATO.105 Ellenőrzési program

A jóváhagyott kiképző szervezetek ellenőrzési programjának tartalmaznia kell a tanfolyamok figyelemmel kísérésére vonatkozó előírásokat, beleértve a növendékekkel végzett kiképzőrepülések szűrőpróbaszerű ellenőrzését, is, ha az adott légi jármű esetében ez megoldható.

AR.ATO.120 Nyilvántartás

- (a) Az AR.GEN.220 bekezdésben megkövetelt nyilvántartásokon kívül az illetékes hatóságnak bele kell vennie nyilvántartási rendszerébe a jóváhagyott kiképző szervezetek által tartott tanfolyamok adatait és – ha vannak ilyenek – az oktatáshoz használt repülésszimulációs oktatóeszközökkel kapcsolatos adatokat vezető nyilvántartásokat is.
- (b) Az illetékes hatóságnak vezetnie kell és naprakészen kell tartania egy jegyzéket a felügyelete alá tartozó minősített repülésszimulációs oktatóeszközökről, az értékelések esedékességi időpontjairól és az értékelések tényleges végrehajtásáról.

A VÉGREHAJTÁSI RENDELET II. FÜGGELÉKE

HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK (AR) RÉSZ

FSTD RÉSZ – A REPÜLÉSSZIMULÁCIÓS OKTATÓESZKÖZÖK (FSTD) MINŐSÍTÉSÉRE VONATKOZÓ EGYEDI KÖVETELMÉNYEK

I. SZAKASZ – ÁLTALÁNOS RÉSZ

AR.FSTD.100 Első értékelési eljárás

- (a) A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítésére vonatkozó kérelem kézhezvétele után az illetékes hatóságnak a következő teendői vannak:
- (1) az első értékelésre, illetve a vonatkozó minősítési bázisnak megfelelő frissítésre bejelentett repülésszimulációs oktatóeszköz értékelése;
 - (2) a repülésszimulációs oktatóeszköz értékelése a hajózó személyzet tagjainak oktatása, vizsgáztatása és ellenőrzése szempontjából lényeges területeken (attól függően, hogy mire fogják használni a repülésszimulációs oktatóeszközt);
 - (3) mérésen alapuló, összehasonlító és funkció-ellenőrzések végrehajtása a minősítési bázissal összhangban, és a kapott eredmények felülvizsgálata az alkalmasság-ellenőrzési útmutató (QTG, qualification test guide) létrehozásához; és
 - (4) annak ellenőrzése, hogy a repülésszimulációs oktatóeszközt üzemeltető szervezet teljesíti-e a vonatkozó követelményeket. Ez a pont az alapszintű műszer szerinti repülést oktató eszközök (BITD) első értékelésére nem vonatkozik.
- (b) Az illetékes hatóság csak a repülésszimulációs oktatóeszköz első értékelése után hagyja jóvá az alkalmasság-ellenőrzési útmutatót, és csak akkor, ha meggyőződött arról, hogy az alkalmasság-ellenőrzési útmutatóban leírt összes hiányosságot megszüntették. Az első értékelési eljárás eredményeként kapott alkalmasság-ellenőrzési útmutatót alap alkalmasság-ellenőrzési útmutatónak (MQTG, master QTG) kell tekinteni, amely a repülésszimulációs oktatóeszköz minősítésének és jövőbeni rendszeres minősítéseinek alapjául szolgál.
- (c) Minősítési bázis és különleges feltételek.
- (1) Az illetékes hatóság előírhat különleges feltételeket a repülésszimulációs oktatóeszköz minősítési bázisához, ha az OR.FSTD.210 (a) pontban leírt követelmények teljesülnek, és ha az üzemeltető bizonyította, hogy a különleges feltételek a vonatkozó minősítési előírásokban leírtakkal azonos repülésbiztonsági szintet biztosítanak.
 - (2) Ha az illetékes hatóság, amely nem azonos az Ügynökséggel, különleges feltételeket állított fel a repülésszimulációs oktatóeszköz minősítési bázisához, erről minden indokolatlan késedelem nélkül értesítenie kell az Ügynökséget. Az értesítéshez mellékelni kell az előírt különleges feltételek részletes leírását, és egy repülésbiztonsági felmérést, amely azt bizonyítja, hogy azok a vonatkozó minősítési előírásokban leírtakkal azonos repülésbiztonsági szintet biztosítanak.

AR.FSTD.110 A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítványának kiadása

Amikor az illetékes hatóság – az alapszintű műszer szerinti repülést oktató eszközök esetét kivéve – meggyőződött arról, hogy a repülésszimulációs oktatóeszköz és az azt üzemeltető szervezet teljesíti

a vonatkozó követelményeket, kiadja a repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítványt a jelen rész IV. függelékében található nyomtatványt használva.

AR.FSTD.120 A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítésének folyamatos érvényessége

- (a) Az illetékes hatóságnak rendszeres időközönként értékelnie kell a repülésszimulációs oktatóeszközt az AR.FSTD.100 bekezdésben ismertetett eljárások szerint. Az értékeléseket az alábbi esetekben kell végrehajtani:
 - (1) teljes szimulátor (full flight simulator, FFS), repülésoktató eszköz (flight training device, FTD), valamint repülést és navigációs eljárásokat oktató eszköz (flight and navigation procedures trainer, FNPT) esetében évente;
 - (2) alapszintű műszer szerinti repülést oktató eszköz (basic instrument training device, BITD) esetében háromévente.
- (b) Az illetékes hatóságnak folyamatosan figyelemmel kell kísérnie a repülésszimulációs oktatóeszközt üzemeltető szervezetet, hogy értékelni tudja a következőket:
 - (1) a rendszeres éves értékelések közt minden évben az előző év tapasztalatait beépítve újrafuttatják az alap alkalmasság-ellenőrzési útmutatóban (MQTG) lévő teljes ellenőrzéssort;
 - (2) az értékelés eredménye továbbra is megfelel a minősítéshez szükséges követelményeknek, valamint az eredményt dátumozzák és megőrzik; és
 - (3) van hatályos konfigurációellenőrző rendszer, amely folyamatosan biztosítja, hogy senki nem módosíthatja a minősített repülésszimulációs oktatóeszköz hardverét és szoftverét.

AR.FSTD.130 Változtatások

- (a) A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítésének megváltoztatására irányuló kérelem kézhezvételekor az illetékes hatóságnak ellenőriznie kell az AR.FSTD.100 bekezdés (a) és (b) pontjában ismertetett első értékelési eljárás vonatkozó követelményeit.
- (b) Az illetékes hatóság nagyobb változtatások után, vagy ha úgy tűnik, hogy a repülésszimulációs oktatóeszköz nem teljesíti az első minősítése alapjául szolgáló feltételeket, különleges értékelést hajthat végre.
- (c) Az illetékes hatóságnak mindig különleges értékelést kell végrehajtania, mielőtt magasabb szintű minősítést adna a repülésszimulációs oktatóeszköznek.

AR.FSTD.135 Kifogások és kiigazító intézkedések – repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítványa

Az illetékes hatóságnak az AR.GEN.350 bekezdéssel összhangban a szükséges módon korlátoznia kell, fel kell függesztenie vagy vissza kell vonnia a repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítványát az alábbi – de nem kizárólag az alábbi – esetekben:

- (a) a repülésszimulációs oktatóeszköz minősítésének megszerzése a benyújtott okirati bizonyíték meghamisításával történt;
- (b) a repülésszimulációs oktatóeszközt üzemeltető szervezet a továbbiakban már nem tudja bizonyítani, hogy a repülésszimulációs oktatóeszköz teljesíti a minősítési bázisában előírt követelményeket; vagy
- (c) a repülésszimulációs oktatóeszközt üzemeltető szervezet a továbbiakban már nem teljesíti az OR rész vonatkozó követelményeit.

A VÉGREHAJTÁSI RENDELET II. FÜGGELÉKE

HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK (AR) RÉSZ

AeMC ALFEJEZET – A REPÜLŐORVOSI KÖZPONTOKRA (AeMC) VONATKOZÓ EGYEDI KÖVETELMÉNYEK

I. SZAKASZ – ÁLTALÁNOS RÉSZ

AR.AeMC.110 Első minősítési eljárás

A repülőorvosi központ minősítési eljárásának az AR.GEN.310 bekezdésben leírt előírásokat kell követnie, kivéve, ha az illetékes hatóság, miután kézhez vette a repülőorvosi központtá jogosítás iránti kérelmet, átvizsgálja a szervezetet, mielőtt megadná számára a minősítést.

AR.AeMC.150 Kifogások és kiigazító intézkedések – repülőorvosi központok

Az 1. szintű kifogások – az AR.GEN.350 bekezdéssel kapcsolatos jogfenntartással – magukban foglalják az alábbiakat, de nem csak azokra korlátozódnak:

- (a) nincs megnevezve a repülőorvosi központ vezetője;
- (b) nincs biztosítva az orvosi titoktartás a repülőorvosi leleteket illetően; és
- (c) az illetékes hatóság nem kapja meg az orvosi és statisztikai adatokat ellenőrzési célokra.

A VÉGREHAJTÁSI RENDELET II. FÜGGELÉKE

HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK (AR) RÉSZ

MED ALFEJEZET – A REPÜLŐORVOSI MINŐSÍTÉSRE VONATKOZÓ EGYEDI KÖVETELMÉNYEK

I. SZAKASZ – ÁLTALÁNOS RÉSZ

AR.MED.120 Egészségügyi értékelők

Az illetékes hatóságnak ki kell neveznie legalább egy egészségügyi értékelőt a jelen fejezetben leírt feladatok végrehajtására. Az egészségügyi értékelőnek orvosi képesítéssel és engedéllyel kell rendelkeznie, valamint az alábbiakkal:

- (a) a szakvizsgák letétele utáni legalább 5 év önálló orvosi gyakorlat;
- (b) a repülőorvosi területhez szükséges szaktudás és tapasztalat; és
- (c) a repülőorvosi minősítés terén elvégzett szakképzés.

AR.MED.125 Az engedélyező hatósághoz fordulás

Amikor egy repülőorvosi központ vagy kijelölt vizsgáló repülőorvos a kérelmező alkalmasságára vonatkozó döntést a szakszolgálati engedélyt kiadó hatósághoz utalta:

- (a) az illetékes hatóság egészségügyi értékelője vagy orvosi stábja értékeli a vonatkozó egészségügyi dokumentációt, és szükség esetén további egészségügyi dokumentációt, vizsgálatot vagy ellenőrzést kér; és
- (b) az egészségügyi értékelő dönti el, hogy a kérelmező alkalmas-e arra, hogy repülőorvosi minősítést kapjon, szükség esetén egy vagy akár több korlátozással.

AR.MED.130 A repülőorvosi minősítésre szolgáló nyomtatvány

A repülőorvosi minősítésre szolgáló nyomtatványt jelen rész VII. függeléke tartalmazza.

AR.MED.135 Repülőorvosi nyomtatványok

Az illetékes hatóságnak nyomtatványokat kell használnia a következő célokra:

- (a) a repülőorvosi minősítés kérelmezésére szolgáló nyomtatvány;
- (b) a vizsgálati leleteket tartalmazó nyomtatvány 1. és 2. osztályba sorolt kérelmezők számára; és
- (c) a vizsgálati leleteket tartalmazó nyomtatvány könnyűlégi jármű-pilóta szakszolgálati engedélyhez (LAPL) szükséges repülőorvosi minősítést kérelmezők számára.

AR.MED.145 Az általános orvos illetékes hatóságnak tett bejelentése

Az illetékes hatóságnak ki kell alakítania egy bejelentési eljárást az általános orvosok számára, hogy azok biztosan tisztában legyenek a MED.B.095 bekezdésben leírt egészségügyi követelményekkel.

AR.MED.150 Nyilvántartás

- (a) Az AR.GEN.220 bekezdés szerint megkövetelt nyilvántartásokon kívül az illetékes hatóságnak bele kell vennie nyilvántartási rendszerébe a repülőorvosi alkalmassági

vizsgálatok adatait, valamint a kijelölt vizsgáló repülőorvosok, a repülőorvosi központok és az általános orvosok által végzett értékeléseket vezető nyilvántartásokat is.

- (b) A szakszolgálati engedélyek birtokosainak minden repülőorvosi leletét legalább az utolsó repülőorvosi minősítésük lejártát követő 10 évig meg kell őrizni.
- (c) A repülőorvosi leleteket a kérelmezőnek vagy a szakszolgálati engedély birtokosának írásos beleegyezése után lehet rendelkezésre bocsátani, és kizárólag az alábbiak részére:
 - (1) kijelölt vizsgáló repülőorvos, repülőorvosi központ vagy általános orvos, repülőorvosi értékelés végrehajtása céljából;
 - (2) orvosi felülvizsgáló testület, amelyet az illetékes hatóság állíthat fel határesetek másodlagos felülvizsgálatára;
 - (3) illetékes szakorvos, repülőorvosi értékelés végrehajtása céljából;
 - (4) más tagállam illetékes hatóságának egészségügyi értékelője, együttes ellenőrzés céljából;
 - (5) az érintett kérelmező vagy szakszolgálatiengedély-birtokos, saját írásban benyújtott kérésére; és
 - (6) a kérelmezőnek vagy a szakszolgálati engedély birtokosának anonimizálása után az Ügynökség, szabványosítási célokra.

II. SZAKASZ – KIJELÖLT VIZSGÁLÓ REPÜLŐORVOSOK

AR.MED.200 A kijelölt vizsgáló repülőorvosi (AME) bizonyítvány kiadására vonatkozó eljárás

- (a) A kijelölt vizsgáló repülőorvosok minősítési eljárásának az AR.GEN.315 bekezdésben leírt előírásokat kell követnie. A bizonyítvány kiadása előtt az illetékes hatóság előtt bizonyítani kell, hogy a kijelölt vizsgáló repülőorvos rendelkezik az általa kérelmezett területen végzendő repülőorvosi alkalmassági vizsgálatokhoz szükséges minden felszereléssel.
- (b) A kijelölt vizsgáló repülőorvosi bizonyítvány nyomtatványát az illetékes hatóságnak kell kialakítania. A bizonyítványnak tartalmaznia kell legalább a következőket:
 - (1) a birtokos vezetékneve, utóneve és megszólítása;
 - (2) a bizonyítványt kiadó illetékes hatóság;
 - (3) a kijelölt vizsgáló repülőorvos pecsétje;
 - (4) tevékenységi terület és a tevékenységgel járó jogosultságok;
 - (5) a kijelölt vizsgáló repülőorvosi praxis gyakorlásának címe;
 - (6) a kijelölt vizsgáló repülőorvosi bizonyítvány kiadásának dátuma; és
 - (7) a kijelölt vizsgáló repülőorvosi bizonyítvány lejáratási dátuma.

AR.MED.240 Kijelölt vizsgáló repülőorvosként eljáró általános orvosok

- (a) Ha valamely tagállam területén a könnyűlégi jármű-pilóta szakszolgálati engedélyhez szükséges repülőorvosi alkalmassági vizsgálatokat általános orvosok is végezhetnek, az adott tagállam illetékes hatóságának értesítenie kell erről az Ügynökséget és a többi tagállam illetékes hatóságait.

- (b) Az ilyen tagállamok illetékes hatóságának vezetnie kell egy jegyzéket a területén kijelölt vizsgáló repülőorvosként eljáró általános orvosokról. Ezt a jegyzéket kérésre be kell mutatniuk a többi tagállamnak, illetve az Ügynökségnek.

AR.MED.245 A kijelölt vizsgáló repülőorvosok és az általános orvosok folyamatos ellenőrzése

Az AR.GEN.305 bekezdésben említett folyamatos ellenőrzési program kifejlesztése során az illetékes hatóságnak tekintetbe kell vennie a jogosultságaikat az általa ellenőrzött területen gyakorló kijelölt vizsgáló repülőorvosok és általános orvosok számát.

AR.MED.250 A kijelölt vizsgáló repülőorvosi bizonyítvány korlátozása, felfüggesztése és visszavonása

- (a) Az illetékes hatóságnak korlátoznia kell, fel kell függesztenie vagy vissza kell vonnia a kijelölt vizsgáló repülőorvos bizonyítványát az alábbi esetekben:
- (1) a kijelölt vizsgáló repülőorvos már nem felel meg a vonatkozó követelményeknek;
 - (2) a kijelölt vizsgáló repülőorvos nem teljesíti a minősítésnek vagy a minősítés további fenntartásának feltételeit;
 - (3) hiányos a repülőorvosi nyilvántartás, vagy a kijelölt vizsgáló repülőorvos helytelen adatokat vagy információkat szolgáltatott;
 - (4) az orvosi leletek, bizonyítványok vagy a dokumentáció meghamisítása;
 - (5) repülőorvosi minősítést kérelmezőre vagy repülőorvosi minősítés birtokosára vonatkozó tények eltitkolása az illetékes hatóság előtt, illetve megtévesztő vagy valótlan kijelentések vagy állítások közlése az illetékes hatósággal;
 - (6) a kijelölt vizsgáló repülőorvosi praxis felülvizsgálata során talált kifogások megszüntetésének elmulasztása; és
 - (7) a minősített kijelölt vizsgáló repülőorvos kérésére.
- (b) A kijelölt vizsgáló repülőorvos bizonyítványát automatikusan vissza kell vonni a következő esetekben:
- (1) eltiltás az orvosi hivatás gyakorlásától; és
 - (2) törlés az Orvosi szaknévsorból.

AR.MED.255 Végrehajtási intézkedések

Ha az engedélyező hatóság az ellenőrzés során vagy bármilyen más módon bizonyítékot talál arra, hogy valamely repülőorvosi központ, kijelölt vizsgáló repülőorvos vagy általános orvos nem felel meg az előírásoknak, felül kell vizsgálnia az adott repülőorvosi központ, kijelölt vizsgáló repülőorvos vagy általános orvos által kiadott repülőorvosi minősítéseket, és ha a repülésbiztonság fenntartása azt kívánja, érvénytelennek kell azokat nyilvánítani.

III. SZAKASZ – REPÜLŐORVOSI MINŐSÍTÉS

AR.MED.315 A repülőorvosi vizsgálati lapok felülvizsgálata

Az engedélyező hatóság kötelességei:

- (a) a repülőorvosi központoktól, kijelölt vizsgáló repülőorvosoktól és általános orvosoktól kapott vizsgálati eredmények és értékelési jelentések felülvizsgálata, és nevezettek tájékoztatása az értékelési folyamat során tapasztalt következetlenségekről, valamint elkövetett tévedésekről és hibákról; és

- (b) a vitás esetekben saját kérésükre segítségnyújtás a kijelölt vizsgáló repülőorvosoknak és a repülőorvosi központoknak a repülőorvosi alkalmasságra vonatkozó döntéseiket illetően.

AR.MED.325 Másodlagos felülvizsgálati eljárás

Az illetékes hatóságnak ki kell alakítania a határesetek és kétes esetek repülőorvosi szakterületen tapasztalatot szerzett független orvosi tanácsadók bevonásával történő felülvizsgálati eljárását, melynek során mérlegelik a kérelmező repülőorvosi minősítésre való alkalmasságát, és tanácsot adnak azt illetően.

A HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK (AR) RÉSZ II. FÜGGELÉKÉNEK I. MELLÉKLETE

HAJÓZÓ SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYHEZ

A tagállamok által az FCL résszel összhangban kibocsátott hajózási szakszolgálati engedélynek a következő előírásoknak kell megfelelnie:

- (a) Tartalom. A tételszámot mindig fel kell tüntetni a tétel fejlécével együtt. Az I–XI. tétel „állandó” tétel, míg a XII–XIV. tétel „változó” tétel, amelynek a fő nyomtatványtól különálló vagy arról leválasztható részként kell megjelennie. Minden különálló vagy leválasztható résznek a szakszolgálati engedély egyértelműen azonosítható részének kell lennie.
- (1) Állandó tételek:
- (I) A szakszolgálati engedélyt kibocsátó állam;
 - (II) a szakszolgálati engedély megnevezése;
 - (III) a szakszolgálati engedély sorszáma, amely a szakszolgálati engedélyt kibocsátó állam ENSZ-országkódjával kezdődik, melyet az „FCL” betűsor, majd egy arab számokból és latin betűkből álló kódsor követ;
 - (IV) a birtokos neve (latin betűkkel, akkor is, ha az adott ország nyelve(i) másfajta írásmódot használ(nak));
 - (IVa) születési idő;
 - (V) a birtokos lakcíme;
 - (VI) a birtokos nemzetisége;
 - (VII) a birtokos aláírása;
 - (VIII) illetékes hatóság, és ha szükséges, a szakszolgálati engedély kiadásának feltételei;
 - (IX) az érvényesség igazolása és az adományozott jogosultságok jóváhagyása;
 - (X) a szakszolgálati engedélyt kiállító hatósági személy aláírása és a kiadás dátuma; és
 - (XI) az illetékes hatóság pecsétje vagy bélyegzője.
- (2) Változó tételek
- (XII) jogosítások és minősítések: osztály, típus, oktatói minősítés stb., a lejárat dátumával. A rádiókommunikációs (R/T, radio telephony) jogosultságok feltűnhetnek a szakszolgálati engedély nyomtatványon, vagy megjelenhetnek külön bizonyítványként;
 - (XIII) megjegyzések: például a korlátozásokkal kapcsolatos vagy a jogosultságokat igazoló bejegyzések, beleértve a nyelvismereti igazolást is; és
 - (XIV) az illetékes hatóság által megkövetelt bármilyen egyéb adat (például a születési hely).
- (b) Anyag. A papír vagy egyéb használt anyag megakadályoz vagy azonnal mutat minden módosítást vagy törlést. Az illetékes hatóság félreérthetetlenül engedélyez a nyomtatványon végzendő minden bejegyzést vagy törlést.

- (c) Nyelv. A szakszolgálati engedélyt az adott országban használt nyelv(ek)en és angolul, valamint az illetékes hatóság által szükségesnek ítélt egyéb nyelveken, nyomtatva kell kiállítani.

Borító

<p>Az illetékes hatóság neve és emblémája (Angolul és az illetékes hatóság által meghatározott egyéb nyelv(ek)en.)</p> <p>EUROPEAN UNION (csak angolul)</p> <p>HAJÓZÓ SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYHEZ (Angolul és az illetékes hatóság által meghatározott egyéb nyelv(ek)en.)</p> <p>Kibocsátva az FCL résszel összhangban.</p> <p>A szakszolgálati engedély megfelel az ICAO előírásainak, kivéve a LAPL szakszolgálati engedély jelentette jogosultságokat. (Angolul és az illetékes hatóság által meghatározott egyéb nyelv(ek)en.)</p> <p>141. számú EASA-nyomtatvány, 1. kiadás</p>	<p>Követelmények</p> <p>Nem EU-tagállamok esetében a „European Union” felirat törlendő.</p> <p>Minden lap egy nyolcad A4-es méretű.</p>
--	---

I	Kibocsátó állam		Követelmények
III	A szakszolgálati engedély száma		A szakszolgálati engedély sorszáma mindig a kibocsátó tagállam ENSZ-országkódjával kezdődik, és a „FCL.” karaktersorral folytatódik.
IV	A tulajdonos vezetékneve és utóneve		
IVa	Születési idő (lásd az útmutatót)		A szabványos angol dátumformátumot kell használni, azaz: nap/hónap/teljes év (például: 21/01/1995).
XIV	Születési hely		
V	A birtokos címe: Utca, város, terület, irányítószám.		
VI	Nemzetiség		
VII	A birtokos aláírása		
VIII	Kibocsátó illetékes hatóság Például: Ez a CPL(A) szakszolgálati engedély a(z) ... (harmadik ország) által kiadott ATPL szakszolgálati engedélyen alapul		
X	A kiállító hatósági személy aláírása és a kiadás dátuma		
XI	A kibocsátó illetékes hatóság pecsétje vagy bélyegzője		

II	A szakszolgálati engedélyek megnevezései, első kiadásuk dátuma és a kibocsátó ország országkódja	Az FCL részben használt rövidítéseket (PPL(H) (helikopter magánpilóta szakszolgálati engedély), ATPL(A) (repülőgépes közforgalmi pilóta szakszolgálati engedély) stb.) kell használni. A szabványos angol dátumformátumot kell használni, azaz: nap/hónap/teljes év (például: 21/01/1995).
IX	Érvényesség: A szakszolgálati engedély biztosította jogosultságokat csak akkor lehet gyakorolni, ha a birtokosnak az adott jogosultsághoz érvényes repülőorvosi minősítése is van. A szakszolgálati engedély birtokosának azonosítása végett fényképes igazolványt is kell a birtokosnak magánál tartania.	Ez a dokumentum nincs meghatározva, de a szakszolgálati engedélyt kibocsátó állam területén kívül útlevel szükséges.
XII	Rádiókommunikációs jogosultságok: A szakszolgálati engedély birtokosa bizonyította szakképzettségét a légi jármű-fedélzeti rádiókommunikációs berendezések (a nyelv(ek) megadása) nyelven való üzemeltetése terén.	
XIII	Megjegyzések: Nyelvismeret: (nyelv(ek) / szint / érvényesség dátuma)	A szakszolgálati engedéllyel kapcsolatos minden egyéb szükséges információt és az ICAO-, EK- vagy EU-előírások vagy -rendeletek által engedélyezett minden jogosultságot itt lehet megadni. A nyelvismereti igazolás(oka)t, a nyelvismeret szintjét és érvényességét itt kell megadni. LAPL szakszolgálati engedély esetén: A LAPL szakszolgálati engedély kiadása nem az ICAO-előírásoknak megfelelően történik.

A HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK (AR) RÉSZ II. FÜGGELÉKÉNEK II. MELLÉKLETE

A LÉGIUTAS-KÍSÉRŐ TANÚSÍTVÁNY SZABVÁNYOS EASA-FORMÁTUMA

A tagállamok által a CC résszel összhangban kibocsátott légiutas-kísérő tanúsítványnak a következő előírásoknak kell megfelelnie:

1. LÉGIUTAS-KÍSÉRŐ TANÚSÍTVÁNY

Kibocsátva a CC résszel összhangban.

2. **Hivatkozási szám:**

3. **Kibocsátó állam:**

4. **A birtokos teljes neve:**

5. **Születési idő és hely:**

6. **Nemzetiség:**

7. **A birtokos aláírása:**

8. **Illetékes hatóság:**

9. **Kibocsátó testület:** *Hivatalos pecsét, bélyegző vagy embléma*

10. **A kiállító hatósági személy aláírása:**

11. **A kibocsátás dátuma:**

12. A tanúsítvány birtokosa csak akkor gyakorolhatja légiutas-kísérői jogosultságait a kereskedelmi célú légi fuvarozásban részt vevő légi járműveken, ha teljesíti a CC résznek a folyamatos alkalmasságra és az érvényes légi jármű-típusképesítésre vonatkozó követelményeit.

142. számú EASA-nyomtatvány, 1. kiadás

1. LÉGIUTAS-KÍSÉRŐ TANÚSÍTVÁNY

Kibocsátva a CC résszel összhangban.

2. **Hivatkozási szám:**

3. **Kibocsátó állam:**

4. **A birtokos teljes neve:**

5. **Születési idő és hely:**

6. **Nemzetiség:**

7. **A birtokos aláírása:**

8. **Illetékes hatóság:**

9. **Kibocsátó testület:**

Hivatalos pecsét, bélyegző vagy embléma

10. **A kiállító hatósági személy aláírása:**

11. **A kibocsátás dátuma:**

12. A tanúsítvány birtokosa csak akkor gyakorolhatja légiutas-kísérői jogosultságait a kereskedelmi célú légi fuvarozásban részt vevő légi járműveken, ha teljesíti a CC résznek a folyamatos alkalmasságra és az érvényes légi jármű-típusképesítésre vonatkozó követelményeit.

142. számú EASA-nyomtatvány, 1. kiadás

Útmutató:

- (a) A légiutas-kísérő tanúsítványnak tartalmaznia kell a 142. számú EASA-nyomtatványban megadott összes tételt az alábbi 1–12. tételnek megfelelően.
- (b) A tanúsítvány egy nyolcad A4-es méretű, és a hozzá használt anyagnak meg kell akadályoznia vagy azonnal mutatnia kell minden módosítást vagy törlést.
- (c) A dokumentumot angolul és az illetékes hatóság által szükségesnek ítélt egyéb nyelveken, nyomtatva kell kiállítani.
- (d) A dokumentumot az illetékes hatóság vagy egy légiutas-kísérő tanúsítványok kiadására felhatalmazott szervezet bocsátja ki. Utóbbi esetben a szervezetnek utalnia kell a tagállam illetékes hatósága általi felhatalmazásra.
- (e) A légiutas-kísérő tanúsítványt minden tagállam elismeri, és másik tagállamban történő munkavállalás esetén nincs szükség a dokumentum cseréjére.

1. tétel: A cím: „CABIN CREW ATTESTATION” (LÉGIUTAS-KÍSÉRŐ TANÚSÍTVÁNY), és utalás a CC részre.
2. tétel: A légiutas-kísérő tanúsítvány hivatkozási száma a tagállam ENSZ-országkódjával kezdődik, amelyet legalább a kibocsátás évének utolsó két számjegye, majd az illetékes hatóság által kialakított kódrendszernek megfelelő egyedi hivatkozási szám követ (például: HU-08-xxxx).
3. tétel: A légiutas-kísérő tanúsítványt kibocsátó tagállam.
4. tétel: A birtokos hivatalos személyazonosító okmányában szereplő teljes név (vezetéknév és utónév).
5. és 6. tétel: A birtokos hivatalos személyazonosító okmányában szereplő születési idő és hely, valamint nemzetiség.
7. tétel: A birtokos aláírása.
8. tétel: Ide a tanúsítványt kibocsátó tagállam illetékes hatóságának azonosító adatait kell beírni. Meg kell adni az illetékes hatóság teljes nevét, postai címét, hivatalos pecsétjét, és ha van, emblémáját.
9. tétel: Ha az illetékes hatóság a kibocsátó testület, akkor az „illetékes hatóság” kifejezést, valamint az illetékes hatóság hivatalos pecsétjét vagy bélyegzőjét kell itt megjeleníteni.
Ha egy felhatalmazott szervezet a kibocsátó testület, akkor annak azonosító adatait kell beírni, és meg kell adni legalább a szervezet teljes nevét, postai címét, és ha van, akkor az emblémáját, valamint:
 - (a) ha a szervezet a kereskedelmi célú légi fuvarozásban tevékenykedő üzemeltető, a légi jármű-üzembentartási engedély (AOC) számát és részletes utalást az illetékes hatóság általi, légiutas-kísérő személyzeti képzés nyújtására és légiutas-kísérő tanúsítványok kiadására feljogosító felhatalmazásokra; vagy
 - (b) ha a szervezet jóváhagyott kiképző szervezet, az illetékes hatóság általi vonatkozó felhatalmazás hivatkozási számát.
10. tétel: A kibocsátó testület nevében eljáró hatósági személy aláírása.
11. tétel: A szabványos angol dátumformátumot kell használni, azaz: nap/hónap/teljes év (például: 22/02/2008).

12. tétel: Ez a mondat angolul, valamint teljes és pontos fordítása az illetékes hatóság által szükségesnek ítélt egyéb nyelveken.

**A HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK (AR) RÉSZ II. FÜGGELÉKÉNEK III.
MELLÉKLETE**

JÓVÁHAGYOTT KIKÉPZŐ SZERVEZET (ATO) BIZONYÍTVÁNYA

European Union *

Illetékes hatóság

JÓVÁHAGYOTT KIKÉPZŐ SZERVEZET BIZONYÍTVÁNYA

[BIZONYÍTVÁNY SZÁMA/HIVATKOZÁS]

A(z) XXX/XXXX/EU sz. bizottsági rendelet alapján az alább ismertetett feltételek mellett az [illetékes hatóság] ezennel igazolja, hogy a(z)

[A KIKÉPZŐ SZERVEZET NEVE]

[A KIKÉPZŐ SZERVEZET CÍME]

az OR rész szerinti hitelesített kiképző szervezetnek minősül, és a mellékelt tanfolyam-jóváhagyásban felsorolt, az FCL rész szerinti tanfolyamokat tarthat, beleértve a repülésszimulációs oktatóeszközök használatát is.

FELTÉTELEK:

Ez a bizonyítvány csak a mellékelt tanfolyam-jóváhagyásban felsorolt, az FCL rész szerinti tanfolyamok tartására vonatkozó jogosultságokra és hatáskörre korlátozódik, beleértve a repülésszimulációs oktatóeszközök használatát.

A bizonyítvány mindaddig érvényes, amíg a jóváhagyott szervezet teljesíti az OR és az FCL rész és más vonatkozó szabályozások előírásait.

Amennyiben a szervezet a korábban említett feltételeknek megfelel, a bizonyítvány érvényben marad, kivéve, ha lemondanak róla, hatálytalanítják, korlátozzák, felfüggesztik vagy visszavonják.

A kibocsátás dátuma:

Aláírás:

[Illetékes hatóság]

*Nem EU-tagállamok esetében a „European Union” felirat törlendő.

143. számú EASA-nyomtatvány, 1. kiadás – 1/2. oldal

JÓVÁHAGYOTT KIKÉPZŐ SZERVEZET BIZONYÍTVÁNYA

TANFOLYAM-JÓVÁHAGYÁS

Melléklet a következő jóváhagyott kiképző szervezeti bizonyítványszámhoz:

[BIZONYÍTVÁNY SZÁMA/HIVATKOZÁS]

[A KIKÉPZŐ SZERVEZET NEVE]

megkapta a jogosultságot az FCL rész szerinti alábbi tanfolyamok megtartására és a következő repülésszimulációs oktatóeszközök használatára:

Tanfolyam	Használt repülésszimulációs oktatóeszköz(ök) a betűkóddal együtt(1)

⁽¹⁾ a repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítványában feltüntetett módon

Ez a tanfolyam-jóváhagyás mindaddig érvényes, amíg:

- (a) a jóváhagyott kiképző szervezet bizonyítványát nem hatálytalanítják, korlátozzák, függesztik fel vagy vonják vissza, illetve nem mondanak le róla; és
- (b) minden tevékenység megfelel az OR és az FCL rész, valamint más vonatkozó szabályozások előírásainak, és a szervezet dokumentációiban szereplő, az OR rész által megkövetelt eljárásoknak, ha vannak ilyenek.

A kibocsátás dátuma:

Aláírás: [Illetékes hatóság]

A tagállam/EASA képviseletében

143. számú EASA-nyomtatvány, 1. kiadás – 2/2. oldal

A HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK (AR) RÉSZ II. FÜGGELÉKÉNEK IV.
MELLÉKLETE

REPÜLÉSSZIMULÁCIÓS OKTATÓESZKÖZ MINŐSÍTŐ BIZONYÍTVÁNYA

Bevezetés

A repülésszimulációs oktatóeszközök minősítő bizonyítványaként a 145. számú EASA-nyomtatványt kell használni. Ennek a dokumentumnak tartalmaznia kell a repülésszimulációs oktatóeszköz műszaki adatait, beleértve minden korlátozást és különleges felhatalmazást vagy jóváhagyást az érintett repülésszimulációs oktatóeszközre vonatkozóan. A minősítő bizonyítványt angolul és az illetékes hatóság által meghatározott egyéb nyelv(ek)en, nyomtatva kell kiállítani.

Az átalakítható repülésszimulációs oktatóeszközök esetében külön minősítő bizonyítvány szükséges minden légi jármű típushoz. A más hajtóművekkel vagy motorokkal és eltérő berendezésekkel ellátott ugyanazon repülésszimulációs oktatóeszköz esetében nincs szükség külön minősítő bizonyítványra. Minden minősítő bizonyítványt el kell látni betűkből álló előtagkódot tartalmazó sorszámmal, amely egyedi az adott repülésszimulációs oktatóeszközre. A betűkódnak a kibocsátó illetékes hatóságra jellemző egyedi betűkódnak kell lennie.

European Union*

Illetékes hatóság

REPÜLÉSSZIMULÁCIÓS OKTATÓESZKÖZ MINŐSÍTŐ BIZONYÍTVÁNYA

HIVATKOZÁS:

A(z) XXX/XXXX/EU sz. bizottsági rendelet alapján az alább ismertetett feltételek mellett az [illetékes hatóság] ezennel igazolja, hogy a(z)

REPÜLÉSSZIMULÁCIÓS OKTATÓESZKÖZ [TÍPUS ÉS BETŰKÓD]

mely az alábbi helyen található: [A SZERVEZET CÍME]

teljesíti az OR részben előírt, a repülésszimulációs oktatóeszköz mellékelt műszaki adataiban szereplő körülményektől függő minősítési követelményeket.

Ez a minősítő bizonyítvány mindaddig érvényben marad, amíg a repülésszimulációs oktatóeszköz és a minősítő bizonyítvány birtokosa teljesíti az OR rész vonatkozó követelményeit, kivéve, ha a bizonyítványról lemondanak, hatálytalanítják, felfüggesztik vagy visszavonják.

A kibocsátás dátuma:.....

Aláírás:.....

*Nem EU-tagállamok esetében a „European Union” felirat törlendő.

145. számú EASA-nyomtatvány, 1. kiadás – 1/2. oldal

[illetékes hatóság]

REPÜLÉSSZIMULÁCIÓS OKTATÓESZKÖZ MINŐSÍTŐ BIZONYÍTVÁNYA: [Hivatkozás]

A REPÜLÉSSZIMULÁCIÓS OKTATÓESZKÖZ MŰSZAKI ADATAI

- A. Légitárszáj típus vagy -változat:
- B. A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítési szintje:
- C. Fő hivatkozási dokumentum:
- D. Látványrendszer:
- E. Mozgatórendszer:
- F. Felszerelt hajtómű/motor:
- G. Beépített műszerek:
- H. Beépített ACAS (légiütközés-elkerülő rendszer):
- I. Szélnyírásjelző:
- J. További képességek:
- K. Korlátozások vagy megszorítások:

L. Útmutató az oktatási, vizsgáztatási és ellenőrzési szempontokról	
CAT I	RVR m DH ft
CAT II	RVR m DH ft
CAT III	RVR m DH ft
(legkisebb minimum)	
LVTO (felszállás rossz látási viszonyok között)	RVR m
Naprakészség	
Műszer szerinti repülés (IFR) oktatása/vizsgáztatás	/
Típusjogosítás	
Jártasság-ellenőrzések	
Automatikus siklópálya-elfogásos megközelítés	
Automatikus leszállás- és kigurulásvezető rendszer	/
ACAS I / II	/
Szélnyírásjelző rendszer / szélnyírás-előjelző	/
WX-radar (Időjárásradar)	
HUD / HUGS (szélvédőre vetített kijelző/szélvédőre vetített vezetőrendszer)	/
FANS (fejlett léginavigációs rendszer)	
GPWS/EGPWS (földközelségjelző rendszer/fejlett földközelségjelző)	/

L. Útmutató az oktatási, vizsgáztatási és ellenőrzési szempontokról	
rendszer)	
ETOPS (magnövelt két hajtóműves hatótávolság) képesség	
GPS (műholdas helyzetmeghatározó rendszer)	
Egyéb	

A kibocsátás dátuma

Aláírás:.....

A tagállam/EASA képviseletében

145. számú EASA-nyomtatvány, 1. kiadás – 1/2. oldal

A HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK (AR) RÉSZ II. FÜGGELÉKÉNEK V. MELLÉKLETE

A REPÜLŐORVOSI KÖZPONTOKRA (AeMC) VONATKOZÓ BIZONYÍTVÁNY

European Union *

Illetékes hatóság

REPÜLŐORVOSI KÖZPONT BIZONYÍTVÁNYA

HIVATKOZÁS:

A(z) XXX/XXXX/EU sz. bizottsági rendelet alapján az alább ismertetett feltételek mellett az [illetékes hatóság] ezennel igazolja, hogy a(z)

[A SZERVEZET NEVE]

[A SZERVEZET CÍME]

az OR rész szerinti hitelesített repülőorvosi központnak minősül, a mellékelt jóváhagyási feltételekben felsorolt jogosultságokkal és tevékenységi körökkel.

FELTÉTELEK:

1. A bizonyítvány a jóváhagyott szervezet kézikönyvében található, a jóváhagyott hatáskört ismertető szakaszban megadott tevékenységekre korlátozódik;
2. A bizonyítvány megköveteli a szervezet dokumentációiban szereplő, az OR rész által előírt eljárások teljesítését.
3. A bizonyítvány mindaddig érvényben marad, amíg a szervezet teljesíti az OR rész által előírt követelményeket, kivéve, ha a bizonyítványról lemondanak, hatálytalanítják, felfüggesztik vagy visszavonják.

A kibocsátás dátuma:..... Aláírás:.....

*Nem EU-tagállamok esetében a „European Union” felirat törlendő.

146. számú EASA-nyomtatvány, 1. kiadás

A HATÓSÁGI KÖVETELMÉNYEK (AR) RÉSZ II. FÜGGELÉKÉNEK VI.
MELLÉKLETE

**A REPÜLŐORVOSI MINŐSÍTÉSRE SZOLGÁLÓ SZABVÁNYOS EASA-
NYOMTATVÁNY**

A repülőorvosi minősítésnek meg kell felelnie a következő előírásoknak:

- (a) Tartalom
- (1) A repülőorvosi minősítést kiadó állam (I);
 - (2) Repülőorvosi minősítési osztály (II);
 - (3) A minősítés sorszáma, amely a minősítést kiadó állam ENSZ-országkódjával kezdődik, melyet egy arab számokból és latin betűkből álló kódsor követ (III);
 - (4) A birtokos neve (IV);
 - (5) A birtokos állampolgársága (VI);
 - (6) A birtokos születési ideje: (nn/hh/éééé) (XIV);
 - (7) A birtokos aláírása (VII);
 - (8) Korlátozás(ok) (XIII);
 - (9) A repülőorvosi minősítés lejárat dátuma (IX) a következő esetekben:
 1. osztályú, egypilótás közforgalmi utasszállító repülések;
 1. osztályú egyéb közforgalmi repülések;
 2. osztályú;
 - LAPL (könnyű repülőgépes);
 - (10) A repülőorvosi alkalmassági vizsgálat időpontja;
 - (11) Az utolsó EKG-vizsgálat időpontja;
 - (12) Az utolsó EKG-vizsgálat időpontja;
 - (13) A kiadás dátuma és a minősítést kiadó kijelölt vizsgáló repülőorvos aláírása (X); A mezőbe belevehető az általános orvos és az egészségügyi értékelő is, ha a minősítést kiadó tagállam nemzeti törvényei szerint jogosultak repülőorvosi minősítés kiadására.
 - (14) Pecsét vagy bélyegző (XI);
- (b) Anyag: A papírnak vagy egyéb használt anyagnak meg kell akadályoznia vagy azonnal mutatnia kell minden módosítást vagy törlést. Az engedélyező hatóság félreérthetetlenül engedélyez a nyomtatványon végzendő minden bejegyzést vagy törlést.
- (c) Nyelv: A minősítést az adott országban használt nyelv(ek)en és angolul, valamint az engedélyező hatóság által szükségesnek ítélt egyéb nyelveken, nyomtatva kell kiállítani.
- (d) A repülőorvosi minősítésen szereplő minden dátumot nn/hh/éééé formában kell megadni.
- (e) A repülőorvosi minősítés szabványos EASA-nyomtatványát jelen melléklet tartalmazza.

EMBLÉMA		
	AZ ILLETÉKES HATÓSÁG NEVE	
	Osztály: 1/2/LAPL NEMZETI NYELV(EK) REPÜLŐORVOSI MINŐSÍTÉS	
	KIADVA HAJÓZÓ SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLYHEZ	

I	Nemzeti nyelv(ek)/ <i>Engedélyező hatóság</i>
III	Nemzeti nyelv(ek):/A minősítés sorszáma, amely a minősítést kiadó állam <u>ENSZ</u> -országkódjával kezdődik, melyet egy arab számokból és latin betűkből álló kódsor követ.
IV	Nemzeti nyelv(ek):/ <i>A tulajdonos vezetékneve és utóneve:</i>
XIV	Nemzeti nyelv(ek):/ <i>Születési idő: (nn/hh/éééé)</i>
VI	Nemzeti nyelv(ek):/ <i>Nemzetiség:</i>
VII	Nemzeti nyelv(ek):/ <i>A birtokos aláírása:</i>
2	

XIII Nemzeti nyelv(ek):/Korlátozások:

Kód.

Leírás:

1.1.1.

X Nemzeti nyelv(ek):/*A kiadás dátuma:

(nn/hh/éééé)

A kiállító kijelölt vizsgáló repülőorvos /(általános orvos)/(egészségügyi értékelő) aláírása:

XI Nemzeti nyelv(ek):/Bélyegző:

	IX Nemzeti nyelv(ek)/ A minősítés lejárati dátuma	1. osztályú, egypilótás közforgalmi utasszállító repülések (nn/hh/éééé)		
		1. osztály (nn/hh/éééé)		
		2. osztály (nn/hh/éééé)		
		LAPL (nn/hh/éééé)		
	Nemzeti nyelv(ek)/A vizsgálat időpontja: (nn/hh/éééé)			
MED.A.020 Az egészségügyi alkalmasság csökkenése				
(a) A szakszolgálati engedély birtokosa nem gyakorolhatja a szakszolgálati engedély és az ahhoz kapcsolódó jogosítások biztosította jogosultságait, ha bármikor fennállnak az alábbiak:				
(1) tud egészségügyi alkalmasságának olyan csökkenéséről, amely alkalmatlanná teheti a jogosultságok biztonságos gyakorlására;				
(2) olyan orvos által felírt vagy vény nélkül kapható gyógyszer szed, amely valószínűleg károsan befolyásolja a vonatkozó szakszolgálati engedély biztosította jogosultságok biztonságos gyakorlásában; vagy				
(3) valamilyen orvosi, sebészeti vagy egyéb kezelés alatt áll, amely valószínűleg károsan befolyásolja a repülésbiztonságot.				
(b) Ezenkívül a szakszolgálati engedély birtokosának minden indokolatlan késedelem nélkül fel kell keresnie a repülőorvost a következő esetekben:				
(1) operáción vagy más sebészeti beavatkozáson esett át;				
(2) rendszeresen szedni kezdett valamilyen gyógyszert;				
(3) olyan súlyos személyi sérülést szenvedett, amely alkalmatlanná teszi a hajózó személyzet tagjaként végzendő munkára;				
(4) olyan súlyos betegségben szenved, amely alkalmatlanná teszi a hajózó személyzet tagjaként végzendő munkára;				
(5) terhes				
(6) kórházba vagy gyógykezelő klinikára utalták be; vagy				
(7) először van szüksége látásjavító szemüvegre vagy kontaktlencsére.				
4				

* A kiadás dátuma a repülőorvosi minősítés kiállításának és aláírásának időpontja.

147. számú EASA-nyomtatvány, 1. kiadás

III. FÜGGELÉK – SZERVEZETI KÖVETELMÉNYEK (OR) RÉSZ

GEN ALFEJEZET – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

I. SZAKASZ – ÁLTALÁNOS RÉSZ

OR.GEN.105 Illetékes hatóság

Jelen rész tekintetében az illetékes hatóság, amely ellenőrzést gyakorol az alábbiak fölött, a következő lesz:

- (1) engedélyköteles szervezetek esetében:
 - (i) a tagállamban székhellyel rendelkező szervezetek esetén a tagállam által kijelölt hatóság;
 - (ii) harmadik országban lévő székhelyű szervezetek esetén az Ügynökség;
- (2) Repülésszimulációs oktatóeszközök esetében:
 - (i) az Ügynökség az alábbi esetekben:
 - a tagállamok területén kívül található repülésszimulációs oktatóeszközök; és
 - a tagállamok területén található repülésszimulációs oktatóeszközök, amelyeket harmadik országban lévő székhelyű szervezetek üzemeltetnek;
 - (ii) a tagállamok területén található olyan repülésszimulációs oktatóeszközök esetén, amelyeket a tagállamok valamelyikében lévő székhelyű szervezetek üzemeltetnek, jelen rendelet 4. cikkelyével összhangban azon tagállam által kijelölt hatóság, amelyben az üzemeltető szervezet székhelye található, vagy ha az érintett tagállam azt kéri, akkor az Ügynökség.

OR.GEN.115 Szervezeti bizonyítvány kérvényezése

- (a) A szervezeti bizonyítvány kérvényezését vagy meglévő bizonyítvány módosításának kérvényezését az illetékes hatóság által megszabott formában és módon kell megtenni, figyelembe véve a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak vonatkozó követelményeit.
- (b) Az első bizonyítványt kérvényezőknél be kell nyújtaniuk az illetékes hatóság részére azokat a dokumentumokat, amelyek bizonyítják, hogy mennyire felelnek meg a 216/2008/EK rendeletben és a rendelet végrehajtási előírásaiban felállított követelményeknek. A benyújtott dokumentációnak tartalmaznia kell egy olyan eljárást, amely azt ismerteti, hogy az előzetes jóváhagyást nem igénylő változtatásokat hogyan fogja kezelni a cég, és hogyan értesíti ezekről az illetékes hatóságot.

OR.GEN.120 A megfelelés módozatai

- (a) A szervezetek használhatnak az Ügynökség által elfogadott megfelelési módozatokhoz képest alternatív megfelelési módozatokat is, hogy megfeleljenek a 216/2008/EK rendelet és a rendelet végrehajtási előírásai támasztotta követelményeknek.
- (b) Ha egy szervezet az Ügynökség által elfogadott megfelelési módozatoktól eltérő alternatív megfelelési módozatot szeretne használni, hogy megfeleljen a 216/2008/EK rendelet és a rendelet végrehajtási előírásai támasztotta követelményeknek, előzetesen tájékoztatnia kell arról az illetékes hatóságot az alternatív megfelelési módozat részletes leírását benyújtva. A leírásnak tartalmaznia kell minden esetlegesen kapcsolódó kézikönyv vagy eljárás

módosítását, valamint egy értékelést, amely bizonyítja, hogy a végeredmény megfelel a végrehajtási előírások követelményeinek.

A szervezetek az illetékes hatóság előzetes jóváhagyása és az erről szóló értesítés kézhezvétele után hajthatják végre az alternatív megfelelési módozatokat, amint az az AR.GEN.120 (d) bekezdésben olvasható.

OR.GEN.125 A jóváhagyás feltételei és a szervezet jogosultságai

A jóváhagyott szervezetnek eleget kell tennie a bizonyítványához csatolt jóváhagyási feltételekben meghatározott hatáskörnek és jogosultságoknak.

OR.GEN.130 Szervezetekkel kapcsolatos változtatások

- (a) Az alábbiakat érintő összes változtatás:
- (1) a szervezet bizonyítványának hatálya és jóváhagyási feltételei; vagy
 - (2) a szervezet felügyeleti rendszerének bármely eleme az OR.GEN.200 bekezdés (a)(1) és (a)(2) pontja által megkövetelt módon
- az illetékes hatóság előzetes jóváhagyását igényli.
- (b) A szervezetnek a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak értelmében előzetes jóváhagyást igénylő minden változtatás esetén kérnie kell és meg kell szereznie az illetékes hatóság jóváhagyását. A kérvényt még a változtatás végrehajtása előtt be kell nyújtani, hogy az illetékes hatóság meg tudja állapítani, hogy a szervezet ezek után is megfelel-e a 216/2008/EK rendeletnek és a rendelet végrehajtási előírásainak, és hogy szükség esetén módosíthassa a szervezet bizonyítványát és a hozzá csatolt jóváhagyási feltételeket.
- A szervezetnek minden vonatkozó dokumentumot be kell nyújtania az illetékes hatóság részére.
- A változtatást az AR.GEN.330 bekezdéssel összhangban csak az illetékes hatóság hivatalos jóváhagyásának kézhezvétele után lehet végrehajtani.
- A szervezetnek a változtatás ideje alatt az illetékes hatóság által előírt feltételekkel kell üzemelnie, ha vannak ilyenek.
- (c) Az előzetes jóváhagyást nem igénylő változtatásokat az illetékes hatóság által az AR.GEN.310 bekezdés (c) pontjával összhangban jóváhagyott eljárásban meghatározottak szerint kell kezelni, és arról az illetékes hatóságot értesíteni.

OR.GEN.135 Folyamatos érvényesség

- (a) A szervezet bizonyítványa érvényes marad az alábbi feltételekkel:
- (1) a szervezet továbbra is megfelel a 216/2008/EK rendelet és a rendelet végrehajtási előírásai vonatkozó követelményeinek, figyelembe véve a kifogások kezelésével kapcsolatos, az OR.GEN.150 bekezdésben leírt rendelkezéseket;
 - (2) az illetékes hatóság hozzáférést kap a szervezethez az OR.GEN.140 bekezdésben meghatározott módon, hogy meg tudja állapítani, folyamatosan megfelel-e a szervezet a 216/2008/EK rendelet és a rendelet végrehajtási előírásai vonatkozó követelményeinek; és
 - (3) a bizonyítványról nem mondanak le, és nem vonják azt be.
- (b) A bizonyítvány bevonása vagy az arról való lemondás esetén haladéktalanul vissza kell azt szolgáltatni az illetékes hatóságnak.

OR.GEN.140 Hozzáférés

Annak érdekében, hogy az illetékes hatóság meg tudja állapítani, megfelel-e a szervezet a 216/2008/EK rendelet és a rendelet végrehajtási előírásai vonatkozó követelményeinek, a szervezetnek biztosítani kell a hozzáférést a létesítményeihez, légi járműveihez, dokumentumaihoz, nyilvántartásaihoz, adataihoz, eljárásaihoz és a bizonyítvány hatálya alá tartozó tevékenységével kapcsolatos minden más anyaghoz, akár készült erre vonatkozó szerződés, akár nem, az alábbiak által erre feljogosított minden személy számára:

- (a) az OR.GEN.105 bekezdésben meghatározott illetékes hatóság; vagy
- (b) az AR.GEN.300 bekezdés (d) és (e) pontja, illetve az AR.RAM alfejezet rendelkezéseinek értelmében eljáró hatóság.

OR.GEN.150 Kifogások

A kifogásokról szóló értesítés kézhezvétele után a szervezetnek a következő feladatai vannak:

- (a) a hiányosság eredendő okának azonosítása;
- (b) kiigazító intézkedési terv kidolgozása; és
- (c) az illetékes hatóságot kielégítő kiigazító intézkedés végrehajtásának bizonyítása az adott hatósággal egyeztetett határidőn belül, az AR.GEN.350 bekezdés (d) pontjával összhangban.

OR.GEN.155 Haladéktalan reagálás a repülésbiztonsági problémákra

A szervezetnek végre kell hajtania:

- (a) az illetékes hatóság által az AR.GEN.135 bekezdés (c) pontjával összhangban előírt minden repülésbiztonsági intézkedést; és
- (b) az Ügynökség által kiadott minden repülésbiztonsággal kapcsolatos vonatkozó rendelkező közleményt, beleértve a légialkalmassági és a repülésbiztonsággal kapcsolatos előírásokat.

OR.GEN.160 Események jelentése

- (a) A szervezetnek a 996/2010/EU rendeletben⁴ és a 2003/42/EK⁵ irányelvben meghatározott módon jelentenie kell az illetékes hatóság és az üzemeltető állama által tájékoztatni rendelt minden más szervezet felé minden balesetet, súlyos repülőeseményt és eseményt.
- (b) A szervezetnek – az (a) ponttal kapcsolatos jogfenntartással – jelentenie kell az illetékes hatóságnak és a légijármű tervezéséért felelős szervezetnek minden repülőeseményt, működési rendellenességet, műszaki hibát, a műszaki adatokban szereplő határértékek túllépését, az üzemképességre vonatkozó adatok közt szereplő pontatlan, hiányos vagy félreérthető információkra rávilágító eseményt és minden olyan rendellenes körülményt, amely veszélyeztette vagy veszélyeztethette volna a légijármű biztonságos üzemeltetését, de nem vezetett balesethez vagy súlyos repülőeseményhez.
- (c) Az (a) és (b) pontban hivatkozott jelentéseket – a 996/2010/EU rendelettel és a 2003/42/EK irányelvvel kapcsolatos jogfenntartással – az illetékes hatóság által előírt

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács 996/2010/EU (2010. október 20.) rendelete a polgári légiközlekedési balesetek és repülőesemények vizsgálatáról és megelőzéséről és a 94/56/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről, EGT-vonatkozású szöveg (HL: L 295, 2010. 11. 12., 35–50. o.).

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács 2003/42/EK (2003. június 13.) irányelve a polgári légi közlekedésben előforduló események jelentéséről (HL L 167., 2003. 07. 04., 23–36. o.).

formában és módon kell megtenni, és azoknak tartalmazniuk kell az állapotra vonatkozóan a szervezet által ismert minden információt.

- (d) A jelentéseket a lehető leghamarabb meg kell tenni, de mindenképpen 72 órán belül ahhoz képest, hogy a szervezet észlelte azt az állapotot, amelyre a jelentés vonatkozik, kivéve, ha ezt valamilyen rendkívüli körülmény megakadályozza.
- (e) Ha aktuális, a szervezetnek jelentést kell készítenie arról, hogy milyen intézkedéseket tervez tenni a hasonló események jövőbeni előfordulásának megelőzésére, amint meghatározta ezeket az intézkedéseket. A jelentést az illetékes hatóság által előírt formában és módon kell elkészíteni.

II. SZAKASZ – FELÜGYELET

OR.GEN.200 Felügyeleti rendszer

- (a) A szervezetnek ki kell alakítania, be kell vezetnie és fenn kell tartania egy felügyeleti rendszert, amely tartalmazza az alábbiakat:
 - (1) világosan meghatározott felelősségi körök és elszámoltathatóság mindenhol a szervezeten belül, beleértve a felelős vezető közvetlen elszámoltathatóságát repülésbiztonsági kérdésekben;
 - (2) a szervezet repülésbiztonsággal kapcsolatos általános filozófiájának és elveinek ismertetése, rövidebb megnevezéssel a repülésbiztonsági irányelvek;
 - (3) a szervezet tevékenységével járó repülésbiztonsági veszélyek azonosítása, értékelése és az azokhoz kapcsolódó kockázatok kezelése, beleértve a kockázatok csökkentése érdekében tett intézkedéseket és azok hatékonyságának bizonyítását;
 - (4) a feladataik végzésére kiképzett és ahhoz értő személyzet fenntartása;
 - (5) a felügyeleti rendszer összes kulcsfontosságú eljárásának dokumentációja, beleértve a személyzet tagjaival a felelősségi köreiket tudatosító módszert és ezen dokumentáció módosítási eljárását;
 - (6) egy funkció annak figyelemmel kísérésére, hogy teljesíti-e a szervezet a vonatkozó követelményeket. A megfelelés figyelemmel kísérésének része kell, hogy legyen egy visszajelző rendszer, amely tájékoztatja a kifogásokról a felelős vezetőt, hogy biztosítsa a szükséges kiigazító intézkedések hatékony végrehajtását; és
 - (7) a jelen rész és más vonatkozó részek kapcsolódó alfejezeteiben előírt minden további követelmény.
- (b) A felügyeleti rendszernek a szervezet méretéhez és tevékenységeinek természetéhez és összetettségéhez illőnek kell lennie, tekintettel az ezen tevékenységekkel járó veszélyeket és hozzájuk társuló kockázatokat.

OR.GEN.205 Szerződés alapján végzett tevékenységek

- (a) A szerződés alapján végzett tevékenységek magukba foglalnak a szervezet jóváhagyott hatáskörébe tartozó minden olyan tevékenységet, amelyet vagy más ilyen tevékenység végrehajtására önmagában is felhatalmazott, vagy ilyen felhatalmazással nem rendelkező, ezért a szerződő szervezet jóváhagyásának hatálya alatt tevékenykedő szervezet hajt végre. A szervezetnek biztosítania kell, hogy amikor tevékenységének bármely részét szerződéssel kiszervezi vagy bér munkában végezteti el, a szerződés alapján vagy

bérmunkában végeztetett szolgáltatás vagy a beszerzett termék megfelel a vonatkozó követelményeknek.

- (b) Amikor a jóváhagyott szervezet szerződéssel kiszervezi tevékenységének bármely részét egy olyan szervezet általi végrehajtásra, amely saját maga nem rendelkezik a jelen résznek megfelelő jogosítással, a szerződés alapján dolgozó szervezetnek a szerződő szervezet jóváhagyásának hatálya alatt kell tevékenykednie. A szerződő szervezetnek biztosítania kell, hogy az illetékes hatóság hozzáférhessen a szerződés alapján dolgozó szervezethez, hogy ellenőrizhesse a vonatkozó követelményeknek való folyamatos megfelelést.

OR.GEN.210 Személyi feltételek

- (a) A szervezetnek ki kell neveznie egy felelős vezetőt, aki jogosult biztosítani azt, hogy minden tevékenységet a vonatkozó követelményekkel összhangban lehessen finanszírozni és végrehajtani. A felelős vezető felel a hatékony felügyeleti rendszer kialakításáért és fenntartásáért.
- (b) A szervezetnek ki kell neveznie egy személyt vagy személyek egy csoportját, aki/amely azért felel, hogy a szervezet továbbra is megfeleljen a vonatkozó követelményeknek. Ezen személy(ek) közvetlen felettese a felelős vezető.
- (c) A szervezetnek elegendő számú szakképzett szakemberrel kell rendelkeznie a tervezett feladatoknak és tevékenységeknek a vonatkozó követelmények betartásával történő végrehajtásához.
- (d) A szervezetnek vezetnie kell egy a tapasztalatot, szakképzettséget és oktatást mutató megfelelő nyilvántartást, így bizonyítva, hogy megfelel a fenti (c) pontnak.
- (e) A szervezetnek biztosítania kell, hogy a személyzet minden tagja tisztában legyen a feladatának gyakorlására vonatkozó előírásokkal és eljárásokkal.

OR.GEN.215 A létesítményekkel szembeni követelmények

A szervezetnek rendelkeznie kell az összes tervezett feladatnak és tevékenységnek a vonatkozó követelmények szerinti végrehajtását és felügyeletét lehetővé tevő létesítményekkel.

OR.GEN.220 Nyilvántartás

- (a) A szervezetnek ki kell alakítania egy olyan nyilvántartó rendszert, amely lehetővé teszi az összes kidolgozott tevékenység kívánalmaknak megfelelő tárolását és megbízható nyomon követését, különös tekintettel az OR.GEN.200 bekezdésben jelzett összes elemre.
- (b) A nyilvántartás formátumát a szervezet eljárásaiban kell meghatározni.
- (c) A nyilvántartásokat olyan módon kell tárolni, amely biztosítja a sérülés, megváltoztatás és lopás elleni védelmüket.

III. FÜGGELÉK – SZERVEZETI KÖVETELMÉNYEK (OR) RÉSZ

ATO ALFEJEZET – JÓVÁHAGYOTT KIKÉPZŐ SZERVEZETEK

I. SZAKASZ – ÁLTALÁNOS RÉSZ

OR.ATO.100 Hatály

Ez az alfejezet azokat a követelményeket szabja meg, amelyeket a pilóta szakszolgálati engedélyek és az azokhoz kapcsolódó jogosítások és minősítések megszerzéséhez szükséges oktatást nyújtó szervezeteknek teljesíteniük kell.

OR.ATO.105 Kérvényezés

- (a) A jóváhagyott kiképző szervezeti (ATO) bizonyítványt kérvényezőknek a következőket kell benyújtaniuk az illetékes hatóság részére:
- (1) az alábbi információk:
 - (i) a kiképző szervezet neve és címe;
 - (ii) a tevékenység szándékolt kezdete;
 - (iii) a tanfolyamvezető, a pilótaoktató(k), a szimulátoros oktatók és az elméleti ismereti oktató(k) személyes adatai és minősítései;
 - (iv) az oktatás lefolytatásának helyet adó repülőterek és üzemeltetőhelyek neve és címe;
 - (v) az oktatáshoz használt légi járművek listája, beleértve azok osztályát, csoportját vagy típusát, lajstromjelét, tulajdonosát és légialkalmassági engedélyének kategóriáját, ha van;
 - (vi) a kiképző szervezet által használni szándékozott repülésszimulációs oktatóeszközök (FSTD) listája, ha vannak ilyenek;
 - (vii) a kiképző szervezet által tartani kívánt tanfolyamok típusa és az azokhoz kapcsolódó oktatási program; és
 - (2) üzemeltetési utasítások és képzési kézikönyvek.
- (b) Berepülőpilóta-képzést nyújtó kiképző szervezetek. Az (a)(1)(iv) és (v) pont ellenére a berepülőpilóta-képzést nyújtó kiképző szervezeteknek csak az alábbiakat kell benyújtaniuk:
- (1) az oktatás lefolytatásának helyet adó fő repülőterek és üzemeltetőhelyek neve és címe; és
 - (2) a berepülőpilóta-képzésre használni kívánt légijármű típusok és -kategóriák.
- (c) A bizonyítvány módosítása esetén a kérvényezőknek be kell nyújtaniuk az illetékes hatóság részére az (a) pontban említett információk és dokumentáció vonatkozó részeit.

OR.ATO.110 Személyi feltételek

- (a) Ki kell nevezni egy tanfolyamvezetőt. A tanfolyamvezetőnek kiterjedt oktatói tapasztalattal kell rendelkeznie a jóváhagyott kiképző szervezet által nyújtandó tanfolyamokkal kapcsolatos területeken, és egészséges vezetői képességekkel kell rendelkeznie.

- (b) A tanfolyamvezető felelősségi körébe tartoznak a következők:
 - (1) annak biztosítása, hogy a tanfolyam megfelel az FCL résznek, valamint berepülőpilóta-képzés esetén a 21. rész vonatkozó követelményeinek és a kidolgozott képzési programnak;
 - (2) annak biztosítása, hogy a berepülőpilóta-képzésben kielégítően egybeépül a légi járművön vagy repülésszimulációs oktatóeszközön végrehajtott és az elméleti ismereti képzés; és
 - (3) az egyes növendékek fejlődésének felügyelete.
- (c) Az elméleti ismereteket oktató előadók kötelezettségei:
 - (1) gyakorlati repülési tapasztalat a tanfolyam által érintett területeken és egy oktatói technikákat ismertető tanfolyam elvégzése; vagy
 - (2) korábbi tapasztalat elméleti ismeretek oktatásában, és megfelelő elméleti ismereti háttér abban a témakörben, amelyet oktat.
- (d) A pilótaoktatóknak és a szimulátoros oktatóknak rendelkezniük kell az FCL részben megkövetelt minősítéssel az általuk tartott oktatástípusból.

OR.ATO.120 Nyilvántartás

Az alábbi nyilvántartásokat a tanfolyam befejezése után legalább 3 évig meg kell őrizni:

- (a) az egyes növendékeknek tartott földi, repülőgépes és szimulátoros oktatás részletes adatai;
- (b) az oktatók által készített részletes és rendszeres fejlődési jelentés, amely tartalmazza az értékelést, a fejlődést felmérő rendszeres repülési ellenőrzések és földi vizsgák eredményét; és
- (c) a növendékek szakszolgálati engedélyeire és az azokhoz kapcsolódó jogosításokra és minősítésekre vonatkozó információk, beleértve a repülőorvosi minősítések és jogosítások lejáratát is.

OR.ATO.125 Képzési program

- (a) Minden kínált tanfolyamtípushoz ki kell dolgozni a képzési programot.
- (b) A képzési programnak teljesítenie kell az FCL részben lefektetett követelményeket, valamint berepülőpilóta-képzés esetén a 21. fejezet vonatkozó követelményeit is.

OR.ATO.130 Képzési kézikönyv és üzemeltetési utasítás

- (a) A jóváhagyott kiképző szervezetnek ki kell dolgoznia és fenn kell tartania egy képzési kézikönyvet és egy üzemeltetési utasítást, amely információkat és utasításokat tartalmaz, hogy a személyzet képes legyen elvégezni a feladatait, és hogy útmutatást adjon a növendékeknek, hogyan tudják teljesíteni a tanfolyam követelményeit.
- (b) A jóváhagyott kiképző szervezetnek a személyzet és ahol szükséges, a növendékek rendelkezésére kell bocsátania a képzési kézikönyvben, az üzemeltetési utasításban és a jóváhagyott kiképző szervezet jóváhagyási dokumentációjában található információkat.
- (c) A berepülőpilóta-képzést nyújtó jóváhagyott kiképző szervezetek esetében az üzemeltetési utasításnak meg kell felelnie a berepülési üzemeltetési utasításnak, amint azt a 21. rész megszabja.
- (d) Az üzemeltetési utasításnak az OR rész OPS alfejezetével összhangban meg kell szabnia a repülésiidő-korlátozási sémákat a pilótaoktatók számára, beleértve a repült órák maximális

számát, az oktatással töltött repült órák maximális számát és az oktatások közötti minimális pihenőidőt.

OR.ATO.135 Kiképző légi jármű és repülésszimulációs oktatóeszközök

- (a) A jóváhagyott kiképző szervezetnek hozzáféréssel kell rendelkeznie a tartott tanfolyamokhoz megfelelő számú és típusú oktató repülőgépből álló flottához vagy megfelelő számú és típusú repülésszimulációs oktatóeszközhöz.
- (b) Amikor az illetékes hatóság számára bizonyítja az alábbiakat, a jóváhagyott kiképző szervezetnek elegendő repülésszimulációs oktatóeszközön megtartania az oktatást:
 - (1) a repülésszimulációs oktatóeszköz műszaki adatai és a kapcsoló képzési program közötti megfelelés;
 - (2) a használt repülésszimulációs oktatóeszközök teljesítik az FCL rész vonatkozó követelményeit;
 - (3) teljes repülőgép-szimulátorok (FFS) esetén, hogy a teljes repülőgép-szimulátor megfelelően jeleníti meg az oktatott légijármű típust; és
 - (4) van hatályban lévő rendszere a repülésszimulációs oktatóeszközök változtatásainak kielégítő mértékű figyelemmel kísérésére és annak biztosítására, hogy ezek a változtatások nem befolyásolják a képzési program helytállóságát.
- (c) Ha a jártasság-ellenőrzésre használt légi jármű a látás szerinti repülés oktatására használt teljes repülőgép-szimulátortól eltérő típusú, akkor a maximálisan elfogadható jártassági szint repülőgépek esetében a vonatkozó pilótaoktatási programban használt II. kategóriájú repülést és navigációs eljárásokat oktató eszközre (FNPT II), helikopterek esetében a vonatkozó pilótaoktatási programban használt II/III. kategóriájú repülést és navigációs eljárásokat oktató eszközre (FNPT II/III) megállapított szint lehet.
- (d) Berepülőpilóta-képzést nyújtó kiképző szervezetek. A berepülőpilóta-képzésre használt légi járműveket a képzés céljának megfelelően fel kell szerelni a berepüléshez szükséges műszerekkel.

OR.ATO.140 Repülőterek és üzemeltetési helyek

Légi járművön végzett repülésoktatás során a jóváhagyott kiképző szervezetnek olyan repülőtereket vagy üzemeltetési helyeket kell használnia, amelyek rendelkeznek a szükséges manőverek oktatását lehetővé tevő megfelelő létesítményekkel és jellemzőkkel, figyelembe véve az oktatás jellegét, valamint az oktatásra használt légi jármű kategóriáját és típusát.

OR.ATO.145 A képzés előfeltételei

- (a) A jóváhagyott kiképző szervezetnek biztosítania kell, hogy a növendékek megfeleljenek a MED és az FCL részben, és ha kapcsolódik, az üzemképességre vonatkozó, a 21. részzel összhangban kialakított adatokban meghatározott, a tanfolyamra vonatkozó minden előfeltételnek.
- (b) Ha a jóváhagyott kiképző szervezet berepülőpilóta-képzést nyújt, a növendékeknek meg kell felelniük a képzésre a 21. részben megszabott minden előfeltételnek.

OR.ATO.150 Képzés harmadik országokban

Ha a jóváhagyott kiképző szervezet fel van jogosítva arra, hogy harmadik országokban végezze a műszer szerinti repülésre jogosító (IR) képzést:

- (a) a képzési programnak tartalmaznia kell a műszer szerinti repülésre jogosító jártasság-ellenőrzés előtti szoktató repülést valamelyik tagállamban; és

- (b) a műszer szerinti repülésre jogosító jártasság-ellenőrzést valamelyik tagállamban kell végrehajtani.

II. szakasz – KIEGÉSZÍTŐ KÖVETELMÉNYEK AZON JÓVÁHAGYOTT KIKÉPZŐ SZERVEZETEK SZÁMÁRA, AMELYEK CPL, MPL ÉS ATPL SZAKSZOLGÁLATI ENGEDÉLY, VALAMINT AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ JOGOSÍTÁSOK ÉS BIZONYÍTVÁNYOK MEGSZERZÉSÉHEZ NYÚJTANAK KIKÉPZÉST

OR.ATO.210 Személyi feltételek

- (a) *Tanfolyamvezető.* A berepülőpilóta-képzést nyújtó jóváhagyott kiképző szervezetek kivételével a kinevezett tanfolyamvezetőnek kiterjedt oktatói tapasztalattal kell rendelkeznie a kapcsolódó jogosítások és minősítések terén.
- (b) *Fő pilótaoktató.* A pilótaképzést nyújtó jóváhagyott kiképző szervezetnek ki kell neveznie egy fő pilótaoktatót, aki a repülőgépes és szimulátoros oktatásért, valamint ezek egységesítéséért felel. A fő pilótaoktátónak a végzett pilótaképzéshez kapcsolódó legmagasabb hivatásos pilóta szakszolgálati engedéllyel és ahhoz társuló jogosításokkal, valamint legalább a nyújtott pilótaképzések egyikén oktatásra jogosító pilótaoktatói minősítéssel kell rendelkeznie.
- (c) *Elméleti ismereti főoktató.* Az elméleti ismereti képzést nyújtó jóváhagyott kiképző szervezetnek ki kell neveznie egy elméleti ismereti főoktatót, aki az összes elméleti ismereti oktató felügyeletéért és az elméleti ismereti oktatás egységesítéséért felel. Az elméleti ismereti főoktátónak kiterjedt elméleti ismereti oktatói tapasztalattal kell rendelkeznie a jóváhagyott kiképző szervezet által nyújtott képzéshez kapcsolódó területeken.

OR.ATO.225 Képzési program

- (a) A képzési programnak tartalmaznia kell a repülési és elméleti oktatást heti bontásban vagy szakaszokra lebontva, a szokványos gyakorlatok listáját és a tanterv összesítését.
- (b) A képzési program tartalmát és a leadott anyagok sorrendjét a képzési kézikönyvben kell meghatározni.

OR.ATO.230 Képzési kézikönyv és üzemeltetési utasítás

- (a) A képzési kézikönyvben fel kell tüntetni a képzés minden fázisának normáit, feladatait és képzési céljait, amelyeket a növendékeknek teljesíteniük kell, és ki kell térni a következőkre:
- képzési terv;
 - eligazítás és repülési gyakorlatok;
 - pilótaoktatás repülésszimulációs oktatóeszközben, ha van ilyen;
 - elméleti ismereti képzés.
- (b) Az üzemeltetési utasításnak el kell látnia a vonatkozó információkkal a személyzet adott csoportját, például a pilótaoktatókat, szimulátoros oktatókat, elméleti ismereti oktatókat, az üzemeltető és karbantartó személyzetet, és tartalmaznia kell az általános, műszaki, útvonal- és személyzeti oktatáshoz szükséges információkat.

III. SZAKASZ – KIEGÉSZÍTŐ KÖVETELMÉNYEK SPECIÁLIS TÍPUSÚ KÉPZÉST NYÚJTÓ JÓVÁHAGYOTT KIKÉPZŐ SZERVEZETEK SZÁMÁRA

1. fejezet – Távoktatásos tanfolyam

OR.ATO.300 Általános rész

A jóváhagyott kiképző szervezet a következő esetekben lehet feljogosítva modulrendszerű távoktatásos tanfolyamok tartására:

- (a) modulrendszerű elméleti ismereti tanfolyam;
- (b) kiegészítő elméleti ismereti tanfolyam osztály- vagy típusjogosításhoz; vagy
- (c) jóváhagyott előzetes elméleti ismereti tanfolyam első típusjogosítás megszerzéséhez többmotoros/többhajtóműves helikopterekre.

OR.ATO.305 Tantermi oktatás

- (a) Valamennyi modulrendszerű távoktatásos tanfolyamnak minden tárgykörben tartalmaznia kell valamennyi tantermi oktatást is.
- (b) A tényleges tantermi oktatással töltött idő nem lehet kevesebb a tanfolyam teljes időtartamának 10%-ánál.
- (c) Ennek végrehajtásához tantermeknek kell rendelkezésre állni vagy a jóváhagyott kiképző szervezet székhelyén, vagy valahol máshol egy erre alkalmas létesítményben.

OR.ATO.310 Oktatók

Minden oktatónak teljes mértékben ismernie kell a távoktatásos tanfolyam programjának követelményeit.

2. fejezet – Nulla repült idő képzés

OR.ATO.330 Általános rész

- (a) A nulla repült idő képzésre (ZFTT, zero flight-time training) az FCL rész alapján csak olyan jóváhagyott kiképző szervezet kaphat felhatalmazást, amely jogosult részt venni a kereskedelmi célú légi fuvarozásban, vagy olyan, amelynek egyedi szerződése van valamilyen kereskedelmi célú légi fuvarozó vállalattal.
- (b) A nulla repült idő képzésre jogosító felhatalmazás csak akkor adható meg, ha az üzemeltetőnek legalább 90 napos üzemeltetési tapasztalata van az adott repülőgéptípuson.
- (c) A valamely kereskedelmi célú légi fuvarozó vállalattal egyedi szerződéssel rendelkező jóváhagyott kiképző szervezet által végzett nulla repült idő képzés esetén a 90 napos üzemeltetési tapasztalatra vonatkozó követelményt nem kell alkalmazni, ha az OR rész OPS alfejezetében megkövetelt kiegészítő fel- és leszállásoktatásban részt vevő típusjogosítás-oktatónak (TRI(A)) van üzemeltetési tapasztalata az adott repülőgéptípuson.

OR.ATO.335 Teljes repülőgép-szimulátor

- (a) A nulla repült idő képzésre jóváhagyott teljes repülőgép-szimulátornak (FFS) a jóváhagyott kiképző szervezet felügyeleti rendszerének feltételei alapján történő használatra alkalmasnak kell lennie.

- (b) A teljes repülőgép-szimulátor mozgató- és látványrendszerének teljes mértékben használatra alkalmasnak kell lennie a repülésszimulációs oktatóeszközre vonatkozó, az OR.FSTD.205 bekezdésben említett minősítési előírásoknak megfelelően.

3. fejezet – Többpilótás légi járműre szóló pilóta szakszolgálati engedély (MPL) megszerzéséhez szükséges tanfolyam

OR.ATO.350 Általános rész

Egyesített MPL-tanfolyamok és MPL-oktatói tanfolyamok megtartására szóló jogosultságot olyan jóváhagyott kiképző szervezet kaphat, amely jogosult részt venni a kereskedelmi célú légi fuvarozásban, vagy olyan, amelynek egyedi szerződése van valamilyen kereskedelmi célú légi fuvarozó vállalattal.

4. fejezet – Berepülőpilóta-képzés

OR.ATO.355 Berepülőpilóta-képzést nyújtó kiképző szervezetek

- (a) Az FCL résszel összhangban 1. vagy 2. kategóriájú berepülőpilóta jogosítás kiadásához szükséges berepülőpilóta-képzés nyújtására feljogosított jóváhagyott kiképző szervezet kiterjesztheti jogosultságait más kategóriájú berepülések oktatására és berepülő személyzet képzésére is, feltéve, hogy:
- (1) megfelel a 21. rész vonatkozó követelményeinek; és
 - (2) létezik valamilyen egyedi szerződés a jóváhagyott kiképző szervezet és egy 21. rész szerinti, ilyen személyzetet alkalmazó vagy alkalmazni szándékozó szervezet között.
- (b) Az oktatási nyilvántartásnak tartalmaznia kell a növendék által írt, a képzési program megkövetelte jelentéseket, beleértve a berepüléstípusra vonatkozó rögzített paraméterek adatfeldolgozását és elemzését is, ahol van ilyen.

III. FÜGGELÉK – SZERVEZETI KÖVETELMÉNYEK (OR) RÉSZ

FSTD ALFEJEZET – A REPÜLÉSSZIMULÁCIÓS OKTATÓESZKÖZÖKET (FSTD) ÜZEMELTETŐ SZERVEZETEKRE ÉS A REPÜLÉSSZIMULÁCIÓS OKTATÓESZKÖZÖK MINŐSÍTÉSÉRE VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

- I. SZAKASZ: A repülésszimulációs oktatóeszközök üzemeltető szervezetekre vonatkozó követelmények

OR.FSTD.100 Általános rész

- (a) A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítés kérvényezőjének bizonyítania kell az illetékes hatóság előtt, hogy kialakított az OR.GEN.200 bekezdésnek megfelelő felügyeleti rendszert. Ennek a bizonyításnak biztosítania kell, hogy a kérvényező közvetlenül vagy szerződés útján képes fenntartani a repülésszimulációs oktatóeszköz minősítési szintjében szereplő teljesítményt, funkciókat és egyéb megadott jellemzőket, és felügyelni a repülésszimulációs oktatóeszköz kiépítését.
- (b) Ha a kérvényező a jelen résszel összhangban kiadott minősítő bizonyítvány birtokosa, a repülésszimulációs oktatóeszköz műszaki adatait részletezni kell:
 - (1) a jóváhagyott kiképző szervezet bizonyítványának feltételeiben; vagy
 - (2) légi jármű-üzembentartási engedéllyel rendelkező szervezet esetén a képzési kézikönyvben.

OR.FSTD.105 A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítésének fenntartása

- (a) A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítésének fenntartásához az alap alkalmasság-ellenőrzési útmutatóban (MQTG) található összes ellenőrzést, valamint funkció- és összehasonlító ellenőrzést előző év tapasztalatait beépítve le kell futtatni egy 12 hónapos időszak alatt.
- (b) A kapott eredményeket dátumozni kell, , meg kell jelölni elemzettként és kiértékeltként, és az OR.FSTD.240 bekezdésben előírtaknak megfelelően meg kell őrizni, hogy bizonyítani lehessen, hogy a repülésszimulációs oktatóeszközre vonatkozó előírások fenn vannak tartva.
- (c) Ki kell alakítani egy hatályos konfigurációellenőrző rendszert, amely folyamatosan biztosítja, hogy senki ne módosíthassa a minősített repülésszimulációs oktatóeszköz hardverét és szoftverét.

OR.FSTD.110 Módosítások

- (a) A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítvány birtokosának ki kell alakítania és fenn kell tartania egy rendszert az általa üzemeltetett repülésszimulációs oktatóeszköz azonosítására, értékelésére és minden fontos változtatás beépítésére, főleg az alábbiak esetén:
 - (1) az oktatás, vizsgáztatás és ellenőrzés szempontjából lényeges valamennyi repülőgép-módosítás, akár kéri légialkalmassági előírás a végrehajtását, akár nem; és
 - (2) a repülésszimulációs oktatóeszköz minden olyan módosítása – beleértve a mozgató- és látványrendszert is –, amely lényeges az oktatás, vizsgáztatás és ellenőrzés szempontjából, amilyenek például az adathelyesbítések.
- (b) a repülésszimulációs oktatóeszköz a kezelést, a teljesítményt vagy a rendszer működését befolyásoló eszközeinek és szoftverének módosítását, illetve a mozgató- és

látványrendszer minden nagyobb módosítását ki kell értékelni, hogy meg lehessen határozni, mennyiben befolyásolja az eredeti minősítési feltételeket. Az érintett érvényesítő ellenőrzésekhez szükséges módosításokat a szervezetnek kell előkészítenie. A szervezetnek ellenőriznie kell a repülésszimulációs oktatóeszközt az új feltételek szerint.

- (c) A szervezetnek előre tájékoztatnia kell az illetékes hatóságot minden nagyobb változtatásról, hogy az el tudja dönteni, kielégítőek-e a végrehajtott ellenőrzések. Az illetékes hatóságnak meg kell határoznia, hogy szükség van-e a repülésszimulációs oktatóeszköz különleges értékelésére, mielőtt a módosítás után visszaállítanák a képzésbe.

OR.FSTD.115 Kiépítés

- (a) A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítvány birtokosának biztosítania kell a következőket:
- (1) a repülésszimulációs oktatóeszköz megfelelő, a biztonságos és megbízható üzemeltetést támogató környezetben lesz elhelyezve;
 - (2) a repülésszimulációs oktatóeszköz minden tulajdonosa és karbantartó személyzetének minden tagja kapott eligazítást a repülésszimulációs oktatóeszköz biztonsági előírásairól, ami biztosítja, hogy mindegyikük ismerje a repülésszimulációs oktatóeszköz összes biztonsági berendezését és eljárását arra az esetre, ha vészhelyzet állna elő; és
 - (3) a repülésszimulációs oktatóeszköz és kiépítése megfelel a helyi egészségügyi, biztonsági és munkavédelmi előírásoknak.
- (b) A repülésszimulációs oktatóeszköz biztonsági szolgáltatásait, például a vészleállító elemeket és a vészhelyzeti világítást legalább évente ellenőrizni kell, és az ellenőrzés eredményéről nyilvántartást kell vezetni.

OR.FSTD.120 Kiegészítő berendezések

Ha valamilyen kiegészítő berendezéssel látja el a repülésszimulációs oktatóeszközt, még ha az nem szükséges is a minősítéshez, az illetékes hatóságnak értékelnie kell a kiegészítő berendezést, hogy megbizonyosodjon arról, hogy az nincs káros hatással az oktatás színvonalára.

II. SZAKASZ: A REPÜLÉSSZIMULÁCIÓS OKTATÓESZKÖZÖK MINŐSÍTÉSÉRE VONATKOZÓ KÖVETELMÉNYEK

OR.FSTD.200 Repülésszimulációs oktatóeszköz minősítésének kérvényezése

- (a) A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítése iránti kérelmet az illetékes hatóság által meghatározott nyomtatványon és módon kell benyújtani:
- (1) alapszintű műszer szerinti repülést oktató eszköz (BITD) esetén az eszköz gyártójának;
 - (2) minden más esetben a repülésszimulációs oktatóeszközt üzemeltetni szándékozó szervezetnek.
- (b) Az első minősítést kérvényezőknek be kell nyújtaniuk az illetékes hatóságnak azt a dokumentációt, amely azt bizonyítja, hogyan teljesítik a jelen Rendeletben megszabott követelményeket. Ennek a dokumentációnak tartalmaznia kell az OR.GEN.130 és OR.FSTD.230 bekezdésnek való megfelelés biztosítására kialakított eljárást.

OR.FSTD.205 A repülésszimulációs oktatóeszközök minősítésére vonatkozó előírások

- (a) Az Ügynökségnek a 216/2008/EK sz. rendelet 19. cikkelyével összhangban ki kell adnia a minősítésre vonatkozó előírásokat, mint a repülésszimulációs oktatóeszközöknek a 216/2008/EK sz. rendelet III. függeléke alapkövetelményeinek való megfelelésének bemutatására szolgáló szabványos eszközt.
- (b) Ezeknek a minősítési előírásoknak elég részleteseknek és pontosaknak kell lenniük ahhoz, hogy jelezzék a kérvényezők számára, milyen feltételek mellett kaphatják meg a minősítést.

OR.FSTD.210 Minősítési bázis

- (a) A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítésének kiadásához való minősítési bázisnak a következőkből kell állnia:
 - (1) az Ügynökség által létrehozott, az első minősítés kérvényezésének időpontjában érvényes vonatkozó minősítési előírások;
 - (2) a légi járműnek az üzemképességre vonatkozó adatokkal (OSD) meghatározott, a 21. rész alapján jóváhagyott érvényesítési adatai, ha vannak; és
 - (3) az illetékes hatóságnak arra az esetre előírt különleges feltételei, ha a vonatkozó minősítési előírások nem tartalmazzák az adott repülésszimulációs oktatóeszközre vonatkozóan kielégítő és arra illő előírásokat, mert a repülésszimulációs oktatóeszköznek újszerű vagy a vonatkozó minősítési előírások alapjául szolgálóaktól eltérő jellemzői vannak.
- (b) A minősítési bázis vonatkozik a repülésszimulációs oktatóeszköz jövőbeni rendszeres minősítéseire is, kivéve, ha az eszközt más kategóriába sorolják át.

OR.FSTD.215 A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítványának kiadása

A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítványát az illetékes hatóság akkor adja ki, ha a repülésszimulációs oktatóeszköz értékelésének befejezése után a kérvényező bizonyította, hogy a repülésszimulációs oktatóeszköz az OR.FSTD.210 bekezdés szerint megfelel a vonatkozó minősítési bázisnak, és a repülésszimulációs oktatóeszközt üzemeltető szervezet teljesíti a repülésszimulációs oktatóeszköz minősítésének fenntartására az OR.FSTD.100 bekezdés szerint vonatkozó követelményeket.

OR.FSTD.220 Repülésszimulációs oktatóeszköz ideiglenes minősítése

- (a) Új légi járműprogramok bevezetése esetén, ha az FSTD alfejezetben a repülésszimulációs oktatóeszközökre előírt minősítési követelményeket nem lehet teljesíteni, az illetékes hatóság kiadhat ideiglenes minősítési szintet a repülésszimulációs oktatóeszközre.
- (b) Teljes repülőgép-szimulátorok esetén a megadható ideiglenes minősítési szint csak A, B vagy C szint lehet.
- (c) Az ideiglenes minősítési szint addig érvényes, míg a végleges minősítési szintet ki nem lehet adni, de semmilyen esetben nem haladhatja meg a három évet.

OR.FSTD.225 Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

- (a) A teljes repülőgép-szimulátorok (FFS), repülésoktató eszközök (FTD) és a repülést és navigációs eljárásokat oktató eszközök (FNPT) minősítését korlátlan időre kell kiadni, és az alábbi feltételekkel maradnak érvényben:
 - (1) a repülésszimulációs oktatóeszköz és az azt üzemeltető szervezet továbbra is teljesíti a vonatkozó követelményeket;

- (2) az illetékes hatóság hozzáférést kap a szervezethez az OR.GEN.140 bekezdésben meghatározott módon, hogy meg tudja állapítani, folyamatosan megfelel-e a szervezet a 216/2008/EK rendelet és a rendelet végrehajtási előírásai vonatkozó követelményeinek; és
 - (3) 12 havonta rendszeresen újraértékelik, hogy a repülésszimulációs oktatóeszköz megfelel-e a vonatkozó minősítési bázisnak. A rendszeres 12 havonkénti újraértékelési időszak kezdete az első minősítés időpontja. A repülésszimulációs oktatóeszköz újraértékelésének a 12 havonkénti rendszeres újraértékelési időszak vége előtti 60 napon belül kell megtörténnie; és
 - (4) a minősítésről nem mondanak le, és nem vonják azt be.
- (b) Az (a)(3) pontban megállapított 12 hónapos időszak kiterjeszhető legfeljebb 36 hónapra az alábbi feltételekkel:
- (1) a repülésszimulációs oktatóeszköz átesett egy első értékelésen és legalább egy rendszeres újraértékelésen, amely megállapította, hogy megfelel a minősítési bázisnak;
 - (2) a repülésszimulációs oktatóeszköz üzemeltetője kielégítő nyilvántartást vezet a repülésszimulációs oktatóeszköz rendszeres sikeres értékeléseiről legalább 3 éven át;
 - (3) az illetékes hatóság 12 havonta hivatalos átvizsgálást hajt végre a szervezetnek az OR.GEN.200 bekezdés (a)(6) pontjában meghatározott megfelelést figyelemmel kíséző rendszerén; és
 - (4) a szervezet megfelelő tapasztalattal rendelkező kijelölt embere felülvizsgálja az alkalmasság-ellenőrzési útmutató (QTG) rendszeres újrafuttatásának eredményeit, valamint 12 havonta elvégzi a vonatkozó funkció- és összehasonlító ellenőrzéseket, és elküldi az eredményeket tartalmazó jelentést az illetékes hatóság részére.
- (c) A műszer szerinti repülést oktató eszköz (BITD) minősítését korlátlan időre kell megadni, és az mindaddig érvényben marad, amíg a szervezet kérésére az illetékes hatóság rendszeresen elvégzi a vonatkozó minősítési bázisnak való megfelelés értékelését. Az értékelést 36 hónapnál nem hosszabb időközönként kell elvégeztetni.
- (d) Amennyiben lemondanak róla vagy visszavonják, a repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítványát vissza kell küldeni az illetékes hatóság részére.

OR.FSTD.230 Változtatások a minősített repülésszimulációs oktatóeszközön

- (a) A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítvány birtokosának tájékoztatnia kell az illetékes hatóságot a repülésszimulációs oktatóeszköz javasolt módosításairól, úgymint:
- (1) nagyobb módosítások;
 - (2) a repülésszimulációs oktatóeszköz áthelyezése; és
 - (3) a repülésszimulációs oktatóeszköz minden leállítása.
- (b) A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítésének magasabb szintre emeléséhez a szervezetnek az illetékes hatóságtól kell kérvényeznie a magasabb szinthez szükséges értékelést. A szervezetnek le kell futtatnia a kért minősítési szintnek megfelelő összes érvényesítési ellenőrzést. A korábbi értékelések eredményeit nem lehet felhasználni a repülésszimulációs oktatóeszköz teljesítményének a magasabb szintű minősítéshez szükséges érvényesítéséhez.

- (c) Ha a repülésszimulációs oktatóeszközt áthelyezik máshová, a szervezetnek a tervezett tevékenység végrehajtása előtt tájékoztatnia kell erről az illetékes hatóságot a kapcsolódó események ütemtervével együtt.

Mielőtt a repülésszimulációs oktatóeszközt újra üzembe állítanák az új helyen, a szervezetnek végre kell hajtania legalább az érvényesítési ellenőrzés egyharmadát, valamint a funkció- és összehasonlító ellenőrzéseket, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a repülésszimulációs oktatóeszköz teljesítménye megfelel az eredeti minősítési előírásoknak. Az ellenőrzési dokumentáció egy példányát a repülésszimulációs oktatóeszköz nyilvántartásával együtt meg kell őrizni az illetékes hatóság általi felülvizsgálat céljából.

Az illetékes hatóság a repülésszimulációs oktatóeszköz áthelyezése után értékelést hajthat azon végre. Az értékelést a repülésszimulációs oktatóeszköz eredeti minősítési bázisa alapján kell elvégezni.

- (d) Ha a szervezet azt tervezi, hogy a repülésszimulációs oktatóeszközt hosszabb időre kivonja az aktív állapotból (leállítja), tájékoztatnia kell erről az illetékes hatóságot, és megfelelő felügyeletet kell kidolgoznia arra az időszakra, amíg a repülésszimulációs oktatóeszköz le van állítva.

A szervezetnek el kell fogadtatnia az illetékes hatósággal egy leállítási tervet, valamint minden tárolást és ismételt rendszerbe állítást, így biztosítva, hogy a repülésszimulációs oktatóeszközt eredeti minősítési szintjével vissza lehessen állítani üzemi állapotba.

OR.FSTD.235 A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítésének átruházhatósága

- (a) Amikor változik a repülésszimulációs oktatóeszközt üzemeltető szervezet, az új szervezetnek előzetesen tájékoztatnia kell erről az illetékes hatóságot, hogy az el tudja fogadni a repülésszimulációs oktatóeszköz átruházási tervét.
- (b) Az illetékes hatóság értékelést végezhet a repülésszimulációs oktatóeszköz eredeti minősítési bázisa alapján.
- (c) Ha a repülésszimulációs oktatóeszköz nem felel már meg eredeti minősítési bázisának, az üzemeltető szervezetnek a repülésszimulációs oktatóeszköz újraminősítését kell kérvényeznie.

OR.FSTD.240 Nyilvántartás

A repülésszimulációs oktatóeszköz minősítő bizonyítvány birtokosának nyilvántartást kell vezetnie a következőkről:

- (a) a repülésszimulációs oktatóeszköz eredeti minősítési bázisát és minősítési szintjét leíró valamennyi dokumentumról a repülésszimulációs oktatóeszköz teljes élettartama alatt; és
- (b) az egyes repülésszimulációs oktatóeszközhöz tartozó, valamint a megfelelést figyelemmel követő tevékenységekhez kapcsolódó időszakos dokumentációkról és jelentésekről legalább 5 évig.

III. FÜGGELÉK – SZERVEZETI KÖVETELMÉNYEK (OR) RÉSZ

AeMC ALFEJEZET – REPÜLŐORVOSI KÖZPONTOK

I. SZAKASZ – ÁLTALÁNOS RÉSZ

OR.AeMC.105 Hatáskör

Ez az alfejezet azokat a kiegészítő követelményeket szabja meg, amelyeket a szervezetnek teljesítenie kell a repülőorvosi központ (AeMC) minősítés elnyeréséhez, illetve meghosszabbításához, amelynek birtokában repülőorvosi minősítéseket adhatnak ki, beleértve az 1. osztályú repülőorvosi minősítést is.

OR.AeMC.115 Kérvényezés

A repülőorvosi központ bizonyítványt kérvényezőknél a következők feladataik vannak:

- (a) meg kell felelniük a MED.C.005 bekezdésben leírtaknak; és
- (b) a szervezet jóváhagyásához az OR.GEN.115 bekezdés szerint megkövetelt dokumentáción kívül meg kell adnia a kórházakkal és egészségügyi intézményekkel kórházi gyakorlat terén fennálló kapcsolataira vonatkozó adatokat.

OR.AeMC.135 Folyamatos érvényesség

A repülőorvosi központ bizonyítványt korlátlan időtartamra kell kiadni. Ez a bizonyítvány mindaddig érvényben marad, amíg birtokosa és a szervezetnél dolgozó kijelölt vizsgáló repülőorvosok:

- (a) megfelelnek a MED.C.030 bekezdésben leírtaknak; és
- (b) évente elegendő számú 1. osztályú orvosi vizsgálatot végezve biztosítják, hogy ne essenek ki a gyakorlatból.

II. SZAKASZ – FELÜGYELET

OR.AeMC.200 Felügyeleti rendszer

A repülőorvosi központnak ki kell alakítania és fenn kell tartania egy olyan felügyeleti rendszert, amely magába foglalja az OR.GEN.200 bekezdésben felsorolt elemeket, valamint eljárásokat az alábbiak biztosítására:

- (a) a MED résznek megfelelő repülőorvosi minősítés; és
- (b) folyamatos orvosi titoktartás.

OR.AeMC.210 Személyi feltételek

- (a) A repülőorvosi központnak a következő kötelezettségei vannak:
 - (1) ki kell neveznie egy 1. osztályú repülőorvosi minősítés kiadására szóló jogosítással és feladatának elvégzéséhez elegendő repülőorvosi gyakorlattal rendelkező kijelölt vizsgáló repülőorvost a repülőorvosi központ vezetőjévé; és
 - (2) rendelkeznie kell kellő számú teljesen képzett kijelölt vizsgáló repülőorvossal, valamint egyéb műszaki személyzettel és szakértővel.
- (b) A repülőorvosi központ vezetője felelős a vizsgálati leletek értékelésének koordinálásáért és a jelentések, bizonyítványok és első 1. osztályú repülőorvosi minősítések aláírásáért.

OR.AeMC.215 A létesítményekkel szembeni követelmények

A repülőorvosi központot fel kell szerelni a jóváhagyás által biztosított jogosultságok gyakorlásához elengedhetetlen repülőorvosi alkalmassági vizsgálatok elvégzéséhez szükséges egészségügyi műszaki berendezésekkel.

OR.AeMC.220 Nyilvántartás

Az OR.GEN.220 bekezdésben felsoroltakon kívül a repülőorvosi központnak a következő teendői vannak:

- (a) a repülőorvosi vizsgálatok leleteinek, valamint a leletek repülőorvosi minősítés megadása, meghosszabbítása vagy megújítása érdekében végzett értékelésének és az értékelés eredményének nyilvántartása, és a nyilvántartás megőrzése az utolsó repülőorvosi vizsgálat időpontjától számítva legalább 10 évig; és
- (b) az összes orvosi nyilvántartás oly módon történő őrzése, amely biztosítja az orvosi titoktartás mindenkor tiszteletben tartását.