

**BG**

**BG**

**BG**



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, ...  
С

Проект на

**РЕГЛАМЕНТ (ЕС) №.../..НА КОМИСИЯТА**

от [...]

**относно изисквания към органите и изисквания към организациите**

**(текст от значение за ЕИП)**

Проект

## РЕГЛАМЕНТ (ЕС) №.../..НА КОМИСИЯТА

от [...]

### относно изисквания към органите и изисквания към организациите

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) №1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО<sup>1</sup>, изменена с Регламент (ЕО) № 1108/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г.<sup>2</sup> и по-специално членове 7, 8, 10 и 15 от него.

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕО) № 216/2008 установява общи основни изисквания за осигуряване на високо уеднаквено ниво на безопасност в гражданското въздухоплаване и за защита на околната среда; изисква Комисията да приеме необходимите правила за прилагане, за да гарантира уеднаквеното им прилагане; създава Европейска агенция за авиационна безопасност (наричана по-долу „Агенцията“), която да подпомага Комисията при разработването на такива правила за прилагане.
- (2) Членове 7 и 8 от Регламент (ЕО) № 216/2008 дават мандат на Комисията да приема общи технически изисквания и административни процедури за екипажите и въздушните операции в гражданското въздухоплаване, за да гарантира спазване на основните изисквания, посочени в приложения III, IV и Vб към този регламент.
- (3) Членове 10 и 15 от Регламент (ЕО) № 216/2008 дават също така мандат на Комисията да приема общи мерки във връзка с надзора и изпълнението и създаването на информационна мрежа между Комисията, Агенцията и националните въздухоплавателни органи.
- (4) За да се гарантира плавен преход и високо ниво на безопасност на гражданското въздухоплаване в Европейския съюз, правилата за прилагане следва да отразяват съвременните технологии, включително най-добри практики и научно-техническия прогрес в областта на обучението на пилоти и въздушните операции. Следователно следва да се вземат предвид техническите изисквания и административните процедури, договорени под егидата на Международната организация за гражданско въздухоплаване (наричана по-долу „ИКАО“) и Обединените авиационни органи на Европа (наричани по-долу „JAA“), както и съществуващите европейски и национални правила.

---

<sup>1</sup> ОВ L 79, 13.3.2008 г., стр. 1.

<sup>2</sup> ОВ L 309, 24.11.2009 г., стр. 51.

- (5) С оглед на гарантиране на еднаквост при прилагането на общи изисквания е крайно необходимо да се прилагат общи стандарти от компетентните органи и, когато е приложимо, от Агенцията за оценка на съответствие с тези изисквания; Агенцията следва да разработи приемливи средства за съответствие и инструктивни материали, за да улесни необходимата еднаквост на регулаторната уредба.
- (6) Необходимо е да се осигури достатъчно време на авиационната промишленост и администрациите на държавите-членки за привеждане в съответствие с новата регулаторна рамка съгласно член 70 от Регламент (ЕО) № 216/2008 и да се признае при определени условия продължаващата валидност на сертификатите, издадени преди влизането в сила на настоящия регламент, съгласно член 69 от този регламент.
- (7) Предвидените в настоящия регламент мерки се основават на становището на Агенцията в съответствие с членове 17 и 19 от Основния регламент.
- (8) Предвидените в настоящия регламент мерки са в съответствие със становището на Комитета към Европейската агенция за авиационна безопасност, създаден на основание член 65 от Основния регламент,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

#### *Член 1*

#### ***Цел и приложно поле***

1. Настоящият регламент установява:
  - а) изисквания към системата за администриране и управление, които трябва да се изпълняват от Агенцията и държавите-членки за прилагането и изпълнението на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане по отношение на екипажите в гражданското въздухоплаване;
  - б) общи технически изисквания към системата за администриране и управление и условията за издаване, поддържане, изменение, ограничаване, временно прекратяване или отмяна на сертификатите на организации за обучение на пилоти и на авиомедицински центрове, които участват в квалификацията на екипажите в гражданското въздухоплаване;
  - в) изискванията за сертифицирането на летателни тренажори и към системата за администриране и управление на организациите, които експлоатират и използват такива тренажори.

#### *Член 2*

#### ***Определения***

За целите на настоящия регламент се прилагат определенията в приложение I.

#### *Член 3*

#### ***Планиране на безопасността***

1. Държавите-членки и Агенцията създават планове за авиационна безопасност, които имат за цел поддържането на високо ниво на безопасност.

2. Във връзка с изготвянето на своите планове държавите-членки и Агенцията обменят всякакъв вид налична информация и си сътрудничат при вземането на решения за конкретните действия, необходими за поддържането на високо ниво на безопасност.

#### *Член 4*

##### ***Капацитет за осъществяване на надзор***

1. Държавите-членки определят една или повече административни единици за упълномощен орган, отговарящ за сертифицирането и контрола на лицата и организациите, които са предмет на Регламент № (ЕО) 216/2008 и правилата за неговото изпълнение.
2. Ако държава-членка определи повече от една административна единица за упълномощен орган:
  - а) сферите на компетентност на всеки упълномощен орган се определят ясно от гледна точка на отговорности и географско ограничение.
  - б) установява се координация между тези административни единици, за да се гарантира ефективен контрол на лицата и организациите, които са предмет на Регламент № (ЕО) 216/2008 и правилата за неговото прилагане, в рамките на техните съответни компетентности.
3. Държавите-членки осигуряват на упълномощения(ите) орган(и) необходимия капацитет за гарантиране на контрола на всички лица и организации, обхванати от техните програми за надзор, включително достатъчно ресурси за изпълнение на изискванията на настоящия регламент.
4. Държавите-членки гарантират, че персоналът на упълномощените органи не извършва контролни дейности, когато има доказателства, че това може да доведе пряко или непряко до конфликт на интереси, по-специално когато се отнася за семейни или финансови интереси.
5. Персоналът, упълномощен от компетентния орган да изпълнява задачи, свързани със сертифицирането и/или надзора, има право да изпълнява най-малко следните функции/задачи:
  - а) да проверява документите, данните, процедурите и всякакви други материали, отнасящи се до изпълнението на задачата по сертифициране и/или надзор;
  - б) да прави преписи или извлечения от такива документи, данни, процедури и други материали;
  - в) да изисква устни обяснения на място;
  - г) да влиза в съответните помещения, площадки или средства за транспорт;
  - д) да извършва проверки, инспекции, включително наземни инспекции и внезапни инспекции, и
  - е) да предприема правоприлагащи действия, ако е необходимо.

Тези функции/задачи се изпълняват в съответствие с правните разпоредби на съответната държава-членка.

## Член 5

### *Разпоредби за гъвкавост*

1. Когато се прилага член 14, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008, информацията, предоставяна от държавата-членка, включва най-малко:
  - а) описание на проблема по безопасността;
  - б) изискванията на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, които са засегнати;
  - в) идентифицирането на засегнатия продукт, част, устройство, лице или организация;
  - г) идентифицирането на засегнатата дейност;
  - д) необходимата мярка и съображенията за нея;
  - е) срока за изпълнение на необходимата мярка, и
  - ж) датата или периода на приложимост на мярката.
2. Когато се прилага член 14, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 216/2008, информацията, изпратена от държавата-членка, включва най-малко следното:
  - а) изискванията на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, които са засегнати;
  - б) съображението за предоставяне на освобождаването;
  - в) идентифицирането на продукта, частта, устройството, лицето или организацията, за които се отнася освобождаването;
  - г) съответния тип експлоатация или дейност;
  - д) датата или периода на приложимост на освобождаването.
  - е) позоваване на предишни подобни освобождавания, ако има такива, и
  - ж) доказателства, които показват, че нивото на безопасност не е отрицателно повлияно, включително, ако е приложимо, описание на съответните коригиращи мерки.
3. Когато се прилага член 14, параграф 6 от Регламент (ЕО) № 216/2008, информацията, изпратена от държавата-членка, включва най-малко следното:
  - а) изискванията, за които държавата-членка възнамерява да предостави дерогация;
  - б) съображението за предоставяне на дерогацията;
  - в) идентифицирането на продукта, частта, устройството, лицето или организацията, за които се отнася дерогацията;
  - г) условията, създадени от държавата-членка, с оглед осигуряване постигането на равностойно ниво на защита, и
  - д) доказателства, които показват, че е осигурено равностойно ниво на защита.
4. Когато предоставя освобождаване съгласно член 18, буква г) от Регламент (ЕО) № 216/2008, информацията, изпратена от Агенцията, включва минимум:

- а) изискването, за което се предоставя освобождаването;
- б) съображението за предоставяне на освобождаването;
- в) идентифицирането на продукта, частта, устройството, лицето или организацията, за които се отнася освобождаването;
- г) датата или периода на приложимост на освобождаването и
- д) доказателства, които показват, че нивото на безопасност не е отрицателно повлияно, включително, ако е приложимо, описание на съответните коригиращи мерки.

#### *Член 6*

##### ***Организации за обучение на пилоти***

1. Организациите за обучение на пилоти се сертифицират в съответствие с разпоредбите на приложение II към настоящия регламент.
2. Организации за обучение на пилоти, които притежават съответстващи на JAR сертификати за одобрение на организация за обучение, издадени или признати от държава-членка преди 8 април 2012 г., се считат за притежатели на сертификат, издаден в съответствие с настоящия регламент.  
В този случай правата на тези организации са ограничени до правата, включени в одобрението, издадено от държавата-членка.
3. Държавите-членки заменят тези сертификати със сертификати, съответстващи на формата, посочен в приложение II, не по-късно от 8 април 2015 г.

#### *Член 7*

##### ***Летателни тренажори***

1. Летателни тренажори (FSTD), които се използват за обучение на пилоти, с изключение на FSTD, които се използват за полетни изпитания, се квалифицират в съответствие с разпоредбите на приложение III.
2. Съответстващи на JAR сертификати за квалификация на FSTD, издадени или признати преди 8 април 2012 г., се считат за издадени в съответствие с настоящия регламент.
3. Държавите-членки заменят тези сертификати за квалификация със сертификати, съответстващи на формата, посочен в приложение II, не по-късно от 8 април 2015 г.

#### *Член 8*

##### ***Авиомедицински центрове***

1. Сертификати за авиомедицински центрове се издават в съответствие с разпоредбите на приложение III.
2. Съответстващи на JAR одобрения на авиомедицински центрове, издадени или признати от държава-членка преди 8 април 2012 г., се считат за издадени в съответствие с настоящия регламент.

Държавите-членки заменят тези одобрения със сертификати, съответстващи на формата, посочен в приложение II, не по-късно от 8 април 2017 г.

#### *Член 9*

##### ***Преходни мерки***

1. В срок от максимум 12 месеца след влизане в сила на настоящия регламент, упълномощените органи на държавите-членки прехвърлят на Агенцията всички документи, свързани с надзора на организациите, за които Агенцията е компетентният орган съгласно член 21, параграф 1, буква б) от Регламент (ЕО) № 216/2008.
2. Процесът на сертифициране, започнат от държава-членка преди 8 април 2012 г. и свързан с организация, за която Агенцията е компетентният орган съгласно член 21, параграф 1, буква б) от Регламент (ЕО) № 216/2008, се приключва от тази държава-членка в сътрудничество с Агенцията. Агенцията поема всички свои отговорности като компетентен орган относно такава организация след издаването на сертификата.
3. Кандидатите за сертификат на организация съгласно настоящия регламент, които са подали заявлението си преди 8 април 2012 г. и на които не е издаден такъв сертификат преди тази дата, трябва да докажат съответствие с разпоредбите на настоящия регламент преди издаването на сертификата.

#### *Член 10*

##### ***Влизане в сила***

1. Настоящият регламент влиза в сила на 20<sup>-тия</sup> ден след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз и започва да се прилага от 8 април 2012 г.
2. Чрез дерогация от параграф 1 държавите-членки могат да изберат да не прилагат:
  - а) разпоредбите на приложение II и приложение III към настоящия регламент спрямо съответстващи на JAR одобрени организации за обучение и авиомедицински центрове до 8 октомври 2013 г.;
  - б) разпоредбите на приложение II и приложение III към настоящия регламент спрямо организации за обучение, които предоставят обучение само за свидетелство за правоспособност на пилот на леки въздухоплавателни средства, на любител пилот, на пилот на аеростати и на пилот на планери до 8 април 2015 г.;
  - в) разпоредбите на приложение II и приложение III към настоящия регламент спрямо организации за обучение, които предоставят обучение за квалификации за полетни изпитания съгласно FCL.820 до 8 април 2015 г.;
  - г) разпоредбите на OR.GEN.200 буква а), точка (3) спрямо притежателите на сертификати за FSTD, които не са одобрена организация за обучение и не притежават свидетелство на авиационен оператор до 8 април 2014 г.
3. Когато държава-членка се възползва от разпоредбите на параграф 2, тя уведомява Комисията и Агенцията. В уведомлението се описват причините и продължителността на тази дерогация, както и програмата за изпълнение, която съдържа предвидените действия и техните срокове.



Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел на XXXX.

*За Комисията*  
*[...]*  
*Председател*

## **ПРИЛОЖЕНИЕ I КЪМ РЕГЛАМЕНТА ЗА ПРИЛАГАНЕ**

### **ОПРЕДЕЛЕНИЯ НА ТЕРМИНИТЕ, ИЗПОЛЗВАНИ В НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ**

1. „Приемливи средства за съответствие (АМС)“ са незадължителни стандарти, приети от Агенцията за поясняване на средствата за постигане на съответствие с Основния регламент и правилата за неговото прилагане;
2. „Авиомедицински център (АеМС)“ означава организация, квалифицирана за издаването или продължаването на одобрение за издаване на медицински свидетелства, включително начални медицински свидетелства клас 1;
3. „Екипаж“ означава полетен екипаж и кабинен екипаж;
4. „Алтернативни средства за съответствие“ са тези, които предлагат нови средства за установяване на съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, за които не са възприети приемливи средства за съответствие от Агенцията;
5. „Одобрена организация за обучение (АТО)“ означава организация, квалифицирана за издаването или продължаването на одобрение за предоставяне на обучение за свидетелства за правоспособност на пилот и свързаните с тях квалификации и удостоверения.
6. „Тренажор за основна подготовка за полет по прибори (модел ВITD)“ означава комбинация от определени компютърни програми и техника, която е получила квалификация за тренажор за основна подготовка за полет по прибори;
7. „Член на кабинния екипаж“ означава подходящо квалифициран член на екипажа, различен от член на полетния или техническия екипаж, който изпълнява възложените му/ѝ от оператора задължения в кабината на самолета в интерес на безопасността на пътниците и полета по време на операциите;
8. „Полетен инструктор“ означава инструктор, имащ право да провежда обучение във ВС в съответствие с Part-FCL;
9. „Летателен тренажор (FSTD)“ означава средство за обучение, което:
  - а) в случая на самолети е тренажор за пълна имитация на полета (FFS), средство за летателно обучение (FTD), тренажор за полетни и навигационни процедури (FNPT) или тренажор за основна подготовка за полети по прибори (ВITD);
  - б) в случая на хеликоптери е тренажор за пълна имитация на полета (FFS), средство за летателно обучение (FTD) и тренажор за полетни и навигационни процедури (FNPT);
10. „Квалификация на FSTD“ означава нивото на техническите възможности на FSTD, както е определено в документа за съответствие с изискванията;
11. „Потребител на FSTD“ означава организацията или лицето, заявило обучение, проверка и тестване чрез използване на FSTD в АТО;
12. „Спиране от експлоатация“ означава официална забрана за излитане на ВС и предприемане на необходимите стъпки за задържането му;
13. „Материали за ръководство“ означава незадължителни материали, разработени от Агенцията, помагачи за разбиране на значението на изискванията или

спецификациите, които се използват за поясняване на тълкуванията на наредбите и приемливите средства за съответствие;

14. „JAR“ означава общи авиационни изисквания;
15. ‘Съответстващ на JAR сертификат’ означава сертификат, издаден или признат съгласно националното законодателство, което отразява JAR и процедурите, от държава-членка, която е изпълнила съответните JAR и е препоръчана за взаимно признаване в рамките на системата на Обединените авиационни органи във връзка с тези JAR;
16. „AR.RAMP“ означава Подчаст RAMP от приложение II към регламента относно въздушните операции.
17. ‘Други средства за обучение (OTD)’ означава средства за обучение на пилоти, различни от FSTD, които предоставят възможности за обучение, без да е необходимо цялостно симулиране на кабината на ВС;
18. „Част-AR“ означава приложение II към настоящия регламент;
19. „Част-CAT“ означава приложение IV към регламента относно въздушните операции;
20. „Част-CC“ означава приложение V към регламента относно екипажите в гражданското въздухоплаване;
21. „Част-FCL“ означава приложение I към регламента относно екипажите в гражданското въздухоплаване;
22. „Част-OR“ означава приложение III към настоящия регламент;
23. „Основно място на дейност“ означава мястото на централата или седалището на организацията, откъдето се упражняват основните финансови функции и оперативен контрол на дейностите, посочени в настоящия регламент;
24. „Ръководство за съответствие между ВС и съответният му FSTD (QTG)“ означава ръководство, което е разработено, за да покаже, че характеристиките и възможностите за действие на тренажора (FSTD) съответстват на тези на тип ВС, клас самолет, тип хеликоптер, имитират предписаните ограничения и отговарят на всички изисквания. Ръководството включва данни за въздухоплавателно средство, клас самолет, тип хеликоптер и данните, използвани от тренажора, необходими за потвърждение на валидността.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ II КЪМ РЕГЛАМЕНТА ЗА ПРИЛАГАНЕ**

### **ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИТЕ (AR)**

#### **ПОДЧАСТ GEN - ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ**

##### **РАЗДЕЛ I – ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

###### **AR.GEN.115 Документи, свързани с надзора**

Компетентният орган предоставя на съответния персонал всички законодателни актове, стандарти, правила, технически публикации и свързани документи, за да им даде възможност да изпълняват своите задачи и отговорности.

###### **AR.GEN.120 Средства за съответствие**

- а) Агенцията разработва приемливи средства за съответствие (АМС), които могат да бъдат използвани за установяване на съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане. Когато АМС бъдат спазени, съответните изисквания на правилата за прилагане са изпълнени.
- б) За установяване на съответствие с правилата за прилагане могат да се използват алтернативни средства за съответствие.
- в) Компетентният орган установява система за непрекъснато оценяване относно това дали алтернативните средства за съответствие, използвани от него или от организациите и лицата под негов надзор, позволяват установяването на съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане.
- г) Компетентният орган прави оценка на всички алтернативни средства за съответствие, предложени от дадена организация в съответствие с OR.GEN.120, като анализира представената документация и, ако счете за необходимо, извършва проверка на организацията.

Когато компетентният орган констатира, че алтернативните средства за съответствие са в съответствие с правилата за прилагане, той незабавно:

- (1) уведомява заявителя, че алтернативните средства за съответствие могат да бъдат прилагани и, ако е приложимо, изменя съответно одобрението или сертификата на заявителя, и
  - (2) уведомява Агенцията за тяхното съдържание, като включва копия от всички съответни документи.
- д) Когато самият компетентен орган използва алтернативните средства за съответствие за постигане на съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, той:
- (1) ги предоставя на всички организации и лица под негов надзор, и
  - (2) незабавно уведомява Агенцията.

Компетентният орган представя на Агенцията пълно описание на алтернативните средства за съответствие, включително каквито и да било редакции на процедурите, които могат да са от значение, както и оценка, която показва, че са изпълнени правилата за прилагане.

#### **AR.GEN.125 Информация за Агенцията**

- а) Компетентният орган незабавно уведомява Агенцията, ако има проблеми с прилагането на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане.
- б) Компетентният орган представя на Агенцията информация от значение за безопасността, произтичаща от докладите за събитията, които е получил.

#### **AR.GEN.135 Незабавна реакция по проблем на сигурността**

- а) Без да се накърняват разпоредбите на Директива 2003/42/ЕО<sup>3</sup>, компетентният орган въвежда система за подходящо събиране, анализиране и разпространение на информация, свързана с безопасността.
- б) Агенцията въвежда система за подходящо анализиране на всяка получена информация за безопасността и незабавно предоставя на държавите-членки и на Комисията информация (включително препоръки и коригиращи действия, които да се предприемат), която им е необходима, за да реагират своевременно по проблем на безопасността, който включва продукти, части, прибори, лица или организации, предмет на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане.
- в) След получаване на информацията, посочена в буква б), компетентният орган предприема подходящи мерки за справяне с проблема на безопасността.
- г) За мерките, предприети по буква в), се съобщава незабавно на всички лица и организации, които трябва да ги изпълнят съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане. Компетентният орган съобщава тези мерки и на Агенцията, а когато са необходими съвместни действия, на останалите засегнати държави-членки.

---

<sup>3</sup> Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2003 г. за докладване на събития в гражданското въздухоплаване, *OB L 167, 4.7.2003 г., стр. 23–36.*

## РАЗДЕЛ II – УПРАВЛЕНИЕ

### AR.GEN.200 Система за управление

- а) Компетентният орган установява и поддържа система за управление, включваща най-малко следното:
- (1) документираны правила и процедури, които описват неговата организация, начини и методи за постигане на съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане. Процедурите се поддържат актуални и служат като основни работни документи в рамките на компетентния орган за всички свързани задачи;
  - (2) достатъчен персонал за изпълнение на неговите задачи и отговорности. Този персонал е квалифициран за изпълнение на разпределените задачи и притежава необходимите знания, опит, първоначално и периодично обучение, с цел поддържане на компетентността. Съществува система за планиране на наличието на персонал, за да се гарантира правилното изпълнение на всички задачи;
  - (3) подходящи съоръжения и помещения за служебно ползване за изпълнение на разпределените задачи;
  - (4) функция за наблюдение на съответствието на системата за управление на съответните изисквания и адекватност на процедурите, включително създаването на процес на вътрешен одит. Наблюдението на съответствието включва система за обратна връзка на констатациите от одита на висшето ръководство на компетентния орган, за да се гарантира изпълнението на коригиращи действия, когато е необходимо, и
  - (5) лице или група от лица, които отговарят пред висшето ръководство на компетентния орган за функцията по наблюдение на съответствието.
- б) За всяка област на дейност компетентният орган назначава едно или повече лица, които носят цялата отговорност за управлението на съответните задачи.
- в) Компетентният орган установява процедури за участие във взаимен обмен на цялата необходима информация и помощ с други засегнати компетентни органи по отношение на всички направени констатации и последващи действия, предприети в резултат на надзора върху лица и организации, упражняващи дейност на територията на държава-членка, но сертифицирани или докладващи на компетентен орган на друга държава-членка или на Агенцията.
- г) Копие от процедурите, свързани със системата за управление и нейните изменения, се предоставят на Агенцията за целите на стандартизацията.

### AR.GEN.205 Разпределение на задачите

- а) При разпределението на задачите, свързани с първоначалното сертифициране или продължаващия надзор на лица или организации, предмет на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, на физическо или юридическо лице, компетентният орган гарантира:
- (1) наличието на система за първоначална и продължаваща оценка на техните:
    - (i) подходяща техническа компетентност;

- (ii) подходящи съоръжения и оборудване;
- (iii) липса на конфликт на интереси, и
- (iv) съответствие с критериите, посочени в приложение V към Регламент (ЕО) №216/2008, когато е подходящо.

Тази система и резултатите от оценките се документират;

- (2) установяване на документирано споразумение с физическото или юридическо лице, одобрено и от двете страни на подходящо управленско равнище, което ясно определя:
  - (i) задачите, които ще се изпълняват;
  - (ii) декларациите, докладите и отчетите, които ще се представят;
  - (iii) техническите условия, които ще се изпълняват при изпълнението на тези задачи;
  - (iv) съответното покритие за отговорност, и
  - (v) защитата на информацията, получена при изпълнението на тези задачи.
- б) Компетентният орган гарантира, че процесът на вътрешен одит, изискван от AR.GEN.200 буква а), точка (4), обхваща всички задачи относно сертифицирането и продължаващия надзор, изпълнявани от негово име.

#### **AR.GEN.210 Промени в системата за управление**

- а) Компетентният орган разполага със система, за да идентифицира промените, които влияят на способността му да изпълнява своите задачи и отговорности, определени в Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане. Тази система му дава възможност да предприема действия, когато е необходимо, за да гарантира, че системата му за управление продължава да е подходяща и ефективна.
- б) Компетентният орган актуализира своята система за управление, за да отразява своевременно каквато и да било промяна на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, така че да гарантира ефективно изпълнение.
- в) Компетентният орган уведомява Агенцията за промените, които влияят на способността му да изпълнява своите задачи и отговорности, определени в Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане.

#### **AR.GEN.220 Водене на отчетност**

- а) Компетентният орган създава система за водене на отчетност, която осигурява подходящо съхранение, достъп и надеждно проследяване на:
  - (1) документираните правила и процедури на системата за управление;
  - (2) обучението, квалификацията и упълномощаването на неговия персонал;
  - (3) разпределението на задачите, които обхващат елементите, изисквани от AR.GEN.205, както и подробна информация за разпределените задачи;
  - (4) процесите на сертифициране и продължаващия надзор на сертифицираните организации;
  - (5) процесите за издаване на свидетелства за правоспособност, квалификации, удостоверения и атестации на персонала и за продължаващия надзор на

притежателите на такива свидетелства за правоспособност, квалификации, удостоверения и атестации.

- (6) процесите за издаване на сертификати за квалификация на FSTD и за продължаващ надзор на FSTD и на организацията, която го експлоатира;
  - (7) надзора на лицата и организациите, които упражняват дейност на територията на държавата-членка, но контролирани или сертифицирани от компетентния орган на друга държава-членка, както е договорено между тези органи;
  - (8) оценката и уведомяването на Агенцията относно алтернативни средства за съответствие, предложени от организациите и оценката на алтернативни средства за съответствие, използвани от самия компетентен орган;
  - (9) констатациите, коригиращите действия и датата на приключване на действията;
  - (10) предприетите мерки за изпълнение;
  - (11) информацията за безопасността и последващи мерки, и
  - (12) използването на разпоредбите за гъвкавост в съответствие с член 14 от Регламент (ЕО) № 216/2008;
- б) Компетентният орган поддържа списък на всички издадени сертификати на организации, сертификати за квалификация на FSTD и свидетелства за правоспособност, квалификации, удостоверения и атестации на персонал.
- в) Всички данни се съхраняват за минималния срок, посочен в настоящия регламент. Ако няма посочен такъв срок, данните се съхраняват минимум 5 години.



## РАЗДЕЛ III – НАДЗОР, СЕРТИФИЦИРАНЕ И ИЗПЪЛНЕНИЕ

### AR.GEN.300 Надзор

- а) Компетентният орган проверява:
- (1) съответствието с изискванията, приложими за организациите или лицата, преди да издаде сертификати на организации, одобрения, сертификати за квалификация на FSTD и свидетелства за правоспособност, квалификации, удостоверения и атестации на персонал, когато е приложимо;
  - (2) продължаващото съответствие с приложимите изисквания на организациите, които е сертифицирал, на лицата и на притежателите на сертификати за квалификация на FSTD;
  - (3) изпълнението на подходящи мерки за безопасност, изисквани от компетентния орган, както е определено в AR.GEN.135, букви в) и г).
- б) Тази проверка:
- (1) се подкрепя от документация, специално предназначена да осигури на персонала, който отговаря за контрола на безопасността, насоки за изпълнение на техните функции;
  - (2) предоставя на засегнатите лица и организации резултатите от дейността по контрол на безопасността;
  - (3) се основава на проверки и инспекции, включително наземни и внезапни инспекции, и
  - (4) осигурява на компетентния орган необходимите доказателства, в случай че се налагат допълнителни действия, включително мерките, предвидени в AR.GEN.350 и AR.GEN.355.
- в) Обхватът на надзора, формулиран в букви а) и б) по-горе, се определя въз основа на резултатите от предишни контролни дейности и на приоритетите по отношение на безопасността в плана за безопасност.
- г) Без да се накърнява компетентността на държавите-членки и техните задължения, определени в AR.RAMP, обхватът на надзора на дейностите, извършвани на територията на държава-членка от лица или организации, установени в друга държава-членка, се определя въз основа на приоритетите по отношение на безопасността, установени в плана за безопасност, както и въз основа на предишни контролни дейности.
- д) Когато дейността на лице или организация включва повече от една държава-членка или Агенцията, компетентният орган, който отговаря за надзора по буква а), може да се споразумее част от надзора да се осъществява на местно равнище от компетентния(те) орган(и) на държавата(ите)-членка(и), където се осъществява дейността, или от Агенцията. Всяко лице или организация, предмет на такова споразумение, се информира за неговото съществуване и за неговия обхват.
- е) Компетентният орган събира и обработва всяка информация, която се счита за полезна от гледна точка на надзора, включително за наземни и внезапни инспекции.

### **AR.GEN.305 Програма за надзор**

- а) Компетентният орган изготвя и поддържа програма за надзор, която обхваща дейностите по надзора, изисквани съгласно AR.GEN.300 и AR.RAMP.
- б) За организации, сертифицирани от компетентния орган, и притежатели на сертификати за квалификация на FSTD програмата за надзор се изготвя, като се вземат предвид специфичното естество на организацията, сложността на дейностите ѝ и резултатите от предишни дейности по сертифициране и/или надзор. В рамките на всеки цикъл на планиране на надзора тя включва:

- (1) проверки и инспекции, включително наземни и внезапни инспекции, когато е приложимо, и
- (2) срещи между отговорния ръководител и компетентния орган, за да се гарантира, че и двете страни са информирани по съществените въпроси.

- в) За организации, сертифицирани от компетентния орган, и притежатели на сертификати за квалификация на FSTD се прилага цикъл на планиране на надзора не по-дълъг от 24 месеца.

Този цикъл може да бъде намален, ако има доказателства, че показателите за безопасност на организацията или притежателя на сертификат за квалификация на FSTD са се влошили.

Цикълът на планиране на надзора може да бъде удължен до максимум 36 месеца, ако упълномощеният орган е установил, че през предходните 24 месеца:

- (1) организацията е показала ефективно идентифициране на опасности за авиационната безопасност и управление на свързаните рискове;
- (2) няма големи промени в системата за управление на организацията или нейната дейност;
- (3) не са направени констатации от ниво 1, и
- (4) всички коригиращи действия са изпълнени в рамките на приетия или удължен от компетентния орган срок, определен в AR.GEN.350, буква г), точка (2).

Цикълът на планиране на надзора може допълнително да бъде удължен до максимум 48 месеца, ако, в допълнение към горепосоченото, организацията е установила и компетентният орган е одобрил система за непрекъснато докладване на компетентния орган относно показателите за безопасност и спазване на регулаторните разпоредби от самата организация.

- г) За лицата, притежаващи свидетелства за правоспособност, квалификации, удостоверения и атестации, издадени от компетентния орган, програмата за надзор включва инспекции, включително внезапни инспекции, когато е приложимо.
- д) Програмата за надзор включва записи на датите, на които следва да се проведат проверки, инспекции и срещи и на които тези проверки, инспекции и срещи са проведени.

### **AR.GEN.310 Процедура на първоначално сертифициране – организации**

- а) След получаване на заявление за първоначално издаване на сертификат за организация компетентният орган проверява съответствието на организацията с приложимите изисквания.

- б) Когато прецени, че организацията отговаря на приложимите изисквания, компетентният орган издава сертификата(ите), както е предвидено в приложение III и приложение IV към настоящата част. Сертификатът(ите) се издават за неопределен срок. Правата и обхватът на дейностите, които организацията е одобрена да извършва, се уточняват в условията на одобрението, приложено към сертификата(ите).
- в) За да се даде възможност на организациите да въвеждат промени без предварително одобрение на компетентния орган съгласно OR.GEN.130, компетентният орган одобрява представената от организацията процедура, която определя обхвата на такива промени и описва как те ще се управляват и съобщават.

**AR.GEN.315 Процедура за издаване, потвърждаване на валидността, подновяване или изменение на свидетелства за правоспособност, квалификации, удостоверения и атестации – лица**

- а) След получаване на заявление за издаване, потвърждаване на валидността, подновяване или изменение на свидетелство за правоспособност, квалификация, удостоверение и атестация на лица и придружаващата документация компетентният орган проверява дали кандидатът отговаря на приложимите изисквания.
- б) Когато прецени, че кандидатът отговаря на приложимите изисквания, компетентният орган издава, потвърждава валидността, подновява или изменя свидетелството за правоспособност, квалификацията, удостоверението или атестацията.

**AR.GEN.330 Промени – организации**

- а) След получаване на заявление за промяна, която изисква предварително одобрение, преди да издаде одобрението компетентният орган проверява съответствието на организацията с приложимите изисквания.  
Компетентният орган предписва условията, при които организацията може да функционира по време на промяната, освен ако не определи, че действието на сертификата на организацията трябва да бъде спряно.  
Когато прецени, че организацията отговаря на приложимите изисквания, компетентният орган одобрява промяната.
- б) Без да се накърняват допълнителните мерки за изпълнение, когато организацията въведе промени, които изискват предварително одобрение, без да е получила такова от компетентния орган, както е посочено в буква а), компетентният орган временно прекратява действието, ограничава или отнема сертификата на организацията.
- в) За промени, които не изискват предварително одобрение, компетентният орган извършва оценка на информацията, представена в уведомлението, изпратено от организацията в съответствие с OR.GEN.130, за да провери съответствието с приложимите изисквания. В случай на несъответствие компетентният орган:
  - (1) уведомява организацията за несъответствието и изисква допълнителни промени, и
  - (2) в случай на констатации от ниво 1 или ниво 2, действа съгласно AR.GEN.350.

## **AR.GEN.350 Констатации и коригиращи действия**

- а) Компетентният орган за надзора съгласно AR.GEN.300 буква а) има система за анализ на констатациите по отношение на тяхното значение за безопасността като част от плана за безопасност.
- б) Констатации от ниво 1 се издават от компетентния орган, когато се установи значително несъответствие с приложимите изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, по отношение на процедурите и наръчниците на организацията или на условията на одобрението или сертификата, което води до намалена безопасност или сериозни опасности за безопасността на полетите.

Освен това следното се счита за констатации от ниво 1:

- (1) непредоставяне на достъп на компетентния орган до помещенията на организацията, както е посочено в OR.GEN.140, по време на нормалното работно време, след като компетентният орган е направил две писмени заявки за достъп;
  - (2) получаване или запазване на валидността на сертификата на организацията чрез фалшифициране на представените документни доказателства;
  - (3) доказателства за злоупотреба или използване с цел измама на сертификата на организацията, и
  - (4) липса на отговорен ръководител.
- в) Констатации от ниво 2 се издават от компетентния орган, когато се установи някакво несъответствие с приложимите изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, по отношение на процедурите и наръчниците на организацията или на условията на одобрението или сертификата, което би могло да доведе до намалена безопасност или вероятна опасност за безопасността на полетите.
  - г) Когато се установи констатация по време на надзора или с каквито и да било други средства, компетентният орган, без да накърнява допълнителните действия, изисквани от Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, съобщава в писмена форма констатацията на организацията и изисква коригиращи действия за справяне с установените несъответствия. Когато е необходимо, компетентният орган информира държавата, в която е регистрирано въздухоплавателното средство.
    - (1) В случай на констатации от ниво 1 компетентният орган предприема незабавни и подходящи действия да забрани или ограничи дейността и, ако е необходимо, предприема действия за отмяна на сертификата или специалното одобрение, или за ограничаване или временно прекратяване на действието му изцяло или частично, в зависимост от значимостта на констатацията от ниво 1, до успешното приключване на коригиращите действия от организацията.
    - (2) В случай на констатации от ниво 2 компетентният орган:
      - (i) предоставя период за извършване на коригиращи действия в зависимост от същността на констатацията, който във всеки случай първоначално не е по-дълъг от 3 месеца. В края на този период и в зависимост от същността на констатацията компетентният орган може да удължи 3-месечния период при наличието на задоволителен план с коригиращи действия, одобрен от компетентния орган, и

- (ii) оценява плана за коригиращи действия и за тяхното изпълнение, предложен от организацията, и ако оценката стигне до заключение, че те са достатъчни за справяне с несъответствията, ги приема.
  - (3) Когато дадена организация не представи план с коригиращи действия или не осъществи коригиращите действия в рамките на срока, одобрен или удължен от компетентния орган, нивото на констатацията се повишава на ниво 1 и се предприемат действията, предвидени в буква г), точка (1) по-горе.
  - (4) Компетентният орган записва констатациите, които е направил или които са му съобщени, и, когато е приложимо, мерките за изпълнение, които е приложил, както и всички коригиращи действия за констатациите и датата на тяхното приключване.
- д) Без да се накърняват допълнителните мерки за изпълнение, когато органът на държава-членка, действащ съгласно разпоредбите на AR.GEN.300, буква г), установи несъответствие с приложимите изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане от страна на организация, сертифицирана от компетентния орган на друга държава-членка или Агенцията, той информира този компетентен орган и посочва нивото на констатацията.

#### **AR.GEN.355 Мерки за изпълнение – лица**

- а) Ако по време на надзора или с всякакви други средства компетентният орган, отговарящ за надзора съгласно AR.GEN.300, буква а), констатира доказателства, които показват несъответствие с приложимите изисквания от страна на лице, което притежава свидетелство за правоспособност, квалификация, удостоверение или атестация, издадени съгласно на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, компетентният орган прави констатация, записва я и я съобщава в писмена форма на притежателя на свидетелството за правоспособност, квалификацията, удостоверението или атестацията.
- б) Когато се направи такава констатация, компетентният орган извършва инспекция. Ако констатацията се потвърди, той:
- (1) ограничава, временно прекратява действието или отменя свидетелството за правоспособност, квалификацията, удостоверението или атестацията, когато е приложимо, ако се установи проблем с безопасността, и
  - (2) предприема всякакви допълнителни мерки за изпълнение, необходими за предотвратяване продължаването на несъответствието.
- в) Когато е приложимо, компетентният орган информира лицето или организацията, издали медицинското свидетелство или атестацията.
- г) Без да се накърняват допълнителните мерки за изпълнение, когато органът на държава-членка, действащ съгласно разпоредбите на AR.GEN.300, буква г), констатира доказателства, които показват несъответствие с приложимите изисквания от страна на лице, което притежава свидетелство за правоспособност, квалификация, удостоверение или атестация, издадени от компетентния орган на която и да било друга държава-членка, той информира този компетентен орган.
- д) Ако по време на надзора или с всякакви други средства се констатират доказателства, които показват несъответствие с приложимите изисквания от страна на лице, предмет на изискванията, посочени в Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, което не притежава свидетелство за

правоспособност, квалификация, удостоверение или атестация, издадени съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, компетентният орган, установил несъответствието, предприема всякакви допълнителни мерки за изпълнение, необходими за предотвратяване продължаването на несъответствието.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ II КЪМ РЕГЛАМЕНТА ЗА ПРИЛАГАНЕ**

### **ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИТЕ (AR)**

#### **ПОДЧАСТ FCL – СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ, СВЪРЗАНИ С ЛИЦЕНЗИРАНЕТО НА ПОЛЕТНИТЕ ЕКИПАЖИ**

##### **РАЗДЕЛ I – ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

###### **AR.FCL.120 Водене на отчетност**

Освен отчетите, изисквани в AR.GEN.220, буква а), компетентният орган включва в системата си за водене на отчетност подробна информация за теоретичните изпити и оценките на уменията на пилотите.

##### **РАЗДЕЛ II – СВИДЕТЕЛСТВА ЗА ПРАВОСПОСОБНОСТ, КВАЛИФИКАЦИИ И УДОСТОВЕРЕНИЯ**

###### **AR.FCL.200 Процедура за издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на свидетелства за правоспособност, квалификации и удостоверения**

- а) Издаване на свидетелства за правоспособност и квалификации. Компетентният орган издава свидетелства за правоспособност на пилоти и свързаните с тях квалификации, като използва формата, установена в приложение I към настоящата част.
- б) Издаване на свидетелства за правоспособност на инструктори и проверяващи. Компетентният орган издава свидетелства за правоспособност на инструктори или проверяващи, като:
  - (1) заверка на съответните права в свидетелството за правоспособност на пилот, както е установено в приложение I към настоящата част, или
  - (2) отделен документ, във форма и начин, уточнени от компетентния орган.
- в) Заверка на свидетелство за правоспособност от проверяващи. Преди специално да упълномощи определени проверяващи да потвърждават валидността или да подновяват квалификации или свидетелства за правоспособност, компетентният орган разработва съответни процедури.

###### **AR.FCL.205 Наблюдение на проверяващи**

- а) Компетентният орган изготвя програма за надзор, за да наблюдава поведението и работата на проверяващи, като отчита:
  - (1) броя на проверяващите, които е сертифицирал, и
  - (2) броя на проверяващите, сертифицирани от други компетентни органи, които упражняват своите права на територията, на която компетентният орган осъществява надзор.
- б) Компетентният орган разполага с достатъчен брой инспектори за изпълнение на програмата за надзор.
- в) Компетентният орган води списък на проверяващите, които е сертифицирал, и на проверяващите, сертифицирани от други компетентни органи, които упражняват

своите права на негова територия и на които компетентният орган е провел инструктаж съгласно FCL.1015, буква в), точка (2). В този списък се посочват правата на проверяващите и той се публикува и актуализира от компетентния орган.

- г) Компетентният орган разработва процедури за определяне на проверяващи за провеждане на летателни проверки за издаване на свидетелство за правоспособност на пилот в многопилотен екипаж (MPL) или свидетелство за правоспособност на транспортен пилот (ATPL).

#### **AR.FCL.210 Информация за проверяващи**

Компетентният орган може да предостави на проверяващите, които е сертифицирал, и на проверяващите, сертифицирани от други компетентни органи, които упражняват своите права на тяхна територия, критерии за безопасност, които трябва да се спазват при провеждането на летателни проверки и проверки на професионалната подготовка във въздухоплавателно средство.

#### **AR.FCL.215 Срок на валидност**

- а) Когато издава или подновява квалификация или свидетелство за правоспособност, компетентният орган или, в случай на подновяване, проверяващ, специално упълномощен от компетентния орган, удължава срока на валидност до края на съответния месец.
- б) Когато потвърждава валидността на квалификация, свидетелство за правоспособност на инструктор или проверяващ, компетентният орган или проверяващ, специално упълномощен от компетентния орган, удължава срока на валидност на квалификацията или свидетелството за правоспособност до края на съответния месец.
- в) Компетентният орган или проверяващ, специално упълномощен за тази цел от компетентния орган, вписва датата на изтичане на срока на валидност в свидетелството за правоспособност.
- г) Компетентният орган може да разработи процедури, за да даде възможност на притежателите на свидетелство за правоспособност да упражняват своите права за максимален срок от 8 седмици след успешното приключване на приложимия(ите) изпит(и) преди заверката в свидетелството за правоспособност.

#### **AR.FCL.220 Процедура за преиздаване на свидетелство за правоспособност на пилот**

- а) Компетентният орган преиздава свидетелство за правоспособност, когато се налага по административни причини, и:
- (1) след първоначално издаване на квалификация, или
  - (2) когато параграф XII от свидетелството за правоспособност, установено в приложение I към настоящата част, е попълнен и не остава свободно място.
- б) В новия документ за правоспособност се включват само валидни квалификации и свидетелства за правоспособност.

#### **AR.FCL.250 Ограничаване, временно прекратяване или отнемане на свидетелства за правоспособност, квалификации и удостоверения**

- а) Компетентният орган ограничава, временно прекратява или отнема, когато е приложимо, свидетелство за правоспособност на пилот и свързаните с него квалификации или удостоверения съгласно AR.GEN.315 при следните обстоятелства, но не само при тях:



- (1) получаване на свидетелство за правоспособност на пилот чрез фалшифициране на представените документни доказателства;
  - (2) фалшифициране на дневника и записите на свидетелството за правоспособност или удостоверението;
  - (3) притежателят на свидетелството за правоспособност вече не отговаря на приложимите изисквания на Част FCL;
  - (4) упражняване на правата, които предоставя свидетелство за правоспособност, квалификация или удостоверение под неблагоприятното въздействие на алкохол или наркотици;
  - (5) несъответствие с приложимите експлоатационни изисквания;
  - (6) доказателства за злоупотреба или използване с цел измама на удостоверението, или
  - (7) неприемливо изпълнение на някой етап от задълженията и отговорностите на проверяващия за полети.
- б) Ако по време на разследване на произшествие или инцидент, в който е участвал притежателят на свидетелството за правоспособност, докато е упражнявал правата на своето свидетелство за правоспособност, квалификация или удостоверение, има доказателства, че компетентността на пилота може да е причина за произшествието или инцидента, компетентният орган може временно да прекрати свидетелството за правоспособност, квалификацията или удостоверението до излизането на резултатите от разследването.
- в) Компетентният орган може също така да ограничи, временно да прекрати или да отнеме свидетелство за правоспособност, квалификация или удостоверение след писмено искане на притежателя на свидетелството или удостоверението.
- г) Всички летателни проверки, проверки на професионалната подготовка или оценки на компетентността, проведени по време на временното прекратяване или след отмяната на свидетелството за правоспособност на проверяващ, ще бъдат невалидни.

### РАЗДЕЛ III – ТЕОРЕТИЧНИ ИЗПИТИ

#### AR.FCL.300 Изпитни процедури

- а) Компетентният орган въвежда необходимите правила и процедури, за да даде възможност на кандидатите да преминат теоретични изпити съгласно приложимите изисквания на Част FCL.
- б) В случай на ATPL, MPL, свидетелство за правоспособност на професионален пилот (CPL) и квалификации за полети по прибори, тези процедури трябва да отговарят на следните условия:
- (1) Изпитите се провеждат в писмена форма или с помощта на компютър.
  - (2) Въпросите за изпита се подбират от компетентния орган от Европейската централна банка с въпроси (ECQB) съгласно общ метод, който позволява да се обхване цялата учебна програма по всеки предмет. ECQB е база данни от въпроси с възможност за избор на правилен отговор, поддържана от Агенцията.

- (3) Изпитът по комуникации може да се провежда отделно от изпитите по други предмети. Кандидат, който е взел един или и двата изпита по комуникации по правилата за визуални полети (VFR) и по правилата за полети по прибори (IFR), не се подлага отново на изпит по съответните раздели.
- в) Компетентният орган информира кандидатите за езиците, на които ще се провеждат изпитите.
  - г) Компетентният орган установява подходящи процедури, за да гарантира честното провеждане на изпитите.
  - д) Ако компетентният орган констатира, че кандидатът не спазва изпитните процедури по време на провеждането на изпита, това се оценява като непреминал успешно изпита по един предмет или изпита като цяло.
  - е) Компетентният орган забранява на кандидати, за които е доказано, че си служат с измама, да се явяват на други изпити за срок най-малко 12 месеца след датата на изпита, на който е констатирано, че си служат с измама.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ II КЪМ РЕГЛАМЕНТА ЗА ПРИЛАГАНЕ**

### **ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИТЕ (AR)**

#### **ПОДЧАСТ СС – СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ, СВЪРЗАНИ С КАБИННИЯ ЕКИПАЖ**

##### **РАЗДЕЛ I – АТЕСТАЦИИ НА КАБИННИЯ ЕКИПАЖ**

###### **AR.CC.100 Процедури за атестиране на кабинния екипаж**

- a) Компетентният орган установява процедури за издаване, водене на отчетност и надзор на атестациите на кабинните екипажи съгласно AR.GEN.315, AR.GEN.220 и AR.GEN.300.
- б) Атестациите на кабинните екипажи се издават, като се използват формата и спецификациите, установени в приложение II към настоящата част.

###### **AR.CC.105 Временно прекратяване или отмяна на атестации на кабинни екипажи**

Компетентният орган предприема мерки съгласно AR.GEN.355, включително временно прекратяване или отмяна на атестация на кабинен екипаж, поне в следните случаи:

- a) несъответствие с Част СС или с приложимите изисквания на Част OR и Част CAT, ако се установи проблем с безопасността;
- б) получаване или запазване на валидността на атестацията на кабинния екипаж чрез фалшифициране на представените документни доказателства;
- в) упражняване на правата на атестацията на кабинния екипаж под неблагоприятното въздействие на алкохол или наркотици, и
- г) доказателства за злоупотреба или използване с цел измама на атестацията на кабинния екипаж.

## **РАЗДЕЛ II – ОРГАНИЗАЦИИ, КОИТО ПРЕДОСТАВЯТ ОБУЧЕНИЕ НА КАБИННИ ЕКИПАЖИ ИЛИ ИЗДАВАТ АТЕСТАЦИИ НА КАБИННИ ЕКИПАЖИ**

### **AR.CC.200 Одобрение на организации да предоставят обучение на кабинни екипажи или да издават атестации на кабинни екипажи**

- а) Преди да издаде одобрение на организация за обучение или оператор в търговския въздушен транспорт да предостави обучение на кабинни екипажи, компетентният орган проверява дали:
- (1) провеждането, учебните планове и свързаните с тях програми на курсовете за обучение, предоставяни от организацията, съответстват на съответните изисквания на Част СС и Част ОР;
  - (2) тренажорите, използвани от организацията пресъздават реалистично условията в пътническата кабина на типа(овете) въздухоплавателни средства и техническите характеристики на оборудването, което ще се експлоатира от кабинния екипаж, и
  - (3) обучаващите и инструкторите, които провеждат обучението, са с подходящ опит и квалификация по обхванатия предмет на обучение.
- б) Ако държава-членки реши съгласно член 8, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 216/2008, че организации могат да бъдат одобрени да издават атестации на кабинни екипажи, компетентният орган дава такива одобрения на организации, които са изпълнили изискванията по буква а). Преди даването на такова одобрение компетентният орган:
- (1) прави оценка на способността и отговорността на организацията да изпълнява свързаните с това задачи;
  - (2) гарантира, че организацията е установила документирани процедури за изпълнението на свързаните задачи, включително за провеждането на изпит(и) от персонал, който е квалифициран за тази цел и няма конфликт на интереси, и за издаването на атестации на кабинни екипажи съгласно AR.GEN.315 и AR.CC. 100, буква б), и
  - (3) изисква организацията да представи информация и документация, свързана с атестациите на кабинни екипажи, които издава, и техните притежатели, която е от значение за компетентния орган във връзка с воденето на отчетност, надзор и задачите по изпълнение.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ II КЪМ РЕГЛАМЕНТА ЗА ПРИЛАГАНЕ**

### **ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИТЕ (AR)**

#### **ПОДЧАСТ АТО – СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ, СВЪРЗАНИ С ОДОБРЕНИ ОРГАНИЗАЦИИ ЗА ОБУЧЕНИЕ (АТО)**

##### **РАЗДЕЛ I – ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

###### **AR.АТО.105 Програма за надзор**

Програмата за надзор на АТО включва наблюдение на стандартите на курса, включително подбора на учебните полети, ако е подходящо за използваното въздухоплавателно средство.

###### **AR.АТО.120 Водене на отчетност**

- a) Освен отчетите, изисквани в AR.GEN.220, компетентният орган включва в системата си за водене на отчетност подробна информация за курсовете, предоставяни от АТО, и ако е приложимо, отчети, свързани с използваните за обучението FSTD.
- б) Компетентният орган води и актуализира списък на квалифицираните FSTD под негов надзор, датите на които следва да се извършат оценки, и датите, на които са извършени оценките.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ II КЪМ РЕГЛАМЕНТА ЗА ПРИЛАГАНЕ**

### **ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИТЕ (AR)**

#### **ПОДЧАСТ FSTD – СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ, СВЪРЗАНИ С КВАЛИФИЦИРАНЕТО НА ЛЕТАТЕЛНИ ТРЕНАЖОРИ (FSTD)**

##### **РАЗДЕЛ I – ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

###### **AR.FSTD.100 Процедура за първоначална оценка**

- а) След получаване на заявление за квалификация на FSTD компетентният орган:
- (1) прави оценка на представения за първоначална оценка или за повишаване на квалификацията FSTD спрямо приложимата основа за квалификация;
  - (2) оценява FSTD в онези области, които са съществени за завършване процеса на обучение, изпитване и проверка на членове на полетния екипаж, когато е приложимо;
  - (3) провежда обективни, субективни и функционални тестове съгласно основата за квалификация и преглежда резултатите от тези тестове, за да установи ръководство за съответствие между ВС и съответният му FSTD (QTG), и
  - (4) проверява дали организацията, която експлоатира FSTD, е в съответствие с приложимите изисквания. Това не се прилага за първоначална оценка на тренажори за основна подготовка за полети по прибори (BITD).
- б) Компетентният орган одобрява QTG само след приключване на първоначалната оценка на FSTD и когато всички несъответствия в QTG са отстранени по удовлетворителен за органа начин. QTG, което се получава в резултат на процедурата на първоначална проверка, става главно QTG (MQTG), което е основа за квалификацията на FSTD и последващите периодични оценки на FSTD.
- в) Основа за квалификация и специални условия.
- (1) Компетентният орган може да предпише специални условия за основата за квалификация на FSTD, когато са изпълнени изискванията на OR.FSTD.210, буква а) и когато е доказано, че специалните условия гарантират ниво на безопасност, еквивалентно на определеното в приложимата сертификационна спецификация.
  - (2) Когато компетентният орган, ако е различен от Агенцията, установи специални условия за основата за квалификация на FSTD, той незабавно уведомява Агенцията за това. Уведомлението се придружава от пълно описание на предписаните специални условия и оценка на безопасността, която доказва, че е постигнато ниво на безопасност, еквивалентно на определеното в приложимата сертификационна спецификация.

###### **AR.FSTD.110 Издаване на сертификат за квалификация на FSTD**

С изключение на BITD, когато прецени, че FSTD и организацията, която го експлоатира, са в съответствие с приложимите изисквания, компетентният орган издава сертификата за квалификация на FSTD, като използва формата, установена в приложение IV към настоящата част.

### **AR.FSTD.120 Продължаване на квалификация на FSTD**

- а) Компетентният орган провежда периодични оценки на FSTD в съответствие с процедурите, описани в AR.FSTD.100. Тези оценки се извършват:
  - (1) всяка година в случая на тренажор за пълна имитация на полета (FFS), средство за летателно обучение (FTD) и тренажор за полетни и навигационни процедури (FNPT);
  - (2) на всеки три години за BITD.
- б) Компетентният орган непрекъснато наблюдава организацията, която експлоатира FSTD, за да провери, че:
  - (1) пълният набор от тестове в MQTG се повтаря непрекъснато всяка година между всяка периодична оценка;
  - (2) резултатите от тази оценка продължават да съответстват на квалификационните стандарти и са датирани и запазени, и
  - (3) съществува система за контрол на конфигурацията за гарантиране на непрекъснатата цялост на хардуера и софтуера на квалифицирания FSTD.

### **AR.FSTD.130 Промени**

- а) След получаване на заявление за промяна на квалификацията на FSTD, компетентният орган спазва приложимите елементи на изискванията на процедурата за първоначална оценка, описани в AR.FSTD.100, букви а) и б).
- б) Компетентният орган може да извърши специална оценка след големи промени или когато изглежда, че FSTD не работи на първоначалното си ниво на квалификация.
- в) Компетентният орган винаги провежда специална оценка преди да даде по-високо ниво на квалификация на FSTD.

### **AR.FSTD.135 Констатации и коригиращи действия – сертификат за квалификация на FSTD**

Компетентният орган ограничава, временно прекратява или отнема, когато е приложимо, сертификат за квалификация на FSTD съгласно AR.GEN.350 при следните обстоятелства, но не само при тях:

- а) получаване сертификат за квалификация на FSTD чрез фалшифициране на представените документни доказателства;
- б) организацията, която експлоатира FSTD, вече не може да докаже, че FSTD съответства на своето ниво на квалификация, или
- в) организацията, която експлоатира FSTD, вече не съответства на приложимите изисквания на Част OR.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ II КЪМ РЕГЛАМЕНТА ЗА ПРИЛАГАНЕ**

### **ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИТЕ (AR)**

#### **ПОДЧАСТ AeMC – СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ, СВЪРЗАНИ С АВИОМЕДИЦИНСКИ ЦЕНТРОВЕ (AeMC)**

##### **РАЗДЕЛ I – ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

###### **AR.AeMC.110 Процедура на първоначално сертифициране**

Процедурата на сертифициране за AeMC следва разпоредбите, предвидени в AR.GEN.310, с изключение на това, че след получаване на заявление за издаване на одобрение на AeMC компетентният орган извършва проверка на организацията преди да издаде сертификат.

###### **AR.AeMC.150 Констатации и коригиращи действия – AeMC**

Без да се накърнява AR.GEN.350, констатациите от ниво 1 включват, но не се ограничават, до следното:

- а) неопределяне на ръководител на AeMC;
- б) неосигуряване на медицинска поверителност на авиомедицинската документация, и
- в) непредставяне на компетентния орган на медицински и статистически данни за целите на надзора.



## **ПРИЛОЖЕНИЕ II КЪМ РЕГЛАМЕНТА ЗА ПРИЛАГАНЕ**

### **ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИТЕ (AR)**

#### **ПОДЧАСТ MED – СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ, СВЪРЗАНИ С АВИОМЕДИЦИНСКО ОСВИДЕТЕЛСТВАНЕ**

##### **РАЗДЕЛ I – ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

###### **AR.MED.120 Медицински оценители**

Компетентният орган назначава един или повече медицински оценители за изпълнение на задачите, описани в настоящия раздел. Медицинският оценител притежава необходимата квалификация и правоспособност за упражняване на медицинска професия и да има:

- а) професионален медицински опит след дипломирането най-малко 5 години;
- б) специални познания и опит в авиационната медицина, и
- в) специално обучение по медицинско сертифициране.

###### **AR.MED.125 Отнасяне до лицензиращия орган**

Когато AeMC или авиомедицински експерт (AME) отнесе решението относно годността на даден заявител до лицензиращия орган:

- а) медицинският оценител или медицинският персонал на компетентния орган прави оценка на съответната медицинска документация и изисква допълнителна документация, прегледи или изследвания, когато е необходимо, и
- б) медицинският оценител определя годността на заявителя за издаване на медицинско свидетелство с едно или повече ограничения, ако е необходимо.

###### **AR.MED.130 Формат на медицинското свидетелство**

Форматът на медицинското свидетелство е съгласно приложение VI към настоящата част.

###### **AR.MED.135 Авиомедицински формуляри**

Компетентният орган използва формуляри за:

- а) заявление за медицинско свидетелство;
- б) доклад от медицински преглед за кандидати за клас 1 и клас 2, и
- в) доклад от медицински преглед за кандидати за свидетелство за правоспособност на пилот на леки въздухоплавателни средства (LAPL).

###### **AR.MED.145 Уведомяване на компетентния орган от общопрактикуващите лекари**

Компетентният орган установява процес на уведомяване за общопрактикуващи лекари (GMP), за да гарантира, че са им известни медицинските изисквания, посочени в MED.B.095.

###### **AR.MED.150 Водене на отчетност**

- а) Освен отчетите, изисквани в AR.GEN.220, компетентният орган включва в системата си за водене на отчетност подробна информация за авиомедицинските прегледи и оценки, представени от AME, AeMC или GMP.

- б) Цялата авиомедицинска документация за притежателите на свидетелства за правоспособност се пази най-малко 10 години след изтичането на последното им медицинско свидетелство.
- в) Авиомедицинската документация се предоставя след писмено съгласие на кандидата/притежателя на свидетелство за правоспособност и единствено на:
  - (1) AeMC, АМЕ или GMP с цел изпълнение на авиомедицинска оценка;
  - (2) медицинска комисия, която може да бъде създадена от компетентния орган за втори преглед на съмнителните случаи;
  - (3) съответни медицински специалисти с цел изпълнение на авиомедицинска оценка;
  - (4) медицинския оценител на компетентния орган на друга държава-членка за целите на съвместен надзор;
  - (5) по писмена молба на кандидата/притежателя на свидетелство за правоспособност, и
  - (6) след дезидентифициране на кандидата/притежателя на свидетелство за правоспособност на Агенцията за целите на стандартизиране.

## **РАЗДЕЛ II – АВИОМЕДИЦИНСКИ ЕКСПЕРТИ (АМЕ)**

### **AR.MED.200 Процедура за издаване на сертификат за АМЕ**

- а) Процедурата на сертифициране за АМЕ следва разпоредбите, предвидени в AR.GEN.315. Преди да издаде сертификат, компетентният орган разполага с доказателства, че кабинетът на АМЕ е напълно оборудван за осъществяване на авиомедицински прегледи в рамките на обхвата на сертификата за АМЕ, за който се кандидатства.
- б) Компетентният орган установява формата на сертификата за АМЕ. Той съдържа минимум:
  - (1) име, фамилия и звание на притежателя;
  - (2) компетентен орган, който издава сертификата;
  - (3) номер на АМЕ;
  - (4) права и обхват на дейност;
  - (5) адрес на кабинета на АМЕ;
  - (6) дата на издаване на сертификата за АМЕ, и
  - (7) дата на изтичане валидността на сертификата за АМЕ.

### **AR.MED.240 Общопрактикуващи лекари (GMP), които действат като АМЕ**

- а) Компетентният орган на държава-членка уведомява Агенцията и компетентните органи на други държави-членки дали авиомедицинските прегледи на LAPL могат да се извършват на неговата територия от GMP.

- б) Компетентният орган на такава държава-членка води списък на всички GMP, които действат като АМЕ тяхна територия. Този списък се предоставя при поискване на други държави-членки и на Агенцията.

#### **AR.MED.245 Продължаващ надзор на АМЕ и GMP**

При разработването на програмата за продължаващ надзор, посочена в AR.GEN.305, компетентният орган взема предвид броя на АМЕ и GMP, които упражняват своите права на територията, където компетентният орган осъществява надзор.

#### **AR.MED.250 Ограничаване, временно прекратяване или отмяна на сертификат за АМЕ**

- а) Компетентният орган ограничава, временно прекратява или отнема сертификат за АМЕ в следните случаи:
- (1) АМЕ вече не отговаря на приложимите изисквания;
  - (2) не отговаря на критериите за сертифициране или продължаване на сертифицирането;
  - (3) пропуски във воденето на авиомедицинска отчетност или представяне на неточни данни или информация;
  - (4) фалшифициране на медицинска документация, свидетелства или документи;
  - (5) укриване на факти, отнасящи се към заявление за, или притежател на, медицинско свидетелство, или фалшиви или подправени отчети и декларации до компетентния орган;
  - (6) некоригиране на констатации от проверка на кабинета на АМЕ, и
  - (7) по искане на сертифицирания АМЕ.
- б) Сертификатът на АМЕ автоматично се отнема в един от следните два случая:
- (1) отмяна на разрешителното за практикуване на медицинската професия или
  - (2) отписване от медицинския регистър.

#### **AR.MED.255 Мерки за изпълнение**

Ако по време на надзора или чрез каквито и да било други средства се констатират доказателства, които показват несъответствие на AeMC, АМЕ или GMP, лицензиращият орган прави преглед на медицинските свидетелства, издадени от AeMC, АМЕ или GMP, и може да ги обяви за невалидни, когато е необходимо, за да гарантира безопасността на полетите.

### **РАЗДЕЛ III – МЕДИЦИНСКО ОСВИДЕТЕЛСТВАНЕ**

#### **AR.MED.315 Преглед на докладите от медицински прегледи**

Лицензиращият орган:

- а) прави преглед на докладите от медицински прегледи и оценки, получени от AeMC, АМЕ и GMP, и ги информира за каквито и да било несъответствия, грешки или отклонения, и
- б) подпомага по тяхна молба АМЕ и AeMC във връзка с решението им относно авиомедицинската годност при спорни случаи.

### **AR.MED.325 Процедура на втори преглед**

Компетентният орган установява процедура за преглед на съмнителните и спорни случаи с независими медицински консултанти, с опит в практикуването на авиационна медицина, които да разгледат и консултират годността на даден кандидат за медицинско сертифициране.

**ДОПЪЛНЕНИЕ I КЪМ ПРИЛОЖЕНИЕ II ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИТЕ**  
**(AR)**

**СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ЛЕТАТЕЛНА ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ПОЛЕТНИЯ  
ЕКИПАЖ**

Свидетелството за летателна правоспособност на полетния екипаж, издадено от държава-членка съгласно Част FCL, трябва да отговаря на следните спецификации:

- а) Съдържание. Показаният номер на позицията винаги се отпечатва във връзка със заглавието на позицията. Позиции от I до XI са „постоянни“, а от XII до XIV са „променливи“ позиции, които могат да бъдат на отделна или подвижна част на основния формуляр. Всяка отделна или подвижна част трябва ясно да може да се определи като част от свидетелството за правоспособност.
- (1) Постоянни позиции:
- (I) Държава, която издава свидетелството за правоспособност;
  - (II) заглавие на свидетелството;
  - (III) сериен номер на свидетелството, който започва с кода на ООН за страната на държавата, която издава свидетелството за правоспособност, последван от „FCL“ и код от арабски цифри и/или латински букви;
  - (IV) име на притежателя (с латински букви, дори и ако азбуката на националния(ите) език(ци) е различна от латинската);
  - (IVa) дата на раждане;
  - (V) адрес на притежателя;
  - (VI) гражданство на притежателя;
  - (VII) подпис на притежателя;
  - (VIII) компетентен орган и, когато е необходимо, условията, при които се издава свидетелството за правоспособност;
  - (IX) сертифициране на валидността и разрешение за даваните права;
  - (X) подпис на служителя, който издава свидетелството и дата на издаване, и
  - (XI) печат на компетентния орган.
- (2) Променливи позиции
- (XII) квалификации и удостоверения: клас, тип, свидетелство за правоспособност на инструктор и др., с дата на изтичане на валидността. Права за радиотелефония (R/T) могат да бъдат включени във формуляра на свидетелството или в отделно удостоверение;
  - (XIII) забележки: т.е. специални заверки, свързани с ограничения, и заверки за права, включително заверки за езикови умения, и
  - (XIV) всяка друга информация, изисквана от компетентния орган (например място на раждане).

- б) **Материал.** Хартията или друг използван материал следва да предотвратява или ясно да показва всякакви изменения или заличавания. Всякакви вписвания или заличавания във формуляра се одобряват от компетентния орган.
- в) **Език.** Свидетелствата са написани на националния език(ци) и на английски език, и на такива други езици, които компетентният орган счете за необходимо.

## Заглавна страница

<p>Наименование на компетентния орган и лого (английски език и всеки друг език, определен от компетентния орган)</p> <p>ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ (само на английски език)</p> <p>СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ЛЕТАТЕЛНА ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ПОЛЕТНИЯ ЕКИПАЖ (английски език и всеки друг език, определен от компетентния орган)</p> <p>Издадено съгласно Част FCL</p> <p>Настоящото свидетелство за правоспособност отговаря на стандартите на ИКАО, с изключение на правата за LAPL (английски език и всеки друг език, определен от компетентния орган)</p> <p>Формуляр 141 на EASA Издание 1</p>	<p>Изисквания</p> <p>Да се заличи „Европейски съюз“ за държавите, които не са членки на ЕС</p> <p>Размерът на всяка страница е една осма от формат А4</p>
---	---

<b>I</b>	<b>Държава на издаване</b>	Изисквания
<b>III</b>	<b>Номер на свидетелството</b>	Серийният номер на свидетелството винаги започва с кода на ООН за държавата, която издава свидетелството за правоспособност, последван от ".FCL." .
<b>IV</b>	<b>Фамилия и име на притежателя</b>	
<b>IVa</b>	<b>Дата на раждане (вж. указанията)</b>	Използва се стандартен формат на датата, т.е. ден/месец/година, написана изцяло (например 21/01/1995)
<b>XIV</b>	<b>Място на раждане</b>	
<b>V</b>	<b>Адрес на притежателя:</b> Улица, град, област, пощенски код	
<b>VI</b>	<b>Гражданство</b>	
<b>VII</b>	<b>Подпис на притежателя</b>	
<b>VIII</b>	<b>Издаващ компетентен орган</b> Например, Настоящото CPL(A) е издадено въз основа на ATPL, издадено от ..... (трета държава) .....	
<b>X</b>	<b>Подпис на служителя, който издава свидетелството, и дата на издаване</b>	
<b>XI</b>	<b>Печат на издаващия компетентен орган</b>	



<b>II</b>	<b>Заглавия на свидетелствата за правоспособност, дата на първоначално издаване и код на страната</b>	Използваните съкращения следва да бъдат като използваните в Част FCL (например PPL(H), ATPL(A) и т.н.)  Използва се стандартен формат на датата, т.е. ден/месец/година, изписана изцяло (например 21/01/1995)
<b>IX</b>	<b>Валидност:</b> Правата на свидетелството се упражняват единствено ако притежателят има валидно медицинско свидетелство за исканото право.  .....  Трябва да се носи документ със снимка с цел идентифициране на притежателя на свидетелството за правоспособност.	Този документ не се уточнява, но паспорт ще бъде достатъчен, когато е извън държавата, издала свидетелството.
<b>XII</b>	<b>Права за радиотелефония:</b> Притежателят на настоящото свидетелство е показал компетентност да работи с R/T оборудване на борда на въздухоплавателното средство на ..... (уточнете езика(ците)).	
<b>XIII</b>	<b>Забележки:</b>  Езикови умения:  (език(ци) / ниво / дата на валидност)	Тук се вписва цялата допълнителна информация, свързана с лицензирането, и правата, установени от ИКАО, директиви/регламенти на ЕО или ЕС.  Включват се заверка(и) за езикови умения, ниво и дата на валидност.  За LAPL: LAPL, което не е издадено съгласно стандартите на ИКАО




Страница 8

Съкращения, използвани в настоящото свидетелство за правоспособност		
		<p>например ATPL (свидетелство за правоспособност на транспортен пилот), CPL (свидетелство за правоспособност на професионален пилот), IR (квалификация за полети по прибори), R/T (радиотелефония), MEP (многодвигателни бутални самолети), FI (полетен инструктор), TRE (проверяващ за квалификация за тип) и т.н.</p>

ФОРМУЛЯР 141 НА EASA Издание 1

**ДОПЪЛНЕНИЕ II КЪМ ПРИЛОЖЕНИЕ II ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИТЕ**  
**(AR)**

**СТАНДАРТЕН ФОРМАТ НА EASA ЗА АТЕСТАЦИИ НА КАБИННИЯ ЕКИПАЖ**

Атестациите на кабинния екипаж, издадени от държава-членка съгласно Част СС, трябва да отговарят на следните спецификации:

**1. АТЕСТАЦИЯ НА КАБИНЕН ЕКИПАЖ**

Издадено съгласно Част СС

2. Референтен номер:
3. Държава на издаване:
4. Име и фамилия на притежателя:
5. Дата и място на раждане:
6. Гражданство:
7. Подпис на притежателя:
8. Компетентен орган:
9. Издаващ орган: *Официален печат, щемпел или лого*
10. Подпис на издаващия служител:
11. Дата на издаване:

12. Притежателят може да упражнява правата да действа като член на кабинен екипаж на въздухоплавателно средство, което участва в операции на търговския въздушен транспорт единствено ако отговаря на изискванията на Част СС за продължаваща годност и валидни квалификации за тип въздухоплавателно средство.

Формуляр 142 на EASA Издание 1

**1. АТЕСТАЦИЯ НА КАБИНЕН ЕКИПАЖ**

Издадено съгласно Част СС

2. Референтен номер:
3. Държава на издаване:
4. Име и фамилия на притежателя:
5. Дата и място на раждане:
6. Гражданство:
7. Подпис на притежателя:
8. Компетентен орган:
9. Издаващ орган: *Официален печат, щемпел или лого*
10. Подпис на издаващия служител:
11. Дата на издаване:

12. Притежателят може да упражнява правата да действа като член на кабинен екипаж на въздухоплавателно средство, което участва в операции на търговския въздушен транспорт единствено ако отговаря на

изискванията на Част СС за продължаваща годност и валидни квалификации за тип въздухоплавателно средство.

Формуляр 142 на EASA Издание 1

Указания:

- а) Атестацията на кабинен екипаж включва всички позиции, посочени във формуляр 142 на EASA, съгласно позиции 1–12 по-долу.
- б) Размерът е една осма от формат А4 и използваният материал предотвратява или ясно показва всякакви изменения или заличавания.
- в) Документът е отпечатан на английски език и на такива други езици, които компетентният орган счете за необходимо.
- г) Документът се издава от компетентния орган или от организация, одобрена да издава атестации на кабинни екипажи. Във втория случай се посочва одобрението от компетентния орган на държавата-членка.
- д) Атестацията на кабинни екипажи се признава във всички държави-членки и не е необходимо да се разменя документът при работа в друга държава-членка.

Позиция 1: Заглавието „АТЕСТАЦИЯ НА КАБИНЕН ЕКИПАЖ“ и позоваване на Част СС

Позиция 2: Референтният номер на атестацията започва с кода на ООН за държавата, последван от най-малко двете последни цифри на годината на издаване и индивидуален референтен номер съгласно код, установен от компетентния орган (например ВЕ-08-xxxx).

Позиция 3: Държавата-членка, в която е издадена атестацията на кабинния екипаж.

Позиция 4: Име и фамилия, посочени в официалния документ за самоличност на притежателя.

Позиции 5 и 6: Дата и място на раждане, както и гражданство, посочени в официалния документ за самоличност на притежателя.

Позиция 7: Подпис на притежателя.

Позиция 8: Попълва се идентифицираща информация за компетентния орган на държавата-членка, в която е издадена атестацията, която включва пълно наименование на компетентния орган, пощенски адрес, официален печат и лого, ако е приложимо.

Позиция 9: Ако компетентният орган е издаващият орган, се вписва терминът „компетентен орган“ и се поставя официален печат или щемпел.

В случай на одобрена организация се попълва идентифицираща информация, която включва най-малко пълното наименование на компетентния орган, пощенски адрес, официален печат и лого, ако е приложимо, и:

- а) в случай на оператор в търговския въздушен транспорт, свидетелството за авиационен оператор (САО) и подробно описание на одобренията от компетентния орган да предоставя обучение на кабинни екипажи и да издава атестации, или
- б) в случай на одобрена организация за обучение, референтния номер на съответното одобрение от компетентния орган.

Позиция 10: Подпис на служителя, който действа от името на издаващия орган.

Позиция 11: Използва се стандартен формат на датата: т.е. ден/месец/година, написана изцяло (например 22/02/2008).

Позиция 12: Същото изречение на английски език и точен превод на такива други езици, които компетентният орган счита за необходимо.

**ДОПЪЛНЕНИЕ III КЪМ ПРИЛОЖЕНИЕ II ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИТЕ**  
**(AR)**

**СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНИ ОРГАНИЗАЦИИ ЗА ОБУЧЕНИЕ (АТО)**

**Европейски съюз \***

**Компетентен орган**

**СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ОБУЧЕНИЕ**

[НОМЕР НА СЕРТИФИКАТА]

Съгласно Регламент (ЕС) № XXX/XXXX на Комисията и при условията, посочени по-долу, с настоящото [компетентен орган] сертифицира

[НАИМЕНОВАНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА ЗА ОБУЧЕНИЕ]

[АДРЕС НА ОРГАНИЗАЦИЯТА ЗА ОБУЧЕНИЕ]

като организация за обучение по Част OR с право да предоставя обучение по Част FCL, включително използването на FSTD, изброени в приложеното одобрение за курсове на обучение.

**УСЛОВИЯ:**

Настоящият сертификат е ограничен до правата и обхвата за предоставяне на курсове на обучение, включително използването на FSTD, изброени в приложеното одобрение за курсове на обучение.

Настоящият сертификат остава в сила, докато одобрената организация отговаря на Част OR, Част FCL и други приложими регламенти.

При спазване на предходните условия настоящият сертификат остава валиден, освен ако не е отказан, заменен, ограничен, временно прекратен или отнет.

Дата на издаване:

Подпис:

[Компетентен орган]

\* Да се заличи „Европейски съюз“ за държавите, които не са членки на ЕС

ФОРМУЛЯР 143 НА EASA Издание 1 - страница 1/2

# СЕРТИФИКАТ ЗА ОДОБРЕНА ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ОБУЧЕНИЕ

## ОДОБРЕНИЕ НА КУРСОВЕ НА ОБУЧЕНИЕ

Приложение към сертификат за АТО номер:

[НОМЕР НА СЕРТИФИКАТА]

[НАИМЕНОВАНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА ЗА ОБУЧЕНИЕ]

получи право да предоставя и провежда следните курсове на обучение по Част FCL и да използва следните FSTD:

Курс на обучение	Използван(и) FSTD, включително буквен код <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> както е посочен в сертификата за квалификация

Настоящото одобрение на курсовете на обучение е валидно, докато:

- а) сертификатът за АТО не е отказан, заменен, ограничен, временно прекратен или отнет, и
- б) всички операции се извършват в съответствие с Част OR, Част FCL и други приложими регламенти, и, когато е приложимо, процедурите в документацията на организацията съгласно изискванията на Част OR.

Дата на издаване:

Подпис: [компетентен орган]

За държавата-членка/EASA

ФОРМУЛЯР 143 НА EASA Издание 1 – страница 2/2



**ДОПЪЛНЕНИЕ IV КЪМ ПРИЛОЖЕНИЕ II ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИТЕ**  
**(AR)**

**СЕРТИФИКАТ ЗА КВАЛИФИКАЦИЯ НА ЛЕТАТЕЛЕН ТРЕНАЖОР**

**Въведение**

За сертификат за квалификация на FSTD се използва формуляр 145 на EASA. Този документ съдържа спецификацията на FSTD, включително всякакви ограничения и специални разрешения или одобрения, когато е приложимо, за въпросния FSTD. Сертификатът за квалификация е отпечатан на английски език и на всеки друг(и) език(ци), определен от компетентния орган.

Конвертируемите FSTD имат отделен сертификат за всеки тип въздухоплавателно средство. Различните двигатели и оборудване, монтирани на един FSTD, не изискват отделни сертификати за квалификация. Всички сертификати за квалификация носят сериен номер, пред който има код от букви, които са специфични за този FSTD. Буквеният код е специфичен за компетентния орган, който издава сертификата.

**Европейски съюз \***  
**Компетентен орган**

**СЕРТИФИКАТ ЗА КВАЛИФИКАЦИЯ НА ЛЕТАТЕЛЕН ТРЕНАЖОР**

ПОЗОВАВАНЕ:

Съгласно Регламент (ЕС) № XXX/XXXX на Комисията и при условията, посочени по-долу, с настоящото [компетентен орган] удостоверява, че

FSTD [ТИП И БУКВЕН КОД]  
намиращ се [АДРЕС НА ОРГАНИЗАЦИЯТА]

е покрил изискванията за квалификация, посочени в Част OR, при условията на приложената спецификация на FSTD.

Настоящият сертификат за квалификация остава валиден, при условие че FSTD и притежателят на сертификата за квалификация продължават да съответстват на приложимите изисквания на Част OR, освен ако не е отказан, заменен, временно прекратен или отнет.

Дата на издаване:.....

Подпис:.....

\* Да се заличи „Европейски съюз“ за държавите, които не са членки на ЕС

Формуляр 145 НА EASA Издание 1 – страница 1/2

[компетентен орган]

СЕРТИФИКАТ ЗА КВАЛИФИКАЦИЯ НА FSTD: [Референтен номер]

СПЕЦИФИКАЦИИ НА FSTD

- А. Тип или вариант на въздухоплавателно средство:
- Б. Квалификационно ниво на FSTD
- В. Първичен референтен документ:
- Г. Визуална система:
- Д. Система за движение:
- Е. Монтиран двигател:
- Ж. Монтирани прибори:
- З. Монтирана бордна система за избягване на сблъсък във въздуха:
- И. Срез на вятъра:
- Й. Допълнителни способности:
- К. Ограничения:

<b>Л. Информация за ръководство на обучението, изпитването и проверката</b>	
CAT I	RVR м DH фути
CAT II	RVR м DH фути
CAT III	RVR м DH фути (най-ниска минимална стойност)
LVTO	RVR м
Скорошен опит	
IFR-обучение / проверка	/
Квалификация за тип	
Проверки на професионалната подготовка	
Автоматично свързване	
Автоматично кацане / насочване за излизане от крен	/
ACAS I / II	/
Система за предупреждение за срез на вятъра / предсказваща срез на вятъра	/
WX-радар	
HUD / HUGS	/
FANS	

<b>Л. Информация за ръководство на обучението, изпитването и проверката</b>	
GPWS/EGPWS	/
Капацитет за ETOPS	
GPS	
Други	

Дата на издаване:.....

Подпис:.....

За държавата-членка/EASA

Формуляр 145 НА EASA Издание 1 – страница 2/2

**ДОПЪЛНЕНИЕ V КЪМ ПРИЛОЖЕНИЕ II ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИТЕ**  
**(AR)**

**СЕРТИФИКАТ ЗА АВИОМЕДИЦИНСКИ ЦЕНТРОВЕ (AeMC)**

**Европейски съюз \***

**Компетентен орган**

**СЕРТИФИКАТ ЗА АВИОМЕДИЦИНСКИ ЦЕНТЪР**

ПОЗОВАВАНЕ:

Съгласно Регламент (ЕС) № XXX/XXXX на Комисията и при условията, посочени по-долу, с настоящото [компетентен орган] сертифицира

[НАИМЕНОВАНИЕ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА]

[АДРЕС НА ОРГАНИЗАЦИЯТА]

като авиомедицински център сертифициран по Част OR с правата и обхвата на дейностите, посочени в приложените условия на одобрението.

УСЛОВИЯ:

1. Настоящият сертификат е ограничен до посочения в обхвата на раздела за одобрение на приетия наръчник на организацията;
2. Настоящият сертификат изисква спазване на процедурите, посочени в документацията на организацията, изисквана от Част OR.
3. Настоящият сертификат остава валиден, при условие че съответства на изискванията на Част OR, освен ако не е отказан, заменен, временно прекратен или отнет.

Дата на издаване: ..... Подпис: .....

\* Да се заличи „Европейски съюз“ за държавите, които не са членки на ЕС

Формуляр 146 на EASA Издание 1

**ДОПЪЛНЕНИЕ VI КЪМ ПРИЛОЖЕНИЕ II ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИТЕ**  
**(AR)**

**СТАНДАРТЕН ФОРМАТ НА МЕДИЦИНСКО СВИДЕТЕЛСТВО НА EASA**

Медицинското свидетелство съответства на следните спецификации:

- а) Съдържание
- (1) Държава, където е издадено медицинското свидетелство (I),
  - (2) Клас медицинско свидетелство (II),
  - (3) номер на свидетелството, който започва с кода на ООН за държавата на лицензиращия орган, който го издава, последван от код от арабски цифри и латински букви (III),
  - (4) Име на притежателя (IV),
  - (5) Гражданство на притежателя (VI),
  - (6) Дата на раждане на притежателя: (дд/мм/гггг) (XIV),
  - (7) Подпис на притежателя (VII)
  - (8) Ограничения(я) (XIII)
  - (9) Дата на изтичане на валидността на медицинското свидетелство (IX) за:  
Клас 1 еднопилотни търговски операции за превоз на пътници,  
Клас 1 други търговски операции,  
Клас 2,  
LAPL
  - (10) Дата на медицинския преглед
  - (11) Дата на последната електрокардиограма
  - (12) Дата на последната аудиограма
  - (13) Дата на издаване и подпис на АМЕ, издал свидетелството (X). Към това поле може да се прибавят GMP и/или медицинският оценител, ако имат правомощия да издават медицински свидетелства съгласно националното законодателство на държавата-членка, в която е издадено свидетелството.
  - (14) Печат или щемпел (XI)
- б) Материал: Хартията или друг използван материал предотвратява или ясно да показва всякакви изменения или заличавания. Всякакви вписвания или заличавания във формуляра ясно се одобряват от лицензиращия орган.
- в) Език: Свидетелствата са написани на националния език(ци) и на английски език, и на такива други езици, които лицензиращият орган счита за необходимо.
- г) Всички дати в медицинското свидетелство се изписват във формат дд/мм/гггг.
- д) В това допълнение е показан стандартен формат на медицинско свидетелство на EASA.

<b>ЛОГО</b>		
<b>НАИМЕНОВАНИЕ НА КОМПЕТЕНТНИЯ ОРГАН</b>		
<b>Клас 1/2/LAPL НАЦИОНАЛЕН ЕЗИК(ЦИ) МЕДИЦИНСКО СВИДЕТЕЛСТВО</b>		
<b>ОТНАСЯ СЕ ЗА СВИДЕТЕЛСТВО ЗА ЛЕТАТЕЛНА ПРАВОСПОСОБНОСТ НА ПОЛЕТНИЯ ЕКИПАЖ</b>		

I	Национален език(ци)/ <i>Лицензиращ орган</i>
III	Национален език(ци):/Номер на свидетелството, който започва с кода на <b>ООН</b> за държавата на лицензиращия орган, който го издава, последван от код от арабски цифри и латински букви
IV	Национален език(ци):/ <i>Фамилия и име на притежателя:</i>
XIV	Национален език(ци):/ <i>Дата на раждане: (dd/mm/gggg)</i>
VI	Национален език(ци)/ <i>Гражданство</i>
VII	Национален език(ци)/ <i>Подпис на притежателя:</i>
2	

XIII Национален език(ци)/*Ограничения:*

Код.

Описание :

*1.1.1.*

X Национален език(ци)\* *Дата на издаване:*

(дд/мм/гггг)

Подпис на издаващия АМЕ /(GMP)/(медицински  
оценител)::

XI Национален език(ци)/*Печат*



	<b>IX Нац. език(ци)/</b>	Клас 1 еднопилотни търговски операции за превоз на пътници (дд/мм/гггг)	
	<b>Дата на изтичане на валидността на настоящото свидетелство</b>	Клас 1 (дд/мм/гггг)	
		Клас 2 (дд/мм/гггг)	
		LAPL (дд/мм/гггг)	
	Нац. език(ци)/Дата на прегледа: (дд/мм/гггг)		
<b>MED.A.020 Намаляване на медицинската годност</b>			
а) Притежателите на свидетелство за правоспособност няма да упражняват правата на своето свидетелство и свързаните с него квалификации или удостоверения във всички случаи, когато:			
(1) са уведомени за каквото и да било понижение на своята медицинска годност, което може да доведе до неспособност безопасно да изпълняват тези права;			
(2) приемат лекарство, което се отпуска по рецепта или без рецепта, и което може да попречи на способността им безопасно да изпълняват правата на приложимото свидетелство, или			
(3) са подложени на каквото и да било медицинско, хирургично или друго лечение, което може да попречи на безопасността на полета.			
б) Освен това притежателите на свидетелство за правоспособност незабавно трябва да потърсят авиомедицинска консултация, когато:			
(1) са били подложени на хирургична операция или инвазивна процедура;			
(2) са започнали постоянно да приемат някакво лекарство;			
(3) са претърпели значително увреждане, свързано с неспособността им да изпълняват функциите си като членове на полетния екипаж;			
(4) са прекарвали значително заболяване, свързано с неспособността им да изпълняват функциите си като членове на полетния екипаж;			
(5) са бременни;			
(6) са постъпили в болница или медицинска клиника, или			
(7) първо се нуждаят от използване на контактни лещи за			

корекция на зрението.
4

\* Дата на издаване е датата, на която е издадено и подписано свидетелството  
Формуляр 147 на EASA Издание 1

## **ПРИЛОЖЕНИЕ III ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИЗАЦИИТЕ (OR)**

### **ПОДЧАСТ GEN – ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ**

#### **РАЗДЕЛ I – ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

##### **OR.GEN.105 Упълномощен орган (компетентен орган)**

За целите на настоящата част, компетентният орган, който осъществява надзор върху:

- (1) организации, предмет на задължение за сертифициране, е:
  - (i) за организации с основно място на стопанска дейност в държава-членка – органът, определен от тази държава-членка;
  - (ii) за организации с основно място на стопанска дейност в трета държава – Агенцията;
- (2) FSTD е:
  - (i) Агенцията за:
    - FSTD, разположени извън територията на държавите-членки, и
    - FSTD, които са разположени на територията на държавите-членки и се експлоатират от организации с основно място на стопанска дейност в трета държава;
  - (ii) за FSTD, които са разположени на територията на държавите-членки и се експлоатират от организации с основно място на стопанска дейност в държава-членка – органът, определен от държавата-членка съгласно член 4 от настоящия регламент, в която се намира основното място на стопанска дейност на организацията, която го експлоатира, или Агенцията, ако това бъде поискано от въпросната държава-членка.

##### **OR.GEN.115 Заявление за сертификат на организация**

- а) Заявлението за сертификат на организация или изменение на съществуващ сертификат се подава във форма и по начин, установени от компетентния орган, като се отчитат приложимите изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане.
- б) Кандидатите за първоначален сертификат представят на компетентния орган документация, която показва как спазват изискванията, установени в Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане. Тази документация включва процедура, която описва как промените, които не изискват предварително одобрение, ще се управляват и съобщават на компетентния орган.

##### **OR.GEN.120 Средства за съответствие**

- а) Алтернативни средства за съответствие на приетите от Агенцията могат да се използват от организациите за постигане на съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане.
- б) Когато организация желае да използва алтернативно средство за съответствие на приетите от Агенцията АМС, за да постигне съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, преди да го въведе тя трябва да представи на компетентния орган пълно описание на алтернативното средство за съответствие. Описанието включва каквато и да било преработка на наръчници или

процедури, която може да бъде от значение, както и оценка, доказваща изпълнението на правилата за прилагане.

Организацията може да въведе тези алтернативни средства за съответствие, които са предмет на предварително одобрение от компетентния орган и са въз основа на получаване на уведомлението, предвидено в AR.GEN.120, буква г).

### **OR.GEN.125 Условия на одобрението и права на организацията**

Сертифицираната организация спазва обхвата и правата, определени в условията на одобрението, приложени към сертификата на организацията.

### **OR.GEN.130 Промени на организации**

а) Всяка промяна, която влияе на:

- (1) обхвата на сертификата или условията на одобрение на организацията, или
- (2) някои от елементите на системата за управление на организацията, изисквани в OR.GEN.200, буква а), точки (1) и (2),

предварително се одобрява от компетентния орган.

б) За всички промени, които изискват предварително одобрение съгласно Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, организацията кандидатства и получава одобрение от компетентния орган. Заявлението се подава преди осъществяването на такава промяна, за да се даде възможност на компетентния орган да определи продължаващо съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане и да измени, ако е необходимо, сертификата на организацията и съответните приложения към него условия.

Организацията представя на компетентния орган каквато и да било документация, която е от значение.

Промяната се въвежда единствено след получаване на официално одобрение от компетентния орган съгласно AR.GEN.330.

Организацията работи при условията, предписани от компетентния орган по време на такива промени, когато е приложимо.

в) Всички промени, които не изискват предварително одобрение, се управляват и съобщават на компетентния орган съгласно процедурата, одобрена от компетентния орган съгласно AR.GEN.310, буква в).

### **OR.GEN.135 Продължаваща валидност**

а) Сертификатът на организацията остава валиден, при условие че:

- (1) организацията продължи да бъде в съответствие със съответните изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, отчитайки разпоредбите, свързани с третирането на констатациите, както е посочено в OR.GEN.150;
- (2) на компетентния орган е предоставен достъп до организацията, както е посочено в OR.GEN.140, за да определи продължаващото съответствие със съответните изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, и
- (3) сертификатът не е отказан или отнет.

- б) След отмяна или отказване сертификатът незабавно се връща на компетентния орган.

#### **OR.GEN.140 Достъп**

С цел определяне на съответствието със съответните изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане организацията предоставя достъп до всички съоръжения, въздухоплавателни средства, документи, записи, данни, процедури или каквито и да било други материали, отнасящи се до дейността ѝ, предмет на сертифицирането, независимо дали са договорени или не, на всяко лице, упълномощено от:

- а) компетентния орган, определен в OR.GEN.105, или
- б) органа, действащ съгласно разпоредбите на AR.GEN.300, буква г), AR.GEN.300, буква д) или AR.RAMP.

#### **OR.GEN.150 Констатации**

След получаване на уведомление за констатациите организацията:

- а) определя основната причина за несъответствието;
- б) съставя план с коригиращи действия и
- в) доказва изпълнението на плана с коригиращи действия по удовлетворителен за компетентния орган начин в рамките на срока, договорен с този орган, както е посочено в AR.GEN.350, буква г).

#### **OR.GEN.155 Незабавна реакция по проблем на сигурността**

Организацията изпълнява:

- а) всички мерки за безопасност, изисквани от компетентния орган, както е определено в AR.GEN.135, буква в), и
- б) всяка съответна задължителна информация за безопасността, издадена от Агенцията, включително указания за летателна годност и безопасност.

#### **OR.GEN.160 Доклади за събития**

- а) Организацията докладва на компетентния орган и на която и да било друга организация, която държавата на оператора изисква да бъде информирана, всяко произшествие, сериозен инцидент и събитие, както е посочено в Регламент (ЕС) № 996/2010<sup>4</sup> и Директива 2003/42/ЕО<sup>5</sup>.
- б) Без да се накърнява предвиденото в буква а), организацията докладва на компетентния органи и на организацията, отговорна за проектирането на въздухоплавателното средство, всеки инцидент, неизправност, технически дефект, надвишаване на техническите ограничения, събитие, което може да изтъкне неточна, непълна или неясна информация, съдържаща се в оперативните данни за ВС или друго необичайно обстоятелство, което е застрашило или може да застраши

<sup>4</sup> Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно разследването и предотвратяването на произшествия и инциденти в гражданското въздухоплаване и за отмяна на Директива 94/56/ЕО Текст от значение за ЕИП, *OB L 295, 12.11.2010 г., стр. 35–50*

<sup>5</sup> Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2003 г. за докладване на събития в гражданското въздухоплаване, *OB L 167, 4.7.2003 г., стр. 23–36*

безопасната експлоатация на въздухоплавателното средство и не е довело до произшествие или сериозен инцидент.

- в) Без да се накърняват разпоредбите на Регламент (ЕС) № 996/2010 и Директива 2003/42/ЕО, посочените в букви а) и б) доклади се изготвят във форма и по начин, определени от компетентния орган, и съдържат цялата необходима информация относно състоянието, известно на организацията.
- г) Докладите се изготвят възможно най-бързо и във всеки случай в рамките на 72 часа, след като организацията определи състоянието, за което се отнася доклада, освен ако извънредни обстоятелства не попречат на това.
- д) Когато е уместно, организацията представя последващ доклад за действията, които възнамерява да предприеме, за да предотврати подобни събития в бъдеще, веднага след като определи тези действия. Този доклад се изготвя във форма и по начин, определени от компетентния орган.

## РАЗДЕЛ II – УПРАВЛЕНИЕ

### OR.GEN.200 Система за управление

- а) Организацията установява, въвежда и поддържа система за управление, която включва:
  - (1) ясно определени области на отговорност и отчетност в цялата организация, включително пряка отговорност за безопасността на отговорния ръководител;
  - (2) описание на всички правила и принципи на организацията по отношение на безопасността, наричани политика на безопасност;
  - (3) определяне на опасности за авиационната безопасност, свързани с дейността на организацията, тяхната оценка и управлението на свързаните рискове, включително предприемане на действия за намаляване на риска и проверка на тяхната ефективност;
  - (4) поддържане на персонал, обучен и квалифициран за изпълнение на задачите;
  - (5) документация за всички основни процеси на системата за управление, включително процес за уведомяване на персонала за неговите отговорности и процедурата за изменение на тази документация;
  - (6) функция за наблюдение на съответствието на организацията със съответните изисквания. Наблюдението на съответствието включва система за последваща информация на констатациите на отговорния ръководител, за да се осигури ефективно изпълнение на коригиращи действия, когато е необходимо, и
  - (7) всички допълнителни изисквания, които са предвидени в съответните подчасти на настоящата част или други приложими части.
- б) Системата за управление трябва да съответства на размера на организацията и на естеството и сложността на нейната дейност, като се вземат предвид опасностите и свързаните рискове, присъщи за тази дейност.

### OR.GEN.205 Договорени дейности

- а) Договорените дейности включват всички дейности в рамките на обхвата на одобрението на организацията, които се изпълняват от друга организация, която е

сертифицирана да извършва такива дейности или ако не е сертифицирана, работи съгласно одобрението на организацията-възложител. Организацията гарантира, че когато договаря или купува каквато и да било част от своята дейност, договорената или купена услуга или продукт съответстват на приложимите изисквания.

- б) Когато сертифицираната организация възложи с договор част от своята дейност на организация, която не е сертифицирана съгласно тази част да извършва такава дейност, организацията-изпълнител работи съгласно одобрението на организацията-възложител. Организацията-възложител осигурява достъп на компетентния орган до организацията-изпълнител, за да определи продължаващото съответствие с приложимите изисквания.

#### **OR.GEN.210 Изисквания към персонала**

- а) Организацията определя отговорен ръководител, който има пълномощия да гарантира, че всички дейности могат да бъдат финансирани и извършвани съгласно приложимите изисквания. Отговорният ръководител отговаря за установяване и поддържане на ефективна система за управление.
- б) Организацията определя лицето или групата от лица, които носят отговорността за гарантиране, че организацията продължава да съответства на приложимите изисквания. Това лице(а) е подчинено на отговорния ръководител.
- в) Организацията разполага с достатъчно квалифициран персонал за изпълнение на планираните задачи и дейности в съответствие с приложимите изисквания.
- г) Организацията води подходяща отчетност за опита, квалификацията и обучението, за да покаже съответствие с буква в) по-горе.
- д) Организацията гарантира, че целият персонал е информиран за правилата и процедурите, отнасящи до изпълнението на техните задължения.

#### **OR.GEN.215 Изисквания към съоръженията**

Организацията разполага със съоръжения, които позволяват изпълнението и управлението на всички планирани задачи и дейности в съответствие с приложимите изисквания.

#### **OR.GEN.220 Водене на отчетност**

- а) Организацията създава система за водене на отчетност, която осигурява подходящо съхранение и надеждно проследяване на всички разработени дейности, като обхваща по-специално всички елементи, посочени в OR.GEN.200.
- б) Форматът на отчетите се уточнява в процедурите на организацията.
- в) Отчетите се съхраняват по начин, който гарантира защита от повреда, промяна или кражба.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ III ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИЗАЦИИТЕ (OR)**

### **ПОДЧАСТ АТО – ОДОБРЕНИ ОРГАНИЗАЦИИ ЗА ОБУЧЕНИЕ**

#### **РАЗДЕЛ I – ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

##### **OR.АТО.100 Обхват**

Настоящата подчаст установява изискванията, на които трябва да отговарят организациите, които предоставят обучение за свидетелства за правоспособност на пилот, и свързаните с тях квалификации и удостоверения.

##### **OR.АТО.105 Кандидатстване**

- а) Кандидатите за издаване на сертификат за одобрена организация за обучение (АТО) представят на компетентния орган:
- (1) следната информация:
    - (i) наименование и адрес на организацията за обучение;
    - (ii) дата, на която възнамеряват да започнат дейността;
    - (iii) лични данни и квалификации на началника по обучението (НО), полетния(те) инструктор(и), инструкторите за обучение на полетен симулатор и инструктора(ите) за теоретично обучение;
    - (iv) наименование(я) и адрес(и) на летището(ата) и/или експлоатационната(ите) площадка(и), на която ще се провежда обучението;
    - (v) списък на въздухоплавателните средства, които ще се използват за обучението, включително тяхната група, клас или тип, регистрация, собственици и категория на сертификата за летателна годност, ако е приложимо;
    - (vi) списък на летателните тренажори (FSTD), които организацията за обучение възнамерява да използва, ако е приложимо;
    - (vii) вида обучение, който организацията желае да предоставя, и съответната програма на обучение, и
  - (2) ръководствата за експлоатация и обучение.
- б) Организации за обучение за полетни изпитания. Независимо от разпоредбите на буква а), точка (1), подточки (iv) и (v), организации за обучение, които осигуряват подготовка на лица за полетни изпитания трябва да представят:
- (1) наименование(я) и адрес(и) на основното(ите) летище(а) и/или експлоатационната(ите) площадка(и), на които ще се провежда обучението, и
  - (2) списък на типовете или категориите въздухоплавателни средства, които ще се използват за полетни изпитания.
- в) В случай на промяна на сертификата кандидатите представят на компетентния орган съответните части от информацията и документацията, посочени в буква а).



### **OR.АТО.110 Изисквания към персонала**

- а) Определя се НО. НО трябва да притежава богат опит като инструктор в областта засягаща обучението, осигурявано от АТО, и да притежава добри управленски способности.
- б) Отговорностите на НО включват:
  - (1) осигуряване на съответствие на предоставяното обучение с Част FCL и в случай на подготовка за полетни изпитания – установяване на съответните изисквания на Част 21 и учебната програма;
  - (2) осигуряване на задоволително интегриране на летателно обучение на въздухоплавателно средство или летателен тренажор (FSTD) и теоретично обучение, и
  - (3) следене на развитието на всеки индивидуален обучаем.
- в) Инструкторите за теоретично обучение трябва да имат:
  - (1) практически опит в авиацията в областта, засягаща обучението, и да са преминали курс на обучение за инструктори, или
  - (2) предишен опит като преподаватели и подходящи теоретични познания по предмета, който ще преподават.
- г) Полетните инструктори или инструкторите за обучение на полетен симулатор трябва да притежават квалификации в съответствие с Part-FCL за типа обучение, който провеждат.

### **OR.АТО.120 Водене на отчетност**

Следните отчети трябва да се съхраняват за период от минимум 3 години след завършване на обучението:

- а) подробна информация за наземно, летателно и симулирано летателно обучение дадено на всеки обучаем;
- б) подробни и редовни доклади за напредъка от инструкторите, включващи оценки и редовни полетни проверки и наземни изпити, и
- в) информация относно свидетелствата за правоспособност и свързаните с тях квалификации и удостоверения на обучаемите, включително дати на изтичане валидността на медицински свидетелства и квалификации.

### **OR.АТО.125 Програма за обучението**

- а) За всеки предлаган вид курс се изготвя програма за обучението.
- б) Програмата трябва да отговаря на изискванията на Част FCL, а в случай на подготовка за полетни изпитания – на съответните изисквания на Част 21.

### **OR.АТО.130 Ръководство за обучение и експлоатация**

- а) АТО въвежда и поддържа ръководство за обучение и ръководство за експлоатация, съдържащи информация и инструкции, които дават възможност на персонала да изпълнява своите задължения и дават насоки на обучаемите как да изпълняват изискванията на курса.

- б) АТО предоставя на персонала и, когато е уместно, на обучаемите информацията, която се съдържа в ръководството за обучение, ръководството за експлоатация и документацията за одобрение на АТО.
- в) Ако АТО осигурява подготовка на лица за полетни изпитания, ръководството за експлоатация трябва да отговаря на изискванията за ръководство за експлоатация при полетни изпитания, както е предвидено в Част 21.
- г) Ръководството за експлоатация установява схеми за ограничаване на полетното време за полетните инструктори, включително максималните летателни часове, максималното работно време и минималното време за почивка между изпълнение на задълженията като инструктор съгласно Част OR подчаст OPS.

#### **OR.АТО.135 Въздухоплавателни средства за обучение и FSTD**

- а) АТО трябва да разполага с подходящ авиопарк от въздухоплавателни средства за обучение или FSTD, подходящи за предлаганите курсове на обучение.
- б) АТО предоставя обучение на FSTD само, когато докаже на компетентния орган:
  - (1) съответствие между спецификациите на FSTD и съответната програма за обучение;
  - (2) че използваните FSTD са в съответствие със съответните изисквания на Част FCL;
  - (3) в случая на тренажор за пълна имитация на полета (FFS), че FFS отговаря с точност на съответния тип въздухоплавателно средство, и
  - (4) че е въвела система за наблюдение на промените в FSTD и гарантиране, че тези промени не засягат съответствието на програмата за обучение.
- в) Ако въздухоплавателното средство, използвано за летателната проверка, е от тип, различен от FFS, използван за обучението за визуални полети, максималното признаване е ограничено до предвиденото за тренажор за полетни и навигационни процедури II (FNPT II) за самолети и FNPT II/III за хеликоптери в съответната програма за летателно обучение.
- г) Организации за полетни изпитания. Въздухоплавателното средство, използвано за подготовка на лица за полетни изпитания, трябва да е подходящо оборудвано с приборно оборудване за полетни изпитания съгласно целите на обучението.

#### **OR.АТО.140 Летища и експлоатационни площадки**

Когато предоставя летателно обучение на въздухоплавателно средство, АТО използва летища или експлоатационни площадки, които имат подходящи съоръжения и характеристики, позволяващи обучение по съответните маневри, като взема предвид обучението и категорията и типа използвано въздухоплавателно средство.

#### **OR.АТО.145 Предварителни условия за обучението**

- а) АТО осигурява обучаващите се да отговарят на всички предварителни условия за обучение, установени в Част „Медицинска“, Част FCL и, ако е приложимо, както са предвидени в оперативните данни за ВС (OSD), установени съгласно Част 21.
- б) В случая на АТО, които осигуряват подготовка на лица за полетни изпитания, обучаемите трябва да отговарят на всички предварителни условия за обучение, установени в Част 21.

### **OR.АТО.150 Обучение в трети държави**

Когато АТО е одобрена да предоставя обучение за квалификация за полети по прибори (IR) в трети държави:

- а) програмата за обучение включва адаптиращи полети в държавите-членки преди летателната проверка за IR, и
- б) летателната проверка за IR се провежда в една от държавите-членки.

## **РАЗДЕЛ II – ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АТО, ОСИГУРЯВАЩИ ОБУЧЕНИЕ ЗА CPL, MPL И ATPL И СВЪРЗАНИТЕ С ТЯХ КВАЛИФИКАЦИИ И УДОСТОВЕРЕНИЯ**

### **OR.АТО.210 Изисквания към персонала**

- а) *Началник по обучението (НО)*. С изключение на АТО, осигуряващи подготовка за полетни изпитания, определеният НО трябва да притежава богат опит като инструктор за обучение за свидетелства за правоспособност за професионални пилоти и свързаните с тях квалификации и удостоверения.
- б) *Главен полетен инструктор (CFI)*. АТО, която предоставя летателно обучение определя CFI, който отговаря за наблюдението на полетните инструктори и инструкторите за обучение на полетен симулатор и за стандартизирането на цялото летателно обучение и симулаторно обучение. CFI трябва да притежава най-високото свидетелство за професионален пилот и свързаните с него квалификации по отношение на провежданото летателно обучение и свидетелство за правоспособност на инструктор с право да обучава поне по един от предоставяните курсове на обучение.
- в) *Главен инструктор за теоретично обучение (СТКИ)*. Одобрената организация за теоретично обучение определя главен инструктор за теоретично обучение, който е отговорен за надзора на теоретичното обучение и за стандартизационните изисквания. Този инструктор притежава богат опит като инструктор в областта, която се отнася за обучението, осигурявано от АТО.

### **OR.АТО.225 Програма за обучението**

- а) Програмата за обучение включва детайлно описание на летателното и теоретичното обучение по седмици или по фази, списък от стандартни упражнения и резюме на учебната програма.
- б) Съдържанието и подредбата на програмата за обучение се уточнява в ръководството за обучение.

### **OR.АТО.230 Ръководство за обучение и експлоатация**

- а) Ръководството за обучение описва стандартите, темите и целите на обучението за всеки етап от обучението, които обучаемите трябва да спазват, и трябва да включва следното:
  - план на обучение,
  - инструктаж и летателни упражнения,
  - летателно обучение на FSTD, ако е приложимо,
  - теоретично обучение.

- б) Ръководството за експлоатация съдържа съответна информация за отделни групи персонал, като например полетни инструктори, инструктори за обучение на полетен симулатор, инструктори за теоретично обучение, експлоатационен и технически персонал, и съдържа обща, техническа, маршрутна информация и информация за обучение на персонала.

## РАЗДЕЛ III – ДОПЪЛНИТЕЛНИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АТО, ОСИГУРЯВАЩИ СПЕЦИФИЧНИ ТИПОВЕ ОБУЧЕНИЕ

### Глава 1 – Дистанционно обучение

#### OR.АТО.300 Общи разпоредби

АТО може да бъде одобрена за провеждане на обучение по програми за модулни курсове, като използва дистанционно обучение в следните случаи:

- а) модулни курсове за теоретично обучение;
- б) курсове за допълнителни знания за квалификация за клас или тип, или
- в) курсове за одобрено предварително теоретично обучение за квалификация за първи тип многодвигателен хеликоптер.

#### OR.АТО.305 Обучение в класна стая

- а) При всички модулни курсове на дистанционно обучение е включено обучение в класна стая.
- б) Времето на обучение в класна стая не е по-малко от 10% от общата продължителност на курса.
- в) В тази връзка класна стая е налична или в основното място на стопанска дейност на АТО, или в рамките на подходящо помещение на друго място.

#### OR.АТО.310 Инструктори

Всички инструктори са напълно запознати с изискванията за програмите за дистанционно обучение.

### Глава 2 – Летателно обучение само на земя

#### OR.АТО.330 Общи разпоредби

- а) Одобрение за летателно обучение само на земя (ZFTT), както е посочено в Част FCL, се дава само на АТО, които имат и права да провеждат операции на търговския въздушен транспорт или АТО, които имат специални споразумения с оператори в търговския въздушен транспорт.
- б) Одобрение за ZFTT може да бъде дадено единствено ако операторът има опит в експлоатацията на типа самолет от не по-малко от 90 дни.
- в) Когато ZFTT се предлага от АТО, която има специално споразумение с оператор, изискването за 90 дни експлоатационен опит не се налага, ако инструкторът за квалификация за тип TRI(A), ангажиран с изпълнението на изискването на Част OR, подчаст OPS за допълнителни излитания и кацания, притежава опит в експлоатацията на типа самолет.

#### OR.АТО.335 Тренажор за пълна имитация на полета

- а) Одобреният за ZFTT FFS е изправен по критериите на системата за управление на АТО.

- б) Имитацията на движение и визуализацията на FFS са напълно изправни в съответствие с приложимите сертификационни спецификации за FSTD, както е посочено в OR.FSTD.205.

### **Глава 3 – Курсове за свидетелство за правоспособност на пилот в многопилотен екипаж (MPL)**

#### **OR.ATO.350 Общи разпоредби**

Права да провежда интегрирани курсове на обучение за MPL и курсове за инструктори за MPL се дават на АТО единствено ако има правото да провежда операции на търговския въздушен транспорт или има специално споразумение с оператор в търговския въздушен транспорт.

### **Глава 4 – Подготовка на лица за полетни изпитания**

#### **OR.ATO.355 Организации за полетни изпитания.**

- а) АТО, която е одобрена за провеждане на подготовка на лица за полетни изпитания за издаване на категория 1 или 2 квалификации за полетни изпитания съгласно Част FCL, може да има допълнителни права за провеждане на обучение за други категории от полетните изпитания и други категории лица за тази дейност, при условие че:
- (1) са изпълнени съответните изисквания на Част 21 и
  - (2) съществуват точно определени договорености между АТО и организацията, одобрена по Part-21, която назначава или има намерение да назначи такъв персонал.
- б) Отчетите за обучението включват писмени доклади от обучаемите съгласно изискванията на програмата за обучение, в т.ч. когато е приложимо обработка на данни и анализ на отчетените параметри отнасящи се до типа полетно изпитание.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ III ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИЗАЦИИТЕ (OR)**

### **ПОДЧАСТ FSTD – ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОРГАНИЗАЦИИТЕ, КОИТО ЕКСПЛОАТИРАТ ЛЕТАТЕЛНИ ТРЕНАЖОРИ (FSTD), И КВАЛИФИКАЦИЯ НА FSTD**

#### **РАЗДЕЛ I – ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОРГАНИЗАЦИИТЕ, КОИТО ЕКСПЛОАТИРАТ FSTD**

##### **OR.FSTD.100 Общи разпоредби**

- a) Кандидатът за квалификация на FSTD доказва на компетентния орган, че е въвел система за управление съгласно OR.GEN.200. Това доказване гарантира, че кандидатът пряко или чрез договор, има капацитета да поддържа ефективността, функциите и други характеристики, определени за квалификационното ниво на FSTD, и да контролира инсталацията на FSTD.
- б) Когато кандидатът е притежател на сертификат, издаден в съответствие с настоящата част, спецификациите на FSTD са описани:
  - (1) в условията на сертификата на АТО или
  - (2) в случая на притежател на свидетелство за авиационен оператор – в ръководството за обучение.

##### **OR.FSTD.105 Поддържане на квалификацията на FSTD**

- a) С цел поддържане на квалификацията на FSTD, пълният набор от тестове, който се съдържа в главното ръководство за съответствие между ВС и съответният му FSTD (MQTG), и функционалните и субективните тестове се провеждат непрекъснато в продължение на 12-месечен период.
- б) Резултатите се датират, маркират като анализирани и оценени, и запазват съгласно OR.FSTD.240, за да се докаже, че стандартите на FSTD се поддържат.
- в) Въвежда се система за контрол на конфигурацията за гарантиране на непрекъснатата цялост на хардуера и софтуера на квалифицирания FSTD.

##### **OR.FSTD.110 Модификации**

- a) Притежателят на квалификация на FSTD въвежда и поддържа система за идентифициране, оценка и включване на всички важни модификации в FSTD, което експлоатира, особено:
  - (1) всякакви модификации на въздухоплавателни средства, които са от съществено значение за обучението, изпитването и проверката, независимо дали са наложени от директива за летателна годност, и
  - (2) всяка модификация на FSTD, включително имитацията на движение и визуализацията, когато е от съществено значение за обучението, изпитването и проверката, като в случая с корекции на данните.
- б) Модификации на хардуера и софтуера на FSTD, които засягат характеристиките, възможностите за действие и функционирането на системите, или каквито и да било важни модификации на имитацията на движение и визуализацията се оценяват, за да се определи въздействието върху първоначалните критерии за квалификация. Организацията изготвя изменения за засегнатите проверки на съответствие. Тя тества FSTD спрямо новите критерии.

- в) Организацията предварително информира компетентния орган за всички основни промени, с цел да определи дали извършените тестове са задоволителни. Компетентният орган решава дали е необходима специална оценка на FSTD преди използването му отново за обучение след модификацията.

#### **OR.FSTD.115 Инсталации**

- а) Притежателят на квалификация на FSTD гарантира, че:
- (1) инсталирането на FSTD е в подходящи условия, които подпомагат безопасна и надеждна експлоатация;
  - (2) всички лица на борда на FSTD и техническия персонал са инструктирани относно безопасността на FSTD, за да гарантира, че са информирани за цялото оборудване, осигуряващо безопасност, и всички процедури за безопасност на FSTD в случай на аварийна ситуация, и
  - (3) FSTD и неговите инсталации съответстват на местното законодателство в областта на здравето и безопасността.
- б) Характеристиките за безопасност на FSTD, като аварийно спиране и аварийно осветление, се проверяват поне веднъж годишно и се записват.

#### **OR.FSTD.120 Допълнително оборудване**

Когато към FSTD е добавено допълнително оборудване, въпреки че не е необходимо за квалификацията, компетентният орган му прави оценка, за да гарантира, че то няма неблагоприятно въздействие върху качеството на обучението.

## **РАЗДЕЛ II – ИЗИСКВАНИЯ ЗА КВАЛИФИКАЦИЯТА НА FSTD**

#### **OR.FSTD.200 Кандидатстване за квалификация на FSTD**

- а) Кандидатстването за квалификация на FSTD се извършва във форма и по начин, определени от компетентния орган:
- (1) в случая на тренажори за основна подготовка за полети по прибори (BITD), от производителя на BITD;
  - (2) във всички останали случаи, от организацията, която възнамерява да експлоатира FSTD.
- б) Кандидатите за първоначална квалификация представят на компетентния орган документация, която показва как спазват изискванията, установени в настоящия регламент. Тази документация включва процедурата, установена с цел да се гарантира съответствие с OR.GEN.130 и OR.FSTD.230.

#### **OR.FSTD.205 Сертификационни спецификации за FSTD**

- а) Съгласно член 19 от Регламент (ЕО) № 216/2008 Агенцията разработва сертификационни спецификации като стандартно средство за доказване на съответствие на FSTD със съществените изисквания на приложение III към Регламент (ЕО) № 216/2008.
- б) Тези сертификационни спецификации са достатъчно подробни и конкретни, за да посочват на кандидатите условията, при които ще бъдат издадени квалификации.



### **OR.FSTD.210 Основа за квалификация**

- а) Основата за издаване на квалификация на FSTD се състои от:
- (1) приложимите сертификационни спецификации, установени от Агенцията, които са в сила към датата на заявлението за първоначална квалификация;
  - (2) данните за съответствие на въздухоплавателното средство, определени от оперативните данни за ВС (OSD), одобрени съгласно Част 2, ако е приложимо, и
  - (3) всички специални условия, предписани от компетентния орган, ако съответните сертификационни спецификации не съдържат подходящи стандарти за FSTD, тъй като FSTD има нови или различни характеристики от тези, на които се основават приложимите сертификационни спецификации.
- б) Основата за квалификация е приложима за бъдещи периодични квалификации на FSTD, освен ако то не се прекатегоризира.

### **OR.FSTD.215 Издаване на сертификат за квалификация на FSTD**

Компетентният орган издава квалификация на FSTD, когато след приключване на оценка на FSTD кандидатът е доказал, че FSTD отговаря на приложимата основа за квалификация съгласно OR.FSTD.210 и организацията, която го експлоатира, отговаря на приложимите изисквания за поддържане на квалификацията на FSTD съгласно OR.FSTD.100.

### **OR.FSTD.220 Междинна квалификация на FSTD**

- а) В случай на въвеждане на програми за нови въздухоплавателни средства, когато не е възможно съответствие с изискванията, установени в настоящата подчаст за квалификация на FSTD, компетентният орган може да издаде междинно квалификационно ниво на FSTD.
- б) За тренажори за пълна имитация на полета (FFS) междинно квалификационно ниво се дава на нива А, Б или В.
- в) Това междинно квалификационно ниво е валидно до момента, когато може да се издаде окончателно квалификационно ниво, но при всички случаи не повече от три години.

### **OR.FSTD.225 Срок на действие и продължаваща валидност**

- а) Квалификацията на FFS, средство за летателно обучение (FTD) и тренажор за полетни и навигационни процедури (FNPT) се издава за неограничен срок и остава валидна, при условие че:
- (1) FSTD и експлоатиращата го организация продължават да съответстват на приложимите изисквания;
  - (2) на компетентния орган е предоставен достъп до организацията, както е посочено в OR.GEN.140, за да определи продължаващото съответствие със съответните изисквания на Регламент (ЕО) № 216/2008 и правилата за неговото прилагане, и
  - (3) FSTD се оценява периодично на всеки 12 месеца за съответствие с приложимата основа за квалификация. Началото за всеки 12-месечен период е датата на първоначалната квалификация. Периодичната оценка на FSTD се извършва в срок от 60 дни преди изтичане на този 12-месечен период за периодична оценка, и

- (4) квалификацията не е отказана или отнета.
- б) Този период от 12 месеца, установен в буква а), точка (3), може да бъде удължен до максимум 36 месеца при следните обстоятелства:
- (1) FSTD е бил предмет на първоначална и най-малко на една периодична оценка, която е установила неговото съответствие с основата за квалификация;
  - (2) за оператора на FSTD има удовлетворителни предходни данни за успешни регулаторни оценки на FSTD за период от минимум 3 години;
  - (3) компетентният орган извършва всеки 12 месеца официална проверка на системата на организацията за наблюдение на съответствието, посочена в OR.GEN.200 буква а), точка (6), и
  - (4) определено лице от организацията с подходящ опит прави преглед на редовното повторение на ръководството за съответствие между ВС и съответният му FSTD (QTG) и провежда съответните функционални и субективни тестове на всеки 12 месеца и изпраща доклад с резултатите на компетентния орган.
- в) Квалификацията за BITD се издава за неопределен срок и остава валидна, при условие че се извършва редовна проверка за съответствие с приложимата основа за квалификация от компетентния орган по искане на организацията. Тази оценка се извършва на периоди не по-дълги от 36 месеца.
- г) След отказване или отмяна квалификацията на FSTD се връща на компетентния орган.

#### **OR.FSTD.230 Промени на квалифициран FSTD**

- а) Притежателят на квалификация на FSTD информира компетентния орган за всички предлагани промени на FSTD като:
- (1) важни модификации;
  - (2) преместване на FSTD и
  - (3) деактивиране на FSTD.
- б) В случай на повишаване на квалификационното ниво на FSTD, организацията се обръща към компетентния орган за оценка с цел повишаване. Организацията провежда всички проверки за съответствие за исканото квалификационно ниво. Резултати от предишни оценки не се използват за проверка на съответствието на характеристиките на FSTD за настоящото повишаване.
- в) Когато FSTD се мести на ново място, организацията уведомява компетентния орган преди планираната дейност заедно с график на съответните събития.

Преди пускането на FSTD в експлоатация на новото място, организацията извършва минимум една трета от проверките за съответствие, и функционални и субективни тестове, за да гарантира, че функционирането на FSTD отговаря на първоначалния му квалификационен стандарт. Копие от документацията за тестовете се съхранява заедно с отчетите за FSTD за преглед от компетентния орган.

Компетентният орган може да извърши оценка на FSTD след преместването. Оценката е в съответствие с първоначалната основа за квалификация на FSTD.

- г) Ако организацията планира да деактивира FSTD за продължителни периоди от време, компетентният орган трябва да бъде уведомен и да бъдат създадени подходящи мерки за контрол за периода, през който FSTD не е активен.

Организацията съгласува с компетентния орган план за деактивиране, съхранение и повторно активиране, за да гарантира, че FSTD може да бъде активиран на неговото първоначално квалификационно ниво.

#### **OR.FSTD.235 Прехвърляемост на квалификация на FSTD**

- а) Когато има промяна на организацията, която експлоатира FSTD, новата организация информира предварително компетентния орган, за да съгласува план за прехвърлянето на FSTD.
- б) Компетентният орган може да извърши оценка в съответствие с първоначалната основа за квалификация на FSTD.
- в) Когато FSTD вече не съответства на своята първоначална основа за квалификация, организацията кандидатства за нова квалификация на FSTD.

#### **OR.FSTD.240 Водене на отчетност**

Притежателят на квалификация на FSTD съхранява:

- а) всички документи, които описват и доказват първоначалната основа за квалификация и квалификационно ниво на FSTD за срока на жизнения цикъл на FSTD, и
- б) всички периодични документи и доклади за всеки FSTD и дейностите по наблюдение на съответствието за срок от минимум 5 години.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ III ЧАСТ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИЗАЦИИТЕ (OR)**

### **ПОДЧАСТ AeMC – АВИОМЕДИЦИНСКИ ЦЕНТРОВЕ**

#### **РАЗДЕЛ I - ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

##### **OR.AeMC.105 Обхват**

Настоящата подчаст установява допълнителните изисквания, на които трябва да отговаря дадена организация, за да бъде квалифицирана за издаването или продължаването на одобрение като авиомедицински център (AeMC) за издаване на медицински свидетелства, включително начални медицински свидетелства клас 1.

##### **OR.AeMC.115 Кандидатстване**

Кандидатите за сертификат за AeMC:

- а) съответстват на MED.C.005 и
- б) представят в допълнение към документацията за одобрението на организация, изисквани съгласно OR.GEN.115, информация за клинични връзки с болници или медицински институти.

##### **OR.AeMC.135 Продължаваща валидност**

Сертификатът за AeMC се издава за неопределен срок. Той остава валиден, при условие че притежателят и авиомедицинските експерти на организацията:

- а) съответстват на MED.C.030 и
- б) гарантират продължаващия си опит чрез извършване на подходящ брой медицински прегледи клас 1 всяка година.

#### **РАЗДЕЛ II – УПРАВЛЕНИЕ**

##### **OR.AeMC.200 Система за управление**

AeMC установява и поддържа система за управление, която включва позициите, споменати в OR.GEN.200, и освен това процеси за:

- а) медицинско сертифициране в съответствие с Част MED и
- б) гарантиране по всяко време на медицинска поверителност.

##### **OR.AeMC.210 Изисквания към персонала**

- а) AeMC:
  - (1) има авиомедицински експерт (AME), определен за ръководител на AeMC, с права да издава медицински свидетелства клас 1 и достатъчно опит по авиационна медицина, за да изпълнява своите задължения, и
  - (2) има на щат подходящ брой напълно квалифицирани AME и друг технически персонал и експерти.
- б) Ръководителят на AeMC отговаря за координиране на оценката на резултатите от прегледите и за подписване на доклади, удостоверения и начални медицински свидетелства клас 1.

### **OR.АеМС.215 Изисквания към оборудването**

АеМС е оборудван с медико-технически средства, подходящи за извършване на авиомедицински прегледи, необходими за упражняване на правата, включени в обхвата на разрешението.

### **OR.АеМС.220 Водене на отчетност**

Освен документите, изисквани в OR.GEN.220, АеМС:

- а) съхранява отчети с подробна информация за авиомедицинските прегледи и оценки, извършени за издаване, потвърждаване на валидността или подновяване на медицински свидетелства и техните резултати за срок от минимум 10 години след датата на последния преглед, и
- б) съхранява цялата медицинска документация по начин, който гарантира по всяко време медицинска поверителност.