

ET

ET

ET



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel, ...
C

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../..,

[kuupäev],

mis käsitleb nõudeid asutustele ja nõudeid organisatsioonidele

(EMPs kohaldatav tekst)

Eelnõu

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr .../...

[kuupäev],

mis käsitleb nõudeid asutustele ja nõudeid organisatsioonidele

EUROOPA LIIDU KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrust (EÜ) nr 216/2008 (mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ),¹ muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. oktoobri 2009. aasta määrusega (EÜ) nr 1108/2009,² eriti selle artikleid 7, 8, 10 ja 15.

ning arvestades järgmist:

- (1) Määrusega (EÜ) nr 216/2008 kehtestatakse ühised olulised nõuded tsiviillennundusohutuse ja keskkonnakaitse ühtse kõrge taseme tagamiseks; selles nõutakse, et komisjon võtaks vastu nõuete ühetaolise kohaldamise tagamiseks vajalikud rakenduseeskirjad; määrusega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet (edaspidi „amet“), mis peab aitama komisjonil kõnealuseid rakenduseeskirju välja töötada.
- (2) Määruse (EÜ) nr 216/2008 artiklitega 7 ja 8 volitatakse komisjoni vastu võtma tsiviillennunduspersonali ja lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused, et tagada nimetatud määruse lisades III, IV ja Vb sätestatud oluliste nõuete täitmine.
- (3) Määruse (EÜ) nr 216/2008 artiklitega 10 ja 15 volitatakse komisjoni lisaks vastu võtma ühismeetmed seoses järelevalve ja jõustamise ning komisjoni, ameti ja riikide lennuametite teabevõrgustiku loomisega.
- (4) Sujuva ülemineku ja Euroopa Liidus tsiviillennundusohutuse ühtse kõrge taseme tagamiseks peaksid rakendusmeetmed kajastama valdkonna taset, sealhulgas piloodikoolituse ja lennutegevuse parimaid tavaid ning teaduslikke ja tehnilisi edusamme. Seepärast tuleks arvesse võtta Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni (edaspidi "ICAO") ja Euroopa Ühinenud Lennuametite (edaspidi "JAA") egiidi all kokku lepitud tehnilisi nõudeid ja haldusmenetlusi ning olemasolevaid Euroopa ja siseriiklikke norme.
- (5) Ühiste nõuete ühetaoliseks kohaldamiseks on tarvis, et pädevad asutused ja vajaduse korral amet kohaldaksid kõnealustele nõuetele vastavuse hindamisel ühiseid standardeid; amet peaks nõutava ühetaolise kohaldamise hõlbustamiseks välja töötama nõuete täitmise vastuvõetavad viisid ja juhismaterjali.
- (6) Lennundusettevõtjatele ja liikmesriikide haldusasutustele tuleb anda piisavalt aega uue raamistikuga kohanemiseks vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artiklile 70 ning enne

¹ ELT L 79, 13.3.2008, lk 1.

² ELT L 309, 24.11.2009, lk 51.

käesoleva määruse jõustumist väljaantud tunnistuste kehtivuse jätkumise tunnustamiseks kooskõlas nimetatud määruse artikliga 69.

- (7) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed põhinevad ameti arvamusel, mis on esitatud vastavalt algmääruse artiklitele 17 ja 19.
- (8) Käesolevas määruses ette nähtud meetmed on kooskõlas Euroopa Lennundusohutusameti algmääruse artikli 65 alusel moodustatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Eesmärk ja reguleerimisala

1. Käesoleva määrusega kehtestatakse:
 - (a) nõuded ameti ja liikmesriikide haldus- ja juhtimissüsteemile, mis tuleb määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle tsiviillennunduspersonaliga seotud rakenduseeskirjade rakendamiseks ja jõustamiseks täita;
 - (b) ühised tehnilised nõuded haldus- ja juhtimissüsteemile ning tsiviillennunduspersonal kvalifitseerimisega seotud piloodikoolitusorganisatsioonide ning lennundusmeditsiinikeskuste tunnistuste väljaandmise, kehtivuse jätkamise, muutmise, piiramise, peatamise või kehtetukstunnistamise tingimused;
 - (c) lennutreeningseadmete sertifitseerimise ning neid seadmeid käitavate ja kasutatavate organisatsioonide haldus- ja juhtimissüsteemi nõuded.

Artikkel 2

Mõisted

Käesolevas määruses kasutavad mõisted on esitatud I lisas.

Artikkel 3

Ohutusplaneerimine

1. Liikmesriigid ja amet kehtestavad kõrge ohutustaseme säilitamisele suunatud lennundusohutuskavad.
2. Kavade koostamisel vahetavad liikmesriigid ja amet olemasolevat teavet ning teevad koostööd kõrge ohutustaseme säilitamiseks vajalike konkreetsete meetmete üle otsustamisel.

Artikkel 4

Järelevalvevõimekus

1. Iga liikmesriik määrab ühe või mitu üksust liikmesriigi pädeva(te)ks asutus(t)eks, millele antakse üle määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade alla kuuluvate isikute ja organisatsioonide sertifitseerimise ja järelevalvega seotud kohustused.

2. Kui liikmesriik määrab pädevaks asutuseks rohkem kui ühe üksuse:
 - (a) peavad iga päeva asutuse pädevusvaldkonnad olema kohustuste ja geograafiliste piiride osas selgelt määratletud;
 - (b) peavad need üksused tegema koostööd kõikide määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade alla kuuluvate isikute ja organisatsioonide järelevalve tagamiseks oma vastavates valdkondades.
3. Liikmesriigid tagavad, et pädeva(te)l asutus(te)l oleks vajalik suutlikkus teostada kõigi nende järelevalveprogrammiga hõlmatud isikute ja organisatsioonide järelevalvet, sealhulgas piisavalt vahendeid käesolevas määruses määratletud nõuete täitmiseks.
4. Liikmesriigid tagavad, et pädeva asutuse töötajad ei täida järelevalveülesandeid juhul, kui on andmeid sellega kaasneva võivast otsesest või kaudsest huvide konfliktist, eelkõige seoses perekondlike või finantshuvidega.
5. Töötajad, keda pädev asutus volitab sertifitseerimis- ja/või järelevalveülesandeid täitma, peavad omama õigust täita vähemalt järgmisi töö/ametiülesandeid:
 - (a) kontrollida asjassepuutuvaid dokumente, andmeid, eeskirju ja kõiki muid sertifitseerimis- ja/või järelevalveülesande täitmisega seonduvaid materjale;
 - (b) teha nendest dokumentidest, andmetest, eeskirjadest ja muudest materjalidest koopiaid või väljavõtteid;
 - (c) küsida kohapeal suulisi selgitusi;
 - (d) siseneda vajalikesse ruumidesse, käitamiskohtadesse ja transpordivahenditesse.
 - (e) teostada auditit ja kontrolli, sealhulgas õhusõiduki kontrolli seisuplatsil ning etteteatamiseta kontrollkäike;
 - (f) võtta vajalikke jõustamismeetmeid.Nimetatud töö/ametiülesandeid tuleb täita kooskõlas asjaomase liikmesriigi õigusnormidega.

Artikkel 5

Paindlikkussätted

1. Määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 14 lõike 1 kohaldamisel peab liikmesriigi saadetav teade sisaldama vähemalt järgmist:
 - (a) ohutusprobleemi kirjeldus;
 - (b) määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade nõuded, mida see mõjutab;
 - (c) asjaomase toote, osa, seadme, isiku või organisatsiooni andmed;
 - (d) tegevus, mida see mõjutab;
 - (e) vajalik meede ja selle põhjendus;
 - (f) vajaliku meetme täitmise tähtaeg;
 - (g) meetme kuupäev või kohaldamisaeg.
2. Määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 14 lõike 4 kohaldamisel peab liikmesriigi saadetav teade sisaldama vähemalt järgmist:

- (a) määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade nõuded, mida erand mõjutab;
 - (b) erandi tegemise põhjus;
 - (c) erandiga hõlmatud toote, osa, seadme, isiku või organisatsiooni andmed;
 - (d) asjaomase tegevuse või toimingu liik;
 - (e) erandi kuupäev või kohaldamisaeg;
 - (f) viide varasematele sarnastele eranditele, kui neid on;
 - (g) tõendid selle kohta, et ohutustaset ei kahjustata, sealhulgas vajadusel seonduvate heastamismeetmete kirjeldus.
3. Määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 14 lõike 6 kohaldamisel peab liikmesriigi saadetav teade sisaldama vähemalt järgmist:
- (a) nõuded, millest kõrvalekaldumiseks liikmesriik kavatseb loa anda;
 - (b) kõrvalekaldumise lubamise põhjus;
 - (c) toote, osa, seadme, isiku või organisatsiooni andmed, mille osas kõrvalekaldumist lubatakse;
 - (d) tingimused, mille liikmesriik on samaväärselt tagamiseks kehtestanud;
 - (e) tõendid samaväärselt tagamisest.
4. Määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 18 punkti d kohase erandi tegemisel peab ameti saadetav teade sisaldama vähemalt järgmist:
- (a) nõue, mille osas erand tehakse;
 - (b) erandi tegemise põhjus;
 - (c) erandiga hõlmatud toote, osa, seadme, isiku või organisatsiooni andmed;
 - (d) erandi kuupäev või kohaldamisaeg;
 - (e) tõendid selle kohta, et ohutustaset ei kahjustata, sealhulgas vajadusel seonduvate heastamismeetmete kirjeldus.

Artikkel 6

Piloodikoolitusorganisatsioonid

1. Piloodikoolitusorganisatsioonid peavad olema käesoleva määruse II lisa kohaselt sertifitseeritud.
2. Liikmesriigis enne 8. aprilli 2012 väljastatud või tunnustatud JARi nõuete kohast koolitusorganisatsiooni tunnustuse tõendit omavad piloodikoolitusorganisatsioonid loetakse käesoleva määruse kohaselt välja antud tunnustuse omanikeks.
Sel juhul on neil organisatsioonidel üksnes liikmesriigi väljastatud tunnustuses sisalduvad õigused.
3. Liikmesriigid asendavad nimetatud tõendid II lisa esitatud vormingule vastavate tunnustustega hiljemalt 8. aprilliks 2015.

Artikkel 7

Lennutreeningseadmed

1. Piloodikoolituses kasutatavad lennutreeningseadmed, välja arvatud katselennukoolituseks kasutatavad arendavad lennutreeningseadmed, tuleb kvalifitseerida vastavalt III lisa sätetele.
2. Enne 8. aprilli 2012 väljastatud või tunnustatud JARi nõuete kohased lennutreeningseadmete kvalifitseerimistunnistused loetakse käesoleva määruse kohaselt välja antuks.
3. Liikmesriigid asendavad nimetatud kvalifikatsioonitunnistused II lisa esitatud vormingule vastavate tunnistustega hiljemalt 8. aprilliks 2015.

Artikkel 8

Lennundusmeditsiinikeskused

1. Lennundusmeditsiinikeskustele väljastatakse tunnistused vastavalt III lisa sätetele.
2. Enne 8. aprilli 2012 väljastatud või tunnustatud JARi nõuete kohased lennundusmeditsiinikeskuste tunnustused loetakse käesoleva määruse kohaselt välja antuks.

Liikmesriigid asendavad nimetatud tunnustused II lisa esitatud vormingule vastavate tunnistustega hiljemalt 8. aprilliks 2015.

Artikkel 9

Üleminekumeetmed

1. Hiljemalt 12 kuu jooksul alates käesoleva määruse jõustumisest annavad liikmesriikide pädevad asutused ametile üle kõik registrid organisatsioonide kohta, mille osas amet on pädevaks asutuseks vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 21 lõike 1 punktile b.
2. Enne 8. aprilli 2012 liikmesriigis alustatud sertifitseerimismenetluse organisatsiooni suhtes, mille osas amet on pädevaks asutuseks vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 21 lõike 1 punktile b, viib see liikmesriik lõpule ametiga kooskõlastatult. Amet omandab sellise organisatsiooni suhtes kõik pädeva asutuse kohustused alates tunnistuse väljaandmisest.
3. Organisatsiooni sertifikaadi taotlejad, kes on taotluse esitanud enne käesoleva määruse jõustumiskuupäeva, kuid kellele ei ole veel sertifikaati väljastatud, peavad sertifikaadi väljaandmiseks tõendama käesoleva määruse sätetele vastavust.

Artikkel 10

Jõustumine

1. Käesolev määrus jõustub 20. päeval pärast selle Euroopa Liidu Teatajas avaldamist ja seda kohaldatakse alates 8. aprillist 2012.
2. Erandina lõikest 1 võivad liikmesriigid otsustada mitte kohaldada:

- (a) käesoleva määruse II ja III lisa sätteid JARi nõuete vastavate sertifitseeritud koolitusorganisatsioonide ja lennundusmeditsiinikeskuste suhtes kuni 8. oktoobrini 2013;
 - (b) käesoleva määruse II ja III lisa sätteid üksnes kergõhusõiduki piloodiloo, õhupalli piloodiloo või purilennuki piloodiloo koolitust pakkuvate organisatsioonide suhtes kuni 8. aprillini 2015;
 - (c) käesoleva määruse II ja III lisa sätteid FCL.820 kohaste katselennupädevuste koolitust pakkuvate koolitusorganisatsioonide suhtes kuni 8. aprillini 2015;
 - (d) OR.GEN.200 punkti a alapunkti 3 sätteid lennutreeningseadme sertifikaadi omanikele, kes ei ole sertifitseeritud koolitusorganisatsioon ning ei oma lennundusettevõtja sertifikaati, kuni 8. aprillini 2014.
3. Kui liikmesriik kohaldab lõike 2 sätteid, teatab ta sellest komisjonile ja ametile. Teates tuleb kirjeldada erandi põhjusi ja kestust ning rakendusprogrammi, mis sisaldab kavandatavaid meetmeid ja nende ajakava.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, XXXX.

Komisjoni nimel
[...]
president

RAKENDUSMÄÄRUSE I LISA

KÄESOLEVAS MÄÄRUSES KASUTATUD MÕISTED

1. *Täitmise* vastuvõetavad viisid ‘- ameti vastu võetud mittesiduvad standardid, millega selgitatakse algmääruse ja selle rakenduseeskirjade täitmise kontrollimise vahendeid;’
2. *lennundusmeditsiinikeskus* - organisatsioon, mis on kvalifitseeritud väljastama või pikendama arstitõendite väljaandmise, sealhulgas 1. klassi arstitõendite väljaandmise tunnustust;
3. *õhusõiduki meeskond* - lennumeeskond ja salongipersonal;
4. *alternatiivsed täitmisviisid* - olemasolevate täitmise vastuvõetavatele viiside alternatiivid või uued võimalikud viisid ‘määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade täitmiseks, mille osas amet ei ole täitmise vastuvõetavaid viise kehtestanud;
5. *sertifitseeritud koolitusorganisatsioon* - organisatsioon, ‘mis on kvalifitseeritud väljastama või pikendama piloodilubade ning seonduvate pädevuste ja sertifikaatide koolituse pakkumise tunnustust;
6. *instrumentaallennu algtreeningseadme*‘ mudel - kindlaksmääratud riist- ja tarkvara kombinatsioon, millele on omistatud instrumentaallennu algtreeningseadme kvalifikatsioon;
7. *salongitöötaja* - lennumeeskonda ja tehnilisse meeskonda mittekuuluv nõuetekohase kvalifikatsiooniga meeskonnaliige, kelle käitaja on määranud täitma lennutegevuse ajal reisijate ja lennu ohutusega seotud ülesandeid;
8. *lennuinstruktor* - instruktor, kel on õigus anda õhusõidukiga õpet vastavalt FCL-osale;
9. *lennutreeningseade* - treeningseade, mis on:
 - (a) lennukite puhul lennu täisimitaator, lennuelementide imitaator, lennuimitaator või instrumentaallennu algtreeningseade;
 - (b) kopterite puhul on lennu täisimitaator, lennuelementide imitaator või lennuimitaator;
10. *lennutreeningseadme kvalifikatsioon* - vastavusdokumendis määratletud lennutreeningseadme tehniliste võimaluste tase;
11. *lennutreeningseadme kasutaja* - organisatsioon või isik, kes taotleb sertifitseeritud koolitusorganisatsioonis koolitust, kontrolli või eksamineerimist lennutreeningseadme abil;
12. *kinnihoidmine* - õhusõiduki ametlik õhukütõusukeeld ning õhusõiduki kinnipidamiseks vajalikud abinõud;
13. *juhendamaterjal* - ameti välja töötatud mittesiduv materjal, mis aitab illustreerida nõude või spetsifikatsiooni tähendust ning mida kasutatakse abivahendina määruste ja täitmise vastuvõetavate viiside tõlgendamisel;
14. *JAR* - ühtsed ‘lennundusnõuded (Joint Aviation Requirements);
15. *JARi kohane sertifikaat* - sertifikaat, mis on välja antud või tunnustatud vastavalt JARil põhinevatele siseriiklikele õigusaktidele ja protseduuridele liikmesriigi poolt, kes on vastavad ühised lennundusnõuded ellu rakendanud ning mille vastastikust tunnustamist selle JARi osas on ühinenud lennuametite süsteemis soovitatud;
16. *AR.RAMP* - lennutegevuse määruse II lisa RAMP-alajagu;

17. 'muu treeningseade - piloodikoolituses kasutatav abivahend, mis ei ole lennutreeningseade ning millega läbi viidav koolitus ei eelda täieliku kabiini- või kokpitikeskkonna olemasolu;
18. *AR-osa* - käesoleva määruse II lisa;
19. *CAT-osa* - lennutegevuse määruse IV lisa;
20. *CC-osa* - tsiviillennunduspersonali määruse V lisa;
21. *FCL-osa* - tsiviillennunduspersonali määruse I lisa;
22. *OR-osa* - käesoleva määruse III lisa;
23. *peamine tegevuskoht* - organisatsiooni peakontor või registreeritud asukoht, mille kaudu kontrollitakse käesolevas määruses osutatud tegevusi ja kus toimub nendega seotud põhiline finantsjuhtimine;
24. *lennutreeningseadme katsetamisjuhend* - dokument, mille eesmärk on tõendada, et lennutreeningseadme lennu- ja juhitavusomadused vastavad ettenähtud piires simuleerimisel õhusõiduki, lennukiklassi või kopteritüübi omadele ning täidetud on kõik kohaldatavad nõuded. Lennutreeningseadme katsetamisjuhend sisaldab nii õhusõiduki, lennukiklassi või kopteritüübi andmeid kui ka valideerimiseks kasutatud lennutreeningseadme andmeid.

RAKENDUSMÄÄRUSE II LISA
ASUTUSTE NÕUETE OSA (AR-OSA)
GEN-ALAJAGU - ÜLDNÕUDED

I JAOTIS - ÜLDIST

AR.GEN.115 Ülddokumendid

Pädev asutus annab asjaomastele töötajatele kõik nende ülesannete ja kohustuste täitmiseks vajalikud õigusaktid, standardid, normid, tehnilised väljaanded ja seonduvad dokumendid.

AR.GEN.120 Täitmise viisid

- (a) Amet töötab välja täitmise vastuvõetavad viisid, mida võib kasutada määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade täitmise kontrollimiseks. Kui järgitakse täitmise vastuvõetavaid viise, on seonduvad rakenduseeskirjade nõuded täidetud.
- (b) Rakenduseeskirjadele vastavuse tagamiseks võib kasutada alternatiivseid täitmisviise.
- (c) Pädev asutus kehtestab enda või oma järelevalvealuste organisatsioonide ja isikute kasutatavate kõikide alternatiivsete täitmisviiside määrusele (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjadele vastavuse tagamiseks sobivuse pideva hindamise süsteemi.
- (d) Pädev asutus hindab kõiki organisatsiooni poolt välja pakutud alternatiivseid täitmisviise OR.GEN.120 kohaselt, analüüsides esitatud dokumentatsiooni ning viies vajadusel läbi organisatsiooni kontrolli.

Kui pädev asutus leiab, et alternatiivsed täitmisviisid vastavad rakenduseeskirjadele teatab ta viivitamata:

- (1) taotlejale, et alternatiivseid täitmisviise võib rakendada, ning vajadusel muudab vastavalt taotleja tunnustust või sertifikaati;
 - (2) ametile nende sisust, lisades kõigi asjassepuutuvate dokumentide koopiad.
- (e) Kui pädev asutus ise kasutab määrusele (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjadele vastavuse tagamiseks alternatiivseid täitmisviise:
 - (1) teeb ta need kättesaadavaks kõikidele oma järelevalvealustele organisatsioonidele ja isikutele;
 - (2) teatab neist viivitamata ametile.

Pädev asutus esitab ametile alternatiivsete täitmisviiside täieliku kirjelduse, sealhulgas kõik asjassepuutuvad muudatused protseduurides, ning rakenduseeskirjade täitmist kinnitava hinnangu.

AR.GEN.125 Ameti teavitamine

- (a) Pädev asutus teavitab ametit viivitamata kõikidest määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade rakendamisega seotud probleemidest.
- (b) Pädev asutus esitab ametile kogu talle laekunud juhtumiaruannetes sisalduva ohutuse seisukohalt olulise teabe.

AR.GEN.135 Viivitamatu reageerimine ohutusprobleemile

- (a) Ilma et see mõjutaks direktiivi 2003/42/EÜ³ kohaldamist, rakendab pädev asutus süsteemi ohutusalase teabe nõuetekohaseks kogumiseks, analüüsimiseks ja levitamiseks.
- (b) Amet rakendab süsteemi saadud ohutusalase teabe nõuetekohaseks analüüsimiseks ning liikmesriikidele ja komisjonile viivitamatult kogu teabe, sealhulgas soovitude ja võetavate parandusmeetmete edastamiseks, mida neil on vaja määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade alla kuuluvate toodete, osade, seadmete, isikute või organisatsioonidega seotud ohutusprobleemidele aegsasti reageerimiseks.
- (c) Punktis b nimetatud teabe saamisel võtab pädev asutus nõuetekohased meetmed ohutusprobleemi lahendamiseks.
- (d) Punkti c alusel võetavad meetmed tehakse viivitamata teatavaks kõikidele isikutele ja organisatsioonidele, kes vastavalt määrusele (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjadele peavad neid täitma. Pädev asutus teeb meetmed teatavaks ka ametile ning ühise tegutsemise vajalikkuse korral teistele asjaomastele liikmesriikidele.

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2003. aasta direktiiv 2003/42/EÜ vahejuhtumitest teatamise kohta tsiviilennunduses, *ELT L 167, 4.7.2003, lk 23–36.*

II JAOTIS - JUHTIMINE

AR.GEN.200 Juhtimissüsteem

- (a) Pädev asutus kehtestab ja säilitab juhtimissüsteemi, mis hõlmab vähemalt:
- (1) dokumenteeritud põhimõtteid ja menetlusi, mis kirjeldavad tema organisatsiooni, vahendeid ja meetodeid määrusele (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjadele vastavuse saavutamiseks. Menetlused peavad olema ajakohased ja neid kasutatakse asutuses alusdokumentidena kõikide seonduvate ülesannete puhul;
 - (2) piisavat arvu töötajaid ülesannete ja kohustuste täitmiseks. Töötajad peavad olema neile määratud ülesannete täitmiseks kvalifitseeritud ning jätkuva pädevuse tagamiseks vajalike teadmiste, kogemuste, alg- ja täiendkoolitusega. Kõikide ülesannete nõuetekohase täitmise tagamiseks on nõutav töötajate kättesaadavuse planeerimise süsteem;
 - (3) nõuetekohaseid töövahendeid ja büroopindu ettenähtud ülesannete täitmiseks;
 - (4) ülesandeid, millega jälgitakse juhtimissüsteemi vastavust vastavatele nõuetele ning menetluste, sealhulgas siseauditi korra asjakohasust. Vastavuse jälgimine peab hõlmama auditi tulemuste pädeva asutuse juhtkonnale tagasisidestamise süsteemi, et tagada vajadusel parandusmeetmete rakendamine;
 - (5) isikut või isikuteriingi, kes on vastavuse jälgimise ülesannete osas vastutavad otse pädeva asutuse juhtkonna ees.
- (b) Pädev asutus määrab iga tegevusvaldkonna jaoks ühe või mitu isikut, kes kannavad üldist vastutust asjassepuutuvate ülesannete juhtimise eest.
- (c) Pädev asutus kehtestab menetlused osalemaks kogu vajaliku teabe vastastikusel vahetamisel teiste pädevate asutustega, sealhulgas liikmesriigi territooriumil tegutsevate ent teise liikmesriigi või ameti poolt sertifitseeritud või neile aru andvate isikute ja organisatsioonide järelevalve tulemuste ja järeelmeetmete alal.
- (d) Ametile tehakse standardimise eesmärgil kättesaadavaks juhtimissüsteemiga seotud menetluste ja nende muudatuste koopia.

AR.GEN.205 Ülesannete jaotamine

- (a) Määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade alla kuuluvate isikute ja organisatsioonide algse sertifitseerimise või pideva järelevalvega seotud ülesande andmisel füüsilisele või juriidilisele isikule peab pädev asutus tagama, et tal oleks:
- (1) süsteem, mille alusel algselt ja jätkuvalt hinnata nende:
 - (i) tehnilise pädevuse piisavust;
 - (ii) vahendite ja seadmete piisavust;
 - (iii) huvide konflikti puudumist;
 - (iv) vajadusel määruse (EÜ) nr 216/2008 V lisas sätestatud kriteeriumitele vastavust.

Süsteem ja hindamistulemused dokumenteeritakse;

- (2) nimetatud füüsilise või juriidilise isikuga kehtiv mõlema poole asjakohasel juhtimistasandil heaks kiidetud dokumenteeritud kokkulepe, milles on selgelt sätestatud:
- (i) täidetavad ülesanded;
 - (ii) esitatavad deklaratsioonid, aruanded ja dokumendid;
 - (iii) ülesannete täitmise tehnilised tingimused;
 - (iv) seonduv vastutus;
 - (v) ülesannete täitmisel saadud andmete kaitse.
- (b) Pädev asutus tagab, et AR.GEN.200 punkti a alapunktiga 4 ette nähtud siseauditimenetlus hõlmab kõiki tema nimel täidetavaid sertifitseerimis- ja pideva järelevalve ülesandeid.

AR.GEN.210 Juhtimissüsteemi muudatused

- (a) Pädeval asutusel peab olema süsteem muudatuste kindlakstegemiseks, mis mõjutavad tema suutlikkust täita oma määruses (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjades määratletud ülesandeid ja kohustusi. See süsteem peab võimaldama tal vastavalt vajadusele astuda samme oma juhtimissüsteemi sobivuse ja tõhususe säilitamiseks.
- (b) Tõhusa rakendamise tagamiseks ajakohastab pädev asutus oma juhtimissüsteemi vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade muudatustele.
- (c) Pädev asutus teavitab ametit muudatustest, mis mõjutavad tema suutlikkust täita oma määruses (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjades määratletud ülesandeid ja kohustusi.

AR.GEN.220 Andmete säilitamine

- (a) Pädev asutus võtab kasutusele andmete säilitamise süsteemi, mis võimaldab järgmiste andmete nõuetekohast säilitamist, juurdepääsu ja usaldusväärset jälgitavust:
- (1) juhtimissüsteemi dokumenteeritud põhimõtted ja menetlused;
 - (2) töötajate koolitus, kvalifikatsioon ja volitused;
 - (3) ülesannete jaotus, mis hõlmab AR.GEN.205 kohaseid elemente, ning määratud ülesannete üksikasjad;
 - (4) sertifitseerimismenetlused ning sertifitseeritud organisatsioonide pidev järelevalve;
 - (5) personali lubade, pädevuste, sertifikaatide ja tunnistuste väljaandmise ning nende lubade, pädevuste, sertifikaatide ja tunnistuste omanike pideva järelevalve menetlused;
 - (6) lennutreeningseadme kvalifikatsioonitõendite väljaandmise ning lennutreeningseadme ja seda käitava organisatsiooni pideva järelevalve menetlused;
 - (7) liikmesriigi territooriumil tegutsevate ent teise liikmesriigi pädeva asutuse järelevalve alla kuuluvate või tema poolt sertifitseeritud isikute ja organisatsioonide järelevalve vastavalt asutuste vahelisele kokkuleppele;
 - (8) organisatsioonide välja pakutavate ning pädeva asutuse enda kasutatavate alternatiivsete täitmisviiside hindamine ja ametile teatavakstegemine;
 - (9) puudused, parandusmeetmed ja meetmete lõpuleviimise kuupäev;
 - (10) võetud jõustamismeetmed;

- (11) ohutusteabega seonduvad ja järelmeetmed;
- (12) paindlikkussätete kasutamine vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artiklile 14.
- (b) Pädev asutus peab loendit kõikidest väljastatud organisatsioonisertifikaatidest, lennutreeningseadmete kvalifikatsioonitõenditest ning personali lubadest, sertifikaatidest ja tunnistustest.
- (c) Kõiki andmeid säilitatakse vähemalt käesolevas määruses sätestatud miinimumperioodi lõpuni. Sellekohase märke puudumisel säilitatakse andmeid vähemalt 5 aastat.

III JAOTIS - JÄRELEVALVE, SERTIFITSEERIMINE JA JÕUSTAMINE

AR.GEN.300 Järelevalve

- (a) Pädev asutus kontrollib:
- (1) organisatsioonidele ja isikutele kohaldatavatele nõuetele vastavust enne organisatsioonisertifikaadi, lennutreeningseadme kvalifikatsioonitõendi või personali loa, sertifikaadi, pädevuse või tunnistuse väljaandmist;
 - (2) tema poolt sertifitseeritud organisatsioonide, isikute ning lennutreeningseadme kvalifikatsioonitõendite omanike jätkuvat vastavust kohaldatavatele nõuetele;
 - (3) asjakohaste ohutusmeetmete rakendamist, mida pädev asutus nõuab vastavalt AR.GEN.135 punktides c ja d sätestatule.
- (b) Nimetatud kontrolli:
- (1) läbiviimist toetatakse dokumentidega, millega antakse ohutusjärelevalve töötajatele nende ülesannete täitmiseks juhiseid;
 - (2) menetlusega antakse asjaomastele isikutele ja organisatsioonidele ohutusjärelevalve tulemuste kohta teavet;
 - (3) aluseks on auditid ja kontrollid, sealhulgas õhusõiduki kontrollid seisuplatsil ning etteteatamiseta kontrollkäigud;
 - (4) tulemusena saab pädev asutus vajalikud tõendid edasiste meetmete, sealhulgas AR.GEN.350 ja AR.GEN.355 kohaste meetmete vajalikkuse puhuks.
- (c) Punktides a ja b kirjeldatud järelevalve ulatus määratakse kindlaks varasema järelevalvetegevuse ning ohutuskavas sätestatud ohutusalaste prioriteetide alusel.
- (d) Ilma et see mõjutaks liikmesriikide pädevusi ja nende AR.RAMPis sätestatud kohustusi, määratakse liikmesriigi territooriumil toimuva teises liikmesriigis asuvate või elavate isikute või organisatsioonide tegevuse järelevalve ulatus kindlaks ohutuskavaga ette nähtud ohutusalaste prioriteetide ning varasema järelevalvetegevuse alusel.
- (e) Kui isiku või organisatsiooni tegevusega on seotud mitu liikmesriiki või amet, võib punktis a sätestatud järelevalve eest vastutav pädev asutus kokku leppida, et selle liikmesriigi pädev asutus, kus tegevus toimub, või amet teostab järelevalvet osaliselt kohapeal. Sellise kokkuleppega hõlmatud isikut või organisatsiooni teavitatakse kokkuleppe olemasolust ja kohaldamisalast.
- (f) Pädev asutus kogub ja töötleb kõiki andmeid, mida peetakse järelevalve, sealhulgas õhusõiduki seisuplatsil kontrollimise ning etteteatamiseta kontrollkäikude osas vajalikuks.

AR.GEN.305 Järelevalveprogramm

- (a) Pädev asutus kehtestab ja säilitab AR.GEN.300 ja AR.RAMPiga ette nähtud järelevalvetegevust hõlmava järelevalveprogrammi.
- (b) Pädeva asutuse sertifitseeritud organisatsioonide ja lennutreeningseadme kvalifikatsioonitõendi omanike jaoks töötatakse välja järelevalveprogramm, võttes arvesse organisatsiooni konkreetset olemust, tegevuse keerukust ning varasema sertifitseerimise ja/või järelevalvetegevuse tulemusi. Programm sisaldab iga järelevalve planeerimistsükli osas:

- (1) auditit ja kontrolli, sealhulgas õhusõiduki kontrolli seisuplatsil ning etteteatamiseta kontrollkäike;
 - (2) vastutava juhi ja pädeva asutuse vahelisi kohtumisi, et tagada mõlema pidev informeeritud olulistest küsimustest.
- (c) Pädeva asutuse sertifitseeritud organisatsioonide ja lennutreeningseadme kvalifikatsioonitõendi omanike suhtes kohaldatakse kuni 24-kuulist järelevalve planeerimistsükli.

Järelevalve planeerimistsükli võib lühendada, kui on tõendeid, et organisatsiooni või lennutreeningseadme kvalifikatsioonitõendi omaniku ohutustase on halvenenud.

Järelevalve planeerimistsükli võib pikendada kuni 36 kuuni, kui pädev asutus on kindlaks teinud, et eelnenud 24 kuu jooksul:

- (1) on organisatsioon tõhusalt tuvastanud lennundusohutusega seotud ohte ja juhtinud seonduvaid riske;
- (2) ei toimunud organisatsiooni juhtimissüsteemis või tegevuses olulisi muutusi;
- (3) ei ole tuvastatud 1. astme puudusi;
- (4) kõik parandusmeetmed on ellu rakendatud pädeva asutuse kinnitatud või pikendatud aja jooksul vastavalt AR.GEN.350 punkti d alapunktile 2.

Järelevalve planeerimistsükli võib täiendavalt pikendada kuni 48 kuuni, juhul kui lisaks eespool loetletule on organisatsioon kehtestanud ja pädev asutus heaks kiitnud tõhusa süsteemi pädevale asutusele ohutustasemest ja organisatsiooni nõuetelavastavuse kontrollist pidevaks aruandmiseks.

- (d) Asutuse väljastatud loa, sertifikaati, pädevuse või tunnistuse omaniku puhul hõlmab järelevalveprogramm kontrollimist, sealhulgas vajadusel etteteatamiseta kontrollimist.
- (e) Järelevalveprogramm sisaldab auditite, kontrollide ja kohtumiste toimumise tähtaegu ning auditite, kontrollide ja kohtumiste toimumise kuupäevi.

AR.GEN.310 Algne sertifitseerimismenetlus – organisatsioonid

- (a) Organisatsioonisertifikaadi algse väljaandmise taotluse saamisel kontrollib pädev asutus organisatsiooni vastavust kohaldatavatele nõuetele.
- (b) Kui pädev asutus on organisatsiooni kohaldatavatele nõuetele vastavuses veendunud, annab ta välja sertifikaadi(d) vastavalt käesoleva osa III ja IV liites sätestatule. Sertifikaadid antakse välja määramata ajaks. Organisatsiooni õigused ja tunnustusega hõlmatud tegevusalade ulatus määratletakse sertifikaadile lisatud tunnustamistingimustes.
- (c) Et võimaldada organisatsioonil teha OR.GEN.130 kohaselt muudatusi pädeva asutuse eelneva heakskiiduta, kiidab pädev asutus heaks organisatsiooni esitatud menetluse, millega määratakse kindlaks kõnealuste muudatuste ulatus ning kirjeldatakse muudatuste juhtimist ja neist teatamist.

AR.GEN.315 Lubade, pädevuste, sertifikaatide ja tunnistuste väljaandmise, pikendamise, uuendamise ja muutmise menetlus - isikud

- (a) Loa, pädevuse, sertifikaadi või tunnistuse algse väljaandmise, pikendamise, uuendamise või muutmise taotluse ja tõendavate dokumentide saamisel kontrollib pädev asutus taotleja vastavust kohaldatavatele nõuetele.
- (b) Kui pädev asutus on veendunud, et taotluse esitaja vastab kohaldatavatele nõuetele, väljastab, pikendab, uuendab või muudab pädev asutus asjakohase loa, sertifikaadi, pädevuse või tunnistuse.

AR.GEN.330 Muudatused – organisatsioonid

- (a) Eelnevat heakskiitu eeldavat muudatuse taotluse saamisel kontrollib pädev asutus enne heakskiidu andmist organisatsiooni vastavust kohaldatavatele nõuetele.

Pädev asutus määrab kindlaks tingimused, mil organisatsioon võib kõnealuste muudatuste tegemise ajal tegutseda, välja arvatud juhul, kui pädev asutus teeb kindlaks, et organisatsiooni sertifikaat tuleb peatada.

Kui pädev asutus on veendunud, et organisatsioon vastab kohaldatavatele nõuetele, kiidab pädev asutus muudatuse heaks.
- (b) Ilma et see mõjutaks täiendavaid jõustamismeetmeid, peatab, piirab või tühistab pädev asutus organisatsiooni sertifikaadi juhul, kui organisatsioon rakendab eelnevat heakskiitu nõudvaid muudatusi punktis a määratletud pädeva asutuse heakskiiduta.
- (c) Muudatuste puhul, mis eelnevat heakskiitu ei nõua, hindab pädev asutus kohaldatavatele nõuetele vastavuse kontrollimiseks organisatsiooni OR.GEN.130 kohaselt saadetud teates esitatud teavet. Mittevastavuse korral pädev asutus:
 - (1) teatab organisatsioonile mittevastavusest ning nõuab täiendavaid muudatusi;
 - (2) 1. või 2. astme puuduste korral tegutseb AR.GEN.350 kohaselt.

AR.GEN.350 Puudused ja parandusmeetmed

- (a) AR.GEN.300 punkti a kohaselt järelevalveks pädeval asutusel peab ühe osana ohutusplaanist olema süsteem puuduste ohutusalase tähtsuse analüüsimiseks.
- (b) Pädev asutus väljastab 1. astme puuduse teatise juhul, kui leitakse mis tahes oluline ohutust vähendav või lennuohutust ohustav mittevastavus määrusele (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjadele, organisatsiooni menetlustele ja juhenditele või tunnustuse või sertifikaadi tingimustele.
1. astme puudusteks loetakse eelkõige järgmist:
- (1) pädevale asutusele pärast kaht kirjalikku palvet OR.GEN.140 kohaselt organisatsiooni ruumide tavalisel tööajal külastamise loa andmata jätmine;
 - (2) organisatsiooni sertifikaadi saamine või selle kehtivuse säilitamine esitatavate dokumentaalsete tõendite võltsimise teel;
 - (3) tõendid eeskirjade eiramise või organisatsiooni sertifikaadi pettuse eesmärgil kasutamise kohta;
 - (4) vastutava juhi puudumine.
- (c) Pädev asutus väljastab 2. astme puuduse teatise juhul, kui leitakse mis tahes määrusele (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjadele, organisatsiooni menetlustele ja juhenditele või tunnustuse või sertifikaadi tingimustele mittevastavus, mis võib vähendada ohutust või ohustada lennuohutust.
- (d) Kui järelevalve käigus või muul viisil leitakse puudus, teatab pädev asutus nimetatud puudusest kirjalikult organisatsioonile ning nõuab kindlakstehtud mittevastavuste osas parandusmeetmete võtmist, ilma et see mõjutaks määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjadega ette nähtud muid meetmeid. Vajadusel teavitab pädev asutus õhusõiduki registreerimisriiki.
- (1) 1. astme puuduste korral võtab pädev asutus viivitamatult olenevalt 1. astme puuduse ulatusest asjakohased meetmed tegevuste keelamiseks või piiramiseks vajadusel meetmed sertifikaadi või konkreetse tunnustuse tühistamiseks või täielikuks või osaliseks peatamiseks, kuni organisatsioon on võtnud edukad parandusmeetmed.
 - (2) 2. astme puuduste korral pädev asutus:
 - (i) annab organisatsioonile parandusmeetmeteks tähtaja, mis vastab puuduse iseloomule ning ei tohi algselt ületada kolme kuud. Teatavatel asjaoludel ja sõltuvalt puuduse laadist võib pädev asutus pikendada kõnealust kolmekuulist tähtaega vastavalt pädevat asutuse heaks kiidetud sobivale parandusmeetmete kavale;
 - (ii) hinnata organisatsiooni pakutud parandusmeetmeid ja nende rakendamiskorda ning kinnitab need, kui need on hinnangu kohaselt mittevastavus(t)e parandamiseks piisavad.
 - (3) Kui organisatsioon ei suuda vastuvõetavat parandusmeetmete kava esitada või parandusmeetmeid pädeva asutuse kinnitatud või pikendatud tähtaja jooksul ellu viia, tunnistatakse puudus 1. astme puuduseks ning võetakse meetmed vastavalt eespool punkti d alapunktis 1 sätestatule.
 - (4) Pädev asutus registreerib kõik tuvastatud või talle teatavaks tehtud puudused ning vajadusel tema poolt kohaldatud jõustamismeetmed ning parandusmeetmed ja puudustega seotud meetmete lõpuleviimise ajad.

- (e) Liikmesriigi asutus, kes AR.GEN.300 punkti d sätete alusel tegutsedes on tuvastanud teise liikmesriigi või ameti poolt sertifitseeritud organisatsiooni mittevastavuse määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade kohaldatavatele nõuetele, teavitab seda liikmesriiki ning märgib ära puuduse astme, ilma et see mõjutaks mis tahes täiendavaid jõustamismeetmeid.

AR.GEN.355 Jõustamismeetmed - isikud

- (a) Kui AR.GEN.300 punkti a kohaselt järelevalve eest vastutav pädev asutus leiab järelevalve käigus või muude meetmete abil tõendeid määruse 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade alusel välja antud luba, sertifikaati, pädevust või tunnistust omava isiku mittevastavusest kohaldatavatele nõuetele, tuvastab pädev asutus puuduse, registreerib selle ning edastab selle kirjalikult loa, sertifikaadi, pädevuse või tunnistuse omanikule.
- (b) Puuduse tuvastamisel viib pädev asutus läbi uurimise. Puuduse tõendamise korral pädev asutus:
- (1) vastavalt vajadusele piirab, peatab või tühistab loa, sertifikaadi või tunnistuse, juhul kui on kindlaks tehtud ohutusprobleem;
 - (2) võtab kõik vajalikud täiendavad jõustamismeetmed mittevastavuse jätkumise vältimiseks.
- (c) Vajadusel teavitab pädev asutus arstitõendi või tunnistuse välja andnud isikut või organisatsiooni.
- (d) Liikmesriigi asutus, kes AR.GEN.300 punkti d sätete alusel tegutsedes on tuvastanud teise liikmesriigi väljastatud loa, sertifikaadi, pädevuse või tunnistuse omaniku mittevastavuse kohaldatavatele nõuetele, teavitab seda pädevat asutust, ilma et see mõjutaks mis tahes täiendavaid jõustamismeetmeid.
- (e) Kui järelevalve käigus või muude meetmete abil leitakse tõendeid määruse 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade nõuete alla kuuluva isiku mittevastavus kohaldatavatele nõuetele, võtab nõuetele mittevastavuse tuvastanud pädev asutus kõik vajalikud jõustamismeetmed mittevastavuse jätkumise vältimiseks.

RAKENDUSMÄÄRUSE II LISA

ASUTUSTE NÕUETE OSA (AR-OSA)

FCL-ALAJAGU - LENNUMEESKONNA LUBADE VÄLJAANDMISE ERINÕUDED

I JAOTIS – ÜLDIST

AR.FCL.120 Andmete säilitamine

Lisaks AR.GEN.220 punktis a sätestatud andmetele peab pädev asutus oma andmete säilitamise süsteemis säilitama teorieksamite ja lennueksamite andmed.

II JAOTIS - LOAD, PÄDEVUSED JA SERTIFIKAADID

AR.FCL.200 Lubade, pädevuste ja tunnistuste väljaandmise, pikendamise ja uuendamise menetlus

- (a) Lubade väljaandmine. Pädev asutus annab piloodiload ja seonduvad pädevused välja käesoleva osa I liitega kehtestatud vormingus.
- (b) Instruktori- ja eksamineerijatunnistuse väljaandmine. Pädev asutus annab instruktori- või eksamineerijatunnistuse välja:
 - (1) vastavaid õigusi käsitleva kinnitusena käesoleva osa I liites sätestatud piloodiload;
 - (2) eraldi dokumendina, mille vormi ja sisu määrab pädev asutus.
- (c) Loa kinnitamine eksamineerijate poolt. Enne teatavatele eksamineerijatele pädevuste või tunnistuste pikendamiseks või uuendamiseks konkreetse volituse andmist töötab pädev asutus välja selleks sobivad protseduurid.

AR.FCL.205 Eksamineerijate seire

- (a) Pädev asutus töötab välja järelevalveprogrammi eksamineerijate tegevuse ja töötulemuste seireks, võttes arvesse:
 - (1) eksamineerijate arvu, kellele ta on tunnistusi välja andnud;
 - (2) eksamineerijate arvu, kellele on tunnistusi välja andnud teised pädeva asutuse järelevalve alla kuuluval territooriumil oma õigusi teostavad pädevad asutused.
- (b) Pädeval asutusel peab olema järelevalveprogrammi rakendamiseks piisav arv inspektoreid.
- (c) Pädev asutus peab nimekirja eksamineerijatest, kellele tema või teised tema territooriumil oma õigusi teostavad pädevad asutused on tunnistusi välja andnud ning keda pädev asutus on teavitanud vastavalt FCL.1015 punkti c alapunktile 2. Nimekiri sisaldab eksamineerijate õigusi ning pädev asutus avaldab selle ja ajakohastab seda.
- (d) Pädev asutus töötab välja menetlused lennueksameid läbi viivate eksamineerijate määramiseks lennumeeskonna piloodiload (MPL) ja liinipiloodi loa (ATPL) väljaandmisel.

AR.FCL.210 Eksamineerijate teavitamine

Pädev asutus võib eksamineerijatele, kellele ta on tunnistuse välja andnud, ning tema territooriumil oma õigusi teostavatele teiste pädevate asutuste välja antud tunnistustega eksamineerijatele

teatavaks teha ohutuskriteeriumid, mida tuleb järgida õhusõidukitega läbiviidavate lennueksamite ja lennuoskuste tasemekontrollide puhul.

AR.FCL.215 Kehtivusaeg

- (a) Pädevuse või tunnistuse väljaandmisel või uuendamisel pikendab pädev asutus või uuendamise korral pädeva asutuse poolt selleks konkreetselt volitatud eksamineerija kehtivusaega kuni vastava kuu lõpuni.
- (b) Pädevuse, instruktoritunnistuse või eksamineerijatunnistuse pikendamisel pikendab pädev asutus või pädeva asutuse poolt selleks konkreetselt volitatud eksamineerija pädevuse või tunnistuse kehtivusaega kuni vastava kuu lõpuni.
- (c) Pädev asutus või pädeva asutuse poolt selleks konkreetselt volitatud eksamineerija märgib kehtivuse lõppkuupäeva loale või tunnistusele.
- (d) Pädev asutus võib välja töötada menetlused, millega lubatakse loa või tunnistuse omanikul teostada pärast kohaldatava(te) eksami(te) edukat sooritamist õigusi kuni 8 nädala jooksul, mis kuulub vastava kinnituse kandmiseks loale või tunnistusele.

AR.FCL.220 Uue piloodiloa väljaandmise menetlus

- (a) Pädev asutus annab uue piloodiloa välja, kui see on halduspõhjustel vajalik ning:
 - (1) pärast esmast pädevuse omistamist;
 - (2) kui käesoleva osa I liites sätestatud loa punkt XII on täidetud ning tühje lahtreid rohkem ei ole.
- (b) Uuele loale kantakse üle üksnes kehtivad pädevused ja tunnistused.

AR.FCL.250 Lubade, pädevuste ja tunnistuste piiramine, peatamine ja tühistamine

- (a) Pädev asutus vastavalt vajadusele kas piirab, peatab või tühistab piloodiloa ja seonduvad pädevused või tunnistused AR.GEN.315 kohaselt muu hulgas järgmistel juhtudel:
 - (1) piloodiloa, pädevuse või tunnistuse saamine esitatud dokumentaalsete tõendite võltsimise teel;
 - (2) logiraamatu ja loa või tunnistuse andmete võltsimine;
 - (3) loa omanik ei vasta enam kohaldatavatele FCL-osa nõuetele;
 - (4) loast, pädevusest või tunnistusest tulenevate õiguste teostamine alkoholi või narkootikumide mõju all;
 - (5) kohaldatavate käitamisnõuete rikkumine;
 - (6) tõendid eeskirjade eiramisest või tunnistuse kasutamisest pettuse eesmärgil;
 - (7) vastuvõetamatu käitumine lennueksamineerija ülesannete või kohustuste täitmise mis tahes etapil.
- (b) Kui oma loast, pädevusest või tunnistusest tulenevaid õigusi teostava loaomaniku osalusel toimunud õnnetusele või vahejuhtumile järgneval uurimisel tuvastatakse, et piloodi pädevuse ning õnnetuse või vahejuhtumi vahel võib olla põhjuslik seos, võib pädev asutus loa, pädevuse või tunnistuse kehtivuse peatada kuni uurimise lõpuni.
- (c) Pädev asutus võib luba, pädevust või tunnistust piirata, peatada või tühistada ka loa või tunnistuse omaniku kirjaliku taotluse alusel.
- (d) Kõik eksamineerijatunnistuse peatatud ajal või pärast selle tühistamist läbi viidud lennueksamid, lennuoskuste tasemekontrollid ja pädevuse hindamised on tühised.

III JAOTIS - TEOORIAEKSAMID

AR.FCL.300 Eksamineerimismenetlused

- (a) Pädev asutus kehtestab vajalikud eeskirjad ja menetlused võimaldamaks taotlejatel sooritada teooriaeksameid vastavalt FCL-osa kohaldatavatele nõuetele.
- (b) Liinipiloodi, lennumeeskonnapiiloodi ja ametipiloodi loa (CPL) ning instrumentaallennupädevuse osas peavad nimetatud menetlused vastama kõikidele järgmistele nõuetele:
 - (1) Eksamid viiakse läbi kirjalikult või arvutis.
 - (2) Eksamiküsimused valib pädev asutus Euroopa kesksest küsimustepangast (ECQB) ühise meetodi abil, mis võimaldab iga teema puhul hõlmata kogu õppekava. ECQB on ameti peetav valikvastustega küsimuste andmebaas.
 - (3) Sidesüsteemide eksami võib läbi viia teistest teemadest eraldi. Taotlejat, kes on varem sooritanud visuaallennuside või instrumentaallennuside eksami või mõlemad, ei pea vastavates osades uuesti eksamit sooritama.
- (c) Pädev asutus teavitab taotlejaid võimalikest eksamikeeltest.
- (d) Pädev asutus kehtestab asjakohased menetlused eksamite aususe tagamiseks..
- (e) Kui pädev asutus leiab, et taotleja rikub eksami kestel eksamineerimismenetlusi, hinnatakse rikkumise tõsidust ning loetakse taotlejal vastavalt üks teema või kogu eksam ebaõnnestunuks.
- (f) Kandidaadid, kelle puhul on tõendatud eksamil keelatud abimaterjalide kasutamine, saavad eksamikeelu vähemalt 12 kuuks alates eksami kuupäevast, mil nad kõnealuseid materjale kasutasid.

RAKENDUSMÄÄRUSE II LISA

ASUTUSTE NÕUETE OSA (AR-OSA)

CC-ALAJAGU - ERINÕUDED SALONGIPERSONALILE

I JAOTIS - SALONGIPERSONALI TUNNISTUSED

AR.CC.100 Salongipersonali tunnistuste väljaandmise menetlus

- (a) Pädev asutus kehtestab menetlused salongipersonali tunnistuste AR.GEN.315, AR.GEN.220 ja AR.GEN.300 kohaseks väljaandmiseks, andmete säilitamiseks ja järelevalveks.
- (b) Salongipersonali tunnistused antakse välja vastavalt käesoleva osa II liitega ette nähtud vormingule ja spetsifikatsioonidele.

AR.CC.105 Salongipersonali tunnistuste peatamine või tühistamine

Pädev asutus võtab AR.GEN.355 kohaselt meetmeid, sealhulgas peatab või tühistab salongipersonali tunnistuse, vähemalt järgmistel juhtudel:

- (a) CC-osa või OR-osa ja CAT-osa kohaldatavatele nõuetele mittevastavus, juhul kui on tuvastatud ohutusprobleem;
- (b) salongipersonali tunnistuse saamine või selle kehtivuse säilitamine esitatavate dokumentaalsete tõendite võltsimise teel;
- (c) salongipersonali tunnistusest tulenevate õiguste teostamine alkoholi või narkootikumide mõju all;
- (d) tõendid eeskirjade eiramisest või salongipersonali tunnistuse kasutamisest pettuse eesmärgil.

II JAOTIS - SALONGIPERSONALI KOOLITUST PAKKUVAD VÕI SALONGIPERSONALI TUNNISTUSI VÄLJAANDVAD ORGANISATSIOONID

AR.CC.200 Salongipersonali koolitust pakkuvate või salongipersonali tunnistusi väljaandvate organisatsioonide tunnustamine

- (a) Enne organisatsiooni või lennundusettevõtja tunnustamist salongipersonali koolituse pakkujana kontrollib pädev asutus, et:
- (1) organisatsiooni tegevus, esitatud õppekavad ja seonduvad programmid vastaksid CC-osa ja OR-osa asjaomastele nõuetele;
 - (2) organisatsiooni kasutatavad treeningseadmed esindaksid realistlikult nende õhusõidukitüüpide reisijatesalongi keskkonda ja seadmete tehnilisi omadusi, mida salongipersonal käitama asub;
 - (3) koolitajad ning instruktorid oleksid käsitletava koolitusvaldkonna jaoks sobiva kogemuse ja kvalifikatsiooniga.
- (b) Kui liikmesriik otsustab vastavalt määruse (EÜ) nr 216/2008 artikli 8 lõikele 4, et organisatsioone võib tunnustada salongipersonali tunnistuste väljaandjatena, annab pädev asutus nimetatud tunnistuse üksnes punkti a nõuetele vastavatele organisatsioonidele. Enne tunnistuse andmist pädev asutus:
- (1) hindab organisatsiooni suutlikkust kõnealuseid ülesandeid täita ning ja vastutusvõimet;
 - (2) tagab, et organisatsioonil oleksid kehtestatud dokumenteeritud menetlused seonduvate ülesannete täitmiseks, sealhulgas eksami(te) läbiviimiseks kvalifitseeritud ja huvide konfliktita isikute poolt ning salongipersonali tunnistuste väljaandmiseks AR.GEN.315 ja AR.CC. 100 punkti b kohaselt;
 - (3) nõuab organisatsioonilt info ja dokumentide esitamist väljaantavate salongipersonali tunnistuste ja nende omanike kohta pädevale asutusele oma andmete säilitamise, järelevalve- ja jõustamisülesannete täitmiseks vajalikus ulatuses.

RAKENDUSMÄÄRUSE II LISA
ASUTUSTE NÕUETE OSA (AR-OSA)

**ATO-ALAJAGU - ERINÕUDED SERTIFITSEERITUD
KOOLITUSORGANISATSIOONIDELE**

I JAOTIS - ÜLDIST

AR.ATO.105 Järelevalveprogramm

Sertifitseeritud koolitusorganisatsioonide järelevalveprogramm hõlmab kursusestandardite jälgimist, sealhulgas pistelisi kontrole õpilastega õppelendudel, kui kasutatav õhusõidukitüüp seda võimaldab.

AR.ATO.120 Andmete säilitamine

- (a) Lisaks AR.GEN.220 kohastele andmetele säilitab pädev asutus oma andmete säilitamise süsteemis sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni kursuste üksikasjalikud andmed ning koolitusel kasutatavate lennutreeningseadmete andmed, kui neid on.
- (b) Pädev asutus peab ja hoiab ajakohasena nimekirja, kuhu on kantud kõik tema järelevalve all olevad kvalifitseeritud lennutreeningseadmed, hindamistähtpäevad ning hindamiste teostamise ajad;

RAKENDUSMÄÄRUSE II LISA
ASUTUSTE NÕUETE OSA (AR-OSA)

**FSTD-ALAJAGU - ERINÕUDED SEOSSES LENNUTREENINGSEADMETE
KVALIFITSEERIMISEGA**

I JAOTIS - ÜLDIST

AR.FSTD.100 Esmase hindamise menetlus

- (a) Lennutreeningseadme kvalifitseerimise taotluse saamisel pädev asutus:
- (1) viib läbi esitatud lennutreeningseadme esmase hindamise või täiustuste hindamise vastavalt kohaldatavale kvalifitseerimisalusele;
 - (2) hindab vastavalt vajadusele lennutreeningseadme neid aspekte, mis on olulised lennumeeskonna liikme koolituse, eksamineerimise ja kontrollimise menetluses;
 - (3) viib läbi objektiivsed, subjektiivsed ja funktsionaaalsed katsed vastavalt kvalifitseerimisalusele ning vaatab nimetatud katsete tulemused läbi, et koostada lennutreeningseadme katsetamisjuhend;
 - (4) kontrollib, et lennutreeningseadet käitav organisatsioon vastaks kohaldatavatele nõuetele. Seda ei kohaldata instrumentaallennu algteeningseadmete esmasel hindamisel.
- (b) Pädev asutus kiidab lennutreeningseadme katsetamisjuhendi heaks alles pärast lennutreeningseadme esmast hindamist ning katsetamisjuhendiga seotud kõikide vastuolude lahendamist pädevale asutusele vastuvõetaval viisil. Esmase hindamismenetluse tulemusena loodud lennutreeningseadme katsetamisjuhend on lennutreeningseadme põhikatsetamisjuhend, mille alusel läbi viiakse lennutreeningseadmete kvalifitseerimist ning edaspidist korduvhindamist.
- (c) Kvalifitseerimisalus ja eritingimused.
- (1) Pädev asutus võib lennutreeningseadme kvalifitseerimisaluse osas ette näha eritingimused, kui on täidetud OR.FSTD.210 punkti a nõuded ning on tõendatud, et eritingimused tagavad kohaldatavas sertifitseerimisspetsifikatsioonis sätestatuga samaväärse ohutustaseme.
 - (2) Kui pädev asutus, välja arvatud amet, on lennutreeningseadme kvalifitseerimisaluse osas kehtestanud eritingimused, teatab ta sellest viivitamata ametile. Teatele lisatakse ettenähtud eritingimuste täielik kirjeldus ning ohutushinnang, mis tõendab kohaldatavas sertifitseerimisspetsifikatsioonis sätestatuga samaväärse ohutustaseme saavutamist.

AR.FSTD.110 Lennutreeningseadme kvalifikatsioonitõendi väljaandmine

Kui pädev asutus on lennutreeningseadme, välja arvatud instrumentaallennu algteeningseadme, ja seda käitava organisatsiooni kohaldatavatele nõuetele vastavuses veendunud, annab pädev asutus välja lennutreeningseadme kvalifikatsioonitõendi, kasutades selleks käesoleva osa IV liitega ette nähtud vormi.

AR.FSTD.110 Lennutreeningseadme kvalifikatsiooni pikendamine

- (a) Pädev asutus viib läbi lennutreeningseadme korduvhindamisi vastavalt menetlustele, mida üksikasjalikult kirjeldab AR.FSTD.100. Hindamised toimuvad:
 - (1) lennu täisimitaatori, lennuelementide imitaatori või lennuimitaatori puhul üks kord aastas;
 - (2) instrumentaallennu algtrainingseadme puhul üks kord kolme aasta jooksul.
- (b) Pädev asutus jälgib pidevalt lennutreeningseadet käitavat organisatsiooni pidevalt, et kontrollida:
 - (1) lennutreeningseadme põhikatsetamisjuhendis sätestatud katsete kogumi iga-aastast taasläbiviimist korduvhindamiste vahelisel ajal;
 - (2) hindamistulemuste jätkuvat vastavust kvalifikatsioonistandarditele ning dateeringut ja säilitamist;
 - (3) konfiguratsiooni kontrollsüsteemi olemasolu, mis tagab kvalifitseeritud lennutreeningseadme riistvara ja tarkvara jätkuva terviklikkuse.

AR.FSTD.130 Muudatused

- (a) Lennutreeningseadme kvalifikatsiooni mis tahes muudatuste taotlemise korral järgib pädev asutus esmase hindamismenetluse nõuete kohaldatavaid elemente vastavalt AR.FSTD.100 punktides a ja b kirjeldatule.
- (b) Pärast suuremaid muudatusi või kui on alust arvata, et lennutreeningseade ei toimi algse kvalifikatsiooni tasemel, võib pädev asutus läbi viia erihindamise.
- (c) Pädev asutus viib erihindamise läbi alati, kui küsimus on lennutreeningseadmele senisest kõrgema kvalifikatsioonitaseme omistamises.

AR.FSTD.135 Puudused ja parandusmeetmed - lennutreeningseadme kvalifikatsioonitõend

Pädev asutus vastavalt vajadusele kas piirab, peatab või tühistab lennutreeningseadme kvalifikatsioonitõendi AR.GEN.315 kohaselt muu hulgas järgmistel juhtudel:

- (a) lennutreeningseadme kvalifikatsioonitõendi saamine esitatud dokumentaalsete tõendite võltsimise teel;
- (b) lennutreeningseadet käitav organisatsioon ei suuda enam tõendada lennutreeningseadme vastavust kvalifitseerimisalusele;
- (c) lennutreeningseadet käitav organisatsioon ei vasta enam kohaldatavatele OR-osa nõuetele.

RAKENDUSMÄÄRUSE II LISA

ASUTUSTE NÕUETE OSA (AR-OSA)

AeMC-ALAJAGU - ERINÕUDED LENNUNDUSMEDITSIINIKESKUSTELE

I JAOTIS - ÜLDIST

AR.AeMC.110 Algne sertifitseerimismenetlus

Lennundusmeditsiinikeskuse algne sertifitseerimismenetlus toimub vastavalt AR.GEN.310 sätetele, välja arvatud see, et lennundusmeditsiinikeskuse tunnustamistaotluse saamisel viib pädev asutus enne sertifikaadi väljaandmist läbi organisatsiooni auditi.

AR.AeMC.150 Puudused ja parandusmeetmed - lennundusmeditsiinikeskused

Ilma et see mõjutaks AR.GEN.350 kohaldamist, on 1. astme puudused muu hulgas järgmised:

- (a) suutmatus nimetada lennundusmeditsiinikeskuse juhti;
- (b) suutmatus tagada lennundusmeditsiiniliste andmete konfidentsiaalsust;
- (c) suutmatus esitada pädevale asutusele järelevalve teostamiseks meditsiini- ja statistilisi andmeid.

RAKENDUSMÄÄRUSE II LISA

ASUTUSTE NÕUETE OSA (AR-OSA)

MED-ALAJAGU - ERINÕUDED LENNUNDUSMEDITSIINILISTELE TÕENDITELE

I JAOTIS - ÜLDIST

AR.MED.120 Arstliku kontrolli teostajad

Pädev asutus määrab käesolevas osas kirjeldatud ülesannete täitmiseks ühe või mitu arstliku kontrolli teostajat. Arstliku kontrolli teostaja peab olema litsentseeritud ja kvalifitseeritud arst ning omama:

- (a) vähemalt viieaastast töökogemust arstina pärast kraadi omandamist;
- (b) spetsiifilisi teadmisi ja kogemusi lennundusmeditsiinist;
- (c) spetsiifilist arstitõendite alast väljaõpet.

AR.MED.125 Lube välja andvale asutusele edastamine

Kui lennundusmeditsiinikeskus või lennundusarst on edastanud lube välja andvale asutusele otsuse taotleja tervisliku seisundi kohta:

- (a) hindab arstliku kontrolli teostaja või pädeva asutuse meditsiinipersonal asjassepuutuvaid meditsiinidokumente ning taotleb vajadusel täiendavaid meditsiinidokumente, uuringuid ja katseid;
- (b) arstliku kontrolli teostaja teeb kindlaks taotleja terviseseisundi sobivuse arstitõendi väljaandmiseks, vajadusel ühe või mitme piiranguga.

AR.MED.130 Arstitõendi vorming

Arstitõendi vorming peab vastama käesoleva osa VI liitele.

AR.MED.135 Lennumeditsiinivormid

Pädevad asutused kasutavad järgmisi vorme:

- (a) arstitõendi taotluse vorm;
- (b) arstliku läbivaatuse vorm 1. ja 2. klassi taotlejatele;
- (c) arstliku läbivaatuse tulemuste vorm kergõhusõidukipiloodi loa (LAPL) taotlejatele.

AR.MED.145 Pädeva asutuse teavitamine üldarstide poolt

Pädev asutus kehtestab üldarstide teavitamise menetluse, et tagada üldarstide teadlikkus MED.B.095 tervisenõuetest.

AR.MED.150 Andmete säilitamine

- (a) Lisaks AR.GEN.220 punktis a sätestatud andmetele peab pädev asutus oma andmete säilitamise süsteemis säilitama lennundusarstide, lennundusmeditsiinikeskuste ja üldarstide lennundusmeditsiiniliste läbivaatuste ja hinnangute andmed.
- (b) Kõiki loaomanike lennundusmeditsiinilisi andmeid säilitatakse vähemalt 10 aastat pärast viimase arstitõendi kehtivuse lõppu.
- (c) Lennundusmeditsiinilisi andmeid tehakse kättesaadavaks üksnes taotleja/loaomaniku kirjaliku nõusoleku alusel ning üksnes:

- (1) lennundusmeditsiinikeskusele, lennundusarstile või üldarstile lennundusmeditsiinilise kontrolli läbiviimiseks;
- (2) arstlikule komisjonile, mille pädev asutus võib moodustada piiripealsete juhtumite täiendavaks läbivaatamiseks;
- (3) asjassepuutuvatele arstidele lennundusmeditsiinilise kontrolli läbiviimiseks;
- (4) pädeva asutuse või teise liikmesriigi arstliku kontrolli teostajale järelevalvealase koostöö raames;
- (5) asjaomasele taotlejale/loaomanikule tema kirjaliku taotluse alusel;
- (6) pärast taotleja/loaomaniku isikuandmete eemaldamist ametile standardiseerimise eesmärgil.

II JAOTIS – LENNUNDUSARSTID

AR.MED.200 Lennundusarsti tunnistuse väljaandmine

- (a) Lennundusarsti tunnistuse väljaandmisel juhendatakse AR.GEN.315 sätetest. Enne tunnistuse peab pädeva asutus veenduma, et lennundusarsti praksis on taotletava lennundusarsti tunnistusega hõlmatud lennundusmeditsiiniliste läbivaatuste teostamiseks täielikult varustatud.
- (b) Lennundusarsti tunnistuse vormingu kehtestab pädev asutus. See peab sisaldama vähemalt järgmist:
 - (1) omaniku eesnimi, perekonnanimi ja ametinimetus;
 - (2) tunnistuse välja andnud pädev asutus;
 - (3) lennundusarsti number;
 - (4) õigused ja tegevuse ulatus;
 - (5) lennundusarsti praksise aadress;
 - (6) lennundusarsti tunnistuse väljaandmise kuupäev;
 - (7) lennundusarsti tunnistuse kehtivusaeg.

AR.MED.240 Lennundusarstide kohuseid täitvad üldarstid

- (a) Kui liikmesriigi territooriumil teostavad kergõhusõidukipiloodi lubade väljaandmisel lennundusmeditsiinilisi läbivaatusi üldarstid, teavitab liikmesriigi pädev asutus sellest ametit ja teiste liikmesriikide pädevaid asutusi.
- (b) Kõnealuse liikmesriigi pädev asutus peab tema territooriumil lennundusarstide kohuseid täitvate üldarstide nimekirja. Nimekiri avaldatakse taotluse korral teistele liikmesriikidele ja ametile.

AR.MED.245 Lennundusarstide ja üldarstide pidev järelevalve

AR.GEN.305 kohase pideva järelevalve programmi koostamisel võtab pädev asutus arvesse tema järelevalve alla kuuluval territooriumil oma õigusi teostavate lennundusarstide ja üldarstide arvu.

AR.MED.250 Lennundusarsti tunnistuse piiramine, peatamine või tühistamine

- (a) Pädev asutus piirab, peatab või tühistab lennundusarsti tunnistuse juhul, kui:

- (1) lennundusarst ei vasta enam kohaldatavatele nõuetele;
 - (2) tunnistuse väljaandmise või pikendamise tingimused on täitmata;
 - (3) esineb puudusi lennundusmeditsiiniliste andmete säilitamisel või esitatakse ebaõigeid andmeid või teavet;
 - (4) võltsitakse terviseandmeid, tõendeid või dokumente;
 - (5) varjatakse arstitõendi taotluse või omanikuga seotud fakte või esitatakse pädevale asutusele valesid või pettusega seotud teateid või andmeid;
 - (6) ei kõrvaldata lennundusarsti praktilise auditeerimisel leitud puudusi;
 - (7) tunnistust omava lennundusarsti taotlusel.
- (b) Lennundusarsti tunnistus kaotab automaatselt kehtivuse järgmistel juhtudel:
- (1) arsti tegevusloa tühistamine;
 - (2) arstide registrist eemaldamine.

AR.MED.255 Jõustamismeetmed

Kui järelevalve käigus või muudel asjaoludel leitakse tõendeid lennundusmeditsiinikeskuse, lennundusarsti või üldarsti nõuetele mittevastavuse kohta, vaatab tunnistuse välja andnud asutus selle lennundusmeditsiinikeskuse, lennundusarsti või üldarsti välja antud arstitõendid läbi ning võib need tühistada, kui see on lennundusohutuse tagamiseks vajalik.

III JAOTIS - ARSTITÕENDITE VÄLJAANDMINE

AR.MED.315 Läbivaatuste tulemuste kontroll

Tunnistuse välja andnud asutus:

- (a) vaatab läbi lennundusmeditsiinikeskustelt, lennundusarstidelt või üldarstidelt saadud läbivaatus- ja hindamisaruanded ning teavitab neid hindamisega seotud puudustest, vigadest või eksimustest;
- (b) lennundusarstide ja lennundusmeditsiinikeskuste taotluse korral aitab neil hinnata lennundusalast terviseseisundit vaieldavatel juhtudel.

AR.MED.325 Täiendav hindamismenetlus

Pädev asutus kehtestab menetluse piiripealsete ja vaieldavate juhtumite täiendavaks hindamiseks lennundusmeditsiini alal kogemusi omavate sõltumatute arstlike nõustajate abiga, kes uurivad ja hindavad taotleja terviseseisundi sobivust arstitõendi väljaandmiseks.

ASUTUSTE NÕUETE OSA (AR-OSA) II LISA I LIIDE

LENNUMEESKONNA LOA

Liikmesriigi FCL-osa kohaselt välja antav lennumeeskonna luba peab vastama järgmistele spetsifikatsioonidele.

- (a) Sisu. Esitatud punktide numbrid tuleb koos vastavate pealkirjadega alati ära trükkida. Punktid I-XI on "püsipunktid" ning XII-XIV "muutuvpunktid", mille võib esitada põhivormi eraldi või eraldatavas osas. Eraldi või eraldatavate osade kuulumine loa juurde peab olema selgelt arusaadav.
- (1) Püsipunktid:
- (I) loa väljaandjariik;
 - (II) loa nimetus;
 - (III) loa seerianumber, mis algab loa väljaandjariigi ÜRO riigitähisega, millele järgneb tähis "FCL" ning araabia numbritest ja/või ladina tähtedest koosnev kood;
 - (IV) loaomaniku nimi (ladina tähestikus, isegi kui kui asjaomase riigi keel(t)es ei kasutata ladina tähestikku);
 - (IVa) sünnikuupäev;
 - (V) loaomaniku aadress;
 - (VI) loaomaniku kodakondsus;
 - (VII) loaomaniku allkiri;
 - (VIII) pädev asutus ning vajadusel loa väljaandmise tingimused;
 - (IX) kehtivuse kinnitus ning omistatud õiguste kirjeldus;
 - (X) loa väljastanud ametniku allkiri ja väljastamise kuupäev;
 - (XI) pädeva asutuse pitsers või tempel.
- (2) Muutuvpunktid
- (XII) pädevused ja tunnistused: klassi-, tüübipädevus, instruktoritunnistused jne koos kehtivusaegadega. Raadiotelefoniõigused võib märkida loavormile või eraldi tunnistusele;
 - (XIII) märkused: st erimärked seoses piirangutega ning õigustega, sealhulgas keeleoskuse märked;
 - (XIV) pädeva asutuse nõutavad muud andmed (nt sünnikoht).
- (b) Materjal. Kasutatav paber või muu materjal peab takistama või selgelt näitama mis tahes muutmist ja kustutamist. Kõik kanded ja kustutamised peavad olema pädeva asutuse poolt selgelt kinnitatud.
- (c) Keel. Load koostatakse riigikeel(t)es ja inglise keeles ning muudes keeltes, mida pädev asutus vajalikuks peab.

Esimene leht

<p>Pädeva asutuse nimi ja logo (inglise keeles ning muu(de)s pädeva asutuse määratud keel(t)es)</p> <p>EUROPEAN UNION (üksnes inglise keeles)</p> <p>LENNUMEESEKONNA LOA (inglise keeles ning muu(de)s pädeva asutuse määratud keel(t)es)</p> <p>Issued in accordance with Part-FCL / Välja antud FCL-osa kohaselt</p> <p>This licence complies with ICAO standards, except for the LAPL privileges / Luba vastab ICAO standarditele, välja arvatud kergõhusõidukipiloodi loa (LAPL) õiguste osas</p> <p>(inglise keeles ning muu(de)s pädeva asutuse määratud keel(t)es)</p> <p>EASA vorm 141, versioon 1</p>	<p>Nõuded</p> <p>ELi mittekuuluvate riikide puhul "European Union" välja jätta</p> <p>Lehekülje suurus peab olema üks kaheksandik A4</p>
--	--

Lk 2

I	Väljaandjariik	Nõuded
III	Loa number	Loa seerianumber peab alati algama loa väljaandjariigi ÜRO riigitähisega, millele järgneb ".FCL." .
IV	Loa omaniku perekonna- ja eesnimi	
IVa	Sünniaeg (vt juhendit)	Kasutada standardset kuupäevavormingut, st päev/kuu/täisaasta (nt 21/01/1995)
XIV	Sünnikoht	
V	Loa omaniku aadress: Tänav, asula, maakond, postisihthumber	
VI	Kodakondsus	
VII	Loa omaniku allkiri	
VIII	Pädev väljaandev asutus Nt Käesolev lennuki ametipiloodi luba on välja antud (kolmas riik) välja antud liinipiloodi loa alusel.	
X	Väljaandva ametniku allkiri ja kuupäev	
XI	Väljaandva pädeva asutuse pitser või tempel	

II	Lubade nimetused, esmase väljaandmise kuupäev ja riigitähis	Kasutatakse samu lühendeid, mis FCL-osas (nt PPL(H), ATPL(A) jne.) Kasutada standardset kuupäevavormingut, st päev/kuu/täisaasta (nt 21/01/1995)
IX	Kehtivusaeg: Loast tulenevaid õigusi võib teostada üksnes juhul, kui omanikul on vastava õiguse osas kehtiv arstitõend. Loa omanik peab oma isiku tuvastamiseks kaasas kandma fotoga isikut tõendavat dokumenti.	Dokument ei ole kindlaks määratud, kuid väljaspool loa väljaandjariiki piisab näiteks passist.
XII	Raadiotelefoniõigused: Käesoleva loa omanik on tõendanud pädevust õhusõiduki pardal olevate raadiotelefoniseadmete kasutamiseks keel(t)es.	
XIII	Märkused: Keeleoskus: (keel(ed) / tase / kehtivusaeg)	Sii märkida kõik ICAO, EÜ või EL direktiivide/määrustega ette nähtud lisaandmed ja õigused. See hõlmab keeleoskuse kinnitust/kinnitusi, taset ja kehtivusaega. Kergõhusõidukipiloodi loa (LAPL) puhul: LAPL ei ole välja antud ICAO standardite alusel

XII Pädevused, tunnistused ja õigused	
Klass/Tüüp/Ins	Märkused ja piirangud
Instruktorid	
Eksamineerija	

Need leheküljed on mõeldud pädevale asutusele või selleks konkreetselt volitatud eksamineerijale pädevuste esmase väljastamise või aegunud pädevuste pikendamisega kaasnevate nõuete sissekandmiseks.

Pädevuse esmase väljaandmise ning instruktori- või eksamineerijatunnistuse õigused kannab sisse üksnes pädev asutus. Pädevuste või tunnistuste pikendamise või uuendamise kannab sisse pädev asutus või selleks konkreetselt volitatud eksamineerija.

Piiratud õiguse kõrvale märkuste/piirangute ossa märgitakse kätamispiirangud, nt instrumentaallennupädevuse lennuksam sooritatud koos teise piloodiga, instruktoriõigused piiratud ühe õhusõidukitüübiga.

Lk 5, 6 ja 7:

Pädevused, mida ei ole pikendatud, kustutab pädev asutus loalt hiljemalt viis aastat pärast viimast pikendamist.

XII / XIII

Pädevus	Pädevuse kontrolli kuupäev	IR kontrolli kuupäev	Kehtiv kuni	Eksamineerija tunnistuse nr	Eksamineerija allkiri	

Lk 8

Käesolevas loas kasutatud lühendid		
		nt ATPL (liinipiloodi luba), CPL (ametipiloodi luba), IR (instrumentaallennupädevus), R/T (raadiotelefon), MEP (mitme kolbmootoriga lennukid), FI (lennuinstruktor), TRE (tüübipädevuse eksamineerija) jne.

EASA vorm 141, versioon 1

ASUTUSTE NÕUETE OSA (AR-OSA) II LISA II LIIDE

SALONGIPERSONALI TUNNISTUSTE EASA STANDARDVORMING

Liikmesriigi CC-osa kohaselt välja antav salongipersonali tunnistus peab vastama järgmistele spetsifikatsioonidele.

1. SALONGIPERSONALI TUNNISTUS

Välja antud CC-osa kohaselt

2. Viitenumber:
3. Väljaandjariik:
4. Omaniku täisnimi:
5. Sünnikuupäev ja -koht:
6. Kodakondsus:
7. Omaniku allkiri:
8. Pädev asutus:
9. Väljaandev asutus: *Ametlik pitser, tempel või logo*
10. Väljaandva ametniku allkiri:
11. Väljaandmise kuupäev:
12. Tunnistuse omanik võib ärilises lennutranspordis kasutatavatel õhusõidukitel salongipersonali õigustes tegutseda üksnes juhul, kui ta vastab CC-osa jätkuva kõlblikkuse nõuetele ning kehtivatele õhusõidukitüübi kvalifikatsioonidele.

EASA vorm 142, versioon 1

1. SALONGIPERSONALI TUNNISTUS

Välja antud CC-osa kohaselt

2. Viitenumber:
3. Väljaandjariik:
4. Omaniku täisnimi:
5. Sünnikuupäev ja -koht:
6. Kodakondsus:
7. Omaniku allkiri:
8. Pädev asutus:
9. Väljaandev asutus: *Ametlik pitser, tempel või logo*
10. Väljaandva ametniku allkiri:
11. Väljaandmise kuupäev:
12. Tunnistuse omanik võib ärilises lennutranspordis kasutatavatel õhusõidukitel salongipersonali õigustes tegutseda üksnes juhul, kui ta vastab CC-osa jätkuva kõlblikkuse nõuetele ning kehtivatele õhusõidukitüübi kvalifikatsioonidele.

EASA vorm 142, versioon 1

Juhised:

- (a) Salongipersonali tunnistus peab sisaldama kõiki EASA vormil 142 märgitud andmeid vastavalt alljärgnevatele punktidele 1 - 12.
- (b) Suurus peab olema üks kaheksandik A4 ning kasutatav materjal peab takistama või selgelt näitama mis tahes muutmist ja kustutamist.
- (c) Dokument trükitakse inglise keeles ning muudes keeltes, mida pädev asutus vajalikuks peab.
- (d) Dokumendi annab välja pädev asutus või salongipersonali tunnistuste väljaandmiseks tunnustust omav organisatsioon. Viimasel juhul tuleb lisada viide liikmesriigi pädeva asutuse tunnustusele.
- (e) Salongipersonali tunnistust tunnustatakse kõikides liikmesriikides ja teises liikmesriigis töötades ei ole vaja seda vahetada.

Punkt 1: Pealkiri "CABIN CREW ATTESTATION / SALONGIPERSONALI TUNNISTUS" ning viide CC-osale

Punkt 2: Tunnistuse viitenumber algab liikmesriigi ÜRO riigitähisega, millele järgnevad vähemalt kaks viimast väljaandmise aasta numbrit ning kordumatu viide/number vastavalt pädeva asutuse kehtestatud kodeeringule (nt BE-08-xxxx).

Punkt 3: Liikmesriik, kus salongipersonali tunnistus on välja antud.

Punkt 4: Täisnimi (perekonna- ja eesnimi) tunnistuse omaniku ametlikus isikutunnistuses sisalduval kujul.

Punktid 5 ja 6: Sünniaeg ja -koht ning kodakondsus tunnistuse omaniku ametlikus isikutunnistuses sisalduval kujul.

Punkt 7: Tunnistuse omaniku allkiri.

Punkt 8: Selle liikmesriigi pädeva asutuse andmed, kus tunnistus on välja antud, ning pädeva asutuse täisnimi, postiaadress, ametlik pitser ja olemasolu korral logo.

Punkt 9: Kui väljaandjaks on pädev asutus, lisatakse märge "pädev asutus" koos ametliku pitseri või templiga.

Kui väljaandjaks on tunnustatud organisatsioon, lisatakse selle andmed ning vähemalt organisatsiooni täisnimi, postiaadress ja olemasolu korral logo ning:

- (a) ärilise lennutranspordi ettevõtja puhul lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) number ja üksikasjalikud viited pädeva asutuse tunnustusele, mis lubab salongipersonali koolitada ja tunnistusi välja anda;
- (b) sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni puhul asjaomase pädeva asutuse tunnustuse viitenumber.

Punkt 10: Väljaandva asutuse nimel tegutseva ametniku allkiri.

Punkt 11: Standardvormingus kuupäev: st päev/kuu/täisaasta (nt 22/02/2008).

Punkt 12: Inglisekeelne lause ning selle täielik ja täpne tõlge muudesse keeltesse, mida pädev asutus vajalikuks peab.

ASUTUSTE NÕUETE OSA (AR-OSA) II LISA III LIIDE

TUNNUSTATUD KOOLITUSORGANISATSIOONI SERTIFIKAAT

Euroopa Liit *

Pädev asutus

TUNNUSTATUD KOOLITUSORGANISATSIOONI SERTIFIKAAT

[SERTIFIKAADI NUMBER/VIIDE]

Vastavalt komisjoni määrusele (EL) nr XXX/XXXX ning allpool sätestatud tingimustel kinnitab [pädev asutus] käesolevaga, et

[KOOLITUSORGANISATSIOON NIMI]

[KOOLITUSORGANISATSIOON AADDRESS]

on OR-osa kohaselt sertifitseeritud koolitusorganisatsioon, millel on õigus viia läbi FCL-osa koolituskursusi koos lennutreeningseadmete kasutamisega vastavalt lisatud koolituskursuste tunnustusele.

TINGIMUSED:

Sertifikaat annab õiguse üksnes lisatud koolituskursuste tunnustuses loetletud koolituskursuste läbiviimiseks koos lennutreeningseadmete kasutamisega.

Käesolev sertifikaat kehtib, kuni tunnustatud organisatsioon täidab OR-osa, FCL-osa ja muude kohaldatavate eeskirjade nõudeid.

Kui eespool nimetatud tingimused on täidetud, on käesolev sertifikaat kehtiv, välja arvatud juhul kui sertifikaadist on loobutud, see on asendatud teise sertifikaadiga, peatatud, piiratud või kehtetuks tunnistatud.

Väljaandmise kuupäev:

Allkiri:

[Pädev asutus]

* ELi mittekuuluvate riikide puhul "Euroopa Liit" välja jätta

EASA vorm 143, versioon 1 - lk 1/2

TUNNUSTATUD KOOLITUSORGANISATSIOONI SERTIFIKAAT

KOOLITUSKURSUSTE TUNNUSTUS

Lisa tunnustatud koolitusorganisatsiooni sertifikaadile nr:

[SERTIFIKAADI NUMBER/VIIDE]

[KOOLITUSORGANISATSIOON NIMI]

omab õigust korraldada ja läbi viia järgmisi FCL-osa koolituskursusi ja kasutada järgmisi lennutreeningseadmeid:

Koolituskursus	Kasutatav(ad) lennutreeningsead(m)e(d) koos tähisega ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Vastavalt kvalifikatsioonitõendile

Koolituskursuse tunnustus kehtib kuni:

- (a) tunnustatud koolitusorganisatsiooni sertifikaadist ei ole loobunud, seda asendatud teise sertifikaadiga, peatatud, piiratud või kehtetuks tunnistatud, ja
- (b) kõik tegevused toimuvad vastavalt OR-osale, FCL-osale ja muudele kohaldatavatele eeskirjadele ning vajadusel OR-osaga ette nähtud organisatsiooni dokumentide kohastele menetlustele.

Väljaandmise kuupäev:

Allkiri:[Pädev asutus]

Liikmesriigi/EASA nimel

EASA vorm 143, versioon 1 - lk 2/2

ASUTUSTE NÕUETE OSA (AR-OSA) II LISA IV LIIDE

LENNUTREENINGSEADME KVALIFIKATSIOONITÕEND

Sissejuhatus

Lennutreeningseadme kvalifikatsioonitõendi jaoks kasutatakse EASA vormi 145. See dokument peab sisaldama lennutreeningseadme spetsifikatsiooni koos kõikide konkreetse lennutreeningseadme piirangute ja erilubade või tunnustustega, kui neid on. Kvalifikatsioonitõend trükitakse inglise keeles ning pädeva asutuse määratud muu(de)s keel(t)es.

Kohandatavatel lennutreeningseadmetel peab olema iga õhusõidukitüübi jaoks eraldi kvalifikatsioonitõend. Sama lennutreeningseadme erinevate mootori- ja seadmeseadete jaoks ei ole eraldi kvalifikatsioonitõendeid vaja. Igal kvalifikatsioonitõendil peab olema tähtkood ja sellele järgnev kordumatu seerianumber. Tähtkood peab viitama pädevale väljaandvale asutusele.

Euroopa Liit *

Pädev asutus

LENNUTREENINGSEADME KVALIFIKATSIOONITÕEND

VIIDE:

Vastavalt komisjoni määrusele (EL) nr XXX/XXXX ning allpool sätestatud tingimustel kinnitab [pädev asutus] käesolevaga, et

LENNUTREENINGSEADE [TÜÜP JA TÄHTKOOD]

asukoht [KOOLITUSORGANISATSIOON AADDRESS]

vastab OR-osaga ette nähtud kvalifikatsiooninõuetele, arvestades lisatud lennutreeningseadme spetsifikatsiooni tingimusi

Käesolev kvalifikatsioonitõend kehtib, kuni lennutreeningseade ja kvalifikatsioonitõendi omanik täidavad OR-osa kohaldatavaid nõudeid ning tõendist ei ole loobunud, seda asendatud teise tõendiga, peatatud või kehtetuks tunnistatud.

Väljaandmise kuupäev:.....

Allkiri:.....

* ELi mittekuuluvate riikide puhul "Euroopa Liit" välja jätta

EASA vorm 145, versioon 1 - lk 1/2

[pädev asutus]

LENNUTREENINGSEADME KVALIFIKATSIOONITÕEND: [Viide]

LENNUTREENINGSEADME SPETSIFIKATSIOONID

- A. Õhusõidukitüüp või -variant:
- B. Lennutreeningseadme kvalifikatsioonitase:
- C. Peamine alusdokument:
- D. Visuaalsüsteem:
- E. Liikumissüsteem:
- F. Mootorseade:
- G. Instrumendiseade:
- H. ACAS-seade:
- I. Tuulenihe:
- J. Lisavõimalused:
- K. Keelud ja piirangud:

L. Juhendinfo koolitamiseks, eksamineerimiseks ja kontrollimiseks	
CAT I	RVR m DH ft
CAT II	RVR m DH ft
CAT III	RVR m DH ft (vähim miinimum)
LVTO RVR	m
Hiljutine kogemus	
IFR-koolitus / kontroll	/
Tüübipädevuse koolitus	
Tasemekontrollid	
Automaatlähenemine	
Automaatmaandumise/stardi suunised	/
ACAS I / II	/
Tuulenihe hoiatussüsteem / prognoostuulenihe	/
WX-radar	
HUD / HUGS	/
FANS	
GPWS/EGPWS	/

L. Juhendinfo koolitamiseks, eksamineerimiseks ja kontrollimiseks	
ETOPS-võimekus	
GPS	
Muu	

Väljaandmise

kuupäev:.....

Allkiri:.....

Liikmesriigi/EASA nimel

EASA vorm 145, versioon 1 - lk 2/2

ASUTUSTE NÕUETE OSA (AR-OSA) II LISA V LIIDE

LENNUNDUSMEDITSIINIKESKUSE SERTIFIKAAT

Euroopa Liit *

Pädev asutus

LENNUNDUSMEDITSIINIKESKUSE SERTIFIKAAT

VIIDE:

Vastavalt komisjoni määrusele (EL) nr XXX/XXXX ning allpool sätestatud tingimustel kinnitab
[pädev asutus] käesolevaga, et

[ORGANISATSIOON NIMI]

[ORGANISATSIOONI AADRESS]

on OR-osa kohaselt sertifitseeritud lennundusmeditsiinikeskus, mille õigused ja tegevusvaldkonnad
on loetletud lisatud tunnustamistingimustes.

TINGIMUSED:

1. Käesolev sertifikaat hõlmab üksnes tunnustatud organisatsiooni käsiraamatu tunnustuse ulatuse jaotises märgitud.
2. Käesoleva sertifikaadi puhul on nõutav järgida OR-osaga ette nähtud organisatsioonidokumentides sätestatud menetlusi.
3. Käesolev sertifikaat kehtib, kuni OR-osa tingimused on täidetud, välja arvatud juhul kui sertifikaadist on loobutud, see on asendatud teise sertifikaadiga, peatatud või kehtetuks tunnistatud.

Väljaandmise

kuupäev.....Allkiri:.....

* ELi mittekuuluvate riikide puhul "Euroopa Liit" välja jätta

EASA vorm 146, versioon 1

ASUTUSTE NÕUETE OSA (AR-OSA) II LISA VI LIIDE

EASA ARSTITÕENDI STANDARDVORMING

Arstitõend peab vastama järgmistele spetsifikatsioonidele.

- (a) Sisu
- (1) Märge arstitõendi väljaandmise koha kohta (I)
 - (2) Arstitõendi liik (II),
 - (3) Tõendi number, mis algab loa väljaandjariigi ÜRO riigitähisega, millele järgneb araabia numbritest ja/või ladina tähtedest koosnev kood (III)
 - (4) Omaniku nimi (IV)
 - (5) Omaniku kodakondsus (VI)
 - (6) Omaniku sünniaeg: (pp/kk/aaaa) (XIV)
 - (7) Omaniku allkiri (VII)
 - (8) Piirang(ud) (XIII)
 - (9) Arstitõendi kehtivusaja lõpp (IX):
 1. klass, ühe piloodiga äriplaneeritud reisijateveo-lennutransport,
 1. klass, muu äriplaneeritud lennutegevus,
 2. klass,LAPL
 - (10) Arstliku läbivaatuse kuupäev
 - (11) Viimase elektrokardiogrammi kuupäev
 - (12) Viimase audiogrammi kuupäev
 - (13) Tõendi väljastanud lennundusarsti allkiri ja väljastamise kuupäev (X). Sellele väljale võib lisada üldarsti ja/või arstliku kontrolli teostaja, kui nad on tõendi väljaandjariigi siseriikliku õiguse kohaselt pädevad arstitõendeid välja andma.
 - (14) Pitser või tempel (XI)
- (b) Materjal: Kasutatav paber või muu materjal peab takistama või selgelt näitama mis tahes muutmist ja kustutamist. Kõik kanded ja kustutamised peavad olema pädeva asutuse poolt selgelt kinnitatud.
- (c) Keel: Load koostatakse riigikeel(t)es ja inglise keeles ning muudes keeltes, mida lube väljaandev asutus vajalikuks peab.
- (d) Kõik kuupäevad esitatakse arstitõendil vormingus pp/kk/aaaa.
- (e) EASA arstitõendi standardvorm on esitatud käesolevas liites.

		LOGO	
		NIMI PÄDEVA ASUTUSE Klass 1/2/LAPL ARSTITÕEND ARSTITÕEND	
		JUURDE LENNUMEESKONNA LOA	

I	Lube väljaandev asutus/ <i>Licensing authority</i>
III	Tõendi number, mis algab loa väljaandjariigi <u>ÜRO</u> riigitähtsiga, millele järgneb araabia numbritest ja/või ladina tähtedest koosnev kood / Certificate number commencing with the UN country code of the State of the licensing authority and followed by a code of numbers and/or letters in Arabic numerals and in latin script
IV	Omaniku perekonna- ja eesnimi: <i>Loa omaniku perekonna- ja eesnimi:</i>
XIV	Riigikeel(ed):/ <i>Sünnikuupäev: (pp/kk/aaaa)</i>
VI	Kodakondsus/ <i>Nationality:</i>
VII	Omaniku allkiri: <i>Loa omaniku allkiri:</i>
2	

XIII Piirangud/*Limitations*:

Kood.

Kirjeldus:

1.1.1.

X Väljaandmise kuupäev/* *Date of issue*:

(pp/kk/aaaa)

Väljaandva lennundusarsti /(üldarsti)/(arstliku kontrolli teostaja)::

XI Pitser/*Stamp*:

IX Tõendi kehtivusae g/ Tunnistuse lõppkuupä ev	1. klass, ühe piloodiga äriine reisijateveo-lennutransport (pp/kk/aaaa)		
	1. klass (pp/kk/aaaa)		
	2. klass (pp/kk/aaaa)		
	LAPL (pp/kk/aaaa)		
Läbivaatuse kuupäev/Examination date: (pp/kk/aaaa)			
MED.A.020 Halvenenud terviseseisund			
(a) Loaomanikud ei tohi oma loast ning seonduvatest pädevustest ja tunnistustest tulenevaid õigusi teostada ajal, mil nad:			
(1) on teadlikud oma terviseseisundi mis tahes halvenemisest, mis võib õiguste ohutul viisil teostamise neile võimatuks muuta;			
(2) võtavad retsepti- või käsimüügiravimeid, mis võivad neil takistada kohaldatavast loast tulenevate õiguste ohutul teostamist või			
(3) saavad meditsiinilist, kirurgilist või muud ravi, mis võib lennuohutust halvendada.			
(b) Lisaks peavad loaomanikud pöörduma viivitamata lennundusarsti poole, kui nad:			
(1) on läbinud kirurgilise operatsiooni või invasiivse protseduuri;			
(2) on alustanud mis tahes ravimi regulaarset tarvitamist;			
(3) on saanud raske kehavigastuse, millega kaasneb võimetus lennumeeskonna liikmena tegutseda;			
(4) on põdenud rasket haigust, millega kaasneb võimetus lennumeeskonna liikmena tegutseda;			
(5) on rasedad;			
(6) on määratud haiglaravile või kliinilisele ravile;			
(7) vajavad esmakordselt nägemist korrigeerivaid läätsi.			
4			

* Väljaandmiskuupäev on tõendi väljastamise ja allkirjastamise kuupäev

ASUTUSTE NÕUETE OSA (OR-OSA) III LISA

GEN-ALAJAGU - ÜLDNÕUDED

I JAOTIS – ÜLDIST

OR.GEN.105 Pädev asutus

Käesoleva osa tähenduses on pädev asutus, kes teostab järelevalvet:

- (1) sertifitseerimiskohustusega hõlmatud organisatsioonide üle:
 - (i) organisatsioonide puhul, mille peamine tegevuskoht on liikmesriigis, kõnealuse liikmesriigi määratud asutus;
 - (ii) organisatsioonide puhul, mille peamine tegevuskoht on kolmandas riigis, amet;
- (2) lennutreeningseadmete üle:
 - (i) amet;
 - väljaspool liikmesriikide territooriumi asuvate lennutreeningseadmete üle;
 - liikmesriikide territooriumil asuvate lennutreeningseadmete üle, mida käitavate organisatsioonide peamine tegevuskoht on kolmandas riigis;
 - (ii) liikmesriikide territooriumil asuvate lennutreeningseadmete üle, mida käitavate organisatsioonide peamine tegevuskoht on liikmesriigis, seadet käitava organisatsiooni peamiseks tegevuskohaks oleva liikmesriigi poolt käesoleva määruse artikli 4 kohaselt määratud asutus või, kui asjaomane liikmesriik seda taotleb, amet.

OR.GEN.115 Organisatsioonisertifikaadi taotlemine

- (a) Organisatsioonisertifikaadi taotlus või olemasoleva sertifikaadi muutmise taotlus esitatakse vormis ja viisil, mille kehtestab pädev asutus määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade kohaldatavaid nõudeid arvesse võttes.
- (b) Esmase sertifikaadi taotlejad peavad pädevale asutusele esitama dokumendid, mis kirjeldavad määrusega (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjadega kehtestatud nõuete täitmise kavandatavaid viise. Nimetatud dokumendid peavad sisaldama heakskiitu mitte nõudvate muudatuste haldamise ja pädevale asutusele teatavakstegemise menetlust.

OR.GEN.120 Täitmise viisid

- (a) Määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade täitmiseks võib organisatsioon kasutada muid viise peale ameti poolt vastuvõetute.
- (b) Kui organisatsioon soovib määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade täitmiseks kasutada ameti kehtestatud täitmise vastuvõetavatest viisidest erinevat alternatiivset täitmisviisi, peab ta enne selle rakendamist esitama pädevale asutusele alternatiivse täitmisviisi täieliku kirjelduse. Kirjeldus peab sisaldama muudatusi asjassepuutuvates käsiraamatutes ja menetlustes ning rakenduseeskirjade täitmist tõendavat hinnangut.

Organisatsioon võib nimetatud alternatiivseid täitmisviise rakendada pärast pädeva asutuse poolt heakskiitmist ning AR.GEN.120 punkti d kohase teate saamist.

OR.GEN.125 Tunnustamistingimused ja organisatsiooni õigused

Sertifitseeritud organisatsioon peab järgima organisatsioonisertifikaadile lisatud tunnustamistingimustes määratletud kehtivusala ja õigusi.

OR.GEN.130 Muudatused organisatsioonides

(a) Mis tahes muudatus, mis mõjutab:

- (1) sertifikaadi kehtivusala või organisatsiooni tunnustamistingimusi või
- (2) organisatsiooni OR.GEN.200 punktid a alapunktidega 1 ja 2 ette nähtud juhtimissüsteemi osi,

peab olema pädeva asutuse poolt eelnevalt heaks kiidetud.

(b) Kõik muudatused, mis määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade kohaselt tuleb eelnevalt heaks kiita, peab organisatsioon esitama pädevale asutusele heakskiidu saamiseks. Taotlus tuleb esitada enne muudatuse tegemist, et pädeval asutusel oleks võimalik kontrollida jätkuvat vastavust määrusele (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjadele ning vajadusel muuta organisatsioonisertifikaadile ja sellele lisatud tunnustamistingimustele.

Organisatsioon peab pädevale asutusele esitama kõik asjassepuutuvad dokumendid.

Muudatused tehakse alles pärast pädevalt asutuselt AR.GEN.330 kohase ametliku heakskiidu saamist.

Muudatuste ajal peab organisatsioon toimima pädeva asutuse poolt ette nähtud tingimustel, kui neid on.

(c) Kõik eelnevat heakskiitu mittevajavad muudatused korraldatakse ja tehakse pädevale asutusele teatavaks vastavalt pädeva asutuse poolt AR.GEN.310 punkti c kohaselt kinnitatud menetlusele.

OR.GEN.135 Kehtivuse kestvus

(a) Organisatsioonisertifikaadi kehtib seni, kui:

- (1) organisatsioon täidab määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade asjakohaseid nõudeid, võttes arvesse OR.GEN.150 puuduste menetlemisega seotud sätteid;
- (2) pädevale asutusele on antud OR.GEN.140 kohaselt juurdepääs organisatsioonile, et kontrollida jätkuvat vastavust määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade asjassepuutuvatele nõuetele;
- (3) sertifikaadist ei ole loobutud ja seda ei ole kehtetuks tunnistatud.

(b) Kui sertifikaat kehtetuks tunnistatakse või sellest loobutakse, tagastatakse see viivitamata pädevale asutusele.

OR.GEN.140 Juurdepääs

Määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade asjakohastele sätetele vastavuse kindlakstegemiseks võimaldab organisatsioon kõikidele tegevuskohtadele, õhusõidukitele, dokumentidele, salvestistele, andmetele, menetlustele ja mis tahes muudele tema sertifitseeritava tegevusega, sealhulgas allhangetega seotud materjalidele juurdepääsu kõigile isikutele, keda on selleks volitanud:

(a) OR.GEN.105 kohane pädev asutus;

- (b) AR.GEN.300 punkti d, AR.GEN.300 punkti e või AR.RAMPi sätete kohaselt tegutsev asutus.

OR.GEN.150 Puudused

Puuduste kohta teate saamisel organisatsioon:

- (a) teeb kindlaks mittevastavuse algpõhjuse;
- (b) kehtestab parandusmeetmete kava;
- (c) tõendab parandusmeetmete rakendamist pädevale asutusele vastuvõetaval viisil AR.GEN.350 punktis d sätestatud asutusega kokkulepitud aja jooksul.

OR.GEN.155 Viivitamatu reageerimine ohutusprobleemile

Organisatsioon rakendab:

- (a) kõiki pädeva asutuse poolt AR.GEN.135 punkti c kohaselt kehtestatud ohutusmeetmeid;
- (b) ameti väljastatud mis tahes kohustuslikku ohustusteavet, sealhulgas lennukõlblikkust ja ohutust käsitlevaid ettekirjutusi.

OR.GEN.160 Juhtumitest teatamine

- (a) Organisatsioon teatab pädevale asutusele ja vajadusel teistele organisatsioonidele, kelle teavitamist käitaja asukohariik nõuab, kõikidest õnnetustest, tõsistest intsidentidest ja juhtumitest, nagu need on määratletud määruses (EL) nr 996/2010⁴ ja direktiivis 2003/42/EÜ⁵.
- (b) Ilma et see mõjutaks punkti a kohaldamist, teatab organisatsioon pädevale asutusele ja õhusõiduki projekteerimise eest vastutavale organisatsioonile igast intsidendist, rikkest, tehnilisest veast, lubatud tehniliste piiride ületamisest või vahejuhtumist, mis võib viidata kasutamissobivuse andmete ebatäpsusele, mittetäielikkusele või mitmetimõistetavusele, ning muudest eeskirjadevastastest asjaoludest, mis ohustasid või oleksid võinud ohustada õhusõiduki ohutut kasutamist, kuid millega õnnetust või tõsist intsidenti ei kaasnenud.
- (c) Ilma et see mõjutaks määruse (EL) nr 996/2010 ja direktiivi 2003/42/EÜ kohaldamist, saadetakse punktides a ja b nimetatud teated pädeva asutuse kehtestatud vormis ja viisil ning peavad sisaldama kõiki organisatsioonile seisundi kohta teadaolevaid andmeid.
- (d) Teade saadetakse võimalikult kiiresti, kuid igal juhul 72 tunni jooksul pärast seda, kui isik või organisatsioon on seisundi, mille kohta teade saadetakse, kindlaks teinud.
- (e) Vajadusel koostab organisatsioon järeldaruande, et täpsemalt kirjeldada selliste juhtumite vältimiseks tulevikus kavandatavaid meetmeid, niipea kui need meetmed on kindlaks määratud. See aruanne koostatakse pädeva asutuse kehtestatud vormis ja viisil.

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. oktoobri 2010. aasta määrus (EL) nr 996/2010 tsiviillennunduses toimuvate lennuõnnetuste ja intsidentide uurimise ja ennetamise kohta ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 94/56/EÜ, EMPs kohaldatav tekst, *ELT L 295, 12.11.2010, lk 35–50*

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. juuni 2003. aasta direktiiv 2003/42/EÜ vahejuhtumitest teatamise kohta tsiviillennunduses, *ELT L 167, 4.7.2003, lk 23–36*.

II JAOTIS - JUHTIMINE

OR.GEN.200 Juhtimissüsteem

- (a) Organisatsioon kehtestab, rakendab ja säilitab juhtimissüsteemi, mis hõlmab:
- (1) selgelt määratletud vastutuspiire ja vastutavaid isikuid kogu organisatsioonis, sealhulgas vastutava juhi otsest ohutusosalast vastutust;
 - (2) organisatsiooni üldiste ohutusosalaste ideede ja põhimõtete kirjeldust, mida nimetatakse ohutuspoliitikaks;
 - (3) organisatsiooni tegevusega kaasnevate lennundusohutust mõjutavate ohtude määratlusi, hinnanguid neile ning seonduvate riskide juhtimist, sealhulgas riskivähendusmeetmete võtmist ja nende tõhususe kontrolli;
 - (4) töötajate hoidmist tööülesannete täitmiseks koolitatuina ja pädevatena;
 - (5) kõikide juhtimissüsteemi põhiprotsesside dokumentatsiooni, sealhulgas töötajatele nende vastutusosalade teadvustamise korda ning kõnealuse dokumentatsiooni muutmise menetlust;
 - (6) ülesandeid, millega jälgitakse organisatsiooni vastavust asjassepuutuvatele nõuetele. Vastavuse jälgimine hõlmab süsteemi, millega antakse puuduste kohta tagasisidet vastutavale juhile, et tagada vajadusel tõhusate parandusmeetmete võtmine;
 - (7) käesoleva osa ja muude kohaldatavate osad asjassepuutuvate alajagudega ette nähtud muid nõudeid.
- (b) Juhtimissüsteem peab vastama organisatsiooni suurusele ning selle tegevuste laadile ja keerukusele, võttes arvesse nende tegevustega kaasnevaid ohte ja seonduvaid riske.

OR.GEN.205 Allhanketegevused

- (a) Allhanketegevused on kõik organisatsiooni sertifitseeritud tegevusalasse kuuluvad tegevused, mida teostab mõni teine asjaomaseks tegevuseks ise sertifitseeritud või, sertifikaadi puudumise korral, allhanget telliva organisatsiooni tunnustuse alusel tegutsev organisatsioon. Organisatsioon peab tagama, et mis tahes tegevuse allhankena tellimisel või ostmisel vastaks tellitud või ostetud teenus või toode kohaldatavatele nõuetele.
- (b) Kui sertifitseeritud organisatsioon tellib osa oma tegevustest allhankena organisatsioonilt, mis ise ei ole selleks tegevuseks käesoleva osa kohaselt sertifitseeritud, peab allhankijast organisatsioon töötama allhanget telliva organisatsiooni tunnustuse alusel. Allhanget telliv organisatsioon peab tagama pädeva asutuse juurdepääsu allhankijast organisatsioonile, et kontrollida jätkuvat vastavust kohaldatavatele nõuetele.

OR.GEN.210 Personalinõuded

- (a) Organisatsioon määrab vastutava juhi, kelle ülesandeks on tagada kõikide tegevuste kohaldatavatele nõuetele vastav rahastamine ja teostamine. Vastutav juht vastutab tõhusa juhtimissüsteemi kehtestamise ja säilitamise eest.
- (b) Organisatsioon määrab isiku või isikute rühma, kes vastutavad organisatsiooni jätkuva kohaldatavatele nõuetele vastavuse eest. See isik või isikute rühm allub otse vastutavale juhile.
- (c) Organisatsioonil peab olema kavandatavateks ülesanneteks ja kohaldatavatele nõuetele vastavateks tegevusteks piisavalt kvalifitseeritud töötajaid.

- (d) Organisatsioon peab punkti c nõuetele vastavuse tõendamiseks säilitama vajalikke andmeid kogemuste, kvalifikatsiooni ja koolituste kohta.
- (e) Organisatsioon peab tagama, et kõik töötajad oleksid teadlikud oma tööülesannete täitmisega seotud eeskirjadest ja menetlustest.

OR.GEN.215 Nõuded töötingimustele

Organisatsioonil peavad olema kõikide kavandatavate ülesannete kohaldatavatele nõuetele vastavaks täitmiseks ja juhtimiseks piisavad töötingimused.

OR.GEN.220 Andmete säilitamine

- (a) Organisatsioon võtab kasutusele andmete säilitamise süsteemi, mis võimaldab nõuetekohaselt talletada ja usaldusväärselt jälgida kõiki toimuvaid tegevusi ning hõlmab eelkõige kõiki OR.GEN.200 kohaseid elemente.
- (b) Andmete vorming sätestatakse organisatsiooni menetlustes.
- (c) Andmeid säilitatakse viisil, mis kindlustab nende kaitse kahjustumise, muutmise ja varguse eest.

ASUTUSTE NÕUETE OSA (OR-OSA) III LISA

ATO-ALAJAGU – SERTIFITSEERITUD KOOLITUSORGANISATSIOONID

I JAOTIS – ÜLDIST

OR.ATO.100 Kohaldamisala

Käesoleva alajaoga kehtestatakse nõuded organisatsioonidele, kes pakuvad koolitust piloodilubade ning seonduvate pädevuste ja tunnistuste saamiseks.

OR.ATO.105 Taotlemine

- (a) Tunnustatud koolitusorganisatsiooni sertifikaadi taotlejad peavad pädevale asutusele esitama:
- (1) järgmise teabe:
 - (i) koolitusorganisatsiooni nimi ja aadress;
 - (ii) kavandatav tegevuse alustamise aeg;
 - (iii) koolitusjuhi, lennuinstruktori(te), lennutreeningseadmel toimuva treeningu instruktorite ja teooriaõpetaja(te) isikuandmed ja kvalifikatsioonid;
 - (iv) lennuväljade ja/või käitamiskohtade nimed ja aadressid, kus koolitust läbi viiakse;
 - (v) koolituseks kasutatavate õhusõidukite loend, mis sisaldab nende liiki, klassi või tüüpi, registreerimiskohta, omanikke ning vajadusel lennukõlblikkussertifikaati;
 - (vi) lennutreeningseadmete loend, mida koolitusorganisatsioon kavatseb kasutada, kui neid on;
 - (vii) koolituse liik, mida koolitusorganisatsioon kavatseb pakkuda, ning vastav koolitusprogramm;
 - (2) lennutegevus- ning koolituskäsiraamatud.
- (b) Katselendurite koolitusorganisatsioonid. Olenemata punkti a alapunkti 1 iv ja v taandest peavad katselendurite koolitusorganisatsioonid esitama üksnes:
- (1) peamiste lennuväljade ja/või käitamiskohtade nimed ja aadressid, kus koolitust läbi viiakse;
 - (2) katselennukoolituseks kasutatavate õhusõidukitüüpide või -kategooriate loendi.
- (c) Sertifikaadi muutumise korral peavad taotlejad esitama pädevale asutusele punktis a nimetatud andmed ja dokumentatsiooni vastava osa kohta.

OR.ATO.110 Personalinõuded

- (a) Määratakse koolitusjuht. Koolitusjuhil peavad olema laialdased kogemused sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni pakutava koolitusega seotud valdkondade instruktorina ning head juhiomadused.
- (b) Koolitusjuhi kohustuste hulka kuulub:
- (1) koolituse FCL-osale vastavuse ning katselendurite koolituse korral vastavate 21. osa ja koolitusprogrammi nõuete olemasolu tagamine;

- (2) õhusõidukiga või lennutreeningseadmes toimuva lennukoolituse ning teooriaõppe piisava integreerituse tagamine;
 - (3) konkreetsete õpilaste edasijõudmise jälgimine.
- (c) Teooriaõpetajatel peab olema:
- (1) lennundusalane praktiline taust pakutava koolitusega seotud valdkondadest ning läbitud õpetamismeetodite koolituskursus või
 - (2) varasem teooriaõppe valdkonna kogemus ning sobiv teoreetiline taust valdkonnast, mille osas nad teooriaõpet läbi viivad.
- (d) Lennuinstruktoritel ja lennutreeningseadme instruktoritel peab olema antava koolitusliigi osas FCL-osaga ette nähtud kvalifikatsioon.

OR.ATO.120 Andmete säilitamine

Järgmisi andmeid säilitatakse vähemalt kolm aastat pärast koolituse lõppu:

- (a) konkreetsetele õpilastele antud maapealseõppe, lennuõppe ja lennutreeningseadmel treeningu üksikasjalikud andmed;
- (b) üksikasjalikud korrapärased instruktorite koostatud arenguaruanded koos hinnangutega ning korrapärased katselennud ja maapealsed eksamid edasijõudmise kontrollimiseks;
- (c) andmed õpilaste lubade ja seonduvate pädevuste ja tunnistuste kohta, sealhulgas arstitõendite ja pädevuste kehtivusajad.

OR.ATO.125 Koolitusprogramm

- (a) Iga pakutava kursuseliigi jaoks tuleb välja töötada koolitusprogramm.
- (b) Koolitusprogramm peab vastama FCL-osa ning katselendurite koolituse puhul 21. osa asjassepuutuvatele nõuetele

OR.ATO.130 Koolituskäsiraamat ja tegevuskäsiraamat

- (a) Sertifitseeritud koolitusorganisatsioon kehtestab ja säilitab koolituskäsiraamatu ja tegevuskäsiraamatu, mis sisaldavad tööülesannete täitmise juhiseid töötajatele ning kursuste nõuete täitmise suuniseid õpilastele.
- (b) Sertifitseeritud koolitusorganisatsioon teeb töötajatele ja vajadusel õpilastele kättesaadavaks koolituskäsiraamatus, tegevuskäsiraamatus ning sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni sertifitseerimisdokumentides sisalduva info.
- (c) Õppelendurite koolitust pakkuvatel sertifitseeritud koolitusorganisatsioonidel peab tegevuskäsiraamat vastama 21. osaga ette nähtud katselennutegevuse käsiraamatule.
- (d) Tegevuskäsiraamatus tuleb sätestada lennuinstruktorite lennuajapiirangud, sealhulgas maksimaalsed lennutunnid, maksimaalsed lennutunnid tööülesannetes ning minimaalne puhkeaeg instruktoritöö vahelisel ajal vastavalt OR-osa OPS-alajaole.

OR.ATO.135 Õppeõhusõidukid ja lennutreeningseadmed

- (a) Sertifitseeritud koolitusorganisatsioonil peab olema juurdepääs pakutavaks koolituseks piisavale õppeõhusõidukipargile või lennutreeningseadmetele.
- (b) Sertifitseeritud koolitusorganisatsioon võib lennutreeningseadmetel koolitust pakkuda üksnes juhul, kui ta tõendab pädevale asutusele:
 - (1) lennutreeningseadme spetsifikatsioonide ning vastava koolitusprogrammi kokkusobivust;

- (2) kasutatavate lennutreeningseadmete vastavust FCL-osa asjaomastele nõuetele;
 - (3) lennu täisimitaatori puhul, et see esindab piisavalt vastavat õhusõidukitüüpi;
 - (4) et tal on kindlaksmääratud süsteem lennutreeningseadme muudatuste nõuetekohaseks järelevalveks, et muudatused ei mõjutaks koolitusprogrammi nõuetekohasust.
- (c) Kui lennueksamil kasutatav õhusõiduk ei ole sama tüüpi, kui visuaallennuõppeks kasutatav lennu täisimitaator, kehtib arvestamise piirang vastavalt asjaomase lennukoolitusprogrammi lennukite II taseme lennuimitaatori ja kopterite II/III taseme lennuimitaatori tasemele.
- (d) Katselendurite koolitusorganisatsioonid. Katselendurite koolitamisel kasutatavad õhusõidukid peavad olema nõuetekohaselt varustatud katselennuinstrumentidega vastavalt koolituse eesmärgile.

OR.ATO.140 Lennuväljad ja käitamiskohad

Õhusõidukiga lennuõppe andmisel peab sertifitseeritud koolitusorganisatsioon kasutama lennuvälju või käitamiskohti, millel on nõuetekohased vahendid ja omadused võimaldamaks treenida pakutava koolituse ning kasutatava õhusõidukikategooria ja -tüübi jaoks vajalikke manöövreid.

OR.ATO.145 Koolituse eeltingimused

- (a) Sertifitseeritud koolitusorganisatsioon peab tagama õpilaste vastavuse MED-osa, FCL-osa ning vajadusel 21. osa kohaselt kindlaks määratud kasutamissobivuse andmetega ette nähtud koolituse eeltingimustele.
- (b) Õppelendurite koolitust pakkuvate sertifitseeritud koolitusorganisatsioonide õpilased peavad vastama 21. osaga ette nähtud koolituse eeltingimustele.

OR.ATO.150 Kolmandates riikides toimuv koolitus

Kui koolitusorganisatsioon on sertifitseeritud andma instrumentaallennupädevuse koolitust kolmandates riikides:

- (a) peab koolitusprogramm sisaldama instrumentaallennupädevuse lennueksamile eelnevat aklimatiseerumislendu mõnes liikmesriigis;
- (b) tuleb instrumentaallennupädevuse lennuksam sooritada mõnes liikmesriigis.

II JAOTIS – LISANÕUDED SERTIFITSEERITUD KOOlitUSORGANISATSIOONIDELE, MIS PAKUVAD AMETIPILOODI, MEESKONNAPILOODI, LIINIPILOODI LUBADENING SEONDUVATE PÄDEVUSTE JA TUNNISTUSTE KOOLITUST

OR.ATO.210 Personalinõuded

- (a) *Koolitusjuht.* Koolitusjuht, välja arvatud katselendurite koolitust pakkuvate sertifitseeritud koolitusorganisatsioonide puhul, peab omama laialdast kogemust instruktorina vastavate pädevuste ja tunnistuste koolitusel.
- (b) *Pealennuinstruktor.* Lennuõpet pakkuv sertifitseeritud koolitusorganisatsioon määrab pealennuinstruktori, kes vastutab lennu- ja lennutreeningseadmete instruktorite järelevalve ning lennuõppe ja lennutreeningseadmetel toimuva treeningu standardiseerimise eest. Pealennuinstruktoril peab olema läbiviidavateks lennukoolituskursusteks vajalik kõrgeima kategooria ametipiloodi luba ja seonduvad pädevused ning instruktoritunnistus, mis annab õiguse olla instruktoriks vähemalt ühel pakutavatest koolituskursustest.

- (c) *Teooriaõppe juht*. Lennuõpet pakkuv sertifitseeritud koolitusorganisatsioon määrab teooriaõppe juhi, kes vastutab kõikide teooriaõpetajate järelevalve ning kogu teooriaõppe standardiseerimise eest. Teooriaõppe juhil peavad olema laialdased kogemused sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni pakutava koolitusega seotud teooriaõppe alal.

OR.ATO.225 Koolitusprogramm

- (a) Koolitusprogrammis peavad olema eraldi välja toodud lennu- ja teooriaõppe osad nädalate või etappide kaupa, standardharjutuste loend ning ülevaade õppekavast.
- (b) Koolituskäsiraamatus tuleb sätestada koolitusprogrammi sisu ja järjestus.

OR.ATO.230 Koolituskäsiraamat ja tegevuskäsiraamat

- (a) Koolituskäsiraamatus tuleb esitada standardid, eesmärgid ja iga koolitusetapi koolituseesmärgid, mida õpilased peavad järgima ning mis hõlmavad järgmisi valdkondi:
- koolitusplaan,
 - väljaõpe ja lennuharjutused;
 - vajadusel treening lennutreeningseadmega;
 - teooriaõpe.
- (b) Tegevuskäsiraamatus tuleb esitada asjakohased andmed töötajarühmade, näiteks lennuinstruktorite, lennutreeningseadme instruktorite, teooriaõpetajate, käitamis- ja hooldustöötajate kohta, ning üldinfo, marsruudiinfo ja töötajate koolituse andmed.

III JAOTIS – LISANÕUDED ERIKOOLITUST PAKKUVATELE CERTIFITSEERITUD KOOLITUSORGANISATSIOONIDELE

1. peatükk – Kaugõppekursus

OR.ATO.300 Üldist

Koolitusorganisatsioonile võib anda sertifikaadi järgmiste moodulkursuseprogrammide läbiviimiseks kaugõppe teel:

- (a) teooriaõppe moodulkursused;
- (b) klassi- või tüübipädevuse lisateooriaõppe kursused või
- (c) mitme mootoriga kopteri esimese tüübipädevuse tunnustatud algteooriaõppe kursused.

OR.ATO.305 Õppetöö klassides

- (a) Kõik moodul-kaugõppekursused peavad klassides toimuva õppetöö osa.
- (b) Klassides toimuva õppetöö osakaal ei tohi olla alla 10% kursuse kogukestusest.
- (c) Sellega seoses peavad sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni peamises tegevuskohas või muus sobivas kohas olema sobivad klassiruumid.

OR.ATO.310 Instruktorid

Kõik instruktorid peavad olema täielikult teadlikud kaugõppekursuse programmi nõuetest.

2. peatükk – Lennusimulaatoril läbiviidav koolitus

OR.ATO.330 Üldist

- (a) FCL-osas sätestatud lennusimulaatoril läbiviidava koolituse sertifikaat antakse üksnes sertifitseeritud koolitusorganisatsioonidele, kellel on ka ärilises lennutranspordis tegutsemise õigus või erikokkulepe ärilises lennutranspordis tegutseva käitajaga.
- (b) Lennusimulaatoril läbiviidava koolituse sertifikaat antakse üksnes juhul, kui käitajal on vähemalt 90-päevane konkreetse lennukitüübi käitamise kogemus.
- (c) Kui lennusimulaatoril läbiviidavat koolitust pakub käitajaga erikokkulepet omav sertifitseeritud koolitusorganisatsioon, ei kohaldata 90-päevase töökogemuse nõuet juhul, kui OR-osa OPS-alajaoga ette nähtud lisastartidel ja -maandumistel osaleval tüübipädevusinstruktoril (TRI(A)) on vastava lennukitüübi käitamise kogemus.

OR.ATO.335 Lennu täisimitaator

- (a) Lennusimulaatoril läbiviidavaks koolituseks sertifitseeritud lennu täisimitaator peab olema töökorras vastavalt sertifitseeritud koolitusorganisatsiooni juhtimissüsteemi kriteeriumitele.
- (b) Lennu täisimitaatori liikumis- ja visuaalsüsteem peab olema täielikus töökorras vastavalt kohaldatavatele OR.FSTD.205 kohastele lennutreeningseadme sertifitseerimistingimustele.

3. peatükk – Meeskonnapiiloodi loa (MPL) kursused

OR.ATO.350 Üldist

Meeskonnapiiloodi loa integreeritud koolituskursuste ja meeskonnapiiloodi loa instruktori kursuste läbiviimise õigus antakse üksnes sertifitseeritud koolitusorganisatsioonile, millel on ka ärilises lennutranspordis tegutsemise õigus või erikokkulepe ärilises lennutranspordis tegutseva käitajaga.

4. peatükk – Katselendurite koolitus

OR.ATO.355 Katselendurite koolitusorganisatsioonid

- (a) Sertifitseeritud koolitusorganisatsioon, mis on sertifitseeritud pakkuma katselendurite koolitust 1. või 2. kategooria katselennupädevuse väljaandmiseks vastavalt FCL-osale, võib taotleda oma õiguste laiendamist ka muude kategooriate katselendudele ja katselenduritele, juhul kui:
 - (1) on täidetud 21. osa vastavad nõuded;
 - (2) sertifitseeritud koolitusorganisatsioonil on erikokkulepe 21. osa organisatsiooniga, kus on tööl või kavatsetakse tööle võtta katselendurid.
- (b) Säilitatavate koolitusandmete hulka kuuluvad koolitusprogrammiga ette nähtud kirjalikud õpilastööd, sealhulgas näiteks katselennu tüübiga seoses salvestatud parameetrite andmetöötlus ja analüüs.

ASUTUSTE NÕUETE OSA (OR-OSA) III LISA

FSTD-ALAJAGU - LENNUTREENINGSEADMEID KÄITAVATE ORGANISATSIOONIDE JA LENNUTREENINGSEADMETE KVALIFITSEERIMISE ERINÕUDED

I JAOTIS – NÕUDED LENNUTREENINGSEADMEID KÄITAVATELE ORGANISATSIOONIDELE

OR.FSTD.100 Üldist

- (a) Lennutreeningseadmete kvalifitseerimise taotleja peab pädevale asutusele tõendama, et ta on kehtestanud OR.GEN.200 kohase juhtimissüsteemi. Tõendamise käigus veendutakse, kas taotleja on otse või kontaktide kaudu võimeline säilitama lennutreeningseadme kvalifikatsioonitasemega ette nähtud toimivust, funktsioone ja muid omadusi ning kontrollima lennutreeningseadme paigaldust.
- (b) Kui taotlejal on käesoleva osa kohaselt välja antud sertifikaat, märgitakse lennutreeningseadme spetsifikatsioonid ära:
 - (1) koolitusorganisatsiooni sertifikaadi tingimustes või
 - (2) koolituskäsiraamatus, kui tegemist on lennuettevõtja sertifikaadiga.

OR.FSTD.105 Lennutreeningseadme kvalifikatsiooni säilitamine

- (a) Lennutreeningseadme kvalifikatsiooni säilitamiseks tuleb iga 12-kuulise perioodi jooksul järk-järgult läbi viia kõik lennutreeningseadme põhilises katsetamisjuhendis sisalduvad katsed ning funktsionaalsed ja subjektiivsed katsed.
- (b) Tulemused varustatakse kuupäevaga, lisatakse mäрге analüüsi ja hindamise kohta ning hoitakse neid OR.FSTD.240 kohaselt alles, et tõendada lennutreeningseadme standardite säilitamist.
- (c) Kehtestatakse konfiguratsiooni kontrollsüsteemi, mis tagab kvalifitseeritud lennutreeningseadme riistvara ja tarkvara jätkuva terviklikkuse.

OR.FSTD.110 Muudatused

- (a) Lennutreeningseadme kvalifikatsiooni omanik kehtestab ja säilitab lennutreeningseadme oluliste muudatuste määratlemise, hindamise ning käitatavasse lennutreeningseadmesse sisseviimise süsteemi, mis hõlmab eelkõige:
 - (1) koolitamiseks, eksamineerimiseks ja kontrollimiseks hädavajalikke õhusõiduki muudatusi, olenemata nende osas lennukõlblikkust käsitleva ettekirjutuse olemasolust;
 - (2) koolitamiseks, eksamineerimiseks ja kontrollimiseks hädavajalikke lennutreeningseadme muudatusi, sealhulgas liikumis- ja visuaalsüsteemide muudatusi näiteks andmete läbivaatuse puhul.
- (b) Lennutreeningseadme käsitlemist, lennutehnilisi omadusi ja süsteemide tööd mõjutavaid riistvara- ja tarkvaramuudatusi ning mis tahes suuri muudatusi liikumis- või visuaalsüsteemis tuleb hinnata, et teha kindlaks nende mõju algsetele kvalifitseerimistingimustele. Organisatsioon peab valmistama ette mõjutatud valideerimiskatsete muudatused. Organisatsioon peab katsetama lennutreeningseadme vastavust uutele tingimustele.

- (c) Organisatsioon teatab kõikidest olulistest muudatustest eelnevalt pädevale asutusele, kes peab otsustama, kas läbiviidavad katsed on nõuetekohased. Pädev asutus otsustab, kas enne lennutreeningseadme muudatusejärgset koolitusel kasutuselevõttu on vaja selle erakorralist hindamist.

OR.FSTD.115 Paigaldis

- (a) Lennutreeningseadme kvalifikatsiooni omanik tagab, et:
- (1) lennutreeningseade paigaldatakse sobivasse, ohutut kasutamist ja töökindlust võimaldavasse keskkonda;
 - (2) kõigile lennutreeningseadme kasutajatele ja hooldustöötajatele tutvustatakse lennutreeningseadme ohutusaspekte, et nad oleksid teadlikud lennutreeningseadme kõikidest ohutusvahenditest ja hädaolukorra ohutusprotseduuridest;
 - (3) lennutreeningseade ja selle paigaldis vastab kohalikele tervisekaitse- ja ohutusnõuetele.
- (b) Lennutreeningseadme ohutusvahendeid, näiteks hädaseiskamispidemeid ja avariivalgustust, kontrollitakse vähemalt üks kord aastas ja kontrollitulemusi säilitatakse.

OR.FSTD.120 Lisavarustus

Lennutreeningseadmele sellise lisavarustuse lisamisel, mis ei ole kvalifitseerimiseks nõutav, peab pädev asutus seda hindama, et tagada kahjuliku mõju puudumine koolituse kvaliteedile.

II JAOTIS – LENNUTREENINGSEADMETE KVALIFITSEERIMISE NÕUDED

OR.FSTD.200 Lennutreeningseadme kvalifitseerimise taotlus

- (a) Lennutreeningseadme kvalifitseerimise taotluse esitab pädeva asutuse kehtestatud vormis ja viisil:
- (1) instrumentaallennu algtrainingseadme puhul instrumentaallennu algtrainingseadme tootja;
 - (2) kõigil muudel juhtudel organisatsioon, kes soovib lennutreeningseadet kasutada.
- (b) Esmase kvalifikatsiooni taotlejad peavad pädevale asutusele esitama dokumendid, mis kirjeldavad käesoleva määrusega kehtestatud nõuete täitmise kavandatavaid viise. Nimetatud dokumendid peavad sisaldama OR.GEN.130 ja OR.FSTD.230 täitmise tagamiseks kehtestatud menetlust.

OR.FSTD.205 Lennutreeningseadmete sertifitseerimistingimused

- (a) Amet annab kooskõlas määruse (EÜ) nr 216/2008 artikliga 19 välja sertifitseerimistingimused kui standardid, mille abil näidata lennutreeningseadmete vastavust määruse (EÜ) nr 216/2008 III lisa olulistele nõuetele.
- (b) Sertifitseerimistingimused peavad olema piisavalt üksikasjalikud ja konkreetsed, et selgitada taotlejatele, mis tingimustel kvalifikatsioon välja antakse.

OR.FSTD.210 Kvalifitseerimisalus

- (a) Lennutreeningseadme kvalifikatsiooni väljaandmisel koosneb kvalifitseerimisalus:
- (1) ameti kehtestatud kohaldatavatest sertifitseerimistingimustest, mis on jõus esmase kvalifitseerimise taotluse kuupäeval;

- (2) õhusõiduki valideerimisandmetest, mis on kindlaks määratud 21. osa alusel kinnitatud kasutamissobivuse andmetega, kui neid on;
 - (3) pädeva asutuse kehtestatud eritingimustest, juhul kui vastavad sertifitseerimistingimused ei sisalda lennutreeningseadme jaoks piisavaid või nõuetekohaseid standardeid, kuna lennutreeningseadmel on kohaldatavate sertifitseerimistingimuste aluseks olevate omadustega võrreldes uudseid või erilisi omadusi.
- (b) Sama kvalifitseerimisalust kohaldatakse lennutreeningseadme edasistel korduvkvalifitseerimistel, kui kategooriat ei ole muudetud.

OR.FSTD.215 Lennutreeningseadme kvalifikatsioonitõendi väljaandmine

Pädev asutus annab välja lennutreeningseadme kvalifikatsioonitõendi, kui taotleja on lennutreeningseadme hindamise käigus tõendanud lennutreeningseadme vastavust OR.FSTD.210 kohasele kohaldatavale kvalifitseerimisalusele ning lennutreeningseadet käitav organisatsioon vastab kohaldatavatele OR.FSTD.100 kohastele lennutreeningseadme kvalifikatsiooni säilitamise nõuetele.

OR.FSTD.220 Lennutreeningseadme ajutine kvalifitseerimine

- (a) Uute õhusõidukiprogrammide kasutuselevõtu korral, mille puhul ei ole käesoleva alajao lennutreeningseadme kvalifikatsiooninõuete täitmine võimalik, võib pädev asutus lennutreeningseadmele välja anda ajutise kvalifikatsioonitaseme.
- (b) Lennu täisimitaatorite puhul võivad ajutiseks kvalifikatsioonitasemeks olla vaid tasemed A, B või C.
- (c) Ajutine kvalifikatsioonitase kehtib kuni lõpliku kvalifikatsioonitaseme väljaandmisvõimaluse tekkeni ning igal juhul mitte kauem kui kolm aastat.

OR.FSTD.225 Kehtivus ja kehtivuse kestvus

- (a) Lennu täisimitaatori, lennuelementide imitaatori või lennuimitaatori kvalifikatsioon antakse välja tähtajatult ning see jääb kehtima seniks, kui:
 - (1) lennutreeningseade ja käitav organisatsioon jätkuvalt vastavad kohaldatavatele nõuetele;
 - (2) pädevale asutusele on antud OR.GEN.140 kohaselt juurdepääs organisatsioonile, et kontrollida jätkuvat vastavust määruse (EÜ) nr 216/2008 ja selle rakenduseeskirjade asjassepuutuvatele nõuetele;
 - (3) lennutreeningseadme vastavust kohaldatavale kvalifitseerimisalusele hinnatakse iga 12-kuulise perioodi järel. 12-kuuliste perioodide alguseks loetakse esmase kvalifitseerimise kuupäev. Lennutreeningseadme korduvhindamine viiakse läbi 60 päeva jooksul enne kõnealuse 12-kuulise hindamisperioodi lõppu;
 - (4) kvalifikatsioonist ei ole loobunud ega seda tühistatud.
- (b) Punkti a alapunktis 3 sätestatud 12-kuulist perioodi võib pikendada kuni 36 kuuni, juhul kui:
 - (1) lennutreeningseadme osas on läbi viidud esmane ning vähemalt üks korduvhindamine, mis on kinnitanud selle vastavust kvalifitseerimisalusele;
 - (2) lennutreeningseadme käitaja on vähemalt viimase kolme aasta jooksul ametlikke lennutreeningseadmete edukaid hindamisi rahuldaval tasemel läbi viinud;

- (3) pädev asutus viib organisatsiooni suhtes iga 12 kuu järel läbi OR.GEN.200 punkti a alapunktis 6 sätestatud vastavushindamise süsteemi auditi;
 - (4) organisatsiooni määratud piisavate kogemustega isik kontrollib lennutreeningseadme katsetamisjuhendi korrapäraselt taaskohaldamist ning teostab 12 kuu järel läbi asjakohased toimingud ja subjektiivsed katsed ning saadab nende tulemused pädevale asutusele.
- (c) Instrumentaallennu algtrainingseadme kvalifikatsioon antakse välja määramata ajaks ning jääb kehtima seniks, kui pädev asutus teostab organisatsiooni taotlusel korrapäraselt kohaldatavale kvalifitseerimisalusele vastavuse hindamist. Hindamine tuleb läbi viia vähemalt üks kord 36 kuu jooksul.
 - (d) Lennutreeningseadme kvalifikatsioonitõendist loobumise või selle kehtetukstunnistamise korral tagastatakse see pädevale asutusele.

OR.FSTD.230 Muudatused kvalifitseeritud lennutreeningseadmes

- (a) Lennutreeningseadme kvalifikatsiooni omanik teatab pädevale asutusele kõikidest kavandatavatest lennutreeningseadme muudatustest, nagu näiteks:
 - (1) olulised ümberhitused;
 - (2) lennutreeningseadme ümberpaigutamine;
 - (3) lennutreeningseadme kasutusest kõrvaldamine.
- (b) Lennutreeningseadme kvalifikatsioonitaseme tõstmise korral peab organisatsioon pädevalt asutuselt taotlema täienduste hindamist. Organisatsioon teostab kõik taotletava kvalifikatsioonitaseme valideerimiskatsed. Täiendatud lennutreeningseadme lennutehniliste omaduste valideerimiseks ei tohi kasutada eelmiste hindamiste tulemusi.
- (c) Lennutreeningseadme uude asukohta üleviimisel peab organisatsioon pädevat asutust kavandatavast tegevusest eelnevalt teavitama ning esitama asjassepuutuvate tööde ajakava.

Enne lennutreeningseadme taaskasutuselevõttu uues asukohas peab organisatsioon teostama vähemalt ühe kolmandiku valideerimiskatsetest ning funktsionaalsetest ja subjektiivsetest katsetest, et tagada lennutreeningseadme lennutehniliste omaduste vastavus algsel kvalifitseerimisstandardile. Katsedokumentide koopiat säilitatakse koos lennutreeningseadme andmetega pädeva asutuse poolseks kontrolliks.

Pädev asutus võib pärast lennutreeningseadme ümberpaigutamist läbi viia selle hindamise. Hindamine peab toimuma kooskõlas lennutreeningseadme algse kvalifitseerimisalusega.
- (d) Kui organisatsioon kavatab lennutreeningseadme pikemaks ajaks aktiivsest kasutusest kõrvaldada, teavitatakse sellest pädevat asutust ning kehtestatakse lennutreeningseadmete mitteaktiivseks perioodiks asjakohased kontrollid.

Organisatsioon lepib pädeva asutusega kokku aktiivsest kasutusest kõrvaldamise, hoiustamise ja taaskasutuselevõtu kava, et tagada võimalus lennutreeningseadme aktiivse kasutamise jätkamiseks algsel kvalifikatsioonitasemel.

OR.FSTD.235 Lennutreeningseadme kvalifikatsiooni üleantavus

- (a) Lennutreeningseadet kätava organisatsiooni muutumisel teavitab uus organisatsioon sellest eelnevalt pädevat asutust, et leppida kokku lennutreeningseadme üleandmise kava.
- (b) Pädev asutus võib viia läbi hindamise kooskõlas lennutreeningseadme algse kvalifitseerimisalusega.

- (c) Kui lennutreeningseade enam algsele kvalifitseerimisalusele ei vasta, taotleb organisatsioon lennutreeningseadme uut kvalifitseerimist.

OR.FSTD.240 Andmete säilitamine

Lennutreeningseadme kvalifikatsiooni omanik säilitab:

- (a) kõiki lennutreeningseadme algset kvalifitseerimisalust ja kvalifikatsioonitaset kirjeldavaid ja tõendavaid dokumente kuni lennutreeningseadme eluea lõpuni;
- (b) iga lennutreeningseadme ning vastavushindamisega seotud korduvaid dokumente ja aruandeid vähemalt viis aastat.

ASUTUSTE NÕUETE OSA (OR-OSA) III LISA

AeMC-ALAJAGU – LENNUNDUSMEDITSIINIKESKUSED

I JAOTIS – ÜLDIST

OR.AeMC.105 Kohaldamisala

Käesoleva alajaoga kehtestatakse täiendavad nõuded, mida organisatsioon peab täitma, et talle antaks välja arstitõendeid väljastava lennundusmeditsiinikeskuse sertifikaat või et seda pikendataks."

OR.AeMC.115 Taotlemine

Lennundusmeditsiinikeskuse sertifikaadi taotlejad peavad:

- (a) vastama MED.C.005 nõuetele;
- (b) esitama lisaks OR.GEN.115 kohaselt nõutavatele organisatsiooni sertifitseerimise dokumentidele andmed meditsiinialase seotuse kohta haiglate ja meditsiinasutustega.

OR.AeMC.135 Kehtivuse kestvus

Lennundusmeditsiinikeskuse sertifikaat antakse välja määramata ajaks. See jääb kehtima seniks, kuni sertifikaadi omanik ja organisatsiooni lennundusarstid:

- (a) vastavad MED.C.030 nõuetele;
- (b) tagavad oma jätkuva kogemuse, viies igal aastal läbi piisaval arvul 1. klassi arstlikke läbivaatusi.

II JAOTIS - JUHTIMINE

OR.AeMC.200 Juhtimissüsteem

Lennundusmeditsiinikeskus kehtestab ja säilitab juhtimissüsteemi, mis hõlmab OR.GEN.200 alla kuuluvaid punkte ning lisaks sellele menetlusi:

- (a) arstitõendite väljaandmiseks MED-osa kohaselt;
- (b) arstisaladuse jätkuvaks hoidmiseks.

OR.AeMC.210 Personalinõuded

- (a) Lennundusmeditsiinikeskusel peab:
 - (1) olema keskuse juhiks määratud lennundusarst, kellel on 1. klassi arstitõendite väljaandmise õigus ning oma ülesannete täitmiseks piisav kogemus lennundusmeditsiini alal;
 - (2) olema piisaval arvul piisavalt kvalifitseeritud lennundusarste ning tehnilisi töötajaid ja spetsialiste.
- (b) Lennundusmeditsiinikeskuse juht vastutab läbivaatuste tulemuste hindamise eest ning peab allkirjastama aruanded, tunnistused ja esmased 1. klassi arstitõendid.

OR.AeMC.215 Nõuded töövahenditele

Lennundusmeditsiinikeskus peab olema varustatud sertifikaadi kohaldamisalasse kuuluvate õiguste teostamiseks vajalikke lennundusmeditsiinilisi läbivaatusi võimaldavate meditsiinitehniliste vahenditega.

OR.AeMC.220 Andmete säilitamine

Lisaks OR.GEN.220 kohastele andmetele peab lennundusmeditsiinikeskus:

- (a) säilitama arstitõendite väljaandmiseks, pikendamiseks ja uuendamiseks läbi viidud arstlike läbivaatuste ja hindamiste ning nende tulemuste andmeid vähemalt 10 aastat pärast viimast läbivaatust;
- (b) säilitama kõiki terviseandmeid viisil, mis tagab arstisaladuse jätkuva kaitse.