

**SV**

**SV**

**SV**



EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION

Bryssel den XXX

Förslag till

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../2009**

av den [...]

**om ändring av förordning (EG) nr 1702/2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer**

**(Text av betydelse för EES)**

Förslag till

**KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr .../...**

**av den**

**om ändring av förordning (EG) nr 1702/2003 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen och särskilt artikel 80.2 i detta,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättandet av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG<sup>1</sup> och särskilt artikel 5.5 i denna, och av följande skäl:

- (1) För att garantera en hög och enhetlig luftfartssäkerhet i EU är det nödvändigt att ändra krav och förfaranden för certifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och utrustningar samt konstruktions- och tillverkningsorganisationer, i synnerhet för att utarbeta bestämmelserna för utfärdande av begränsade typcertifikat och begränsade luftvärdighetsbevis.
- (2) Förordning (EG) nr 1702/2003 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundar sig på yttrandet<sup>2</sup> från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) i enlighet med artiklarna 17.2 b och 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén, som nämns i artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

---

<sup>1</sup> EUT L 79, 19.03.2008, s. 1.

<sup>2</sup> Yttrande nr 03/2009 om "Begränsade typcertifikat och begränsade luftvärdighetsbevis".

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Förordning (EG) nr 1702/2003 ska ändras på följande sätt:

1. Följande nya artikel 2f ska läggas till:

*”Artikel 2f*

**Godkännande av luftfartygskonstruktion**

Särskilda specifikationer för luftvärdighet utfärdade av byrån eller fastställda genom förordning (EG) nr 1702/2003 före *[ikraftträdandet av denna ändrade förordning]*, ska anses utgöra godkännandet av luftfartygskonstruktion för det relaterade luftfartyget.”

2. Bilagan (Del 21) ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

*På kommissionens vägnar*

## **BILAGA**

1. Bilagan (Del 21) till förordning (EG) nr 1702/2003 ska ändras på följande sätt:

(1) Innehållsförteckningen ska ersättas med följande:

*”Innehåll*

21.1 Allmänt

*AVSNITT A – TEKNISKA KRAV*

**KAPITEL A – ALLMÄNNA BESTÄMMELSER**

21A.1A Tillämpningsområde

21A.1B Terminologi

21A.2 Åtagande av annan person än ansökaren till eller innehavaren av ett certifikat

21A.3 Fel, störningar och defekter

21A.3B Luftvärdighetsdirektiv

21A.4 Samordning mellan konstruktion och tillverkning

**KAPITEL B – TYPCERTIFIKAT OCH BEGRÄNSADE TYPCERTIFIKAT**

21A.11 Tillämpningsområde

21A.12 Begränsade typcertifikat

21A.13 Villkor för ansökan

21A.14 Visande av förmåga

21A.15 Ansökan

21A.16A Luftvärdighetskoder

21A.16B Särskilda villkor

21A.17 Typcertifieringsgrund

21A.18 Fastställande av tillämpliga miljöskyddskrav och certifieringsspecifikationer

21A.19 Förändringar som fordrar ett nytt typcertifikat eller begränsat typcertifikat

21A.20 Uppfyllande av typcertifieringsgrunden och miljöskyddskrav

21A.21 Utfärdande av typcertifikat eller begränsade typcertifikat

21A.31 Typkonstruktion

21A.33 Undersökning och prov

21A.35 Flygprov

21A.41 Typcertifikat och begränsade typcertifikat

21A.44 Innehavarens förpliktelser

- 21A.47 Överlåtelse
- 21A.51 Giltighetstid
- 21A.55 Dokumentation
- 21A.57 Handböcker
- 21A.61 Instruktioner för fortsatt luftvärdighet

(KAPITEL C – EJ TILLÄMPLIGT)

KAPITEL D – ÄNDRINGAR I TYPCERTIFIKAT OCH  
BEGRÄNSADE TYPCERTIFIKAT

- 21A.90 Tillämpningsområde
- 21A.91 Klassificering av ändringar i typkonstruktion
- 21A.92 Villkor för ansökan
- 21A.93 Ansökan
- 21A.95 Mindre ändringar
- 21A.97 Större ändringar
- 21A.101 Fastställande av tillämpliga certifieringsspecifikationer  
och miljöskydds krav
- 21A.103 Utfärdande av godkännande
- 21A.105 Dokumentation
- 21A.107 Instruktioner för fortsatt luftvärdighet
- 21A.109 Förpliktelser och EPA-märkning

KAPITEL E – KOMPLETTERANDE TYPCERTIFIKAT

- 21A.111 Tillämpningsområde
- 21A.112A Villkor för ansökan
- 21A.112B Visande av förmåga
- 21A.113 Ansökan om kompletterande typcertifikat
- 21A.113B Begränsade kompletterande typcertifikat
- 21A.114 Uppfyllande av krav
- 21A.115 Utfärdande av kompletterande typcertifikat
- 21A.116 Överlåtelse
- 21A.117 Modifieringar av den del av en produkt som omfattas av  
ett kompletterande typcertifikat
- 21A.118A Förpliktelser och EPA-märkning
- 21A.118B Giltighetstid
- 21A.119 Handböcker
- 21A.120 Instruktioner för fortsatt luftvärdighet

KAPITEL F – TILLVERKNING UTAN GODKÄNNANDE AV  
TILLVERKNINGSORGANISATION

21A.121 Tillämpningsområde

21A.122 Villkor för ansökan

21A.124 Ansökan

21A.125A Utfärdande av godkännandebrev

21A.125B Bedömningar

21A.125C Giltighetstid

21A.126 System för inspektion under produktionen

21A.127 Prov: luftfartyg

21A.128 Prov: motorer och propellrar

21A.129 Tillverkarens förpliktelser

21A.130 Försäkran om överensstämmelse (Statement of conformity)

KAPITEL G – GODKÄNNANDE AV  
TILLVERKNINGSORGANISATION

21A.131 Tillämpningsområde

21A.133 Villkor för ansökan

21A.134 Ansökan

21A.135 Utfärdande av godkännande av tillverkningsorganisation

21A.139 Kvalitetssystem

21A.143 Verksamhetshandbok för tillverkning

21A.145 Krav för godkännande

21A.147 Förändringar av den godkända tillverkningsorganisationen

21A.148 Ändringar avseende verksamhetsplats

21A.149 Överlåtelse

21A.151 Villkor för godkännande

21A.153 Ändringar i villkoren för godkännande

21A.157 Undersökningar

21A.158 Bedömningar

21A.159 Giltighetstid

21A.163 Befogenheter

21A.165 Innehavarens förpliktelser

KAPITEL H – LUFTVÄRDIGHETSBEVIS OCH BEGRÄNSADE  
LUFTVÄRDIGHETSBEVIS

21A.171 Tillämpningsområde

- 21A.172 Villkor för ansökan
- 21A.173 Klassificering
- 21A.174 Ansökan
- 21A.175 Språk
- 21A.177 Ändring eller modifiering
- 21A.179 Överlåtelse och återutfärdande inom medlemsstater
- 21A.180 Inspektioner
- 21A.181 Giltighetstid
- 21A.182 Identifiering av luftfartyg
- 21A.183 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – ansökan om konstruktionsgodkännande
- 21A.185 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – fastställande av särskilda specifikationer för luftvärdighet och miljöskyddskrav
- 21A.187 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – uppfyllande av särskilda specifikationer för luftvärdighet och miljöskyddskrav
- 21A.189 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – konstruktionsgodkännande för luftfartyget
- 21A.191 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – förpliktelser för innehavaren av konstruktionsgodkännandet
- 21A.192 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – utfärdande av konstruktionsgodkännande och begränsade luftvärdighetsbevis vid återkallande eller återlämnande av typcertifikat
- 21A.193 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – utfärdande av begränsade luftvärdighetsbevis vid återkallande av typcertifikat
- 21A.195 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – konstruktionsgodkännande för luftfartygets innehåll och giltighet
- 21A.196 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – godkännande av modifieringar av luftfartygets konstruktion
- 21A.197 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – godkännande av underlag för reparation



## KAPITEL I – MILJÖVÄRDIGHETSBEVIS (BULLER)

21A.201 Tillämpningsområde

21A.203 Villkor för ansökan

21A.204 Ansökan

21A.207 Ändring och modifiering

21A.209 Överlåtelse och återutfärdande inom medlemsstater

21A.210 Inspektioner

21A.211 Giltighetstid

## KAPITEL J – GODKÄNNANDE AV KONSTRUKTIONSORGANISATION ORGANISATION APPROVAL, DOA) (DESIGN

21A.231 Tillämpningsområde

21A.233 Villkor för ansökan

21A.234 Ansökan

21A.235 Utfärdande av godkännande av konstruktionsorganisation

21A.239 System för konstruktionssäkring

21A.243 Uppgifter

21A.245 Krav för godkännande

21A.247 Ändringar av systemet för konstruktionssäkring

21A.249 Överlåtelse

21A.251 Villkor för godkännande

21A.253 Ändringar i villkoren för godkännande

21A.257 Undersökningar

21A.258 Bedömningar

21A.259 Giltighetstid

21A.263 Befogenheter

21A.265 Innehavarens förpliktelser

## KAPITEL K – DELAR OCH UTRUSTNINGAR

21A.301 Tillämpningsområde

21A.303 Uppfyllande av tillämpliga krav

21A.305 Godkännande av delar och utrustningar

21A.307 Godkännande av delar och utrustningar för installation

## (KAPITEL L – EJ TILLÄMPLIGT)

## KAPITEL M – REPARATIONER

21A.431 Tillämpningsområde

21A.432A Villkor för ansökan

- 21A.432B Visande av förmåga
- 21A.433 Underlag för reparation
- 21A.435 Klassificering av reparationer
- 21A.437 Utfärdande av godkännande av reparation
- 21A.439 Tillverkning av reparationsdelar
- 21A.441 Införlivande av reparation
- 21A.443 Begränsningar
- 21A.445 Oreparerad skada
- 21A.447 Dokumentation
- 21A.449 Instruktioner för fortsatt luftvärdighet
- 21A.451 Förpliktelser och EPA-märkning

(KAPITEL N – EJ TILLÄMPLIGT)

KAPITEL O – ETSO-TILLSTÅND (EUROPEAN TECHNICAL STANDARD ORDER AUTHORISATION)

- 21A.601 Tillämpningsområde
- 21A.602A Villkor för ansökan
- 21A.602B Visande av förmåga
- 21A.603 Ansökan
- 21A.604 ETSO-tillstånd för hjälpkraftsaggregat (Auxiliary Power Unit, APU)
- 21A.605 Krav på uppgifter
- 21A.606 Utfärdande av ETSO-tillstånd
- 21A.607 Befogenheter för innehavare av ETSO-tillstånd
- 21A.608 Försäkran om konstruktion och prestanda (Declaration of Design and Performance, DDP)
- 21A.609 Förpliktelser för innehavare av ETSO-tillstånd
- 21A.610 Godkännande av avvikelser
- 21A.611 Konstruktionsändringar
- 21A.613 Dokumentation
- 21A.615 Inspektion av byrån
- 21A.619 Giltighetstid
- 21A.621 Överlåtelse

KAPITEL P – FLYGTILLSTÅND

- 21A.701 Tillämpningsområde
- 21A.703 Villkor för ansökan
- 21A.705 Behörig myndighet

- 21A.707 Ansökan om flygtillstånd
- 21A.708 Flygvillkor
- 21A.709 Ansökan om godkännande av flygvillkor
- 21A.710 Godkännande av flygvillkor
- 21A.711 Utfärdande av flygtillstånd
- 21A.713 Ändringar
- 21A.715 Språk
- 21A.719 Överlåtelse
- 21A.721 Inspektioner
- 21A.723 Giltighetstid
- 21A.725 Förnyande av flygtillstånd
- 21A.727 Flygtillståndsinnehavarens förpliktelser
- 21A.729 Dokumentation

#### KAPITEL Q – IDENTIFIERING AV PRODUKTER, DELAR OCH UTRUSTNINGAR

- 21A.801 Identifiering av produkter
- 21A.803 Hantering av identifieringsuppgifter
- 21A.804 Identifiering av delar och utrustningar
- 21A.805 Identifiering av kritiska delar
- 21A.807 Identifiering av ETSO-artiklar

#### *AVSNITT B – FÖRFARANDE FÖR BEHÖRIGA MYNDIGHETER*

##### KAPITEL A – ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

- 21B.5 Tillämpningsområde
- 21B.20 Den behöriga myndighetens förpliktelser
- 21B.25 Krav på den behöriga myndighetens organisation
- 21B.30 Dokumenterade förfaranden
- 21B.35 Ändringar i organisation och förfaranden
- 21B.40 Konfliktlösning
- 21B.45 Rapportering/samordning
- 21B.55 Dokumentation
- 21B.60 Luftvärdighetsdirektiv

##### KAPITEL B – TYPCERTIFIKAT OCH BEGRÄNSADE TYPCERTIFIKAT

(KAPITEL C – EJ TILLÄMPLIGT)

##### KAPITEL D – ÄNDRINGAR AV TYPCERTIFIKAT OCH BEGRÄNSADE TYPCERTIFIKAT

## KAPITEL E – KOMPLETTERANDE TYPCERTIFIKAT

### KAPITEL F – TILLVERKNING UTAN GODKÄNNANDE AV TILLVERKNINGSORGANISATION

21B.120 Undersökning

21B.125 Bedömningar

21B.130 Utfärdande av godkännandebrev

21B.135 Erkännande av godkännandebrev

21B.140 Ändring av godkännandebrev

21B.145 Begränsning, upphävande och återkallande av godkännandebrev

21B.150 Dokumentation

### KAPITEL G – GODKÄNNANDE AV TILLVERKNINGSORGANISATION

21B.220 Undersökning

21B.225 Bedömningar

21B.230 Utfärdande av certifikat

21B.235 Fortsatt övervakning

21B.240 Ändring av godkännande av tillverkningsorganisation

21B.245 Upphävande och återkallande av godkännande av tillverkningsorganisation

21B.260 Dokumentation

### KAPITEL H – LUFTVÄRDIGHETSBEVIS OCH BEGRÄNSADE LUFTVÄRDIGHETSBEVIS

21B.320 Undersökning

21B.325 Utfärdande av luftvärdighetsbevis

21B.326 Luftvärdighetsbevis

21B.327 Begränsade luftvärdighetsbevis

21B.328 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – utfärdande av konstruktionsgodkännande och begränsade luftvärdighetsbevis vid återkallande eller återlämnande av typcertifikat

21B.330 Upphävande och återkallande av luftvärdighetsbevis och begränsade luftvärdighetsbevis

21B.345 Dokumentation

### KAPITEL I – MILJÖVÄRDIGHETSBEVIS (BULLER)

21B.420 Undersökning

21B.425 Utfärdande av miljövärdighetsbevis (buller)

21B.430 Upphävande och återkallande av miljövärdighetsbevis  
(buller)

21B.445 Dokumentation

KAPITEL J – GODKÄNNANDE AV  
KONSTRUKTIONSORGANISATION

KAPITEL K – DELAR OCH UTRUSTNINGAR

(KAPITEL L – EJ TILLÄMPLIGT)

KAPITEL M – REPARATIONER

(KAPITEL N – EJ TILLÄMPLIGT)

KAPITEL O – ETSO-TILLSTÅND (EUROPEAN TECHNICAL  
STANDARD ORDER AUTHORISATION)

KAPITEL P – FLYGTILLSTÅND

21B.520 Undersökning

21B.525 Utfärdande av flygtillstånd

21B.530 Återkallande av flygtillstånd

21B.545 Dokumentation

KAPITEL Q – IDENTIFIERING AV PRODUKTER, DELAR OCH  
UTRUSTNINGAR

*TILLÄGG – EASA-BLANKETTER*”.

(2) Numreringen av punkt 21A.1 ska ändras till 21A.1A.

(3) Följande nya punkt 21A.1B ska läggas till:

**”21A.1B Terminologi**

I Del 21A.3 och Del 21A.3B betraktas typcertifikat, begränsade typcertifikat, kompletterande typcertifikat, begränsade kompletterande typcertifikat, ETSO-tillstånd (European Technical Standard Order Authorisation) och godkännande av större reparation som ’godkännande av större konstruktion’.”

(4) Punkt 21A.3 ska ersättas med följande:

**”21A.3A Fel, störningar och defekter**

a) System för insamling, undersökning och analys av data. Innehavaren av ett godkännande av större konstruktion ska ha ett system för insamling, undersökning och analys av rapporter och information om fel, störningar, defekter eller andra händelser som orsakar eller kan orsaka negativa effekter på den fortsatta luftvärdigheten hos den produkt, del eller utrustning som omfattas av godkännandet av större konstruktion. Information om detta system ska göras tillgänglig till samtliga kända operatörer som använder produkten, delen eller utrustningen och, på begäran, till alla personer som är behöriga enligt andra relaterade tillämpningsföreskrifter.

- b) Rapportering till byrån
1. Innehavaren av ett godkännande av större konstruktion eller ett godkännande av konstruktion för luftfartyg i enlighet med 21A.191 ska till byrån rapportera alla fel, störningar, defekter samt andra händelser som han eller hon är medveten om angående produkter, delar eller utrustningar som omfattas av godkännandet av större konstruktion eller godkännandet av konstruktion för luftfartyg i enlighet med 21A.191 och som har orsakat eller kan orsaka en risksituation.
  2. Dessa rapporter ska upprättas i den form och på det sätt som fastställts av byrån, så snart som möjligt och i alla händelser inte senare än 72 timmar efter identifiering av den möjliga risksituationen, om inte särskilda omständigheter förhindrar detta.
- c) Undersökning av rapporterade händelser
1. När en händelse som rapporterats enligt punkt b eller enligt 21A.129 f.2 eller 21A.165 f.2 har orsakats av en bristfällig konstruktion eller en tillverkningsbrist, ska innehavaren av godkännandet av större konstruktion eller godkännandet av konstruktion för luftfartyg i enlighet med 21A.191, eller tillverkaren, enligt vad som är tillämpligt, undersöka orsaken till bristen och till byrån rapportera resultaten av hans eller hennes undersökning samt eventuella åtgärder som han eller hon vidtar eller har för avsikt att vidta för att korrigera denna brist.
  2. Om byrån anser att en åtgärd fordras för att korrigera bristen, ska innehavaren av godkännandet av större konstruktion, eller godkännandet av konstruktion för luftfartyg, i enlighet med 21A.191, eller tillverkaren, enligt vad som är tillämpligt, inkomma med relevanta uppgifter till byrån.”

(5) I punkt 21A.3B ska led c ersättas med följande:

- ”c) När byrån måste utfärda ett luftvärdighetsdirektiv för att korrigera den risksituation som anges i punkt b, eller för att kräva att en inspektion genomförs, ska innehavaren av godkännandet av större konstruktion
1. föreslå lämplig korrigerande åtgärd eller erforderliga inspektioner, eller bådadera, och inkomma med uppgifter om dessa förslag till byrån för godkännande,
  2. efter det att byrån har godkänt de förslag som anges i punkt 1, göra lämpliga beskrivande uppgifter och utförandeinstruktioner tillgängliga för alla kända operatörer eller innehavare av produkten, delen eller utrustningen och, på begäran, för alla personer som måste uppfylla luftvärdighetsdirektivet.”

(6) Punkt 21A.4 ska ersättas med följande:

**”21A.4 Samordning mellan konstruktion och tillverkning**

Varje innehavare av ett godkännande av större konstruktion, godkännande av konstruktion för luftfartyg i enlighet med 21A.191 eller godkännande av

mindre reparation ska samarbeta med tillverkningsorganisationen på det sätt som är nödvändigt för att garantera att

- a) konstruktion och tillverkning på ett tillfredsställande sätt samordnas i enlighet med 21A.122, 21A.133 eller 21A.165 c.2 enligt vad som är tillämpligt, och
- b) att produktens, delens eller utrustningens fortsatta luftvärdighet på ett korrekt sätt stöds.”

(7) Följande nya punkt 21A.12 ska läggas till:

**”21A.12 Begränsade typcertifikat**

Det är möjligt att ansöka om ett begränsat typcertifikat för ett luftfartyg när ett typcertifikat är olämpligt och luftfartyget är konstruerat för ett ändamål som byrån anser motiverar avvikelser från de grundläggande kraven i bilaga I till grundförordningen, eller om motorn eller propellern i luftfartyget inte har ett typcertifikat.”

(8) Punkt 21A.17 ska ersättas med följande:

**”21A.17 Typcertifieringsgrund**

- a) Den typcertifieringsgrund som ska meddelas för utfärdande av typcertifikat eller begränsade typcertifikat ska bestå av
  1. tillämplig luftvärdighetskod, fastställd av byrån, som är i kraft vid tidpunkten för ansökan om certifikatet,
    - i) om inte något annat anges av byrån, eller
    - ii) om inte uppfyllande av kraven i senare ändringar väljs av sökanden eller krävs av byrån enligt punkt c eller d, eller
    - iii) för begränsade typcertifikat, med undantag av de punkter i den tillämpliga luftvärdighetskoden som byrån inte anser är tillämpliga för det syfte som luftfartyget ska användas för och inklusive eventuella alternativa specifikationer,
  2. varje särskilt villkor som föreskrivs i överensstämmelse med 21A.16B a.
- b) En ansökan om typcertifiering eller begränsad typcertifiering av stora flygplan eller stora rotorluftfartyg ska vara giltig under fem år och en ansökan om alla andra typcertifikat eller begränsade typcertifikat ska vara giltig under tre år, om inte en sökande vid ansökningstillfället visar att hans eller hennes produkt kräver en längre tid för konstruktion, utveckling och provning, och byrån godkänner en längre tidsrymd.
- c) Om ett typcertifikat eller begränsat typcertifikat inte har utfärdats, eller det står klart att ett typcertifikat eller begränsat typcertifikat inte kommer att utfärdas inom den tidsgräns som fastställts i punkt b, kan sökanden
  1. inkomma med en ny ansökan om typcertifikat eller begränsat typcertifikat och uppfylla alla de bestämmelser i punkt a som är tillämpliga för en första ansökan, eller

2. ansöka om en förlängning av den ursprungliga ansökan och uppfylla de tillämpliga luftvärdighetskoder som var giltiga vid ett datum som den sökande väljer, dock inte tidigare än det datum som föregår datumet för utfärdande av typcertifikatet eller det begränsade typcertifikatet med den tidsrymd som fastställs i punkt b för den ursprungliga ansökan.
- d) Om en sökande väljer att uppfylla kraven i en ändring av de luftvärdighetskoder som träder i kraft efter det att ansökan om typcertifikat eller begränsat typcertifikat har lämnats in, ska denne även uppfylla kraven i eventuella andra ändringar som myndigheten anser vara direkt sammanhörande.”
- (9) Punkt 21A.18 ska ersättas med följande:

**”21A.18 Fastställande av tillämpliga miljöskyddskrav och certifieringsspecifikationer**

- a) De tillämpliga bullerkraven för utfärdande av typcertifikat eller begränsade typcertifikat för luftfartyg föreskrivs i enlighet med bestämmelserna i kapitel 1 i bilaga 16, volym I, del II till Chicagokonventionen:
1. För underljudsjetplan, i volym I, del II, kapitel 2, 3 och 4, enligt vad som är tillämpligt.
  2. För propellerdrivna flygplan, i volym I, del II, kapitel 3, 4, 5, 6 och 10, enligt vad som är tillämpligt.
  3. För helikoptrar, i volym I, del II, kapitel 8 och 11, enligt vad som är tillämpligt.
  4. För överljudsflygplan, i volym I, del II, kapitel 12, enligt vad som är tillämpligt.
- b) De tillämpliga utsläppskraven för utfärdande av typcertifikat eller begränsade typcertifikat för luftfartyg och motor föreskrivs i bilaga 16 till Chicagokonventionen:
1. För förhindrande av avsiktligt utsläpp av bränsleångor, i volym II, del II, kapitel 2.
  2. För utsläpp från turbojet- och turbofläktmotorer endast avsedda för framdrivning i underljudshastigheter, i volym II, del III, kapitel 2.
  3. För utsläpp från turbojet- och turbofläktmotorer endast avsedda för framdrivning i överljudshastigheter, i volym II, del III, kapitel 3.
- c) Byrån ska i överensstämmelse med artikel 14 i grundförordningen utfärda certifieringsspecifikationer som anger godtagbara metoder för att påvisa uppfyllande av de krav på buller och utsläpp som fastlagts i punkt a och b.”



(10) Punkt 21A.19 ska ersättas med följande:

**”21A.19 Förändringar som fordrar ett nytt typcertifikat eller begränsat typcertifikat**

Varje fysisk eller juridisk person som föreslår en ändring av en produkt ska ansöka om ett nytt typcertifikat eller begränsat typcertifikat om byrån finner att ändringen av konstruktion, effekt, dragkraft eller massa är så omfattande att det krävs en i stort sett fullständig undersökning av uppfyllande av tillämpliga typcertifieringsgrunder.”

(11) Punkt 21A.21 ska ersättas med följande:

**”21A.21 Utfärdande av typcertifikat eller begränsade typcertifikat**

Sökanden ska vara berättigad att få ett typcertifikat för en produkt eller ett begränsat typcertifikat för ett luftfartyg utfärdat av byrån efter att

- a) ha visat sin förmåga i överensstämmelse med 21A.14,
- b) ha inkommit med den försäkran som anges i 21A.20 b, och
- c) ha visat att
  1. den produkt som ska certifieras uppfyller de tillämpliga krav i typcertifieringsgrunden och miljöskyddskraven som fastlagts i överensstämmelse med 21A.17 och 21A.18,
  2. varje luftvärdighetsbestämmelse som inte uppfylls kompenseras av faktorer som ger en motsvarande säkerhetsnivå,
  3. ingen funktion eller egenskap gör den osäker för de användningssätt som certifieringen gäller, och
  4. den som ansöker om ett typcertifikat eller ett begränsat typcertifikat uttryckligen förklarat att de är beredda att uppfylla 21A.44,
- d) när det gäller ett typcertifikat för luftfartyg ska motorn eller propellern, eller bådadera, om de är installerade i luftfartyget ha ett typcertifikat som är utfärdat eller fastställt i överensstämmelse med denna förordning,
- e) när det gäller ett begränsat typcertifikat ska motorn eller propellern, eller bådadera, om de är installerade i luftfartyget
  1. ha ett typcertifikat som är utfärdat eller fastställt i överensstämmelse med denna förordning, eller
  2. ha visats uppfylla de certifieringsspecifikationer som är nödvändiga för att garantera säker flygning med luftfartyget.”

(12) Punkt 21A.23 ska utgå.

(13) I punkt 21A.35 ska led a ersättas med följande:

- ”a) Flygprov i syfte att erhålla ett typcertifikat eller ett begränsat typcertifikat ska genomföras i överensstämmelse med de villkor för sådan flygprovning som anges av byrån.”

- (14) Punkt 21A.41 ska ersättas med följande:

**”21A.41 Typcertifikat och begränsade typcertifikat**

Både typcertifikatet och det begränsade typcertifikatet anses inbegripa typkonstruktionen, de operativa begränsningarna, databladet för typcertifikatet avseende luftvärdighet och utsläpp, tillämplig typcertifieringsgrund och de tillämpliga miljöskyddskrav enligt vilka byrån dokumenterar uppfyllelse, samt eventuella andra villkor eller begränsningar som föreskrivs för produkten i tillämpliga certifieringsspecifikationer och miljöskyddskrav, och för begränsade typcertifikat, alla andra användningsbegränsningar relaterade till ändamålet och eventuell bristande överensstämmelse med bilaga 8 till Chicagokonventionen. Luftfartygets typcertifikat och begränsade typcertifikat innehåller båda dessutom typcertifikatets datablad avseende buller. Databladet för motorns typcertifikat innehåller protokollet över uppfyllelse av utsläppskrav.”

- (15) Punkt 21A.44 ska ersättas med följande:

**”21A.44 Innehavarens förpliktelser**

Varje innehavare av ett typcertifikat eller ett begränsat typcertifikat ska

- a) ta på sig de förpliktelser som fastlagts i 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57 och 21A.61 och för detta ändamål fortsätta att uppfylla kvalifikationskraven för att vara berättigad att ansöka i enlighet med 21A.14 eller, som alternativt förfarande, söka få byråns godkännande för användning av förfaranden som fastställer hans eller hennes åtgärder för att ta på sig dessa förpliktelser, och
- b) specificera märkningen i enlighet med kapitel Q, och
- c) till byrån rapportera all underlåtenhet att uppfylla de förpliktelser som åläggs honom eller henne i kapitel B.”

- (16) Punkt 21A.47 ska ersättas med följande:

**”21A.47 Överlåtelse**

Ett typcertifikat eller ett begränsat typcertifikat kan endast överlåtas till en fysisk eller juridisk person som kan ta på sig de förpliktelser som föreskrivs i 21A.44, och som, för detta ändamål, har visat den förmåga som föreskrivs i 21A.44 a.”

- (17) Punkt 21A.51 ska ersättas med följande:

**”21A.51 Giltighetstid**

- a) Ett typcertifikat eller ett begränsat typcertifikat ska utfärdas för en obegränsad giltighetstid. De ska fortsatt vara giltiga förutsatt att certifikatet inte har återlämnats eller återkallats enligt de tillämpliga administrativa förfaranden som byrån fastställt.
- b) Då typcertifikatet eller det begränsade typcertifikatet återlämnas eller återkallas ska de lämnas tillbaka till byrån.”

- (18) Titeln på kapitel E ska ersättas med följande:

**”KAPITEL E – KOMPLETTERANDE TYPCERTIFIKAT OCH BEGRÄNSADE KOMPLETTERANDE TYPCERTIFIKAT”**

(19) Punkt 21A.111 ska ersättas med följande:

**”21A.111 Tillämpningsområde**

I detta kapitel fastställs förfarandet för godkännande av större ändringar i typkonstruktionen i enlighet med kompletterande typcertifikat och för godkännande av större ändringar av ett luftfartyg i enlighet med begränsade kompletterande typcertifikat, samt rättigheterna och förpliktelserna för sökande till, eller innehavare av, dessa certifikat.”

(20) Följande nya punkt 21A.113B ska läggas till:

**”21A.113B Begränsade kompletterande typcertifikat**

- a) Ett begränsat kompletterande typcertifikat för en större ändring i ett luftfartygs typkonstruktion går att ansöka om när
1. ett kompletterande typcertifikat eller ett godkännande av en större ändring är olämpligt, och
  2. luftfartyget modifieras för ett ändamål som byrån anser motiverar avvikelser från de grundläggande kraven i bilaga I till grundförordningen.
- b) Punkterna 21A.112, 21A.112B, 21A.113, 21A.116, 21A.117, 21A.118A, 21A.118B, 21A.119 och 21A.120 ska gälla för ansökningar om ett begränsat kompletterande typcertifikat.
- c) De tillämpliga certifieringsspecifikationerna ska vara de som upprättats i enlighet med 21A.101 med undantag av de punkter i den tillämpliga luftvärdighetskoden som byrån anser vara olämpliga för det ändamål luftfartyget ska användas för och inklusive eventuella alternativa specifikationer.
- d) Sökanden ska vara berättigad att få ett begränsat kompletterande typcertifikat utfärdat av byrån efter att
1. det har visats att det ändrade luftfartyget överensstämmer med certifieringsspecifikationerna som tillkännages i punkt c ovan och tillämpliga miljöskyddskrav genom att
    - i) till byrån inkomma med bestyrkande uppgifter tillsammans med alla nödvändiga beskrivande uppgifter som kompletterar typkonstruktionen,
    - ii) försäkra att den uppfyller tillämpliga certifieringsspecifikationer och miljöskyddskrav samt för myndigheten redogöra för grunden för en sådan försäkran,
    - iii) då sökanden innehar ett korrekt godkännande av konstruktionsorganisation, ge försäkran enligt punkt d.1.ii i överensstämmelse med bestämmelserna i kapitel J,
    - iv) uppfylla kraven i 21A.33 och, när så är tillämpligt, 21A.35,
  2. ha visat sin förmåga i överensstämmelse med 21A.112B,

3. i enlighet med 21A.113 b ha ingått en överenskommelse med innehavaren av typcertifikatet,
  - i) och innehavaren av typcertifikatet har förklarat att han eller hon inte har några tekniska invändningar mot den information som lämnats in i enlighet med 21A.93, och
  - ii) innehavaren av typcertifikatet har samtyckt till att samarbeta med innehavaren av det kompletterande typcertifikatet för att säkerställa befrielse från allt ansvar för den modifierade produktens fortsatta luftvärdighet genom uppfyllande av kraven i 21A.44 och 21A.118A,
4. när det gäller ett begränsat kompletterande typcertifikat för luftfartyg relaterat till installation av motor eller propeller, måste motorn eller propellern, eller bådadera,
  - i) ha ett typcertifikat som är utfärdat eller fastställt i överensstämmelse med denna förordning, eller
  - ii) ha visats uppfylla de certifieringsspecifikationer som är nödvändiga för att garantera säker flygning med luftfartyget.
- e) Det begränsade kompletterande typcertifikatet ska specificera alla andra användningsbegränsningar relaterade till detta ändamål.”

(21) Punkt 21A.118A ska ersättas med följande:

**”21A.118A Förpliktelser och EPA-märkning**

Varje innehavare av ett kompletterande typcertifikat eller ett begränsat kompletterande typcertifikat ska

- a) ta på sig förpliktelserna
  1. angivna i 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119 och 21A.120,
  2. som underförstått inbegrips i samarbetet med innehavaren av typcertifikatet i enlighet med 21A.115 c.2,och i detta syfte även i fortsättningen uppfylla kriterierna i 21A.112B,
- b) ange märkningen, inklusive EPA-bokstäver, i överensstämmelse med 21A.804 a,
- c) till byrån rapportera all underlåtenhet att uppfylla de förpliktelser som åläggs honom eller henne i kapitel E.”

(22) Punkt 21A.118B ska ersättas med följande:

**”21A.118B Giltighetstid**

- a) Ett kompletterande typcertifikat eller ett begränsat kompletterande typcertifikat ska utfärdas för en obegränsad giltighetstid. Det ska förbli giltigt under förutsättning att certifikatet inte har återlämnats eller återkallats enligt de tillämpliga administrativa förfaranden som byrån fastställt.
- b) Då det kompletterande typcertifikatet eller det begränsade kompletterande typcertifikatet återlämnas eller återkallas ska de lämnas tillbaka till byrån.”

(23) Punkt 21A.173 ska ersättas med följande:

**”21A.173 Klassificering**

- a) Luftvärdighetsbevis ska utfärdas till luftfartyg som överensstämmer med ett typcertifikat som har utfärdats i överensstämmelse med denna del.
- b) Begränsade luftvärdighetsbevis ska utfärdas för luftfartyg
  1. som överensstämmer med ett begränsat typcertifikat utfärdat i överensstämmelse med denna del, eller
  2. som överensstämmer med ett typcertifikat kompletterat av ett begränsat kompletterande typcertifikat som har utfärdats i överensstämmelse med denna del, eller
  3. där det för byrån har visats att de uppfyller särskilda luftvärdighetsspecifikationer som säkerställer tillfredsställande säkerhet.”

(24) Punkt 21A.174 ska ersättas med följande:

**”21A.174 Ansökan**

- a) I enlighet med 21A.172, ska en ansökan om ett luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis göras till den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten i en form och på ett sätt som fastställts av denna myndighet.
- b) Varje ansökan om ett luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis ska innehålla följande:
  1. Klassen hos det luftvärdighetsbevis som ansökan gäller.
  2. När det rör sig om nya luftfartyg:
    - i) En försäkran om överensstämmelse
      - utfärdad i enlighet med 21A.163 b, eller
      - utfärdad i enlighet med 21A.130 och godkänd av den behöriga myndigheten,
      - eller, för ett importerat luftfartyg, en försäkran undertecknad av exportmyndigheten om att luftfartyget överensstämmer med en konstruktion som har godkänts av byrån.
    - ii) En massa- och balansrapport med ett lastningsschema.
    - iii) Flyghandboken, när det krävs enligt den tillämpliga luftvärdighetskoden för det aktuella luftfartyget.
  3. När det rör sig om begagnade luftfartyg
    - i) som härrör från en medlemsstat, ett granskningsbevis avseende luftvärdighet utfärdat i överensstämmelse med Del M,
    - ii) som härrör från en icke-medlemsstat:
      - En försäkran av den behöriga myndigheten i den stat där luftfartyget är, eller var, registrerat, som återspeglar luftfartygets luftvärdighetsstatus.

- En massa- och balansrapport med ett lastningschema.
  - Flyghandboken, när sådant material krävs enligt den tillämpliga luftvärdighetskoden för det särskilda luftfartyget.
  - Tidigare dokumentation med uppgifter om luftfartygets produktion, modifikation och underhållsstandard, inklusive alla begränsningar som hänger samman med ett begränsat luftvärdighetsbevis i enlighet med bestämmelserna i den stat där luftfartyget är, eller var, registrerat.
  - En rekommendation om utfärdande av ett granskningsbevis avseende luftvärdighet i överensstämmelse med Del M.
- c) Varje ansökan om ett begränsat luftvärdighetsbevis för ett luftfartyg med ett luftvärdighetsbevis som har gjorts ogiltigt på grund av införlivande av ett begränsat kompletterande typcertifikat ska inkludera en rekommendation om utfärdande av ett granskningsbevis avseende luftvärdighet efter en översyn av luftvärdighet i överensstämmelse med Del M.
- d) Om inte något annat avtalas, ska de försäkringar som anges i punkterna b.2.i och b.3.ii inte utfärdas mer än 60 dagar innan luftfartyget uppvisas för den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten.”

(25) Punkt 21A.177 ska ersättas med följande:

**”21A.177 Ändring eller modifiering**

Ett luftvärdighetsbevis eller ett begränsat luftvärdighetsbevis kan bara ändras eller modifieras av den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten.”

(26) Punkt 21A.179 ska ersättas med följande:

**”21A.179 Överlåtelse och återutfärdande inom medlemsstater**

- a) Då luftfartyget har bytt ägare
1. om det står kvar i samma register, ska luftvärdighetsbeviset, eller det begränsade luftvärdighetsbeviset, överlåtas tillsammans med luftfartyget,
  2. om luftfartyget registreras i en annan medlemsstat, ska luftvärdighetsbeviset, eller det begränsade luftvärdighetsbeviset, utfärdas
    - i) mot uppvisande av det tidigare luftvärdighetsbeviset, eller det begränsade luftvärdighetsbeviset, och av ett giltigt granskningsbevis avseende luftvärdighet utfärdat i enlighet med Del M, och
    - ii) när det uppfyller kraven i 21A.175.
- b) Då lyftfartyget har bytt ägare, och luftfartyget har ett begränsat luftvärdighetsbevis grundat på ett konstruktionsgodkännande utfärdat eller fastställt i enlighet med 21A.191, 21A.194A eller 21A.194B ska även konstruktionsgodkännandet överlåtas till den nya ägaren.”

(27) Punkt 21A.180 ska ersättas med följande:

**”21A.180 Inspektioner**

Sökanden eller innehavaren av luftvärdighetsbeviset eller det begränsade luftvärdighetsbeviset ska ge tillträde till det luftfartyg för vilket detta bevis kommer att utfärdas eller har utfärdats på begäran av den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten.”

(28) Punkt 21A.181 ska ersättas med följande:

**”21A.181 Giltighetstid**

- a) Ett luftvärdighetsbevis ska utfärdas för en obegränsad giltighetstid. Det ska förbli giltigt under förutsättning att
1. godkända krav för konstruktion och fortsatt luftvärdighet uppfylls, och
  2. luftfartyget står kvar i samma register, och
  3. det typcertifikat i enlighet med vilket det utfärdas inte tidigare har gjorts ogiltigt i enlighet med 21A.51,
  4. beviset inte har återlämnats, upphävts eller återkallats,
  5. luftfartyget inte modifieras i enlighet med ett begränsat kompletterande typcertifikat.
- b) Ett begränsat luftvärdighetsbevis ska utfärdas för en obegränsad giltighetstid. Det ska förbli giltigt under förutsättning att
1. tillämpliga godkända krav för konstruktion och fortsatt luftvärdighet uppfylls, och
  2. luftfartyget står kvar i samma register, och
  3. de konstruktionsgodkännanden i enlighet med vilka det utfärdas inte tidigare har återlämnats eller återkallats i enlighet med 21A.51, 21A.118B eller 21A.191 d, enligt vad som är tillämpligt, och
  4. beviset inte har återlämnats, upphävts eller återkallats.
- c) Då beviset återlämnas eller återkallas ska det lämnas tillbaka till den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten.”

(29) Punkt 21A.182 ska ersättas med följande:

**”21A.182 Identifiering av luftfartyg**

Varje sökande till ett luftvärdighetsbevis eller begränsat luftvärdighetsbevis i enlighet med detta kapitel ska visa att sökandens luftfartyg är identifierat i överensstämmelse med kapitel Q.”

(30) Följande nya punkt 21A.183 ska läggas till:

**”21A.183 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – ansökan om konstruktionsgodkännande**

- a) När ett typcertifikat eller ett begränsat typcertifikat inte är tillämpligt, ska sökanden till ett begränsat luftvärdighetsbevis grundat på särskilda

specifikationer för luftvärdighet vara berättigad att ansöka om konstruktionsgodkännande i enlighet med denna punkt.

- b) Sökanden ska visa sin förmåga genom att inneha ett godkännande av konstruktionsorganisation, utfärdat av byrån i överensstämmelse med kapitel J. Som ett alternativt förfarande för att visa sin förmåga kan sökanden söka få byråns godkännande för användning av förfaranden som fastställer de särskilda konstruktionsmetoder, resurser och verksamhetssekvenser som är nödvändiga för att uppfylla kraven i punkterna 21A.187, 21A.189, 21A.191, 21A.195, 21A.196 och 21A.197.
- c) En ansökan om konstruktionsgodkännande för ett luftfartyg som är berättigat till ett begränsat luftvärdighetsbevis grundat på särskilda specifikationer för luftvärdighet ska göras i en form och på ett sätt som fastställs av byrån.
- d) Ansökan ska åtföljas av en ritning där luftfartyget i fråga visas i tre vyer och av preliminära grundläggande uppgifter, inklusive föreslagna operativa egenskaper och begränsningar.”

(31) Följande nya punkt 21A.185 ska läggas till:

**”21A.185 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – fastställande av särskilda specifikationer för luftvärdighet och miljöskyddskrav**

- a) För konstruktionsgodkännande för ett luftfartyg berättigat till ett begränsat luftvärdighetsbevis grundat på särskilda specifikationer för luftvärdighet ska byrån meddela särskilda specifikationer för luftvärdighet som garanterar en tillfredsställande säkerhet.
- b) Tillämpliga miljöskyddskrav och certifieringsspecifikationer är de som anges i 21A.18.”

(32) Följande nya punkt 21A.187 ska läggas till:

**”21A.187 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – uppfyllande av särskilda specifikationer för luftvärdighet och miljöskyddskrav**

- a) Sökanden till konstruktionsgodkännandet för ett luftfartyg berättigat till ett begränsat luftvärdighetsbevis grundat på särskilda specifikationer för luftvärdighet ska påvisa uppfyllande av de särskilda specifikationerna för luftvärdighet och miljöskyddskraven som fastlagts i överensstämmelse med 21A.185 och förelägga byrån de metoder genom vilka sådan överensstämmelse har visats.
- b) Sökanden ska försäkra att han eller hon uppfyller alla särskilda specifikationer för luftvärdighet och miljöskyddskraven som fastlagts i överensstämmelse med 21A.185.
- c) Den försäkran som anges i punkt b ska göras i enlighet med bestämmelserna i kapitel J eller i de alternativa förfarandena för godkännande av konstruktionsorganisation.”



(33) Följande nya punkt 21A.189 ska läggas till:

**”21A.189 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – konstruktionsgodkännande för luftfartyget**

Sökanden ska vara berättigad till att få ett konstruktionsgodkännande för luftfartyget utfärdat av byrån efter att

- a) ha inkommit med den försäkran som anges i 21A.187 b, och
- b) ha visat att
  1. det luftfartyg som ska godkännas uppfyller de särskilda specifikationerna för luftvärdighet och miljöskyddskraven som fastlagts i överensstämmelse med 21A.185,
  2. ingen funktion eller egenskap gör den osäker för de användningssätt som godkännandet gäller, och
  3. motorn eller propellern, eller bådadera, om de är installerade i luftfartyget
    - i) har ett typcertifikat som är utfärdat eller fastställt i överensstämmelse med denna förordning, eller
    - ii) har visats uppfylla särskilda specifikationer för luftvärdighet som garanterar en tillfredsställande säkerhet.”

(34) Följande nya punkt 21A.191 ska läggas till:

**”21A.191 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – förpliktelser för innehavaren av konstruktionsgodkännandet**

- a) Innehavaren av konstruktionsgodkännandet för ett luftfartyg ska till byrån rapportera alla fel, störningar, defekter samt andra händelser som han eller hon är medveten om angående det luftfartyg som omfattas av konstruktionsgodkännandet och som har orsakat eller kan orsaka en risksituation. Dessa rapporter ska upprättas i den form och på det sätt som fastställts av byrån, så snart som möjligt och i alla händelser inte senare än 72 timmar efter identifiering av den möjliga risksituationen, om inte särskilda omständigheter förhindrar detta.
- b) När en händelse som rapporterats enligt punkt a har orsakats av en bristfällig konstruktion, ska innehavaren av konstruktionsgodkännandet undersöka orsaken till bristen och till byrån rapportera resultaten av hans eller hennes undersökning samt eventuella åtgärder som han eller hon vidtar eller har för avsikt att vidta för att korrigera denna brist. Om byrån anser att en åtgärd fordras för att korrigera bristen, ska innehavaren av konstruktionsgodkännandet inkomma med relevanta uppgifter till byrån för godkännande.
- c) Innehavaren av ett konstruktionsgodkännande för ett luftfartyg ska
  1. om det är tillämpligt, bevara all relevant konstruktionsinformation samt alla relevanta ritningar och provrapporter för att erbjuda den information som är nödvändig för att garantera luftfartygets fortsatta luftvärdighet och att tillämpliga miljöskyddskrav uppfylls,

2. om det är tillämpligt, framställa, underhålla och uppdatera alla nödvändiga handböcker, samt på begäran lämna kopior av dessa till byrån,
3. om det är tillämpligt, framställa, underhålla eller uppdatera instruktioner för fortsatt luftvärdighet.”

(35) Följande nya punkt 21A.192 ska läggas till:

**”21A.192 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – utfärdande av konstruktionsgodkännande och begränsade luftvärdighetsbevis vid återkallande eller återlämnande av typcertifikat**

Genom undantag från punkterna 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187 och 21A.189

- a) kan den person i vars namn luftfartyget är registrerat för luftfartyg för vilka (det begränsade) typcertifikatet återlämnas eller återkallas av en orsak som inte är relaterad till konstruktionens säkerhet, ansöka om ett konstruktionsgodkännande för detta luftfartyg,
- b) ska sökanden till ett konstruktionsgodkännande visa sin förmåga genom att inneha ett godkännande av konstruktionsorganisation utfärdat av byrån i överensstämmelse med kapitel J; som ett alternativt förfarande för att visa sin förmåga, kan sökanden söka få byråns godkännande för användning av förfaranden som fastställer de särskilda åtgärder som är nödvändiga för att uppfylla kraven i punkterna 21A.191, 21A.196 och 21A.197,
- c) när byrån är övertygad om att sökanden uppfyller kraven i punkt b ska den utfärda konstruktionsgodkännandet för luftfartyget, vilket ska vara samma som (det begränsade) typcertifikatet innan det återkallades eller återlämnades samt de då tillämpliga luftvärdighetsdirektiven, om inte byrån anser att ett sådant konstruktionsgodkännande inte garanterar tillfredsställande säkerhet; bestämmelserna i den ursprungliga typcertifieringsgrunden anses vara de särskilda specifikationer för luftvärdighet i enlighet med vilka konstruktionen godkänns,
- d) i enlighet med 21A.172 ska en ansökan om ett begränsat luftvärdighetsbevis göras till den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten i en form och på ett sätt som fastställts av denna myndighet.”

(36) Följande nya punkt 21A.193 ska läggas till:

**”21A.193 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – utfärdande av begränsade luftvärdighetsbevis vid återkallande av typcertifikat**

Genom undantag från punkterna 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187, 21A.189 och 21A.192

- a) ska ett konstruktionsgodkännande för luftfartyget, för luftfartyg identifierade i 21A.14 b för vilka ett (begränsat) typcertifikat har återkallats på grund av att det inte finns någon innehavare av

typcertifikatet, anses ha utfärdats till innehavaren av luftfartyget; konstruktionsgodkännandet ska bestå av (det begränsade) typcertifikatet innan det återkallades samt de då tillämpliga luftvärdighetsdirektiven, om inte byrån anser att ett sådant konstruktionsgodkännande inte garanterar tillfredsställande säkerhet; bestämmelserna i den ursprungliga typcertifieringsgrunden anses vara de särskilda specifikationer för luftvärdighet i enlighet med vilka konstruktionen är godkänd,

- b) i enlighet med 21A.172 ska en ansökan om ett begränsat luftvärdighetsbevis göras till den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten i en form och på ett sätt som fastställts av denna myndighet.”

(37) Följande nya punkt 21A.195 ska läggas till:

**”21A.195 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – konstruktionsgodkännande för luftfartygets innehåll och giltighet**

- a) Konstruktionsgodkännandet för luftfartyget anses inbegripa
1. konstruktionsdata,
  2. driftsbegränsningar,
  3. ett datablad avseende luftvärdighet, buller och utsläpp; när motorn inte har något typcertifikat innehåller databladet även protokollet över uppfyllelse av utsläppskrav; databladet ska innehålla en förteckning över alla avvikelser från kraven i bilaga 8 till Chicagokonventionen,
  4. om det är tillämpligt, de särskilda specifikationerna för luftvärdighet och de miljöskyddskrav enligt vilka byrån dokumenterar uppfyllelse,
  5. eventuella andra villkor eller begränsningar som föreskrivs för luftfartyget och, om det är tillämpligt, motor och propeller, i de särskilda specifikationerna för luftvärdighet och miljöskyddskraven, och
  6. eventuella andra användningsbegränsningar som hör samman med det begränsade luftvärdighetsbeviset.
- b) Ett konstruktionsgodkännande för luftfartyget ska utfärdas för en obegränsad giltighetstid. Det ska fortsatt vara giltigt förutsatt att det inte återlämnas eller återkallas enligt de tillämpliga administrativa förfaranden som byrån fastställt.
- c) Vid återlämnande eller återkallande ska beviset på konstruktionsgodkännande för luftfartyget lämnas tillbaka till byrån.”

(38) Följande nya punkt 21A.196 ska läggas till:

**”21A.196 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – godkännande av modifieringar av luftfartygets konstruktion**

- a) Ändringar av konstruktionen för ett luftfartyg för vilket ett begränsat luftvärdighetsbevis grundat på särskilda specifikationer för luftvärdighet har utfärdats, ska klassificeras som mindre och större i enlighet med 21A.91.
- b) Större ändringar ska godkännas av byrån i enlighet med 21A.189.
- c) Mindre ändringar ska godkännas av byrån eller en på lämpligt sätt godkänd konstruktionsorganisation i enlighet med 21A.189.”

(39) Följande nya punkt 21A.197 ska läggas till:

**”21A.197 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – godkännande av underlag för reparation**

- a) Underlag för reparationer för ett luftfartyg för vilket ett begränsat luftvärdighetsbevis grundat på särskilda specifikationer för luftvärdighet har beviljats, ska klassificeras som mindre och större i enlighet med 21A.435 a.
- b) Underlag för större reparationer ska godkännas av byrån i enlighet med 21A.189.
- c) Underlag för mindre reparationer ska godkännas av byrån eller av en på lämpligt sätt godkänd konstruktionsorganisation i enlighet med 21A.189.”

(40) Led a 1 i punkt 21A.211 ska ersättas med följande:

”1. de tillämpliga kraven på godkänd konstruktion, miljöskydd och fortsatt luftvärdighet uppfylls, och”

(41) Punkt 21B.327 ska ersättas med följande:

**”21B.327 Begränsade luftvärdighetsbevis**

- a) Den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten ska utfärda ett begränsat luftvärdighetsbevis för
  1. nya luftfartyg, efter uppvisande av den dokumentation som fordras i 21A.174 b.2 och som visar att luftfartyget överensstämmer med en konstruktion godkänd av byrån enligt ett begränsat typcertifikat, enligt ett typcertifikat kompletterat av ett begränsat kompletterande typcertifikat eller i överensstämmelse med särskilda specifikationer för luftvärdighet, samt är i ett skick som garanterar säker funktion,
  2. begagnade luftfartyg:
    - i) Efter uppvisande av den dokumentation som fordras i 21A.174 b.3 och som visar att
      - A) luftfartyget överensstämmer med en konstruktion som godkänts av byrån enligt ett begränsat typcertifikat, enligt ett typcertifikat kompletterat av ett begränsat

kompletterande typcertifikat eller i överensstämmelse med särskilda specifikationer för luftvärdighet, och

B) de tillämpliga luftvärdighetsdirektiven har efterkommits, och

C) luftfartyget har inspekterats i överensstämmelse med de lämpliga bestämmelserna i Del M.

ii) När den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten är övertygad om att luftfartyget överensstämmer med den godkända konstruktionen och är i ett skick som garanterar säker funktion. Detta kan omfatta inspektioner utförda av den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten.

b) Den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten ska utfärda ett begränsat luftvärdighetsbevis för ett begagnat luftfartyg vars luftvärdighetsbevis har gjorts ogiltigt på grund av införlivande av ett begränsat kompletterande typcertifikat

1. efter uppvisande av den dokumentation som fordras i 21A.174 c och som visar att

i) luftfartyget överensstämmer med en konstruktion som har godkänts av byrån enligt ett typcertifikat kompletterat av ett begränsat kompletterande typcertifikat, och

ii) de tillämpliga luftvärdighetsdirektiven har efterkommits, och

iii) luftfartyget har inspekterats i överensstämmelse med de lämpliga bestämmelserna i Del M, och

2. när den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten är övertygad om att luftfartyget överensstämmer med den godkända konstruktionen och är i ett skick som garanterar säker funktion. Detta kan omfatta inspektioner utförda av den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten.

c) Det begränsade luftvärdighetsbeviset ska specificera användningsbegränsningarna som anges i enlighet med 21A.41, 21A.113B e eller 21A.195 a.6.”

(42) Följande nya punkt 21B.328 ska läggas till:

**”21B.328 Begränsade luftvärdighetsbevis grundade på särskilda specifikationer för luftvärdighet – utfärdande av konstruktionsgodkännande och begränsade luftvärdighetsbevis vid återkallande eller återlämnande av typcertifikat**

I enlighet med 21A.192 eller 21A.193 och genom undantag från 21B.327, ska den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten utfärda ett begränsat luftvärdighetsbevis mot uppvisande av det tidigare giltiga luftvärdighetsbeviset om den inte anser att luftfartyget inte överensstämmer med konstruktionsgodkännandet som fastställts i punkt 21A.192 c eller 21A.193 a, eller om det inte är i ett skick som garanterar säker funktion.”