

**SK**

**SK**

**SK**



KOMISIA EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV

V Bruseli XXX

Návrh

**NARIADENIE KOMISIE (ES) č. .../2009**

z [...],

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 1702/2003 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií**

**(Text s významom pre EHP)**

Návrh

**NARIADENIE KOMISIE (ES) č. .../...**

**Z,**

**ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 1702/2003 stanovujúce vykonávacie pravidlá osvedčovania letovej spôsobilosti a environmentálneho osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií**

**(Text s významom pre EHP)**

KOMISIA EURÓPSKÝCH SPOLOČENSTIEV

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva, a najmä na jej článok 80 ods. 2, so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES<sup>1</sup>, a najmä na jeho článok 5 ods. 5,

keďže:

- (1) Na udržanie vysokej jednotnej úrovne bezpečnosti letectva v Európe je potrebné zaviesť zmeny v oblasti požiadaviek a postupov osvedčovania lietadiel a prislúchajúcich výrobkov, častí a zariadení, ako aj osvedčovania projekčných a výrobných organizácií, a najmä vypracovať pravidlá týkajúce sa vydávania obmedzených typových osvedčení a obmedzených osvedčení o letovej spôsobilosti.
- (2) Nariadenie Komisie (ES) č. 1702/2003 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť a doplniť.
- (3) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú založené na stanovisku<sup>2</sup> vydanom Európskou agentúrou pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) v súlade s článkom 17 ods. 2 písm. b) a článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008.
- (4) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 65 nariadenia (ES) č. 216/2008,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

*Článok 1*

Nariadenie (ES) č. 1702/2003 sa týmto mení a dopĺňa takto:

1. Dopĺňa sa nový článok 2f:

---

<sup>1</sup> Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.

<sup>2</sup> Stanovisko č. 3/2009 k obmedzeným typovým osvedčeniam a obmedzeným osvedčeniam o letovej spôsobilosti.

„Článok 2f

**Schvaľovanie konštrukcie lietadiel**

Konkrétne technické podmienky letovej spôsobilosti, ktoré vydala agentúra, alebo sa určili v nariadení (ES) č. 1702/2003 [*pred nadobudnutím účinnosti tohto pozmeňujúceho a doplňujúceho nariadenia*], sa považujú za schválenie konštrukcie lietadla pre príslušné lietadlo.“

2. Príloha (časť 21) sa mení a dopĺňa v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

*Článok 2*

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli

*Za Komisiu*

## PRÍLOHA

1. Príloha (časť 21) k nariadeniu (ES) č. 1702/2003 sa mení a dopĺňa takto:

(1) Obsah sa nahrádza takto:

„*Obsah*

21.1 Všeobecne

*ODDIEL A – TECHNICKÉ POŽIADAVKY*

**PODČASŤ A – VŠEOBECNÉ USTANOVENIA**

21A.1A Rozsah platnosti

21A.1B Terminológia

21A.2 Plnenie inou osobou, než je žiadateľ o osvedčenie alebo držiteľ osvedčenia

21A.3 Výpadky, poruchy a chyby

21A.3B Príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti

21A.4 Koordinácia medzi projektovaním a výrobou

**PODČASŤ B – TYPOVÉ OSVEDČENIA A OBMEDZENÉ TYPOVÉ OSVEDČENIA**

21A.11 Rozsah platnosti

21A.12 Obmedzené typové osvedčenie

21A.13 Oprávnenosť

21A.14 Preukázanie spôsobilosti

21A.15 Žiadosť

21A.16A Predpisy letovej spôsobilosti

21A.16B Osobitné podmienky

21A.17 Predpisová základňa typového osvedčovania

21A.18 Stanovenie príslušných požiadaviek na ochranu životného prostredia a technických podmienok osvedčovania

21A.19 Zmeny, ktoré si vyžadujú nové typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie

21A.20 Zhoda s predpisovou základňou typového osvedčovania a požiadavkami na ochranu životného prostredia

21A.21 Vydanie typového osvedčenia alebo obmedzeného typového osvedčenia

21A.31 Typová konštrukcia

21A.33 Overovanie a testy

21A.35 Letové testy

21A.41 Typové osvedčenie a obmedzené typové osvedčenie

21A.44 Povinnosti držiteľa

- 21A.47 Prenosnosť
- 21A.51 Obdobie trvania a zachovanie platnosti
- 21A.55 Vedenie záznamov
- 21A.57 Príručky
- 21A.61 Pokyny na zachovanie letovej spôsobilosti

(PODČASŤ C – NEUPLATŇUJE SA)

#### PODČASŤ D – ZMENY TYPOVÝCH OSVEDČENÍ A OBMEDZENÝCH TYPOVÝCH OSVEDČENÍ

- 21A.90 Rozsah platnosti
- 21A.91 Klasifikácia zmien voči typovej konštrukcii
- 21A.92 Oprávnenosť
- 21A.93 Žiadosť
- 21A.95 Malé zmeny
- 21A.97 Závažné zmeny
- 21A.101 Stanovenie príslušných technických podmienok osvedčovania a požiadaviek na ochranu životného prostredia
- 21A.103 Vydanie schválenia
- 21A.105 Vedenie záznamov
- 21A.107 Pokyny na zachovanie letovej spôsobilosti
- 21A.109 Povinnosti a označenie EPA

#### PODČASŤ E – DOPLNKOVÉ TYPOVÉ OSVEDČENIA

- 21A.111 Rozsah platnosti
- 21A.112A Oprávnenosť
- 21A.112B Preukázanie spôsobilosti
- 21A.113 Žiadosť o doplnkové typové osvedčenie
- 21A.113B Obmedzené doplnkové typové osvedčenie
- 21A.114 Preukázanie zhody
- 21A.115 Vydanie doplnkového typového osvedčenia
- 21A.116 Prenosnosť
- 21A.117 Zmeny tej časti výrobku, na ktorú sa vzťahuje doplnkové typové osvedčenie
- 21A.118A Povinnosti a označenie EPA
- 21A.118B Obdobie trvania a zachovanie platnosti
- 21A.119 Príručky
- 21A.120 Pokyny na zachovanie letovej spôsobilosti

PODČASŤ F – VÝROBA BEZ SCHVÁLENIA VÝROBNEJ ORGANIZÁCIE

- 21A.121 Rozsah platnosti
- 21A.122 Oprávnenosť
- 21A.124 Žiadosť
- 21A.125A Vydanie písomného súhlasu
- 21A.125B Zistenia
- 21A.125C Obdobie trvania a zachovanie platnosti
- 21A.126 Systém kontroly výroby
- 21A.127 Testy: lietadlo
- 21A.128 Testy: motory a vrtule
- 21A.129 Povinnosti výrobcu
- 21A.130 Vyhlásenie zhody

PODČASŤ G – POVOLENIE ORGANIZÁCIE NA VÝROBU

- 21A.131 Rozsah platnosti
- 21A.133 Oprávnenosť
- 21A.134 Žiadosť
- 21A.135 Vydanie povolenia organizácie na výrobu
- 21A.139 Systém kvality
- 21A.143 Popis
- 21A.145 Požiadavky na povolenie
- 21A.147 Zmeny v povolenej organizácii na výrobu
- 21A.148 Zmeny miesta
- 21A.149 Prenosnosť
- 21A.151 Podmienky povolenia
- 21A.153 Zmeny podmienok povolenia
- 21A.157 Prešetrenia
- 21A.158 Zistenia
- 21A.159 Obdobie trvania a zachovanie platnosti
- 21A.163 Výsadné práva
- 21A.165 Povinnosti držiteľa

PODČASŤ H – OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI A OBMEDZENÉ OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

- 21A.171 Rozsah platnosti
- 21A.172 Oprávnenosť
- 21A.173 Klasifikácia

- 21A.174 Žiadosť
- 21A.175 Jazyk
- 21A.177 Zmena a doplnenie, alebo úprava
- 21A.179 Prenosnosť a obnovenie v členských štátoch
- 21A.180 Kontroly
- 21A.181 Obdobie trvania a zachovanie platnosti
- 21A.182 Identifikácia lietadla
- 21A.183 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – žiadosť o schválenie konštrukcie
- 21A.185 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – stanovenie konkrétnych technických podmienok a požiadaviek na ochranu životného prostredia
- 21A.187 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – zhoda s konkrétnymi technickými podmienkami a požiadavkami na ochranu životného prostredia
- 21A.189 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – schválenie konštrukcie lietadla
- 21A.191 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – povinnosti držiteľa schválenia konštrukcie
- 21A.192 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – vydanie schválenia konštrukcie a obmedzeného osvedčenia o letovej spôsobilosti v prípade pozastavenia alebo zrušenia platnosti typového osvedčenia
- 21A.193 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – vydanie obmedzeného osvedčenia o letovej spôsobilosti vyplývajúce z pozastavenia platnosti typového osvedčenia
- 21A.195 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – schválenie obsahu a platnosti konštrukcie lietadla
- 21A.196 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – schválenie zmien v konštrukcii lietadla
- 21A.197 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – žiadosť o schválenie postupu opravy

#### PODČASŤ I – HLUKOVÉ OSVEDČENIA



- 21A.201 Rozsah platnosti
- 21A.203 Oprávnenosť
- 21A.204 Žiadosť
- 21A.207 Zmena a doplnenie alebo úprava
- 21A.209 Prenosnosť a obnovenie v členských štátoch
- 21A.210 Kontroly
- 21A.211 Obdobie trvania a zachovanie platnosti

#### PODČASŤ J – POVOLENIE PROJEKČNEJ ORGANIZÁCIE

- 21A.231 Rozsah platnosti
- 21A.233 Oprávnenosť
- 21A.234 Žiadosť
- 21A.235 Vydanie povolenia projekčnej organizácie
- 21A.239 Systém zabezpečenia konštrukcie
- 21A.243 Údaje
- 21A.245 Požiadavky na povolenie
- 21A.247 Zmeny v systéme zabezpečenia konštrukcie
- 21A.249 Prenosnosť
- 21A.251 Podmienky povolenia
- 21A.253 Zmeny podmienok povolenia
- 21A.257 Prešetrenia
- 21A.258 Zistenia
- 21A.259 Obdobie trvania a zachovanie platnosti
- 21A.263 Výsadné práva
- 21A.265 Povinnosti držiteľa

#### PODČASŤ K – ČASTI A ZARIADENIA

- 21A.301 Rozsah platnosti
- 21A.303 Zhoda s príslušnými požiadavkami
- 21A.305 Schválenie častí a zariadení
- 21A.307 Uvoľnenie častí a zariadení na inštalovanie

#### (PODČASŤ L – NEUPLATŇUJE SA)

#### PODČASŤ M – OPRAVY

- 21A.431 Rozsah platnosti
- 21A.432A Oprávnenosť
- 21A.432B Preukázanie spôsobilosti
- 21A.433 Postup opravy

- 21A.435 Klasifikácia opráv
- 21A.437 Vydanie schválenia postupu opravy
- 21A.439 Výroba opravárenských dielcov
- 21A.441 Vykonanie opravy
- 21A.443 Obmedzenia
- 21A.445 Neopravené poškodenie
- 21A.447 Vedenie záznamov
- 21A.449 Pokyny na zachovanie letovej spôsobilosti
- 21A.451 Povinnosti a označenie EPA

(PODČASŤ N – NEUPLATŇUJE SA)

PODČASŤ O – EURÓPSKE TECHNICKÉ ŠTANDARDNÉ SCHVÁLENIA

- 21A.601 Rozsah platnosti
- 21A.602A Oprávnenosť
- 21A.602B Preukázanie spôsobilosti
- 21A.603 Žiadosť
- 21A.604 Schválenie ETSO pre pomocnú energetickú jednotku
- 21A.605 Požadované údaje
- 21A.606 Vydanie schválenia ETSO
- 21A.607 Výsadné práva schválenia ETSO
- 21A.608 Vyhlásenie o konštrukcii a výkone (DDP)
- 21A.609 Povinnosti držiteľov schválení ETSO
- 21A.610 Povolenie odchýlky
- 21A.611 Zmeny konštrukcie
- 21A.613 Vedenie záznamov
- 21A.615 Inšpekcia vykonaná agentúrou
- 21A.619 Obdobie trvania a zachovanie platnosti
- 21A.621 Prenosnosť

PODČASŤ P – LETOVÉ POVOLENIE

- 21A.701 Rozsah platnosti
- 21A.703 Spôsobilosť
- 21A.705 Príslušný orgán
- 21A.707 Žiadosť o letové povolenie
- 21A.708 Letové podmienky
- 21A.709 Žiadosť o schválenie letových podmienok

- 21A.710 Schválenie letových podmienok
- 21A.711 Vydanie letového povolenia
- 21A.713 Zmeny
- 21A.715 Jazyk
- 21A.719 Prenosnosť
- 21A.721 Kontroly
- 21A.723 Obdobie trvania a zachovanie platnosti
- 21A.725 Obnovenie letového povolenia
- 21A.727 Povinnosti držiteľa letového povolenia
- 21A.729 Vedenie záznamov

PODČASŤ Q – IDENTIFIKÁCIA VÝROBKOV, ČASTÍ  
A ZARIADENÍ

- 21A.801 Identifikácia výrobkov
- 21A.803 Manipulácia s identifikačnými údajmi
- 21A.804 Identifikácia častí a zariadení
- 21A.805 Identifikácia kritických častí
- 21A.807 Identifikácia predmetov ETSO

*ODDIEL B – POSTUP PRE PRÍSLUŠNÉ ORGÁNY*

PODČASŤ A – VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

- 21B.5 Rozsah platnosti
- 21B.20 Povinnosti príslušného orgánu
- 21B.25 Požiadavky na organizáciu príslušného orgánu
- 21B.30 Zdokumentované postupy
- 21B.35 Zmeny v organizácii a postupoch
- 21B.40 Riešenie sporov
- 21B.45 Podávanie správ/súčinnosť
- 21B.55 Vedenie záznamov
- 21B.60 Príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti

PODČASŤ B – TYPOVÉ OSVEDČENIA A OBMEDZENÉ TYPOVÉ  
OSVEDČENIA

(PODČASŤ C – NEUPLATŇUJE SA)

PODČASŤ D – ZMENY V TYPOVÝCH OSVEDČENIACH  
A OBMEDZENÝCH TYPOVÝCH OSVEDČENIACH

PODČASŤ E – DOPLNKOVÉ TYPOVÉ OSVEDČENIA

PODČASŤ F – VÝROBA BEZ POVOLENIA VÝROBNEJ  
ORGANIZÁCIE

- 21B.120 Prešetrenie
- 21B.125 Zistenia
- 21B.130 Vydanie písomného súhlasu
- 21B.135 Uchovávanie písomného súhlasu
- 21B.140 Zmena a doplnenie písomného súhlasu
- 21B.145 Obmedzenie, pozastavenie platnosti a zrušenie písomného súhlasu
- 21B.150 Vedenie záznamov

#### PODČASŤ G – POVOLENIE VÝROBNEJ ORGANIZÁCIE

- 21B.220 Prešetrenie
- 21B.225 Zistenia
- 21B.230 Vydanie osvedčenia
- 21B.235 Ďalší dohľad
- 21B.240 Zmena a doplnenie povolenia výrobnjej organizácie
- 21B.245 Pozastavenie platnosti a zrušenie povolenia výrobnjej organizácie
- 21B.260 Vedenie záznamov

#### PODČASŤ H – OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI A OBMEDZENÉ OSVEDČENIA O LETOVEJ SPÔSOBILOSTI

- 21B.320 Prešetrenie
- 21B.325 Vydanie osvedčenia o letovej spôsobilosti
- 21B.326 Osvedčenie o letovej spôsobilosti
- 21B.327 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti
- 21B.328 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – vydanie schválenia konštrukcie a obmedzeného osvedčenia o letovej spôsobilosti v prípade pozastavenia alebo zrušenia platnosti typového osvedčenia
- 21B.330 Pozastavenie platnosti a zrušenie osvedčení o letovej spôsobilosti a obmedzených osvedčení o letovej spôsobilosti
- 21B.345 Vedenie záznamov

#### PODČASŤ I – HLUKOVÉ OSVEDČENIA

- 21B.420 Prešetrenie
- 21B.425 Vydanie hlukového osvedčenia
- 21B.430 Pozastavenie platnosti a zrušenie hlukového osvedčenia
- 21B.445 Vedenie záznamov

#### PODČASŤ J – POVOLENIE PROJEKČNEJ ORGANIZÁCIE

#### PODČASŤ K – ČASTI A ZARIADENIA

(PODČASŤ L – NEUPLATŇUJE SA)

PODČASŤ M – OPRAVY

(PODČASŤ N – NEUPLATŇUJE SA)

PODČASŤ O – EURÓPSKE TECHNICKÉ ŠTANDARDNÉ  
SCHVÁLENIA

PODČASŤ P – LETOVÉ POVOLENIE

21B.520 Prešetrovanie

21B.525 Vydávanie letových povolení

21B.530 Zrušenie letového povolenia

21B.545 Vedenie záznamov

PODČASŤ Q – IDENTIFIKÁCIA VÝROBKOV, ČASTÍ  
A ZARIADENÍ

*DODATKY – FORMULÁRE EASA“;*

(2) Číslovanie bodu 21A.1 sa mení na 21A.1A

(3) Nový bod 21A.1B sa vkladá takto:

**„21A.1B Terminológia**

Na účely častí 21A.3 a 21A.3B sa typové certifikáty, obmedzené typové certifikáty, doplnkové typové certifikáty, obmedzené doplnkové typové certifikáty, európske technické štandardné schválenia (ETSO) a schválenia postupov závažnejších opráv považujú za schválenia väčších konštrukčných zmien.“

(4) Bod 21A.3 sa nahrádza takto:

**„21A.3A Výpadky, poruchy a chyby**

a) Systém zberu, overovania a analýzy údajov. Držiteľ schválenia závažných konštrukčných zmien má systém zberu, overovania a analýzy informačných správ súvisiacich s výpadkami, poruchami, chybami alebo inými udalosťami, ktoré majú alebo môžu mať negatívny vplyv na zachovanie letovej spôsobilosti výrobku, časti alebo zariadenia, ktorých sa týka schválenie závažných konštrukčných zmien. Informácie o tomto systéme musia byť prístupné všetkým známym používateľom výrobku, časti alebo zariadenia a na požiadanie akejkoľvek osobe oprávnenej podľa príslušných vykonávacích predpisov.

b) Hlásenia agentúre.

1. Držiteľ schválenia závažných konštrukčných zmien alebo držiteľ schválenia konštrukcie lietadla podľa časti 21A.191 oznámi agentúre každý výpadok, poruchu, chybu alebo inú udalosť, ktorá sa vyskytne v súvislosti s výrobkom, časťou alebo zariadením, ktorých sa týka schválenie závažných konštrukčných zmien alebo schválenie konštrukcie lietadla podľa časti 21A.191 a ktoré mohli alebo môžu mať za následok nebezpečný stav.

2. Tieto hlásenia sa robia vo forme a spôsobom stanoveným agentúrou čo možno najskôr a v každom prípade musia byť oznámené najneskôr 72 hodín po identifikácii možného nebezpečného stavu, ak tomu nebránia výnimočné okolnosti.
- c) Prešetrenie oznámených udalostí.
1. Ak udalosť oznámená podľa odseku b) alebo podľa časti 21A.129 ods. f) bod 2 či 21A.165 ods. f) bod 2 vyplýva z konštrukčnej alebo výrobnnej chyby, držiteľ schválenia závažných konštrukčných zmien alebo schválenia konštrukcie lietadla podľa časti 21A.191, alebo prípadne výrobca, musí vyšetriť príčinu chyby a oznámiť agentúre výsledky prešetrenia a každej činnosti, ktorú vykoná alebo navrhuje vykonať na jej odstránenie.
  2. Ak agentúra zistí, že na nápravu chyby je potrebná určitá činnosť, držiteľ schválenia závažných konštrukčných zmien alebo schválenia konštrukcie lietadla podľa časti 21A.191, alebo prípadne výrobca, predloží agentúre príslušné údaje.“
- (5) V bode 21A.3B sa písmeno c) nahrádza takto
- „c) Ak je potrebné, aby agentúra na nápravu nebezpečného stavu uvedeného v odseku b) vydala príkaz na zachovanie letovej spôsobilosti, alebo ak sa vyžaduje vykonanie inšpekcie, držiteľ schválenia závažných konštrukčných zmien:
1. navrhne zodpovedajúce nápravné opatrenie alebo vykonanie inšpekcií alebo oboje a predloží agentúre na schválenie podrobnosti o týchto návrhoch;
  2. po schválení návrhov agentúrou podľa pododseku 1 poskytne všetkým známym prevádzkovateľom alebo vlastníkom výrobku, časti alebo zariadenia a na požiadanie každej osobe, ktorá musí dodržiavať príkaz na zachovanie letovej spôsobilosti, príslušné popisné údaje a sprievodné pokyny.“

- (6) Bod 21A.4 sa nahrádza takto:

#### **21A.4 Koordinácia medzi projektovaním a výrobou**

Každý držiteľ schválenia závažných konštrukčných zmien, schválenia konštrukcie lietadla podľa časti 21A.191 alebo schválenia malých konštrukčných opráv spolupracuje podľa potreby s výrobnou organizáciou s cieľom zabezpečiť:

- a) uspokojivú koordináciu projektovania a výroby požadovanú podľa časti 21A.122 alebo 21A.133 alebo 21A.165 ods. c) bod 2 a
  - b) dostatočnú podporu na zachovanie letovej spôsobilosti výrobku, časti alebo zariadenia.
- (7) Vkladá sa tento nový bod 21A.12:

#### **„21A.12 Obmedzené typové osvedčenie**

Obmedzené typové osvedčenie sa pre lietadlo uplatňuje vtedy, keď je typové osvedčenie nedostatočné a lietadlo je určené na účely, ktoré podľa agentúry odôvodňujú odchýlky od základných požiadaviek prílohy I k základnému

nariadeniu, alebo ak motor či vrtuľa inštalované v lietadle nemajú typové osvedčenie.“

(8) Bod 21A.17 sa nahrádza takto:

**„21A.17 Predpisová základňa typového osvedčovania**

- a) Predpisová základňa typového osvedčovania oznámená na účely vydania typového osvedčenia alebo obmedzeného typového osvedčenia pozostáva z:
1. príslušného kódu letovej spôsobilosti stanoveného agentúrou, ktorý je platný ku dňu predloženia žiadosti o takéto osvedčenie, ak:
    - i) agentúra nestanoví inak alebo
    - ii) si žiadateľ nezvolí zhodu so zmenami a doplnkami, ktoré nadobudli účinnosť neskôr, alebo sa vyžadujú podľa odsekov c) a d) alebo
    - iii) v prípade obmedzených typových osvedčení okrem odsekov týkajúcich sa platného kódu letovej spôsobilosti, ktoré považuje agentúra za nevhodné na účely, na ktoré sa používa lietadlo, a vrátane možných alternatívnych technických podmienok.
  2. akejkoľvek osobitnej podmienky predpísanej v súlade s časťou 21A.16B ods. a).
- b) Žiadosť o typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie veľkých letúnov alebo veľkých rotorových lietadiel platí počas piatich rokov a žiadosť o akékoľvek iné typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie platí počas troch rokov, ak žiadateľ pri predložení žiadosti nepreukáže, že si výrobok na konštrukciu, projektovanie a testovanie vyžaduje dlhšie časové obdobie a agentúra takéto dlhšie časové obdobie neschváli.
- c) V prípade, že nebolo vydané typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie, alebo je jasné, že typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie nebude vydané, v rámci časového limitu stanoveného podľa odseku b) žiadateľ môže:
1. predložiť novú žiadosť o typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie a musí splniť všetky ustanovenia odseku a), ktoré platia pre pôvodnú žiadosť;
  2. požiadať o predĺženie pôvodnej žiadosti a musí splniť príslušné kódy letovej spôsobilosti, ktoré boli platné ku dňu zvolenému žiadateľom, ktorý však nesmie byť skôr než dátum vydania typového osvedčenia alebo obmedzeného typového osvedčenia zodpovedajúci lehote stanovenej podľa odseku b) pre pôvodnú žiadosť.
- d) Ak sa žiadateľ rozhodne pre splnenie požiadaviek zmeny a doplnenia kódov letovej spôsobilosti, ktoré platia až po predložení žiadosti o typové osvedčenie, žiadateľ musí splniť aj požiadavky ďalšej zmeny a doplnenia, ktoré sa na ne podľa agentúry priamo vzťahujú.“

(9) Bod 21A.18 sa nahrádza takto:

**„21A.18 Stanovenie príslušných požiadaviek na ochranu životného prostredia a technických podmienok osvedčovania**

- a) Príslušné hlukové požiadavky na vydanie typového osvedčenia alebo obmedzeného typového osvedčenia pre lietadlo vychádzajú z ustanovení kapitoly 1 prílohy 16, zväzku I, časti II Chicagského dohovoru a:
1. pre podzvukové prúdové letúny zo zväzku I, časti II, kapitol 2, 3 a 4, podľa potreby;
  2. vrtuľové letúny zo zväzku I, časti II, kapitol 3, 4, 5, 6 a 10, podľa potreby;
  3. pre vrtuľníky zo zväzku I, časti II, kapitol 8 a 11, podľa potreby;
  4. pre nadzvukové letúny zo zväzku I, časti II, kapitoly 12, podľa potreby.
- b) Príslušné emisné požiadavky na vydanie typového osvedčenia alebo obmedzeného typového osvedčenia pre lietadlo a motor vychádzajú z prílohy 16 Chicagského dohovoru:
1. na zabránenie úmyselnému vypusteniu paliva zo zväzku II, časti II, kapitoly 2;
  2. pre emisie prúdového a turbodúchadlového motora určeného len na pohon pri podzvukových rýchlostiach zo zväzku II, časti III, kapitoly 2;
  3. pre emisie prúdového a turbodúchadlového motora určeného len na pohon pri nadzvukových rýchlostiach zo zväzku II, časti III, kapitoly 3.
- c) Agentúra v súlade s článkom 14 základného nariadenia vydá technické podmienky osvedčovania poskytujúce prijateľné prostriedky na preukázanie zhody s požiadavkami na hluk a emisie, ktoré sú stanovené v odsekoch a) a b).“

(10) Bod 21A.19 sa nahrádza takto:

**„21A.19 Zmeny, ktoré si vyžadujú nové typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie**

Ktorákoľvek fyzická alebo právnická osoba navrhujúca zmenu výrobku musí požiadať o nové typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie, ak agentúra zistí, že zmena v konštrukcii, výkone, ťahu alebo hmotnosti je taká značná, že vyžaduje úplnú skúšku zhody s príslušnou základňou typového osvedčovania.“

(11) Bod 21A.21 sa nahrádza takto:

**„21A.21 Vydanie typového osvedčenia alebo obmedzeného typového osvedčenia**

Žiadateľ má nárok na to, aby mu agentúra vydala typové osvedčenie výrobku alebo obmedzené typové osvedčenie lietadla po tom, čo:

- a) preukázal svoju spôsobilosť v súlade s časťou 21A.14;



- b) predložil vyhlásenie uvedené v časti 21A.20 ods. b);
- c) preukázal, že:
  - 1. osvedčovaný výrobok zodpovedá príslušnej základni typového osvedčovania a požiadavkám na ochranu životného prostredia podľa častí 21A.17 a 21A.18;
  - 2. akékoľvek nesplnené ustanovenia o letovej spôsobilosti sú kompenzované faktormi, ktoré poskytujú rovnocennú úroveň bezpečnosti;
  - 3. žiadna črta alebo charakteristika neohrozuje bezpečnosť výrobku z hľadiska účelu, na ktorý sa osvedčovanie vyžaduje;
  - 4. žiadateľ o typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie výslovne uviedol, že je pripravený splniť povinnosti podľa časti 21A.44;
- d) v prípade typového osvedčenia lietadla, motora alebo vrtule, ak sú v lietadle inštalované, bolo podľa tohto nariadenia vydané typové osvedčenie alebo určené typové osvedčenie;
- e) v prípade obmedzeného typového osvedčenia musia motor alebo vrtuľa, ak sú v lietadle inštalované:
  - 1. mať typové osvedčenie vydané alebo určené v súlade s týmto nariadením;
  - 2. preukázať splnenie technických podmienok osvedčovania potrebných na zaručenie bezpečného letu lietadla.“

(12) Bod 21A.23 sa vypúšťa.

(13) V bode 21A.35 sa písmeno a) nahrádza takto:

„a) Letové testy na účely získania typového osvedčenia alebo obmedzeného typového osvedčenia sa vykonávajú v súlade s podmienkami pre takéto letové testy špecifikovanými agentúrou.“

(14) Bod 21A.41 sa nahrádza takto:

**„21A.41 Typové osvedčenie a obmedzené typové osvedčenie**

Typové osvedčenie a obmedzené typové osvedčenie bežne zahŕňa typovú konštrukciu, prevádzkové obmedzenia, údajový hárok typového osvedčenia pre letovú spôsobilosť a emisie, príslušnú základňu typového osvedčovania a požiadavky na ochranu životného prostredia, ktorými agentúra registruje zhodu, a akékoľvek iné podmienky alebo obmedzenia predpísané pre výrobok v príslušných technických podmienkach osvedčovania a požiadavkách na ochranu životného prostredia a v prípade obmedzeného typového osvedčenia aj ďalšie obmedzenia používania týkajúce sa účelu a nezhôd s prílohou 8 k Chicagskému dohovoru. Typové osvedčenie a obmedzené typové osvedčenie lietadla okrem toho obsahujú údajový hárok typového osvedčenia pre hluk. Údajový hárok typového osvedčenia motora obsahuje záznam o splnení emisných požiadaviek.“

(15) Bod 21A.44 sa nahrádza takto:

**„21A.44 Povinnosti držiteľa**

Každý držiteľ typového osvedčenia alebo obmedzeného typového osvedčenia:

- a) vykonáva povinnosti stanovené v častiach 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57 a 21A.61; a na tento účel ďalej plní kvalifikačné požiadavky oprávnenosti podľa časti 21A.14 alebo (alternatívne) získa súhlas agentúry na používanie postupov, ktorými sa stanovujú jeho činnosti na vykonávanie povinností,
- b) uvedie označenie v súlade s podčast'ou Q,
- c) s cieľom plnenia povinností vyplývajúcich z tejto podčasti B oznámi agentúre každý výpadok.“

(16) Bod 21A.47 sa nahrádza takto:

**„21A.47 Prenosnosť**

Typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie sa môže preniesť len na fyzickú alebo právnickú osobu, ktorá je schopná prevziať povinnosti podľa časti 21A.44, a na tento účel preukázala svoju spôsobilosť podľa kritérií stanovených v časti 21A.44 písm. a).

(17) Bod 21A.51 sa nahrádza takto:

**„21A.51 Obdobie trvania a zachovanie platnosti**

- a) Typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie sa vydávajú na časovo neobmedzené obdobie. Zostávajú v platnosti dovtedy, kým osvedčenie nie je odobraté alebo zrušené podľa príslušných administratívnych postupov stanovených agentúrou.
- b) Po odobratí alebo zrušení sa typové osvedčenie alebo obmedzené typové osvedčenie vrátia agentúre.“

(18) Nadpis podčasti E nahrádza takto:

**„PODČASŤ E – DOPLNKOVÉ TYPOVÉ OSVEDČENIA A OBMEDZENÉ DOPLNKOVÉ TYPOVÉ OSVEDČENIA“**

(19) Bod 21A.111 sa nahrádza takto:

**„21A.111 Rozsah**

V tejto podčasti sa stanovuje postup schvaľovania závažných zmien typovej konštrukcie podľa doplnkových typových osvedčení a schvaľovania závažných zmien lietadla podľa obmedzených doplnkových typových osvedčení a stanovuje práva a povinnosti žiadateľov a držiteľov týchto osvedčení.“

(20) Nový bod 21A.113B sa vkladá takto:

**„21A.113B Obmedzené doplnkové typové osvedčenie**

- a) Obmedzené doplnkové typové osvedčenie závažných zmien typovej konštrukcie lietadla sa uplatňuje vtedy, keď
  1. je doplnkové typové osvedčenie alebo schválenie závažnej zmeny nedostatočné;

2. je lietadlo upravené na účely, ktoré podľa agentúry odôvodňujú odchýlky od základných požiadaviek prílohy I k základnému nariadeniu.
- b) Odseky 21A.112, 21A.112B, 21A.113, 21A.116, 21A.117, 21A.118A, 21A.118B, 21A.119 a 21A.120 sa uplatňujú na žiadosti o obmedzené doplnkové typové osvedčenie.
  - c) Platné podmienky osvedčovania sú tie, ktoré sa zaviedli v súlade s časťou 21A.101, okrem odsekov platných kódov letovej spôsobilosti, ktoré agentúra považuje za nedostatočné na účely, na ktoré sa používa lietadlo, a vrátane možných alternatívnych technických podmienok.
  - d) Žiadateľ má nárok na to, aby mu agentúra vydala doplnkové typové osvedčenie výrobku po tom, čo:
    1. preukázal, že upravené lietadlo je v súlade s podmienkami osvedčovania oznámenými podľa pododseku c) vyššie a platnými požiadavkami na ochranu životného prostredia, a to tak, že:
      - i) predloží agentúre zdôvodňujúce údaje spolu so všetkými potrebnými popisnými údajmi, ktoré sa majú zahrnúť do typovej konštrukcie,
      - ii) vyhlási, že preukázal zhodu s platnými podmienkami osvedčovania a požiadavkami na ochranu životného prostredia a objasní agentúre základ, na ktorom je takéto vyhlásenie postavené,
      - iii) ak je žiadateľ držiteľom príslušného povolenia projekčnej organizácie, urobí vyhlásenie podľa pododseku d) bodu 1 písm. ii) v súlade s ustanoveniami podčasti J,
      - iv) spĺňa ustanovenia časti 21A.33 a prípadne 21A.35.
    2. preukázal svoju spôsobilosť v súlade s časťou 21A.112B;
    3. prípadne, podľa časti 21A.113 ods. b), žiadateľ uzavrel dohodu s držiteľom typového osvedčenia:
      - i) držiteľ typového osvedčenia oznámil, že nemá žiadne technické námietky voči informáciám predloženým podľa časti 21A.93,
      - ii) držiteľ typového osvedčenia sa dohodol s držiteľom doplnkového typového osvedčenia na splnení všetkých záväzkov týkajúcich sa zachovania letovej spôsobilosti zmeneného výrobku prostredníctvom dodržania ustanovení častí 21A.44 a 21A.118A.
    4. v prípade obmedzeného doplnkového typového osvedčenia lietadla týkajúceho sa inštalácie motora alebo vrtule, samotného motora alebo vrtule, alebo v oboch situáciách, musí:
      - i) mať typové osvedčenia vydané alebo určené v súlade s týmto nariadením,
      - ii) byť preukázané, že spĺňajú technické podmienky osvedčovania potrebné na zaručenie bezpečného letu lietadla.

- e) V obmedzenom doplnkovom typovom osvedčení sa určujú ďalšie obmedzenia používania týkajúce sa účelu.“

(21) Bod 21A.118A sa nahrádza takto:

**„21A.118A Povinnosti a označenie EPA**

Každý držiteľ doplnkového typového osvedčenia alebo obmedzeného doplnkového typového osvedčenia:

- a) preberá povinnosti:
1. stanovené v častiach 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119 a 21A.120;
  2. vyplývajúce zo spolupráce s držiteľom typového osvedčenia podľa časti 21A.115 ods. c) bod 2);
- a na účely stáleho plnenia kritérií časti 21A.112B
- b) uvedie označenie vrátane písmen EPA v súlade s časťou 21A.804 ods. a),
- c) s cieľom plnenia povinností vyplývajúcich z tejto podčasti E oznámi agentúre každý výpadok.“

(22) Bod 21A.118B sa nahrádza takto:

**„21A.118B Obdobie trvania a zachovanie platnosti**

- a) Doplnkové typové osvedčenie alebo obmedzené doplnkové typové osvedčenie sa vydávajú na časovo neobmedzené obdobie. Zostávajú v platnosti dovtedy, kým osvedčenie nie je odobraté alebo zrušené podľa príslušných administratívnych postupov stanovených agentúrou.
- b) Po odobratí alebo zrušení sa doplnkové typové osvedčenie alebo obmedzené doplnkové typové osvedčenie vráti agentúre.“

(23) Bod 21A.173 sa nahrádza takto:

**„21A.173 Klasifikácia**

- a) Osvedčenia o letovej spôsobilosti sa vystavia pre lietadlo, ktoré zodpovedá typovému osvedčeniu, ktoré bolo vydané v súlade s touto časťou.
- b) Obmedzené osvedčenia o letovej spôsobilosti sa vystavia pre lietadlo:
1. ktoré zodpovedá obmedzenému typovému osvedčeniu vydanému v súlade s touto časťou;
  2. ktoré zodpovedá typovému osvedčeniu doplnenému o obmedzené doplnkové typové osvedčenie vydané v súlade s touto časťou;
  3. v prípade ktorého sa agentúre preukázalo, že spĺňa príslušné technické podmienky letovej spôsobilosti zaručujúce primeranú bezpečnosť.“

(24) Bod 21A.174 sa nahrádza takto:

**„21A.174 Žiadosť**

- a) Podľa časti 21A.172 žiadosť o osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti vyhotoví príslušný orgán členského štátu registrácie vo forme a spôsobom, ktoré tento orgán stanoví.
- b) Každá žiadosť o osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti musí obsahovať:
  1. požadovanú triedu osvedčenia o letovej spôsobilosti;
  2. vzhľadom na nové lietadlo:
    - i) vyhlásenie zhody:
      - vydané podľa časti 21A.163 ods. b) alebo
      - vydané podľa časti 21A.130, ktorého platnosť overil príslušný orgán,
      - alebo pri dovezenom lietadle vyhlásenie podpísané vyvážajúcim orgánom, že lietadlo zodpovedá konštrukcii schválenej agentúrou.
    - ii) správu o hmotnosti a vyvážení s plánom nakladania,
    - iii) letovú príručku, ak to vyžaduje príslušný kód letovej spôsobilosti pre príslušné lietadlo.
  3. vzhľadom na používané lietadlo:
    - i) pochádzajúce z členského štátu, osvedčenie o overení letovej spôsobilosti vydané v súlade s časťou M,
    - ii) pochádzajúce z nečlenského štátu:
      - vyhlásenie príslušného orgánu štátu, v ktorom je alebo bolo lietadlo registrované, o stave lietadla, pokiaľ ide o letovú spôsobilosť, v jeho registri v čase prevodu,
      - správu o hmotnosti a vyvážení s plánom nakladania,
      - letovú príručku, ak to vyžaduje príslušný kód letovej spôsobilosti pre príslušné lietadlo,
      - historické záznamy na stanovenie výrobných noriem, noriem úprav a údržby lietadla vrátane všetkých obmedzení platných pre lietadlo na základe pravidiel štátu, v ktorom lietadlo je alebo bolo registrované,
      - odporúčanie na vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti po overení letovej spôsobilosti podľa časti M.
- c) Každá žiadosť o obmedzené osvedčenie letovej spôsobilosti pre lietadlo, pre ktoré sa osvedčenie o letovej spôsobilosti stalo neplatným z dôvodu vydania obmedzeného doplnkového typového osvedčenia, musí obsahovať odporúčania na vydanie osvedčenia o overení letovej spôsobilosti po overení letovej spôsobilosti podľa časti M.
- d) Kým nie je dohodnuté inak, vyhlásenia uvedené v pododsekoch b) bod 2) písm. i) a b) bod 3) písm. ii) pri predvedení lietadla príslušnému orgánu členského štátu registrácie nesmú byť staršie ako 60 dní.“

(25) Bod 21A.177 sa nahrádza takto:

### **„21A.177 Zmena, doplnenie alebo úprava**

Osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti môže zmeniť, doplniť alebo upraviť iba príslušný orgán členského štátu registrácie.“

(26) Bod 21A.179 sa nahrádza takto:

### **„21A.179 Prenosnosť a obnovenie v členských štátoch**

a) Pri zmene vlastníctva lietadla:

1. ak zostáva lietadlo v tom istom registri, osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti sa prenesú spolu s lietadlom;
2. ak je lietadlo registrované v inom členskom štáte, osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti sa vydá:
  - i) po predložení predošlého osvedčenia o letovej spôsobilosti alebo obmedzeného osvedčenia o letovej spôsobilosti a platného osvedčenia o overení letovej spôsobilosti vydaného podľa časti M a
  - ii) ak sú splnené požiadavky časti 21A.175.

b) V prípade zmeny vlastníctva lietadla a ak má lietadlo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe vydaného schválenia konštrukcie alebo v súlade s časťami 21A.191, 21A.194A alebo 21A.194B sa schválenie konštrukcie tiež prenáša na nového vlastníka.“

(27) Bod 21A.180 sa nahrádza takto:

### **„21A.180 Kontroly**

Na žiadosť príslušného orgánu členského štátu registrácie poskytne žiadateľ alebo držiteľ osvedčenia o letovej spôsobilosti alebo obmedzeného osvedčenia o letovej spôsobilosti prístup k lietadlu, ktorému bolo vydané alebo sa vydá osvedčenie o letovej spôsobilosti.“

(28) Bod 21A.181 sa nahrádza takto:

### **„21A.181 Obdobie trvania a zachovanie platnosti**

- a) Osvedčenie o letovej spôsobilosti sa vydáva na časovo neobmedzené obdobie. Ostáva platné, kým:
1. zodpovedá príslušnej typovej konštrukcii a požiadavkám zachovania letovej spôsobilosti;
  2. lietadlo zostáva v tom istom registri;
  3. typové osvedčenie, na základe ktorého bolo vydané, nebolo vyhlásené za neplatné podľa časti 21A.51;
  4. nebolo osvedčenie odobraté, pozastavené alebo zrušené;
  5. sa lietadlo neupraví podľa obmedzeného doplnkového typového osvedčenia.

- b) Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti sa vydáva na časovo neobmedzené obdobie. Ostáva platné, kým:
  - 1. zodpovedá príslušnej schválenej typovej konštrukcii a požiadavkám zachovania letovej spôsobilosti;
  - 2. lietadlo zostáva v tom istom registri;
  - 3. nie sú schválenia konštrukcie, na základe ktorých sa vydalo, odobraté alebo zrušené podľa častí 21A.51, 21A.118B alebo 21A.191 písm. d);
  - 4. nebolo osvedčenie odobraté, pozastavené alebo zrušené.
- c) Po odobratí alebo zrušení sa osvedčenie vráti príslušnému orgánu členského štátu registrácie.“

(29) Bod 21A.182 sa nahrádza takto:

**„21A.182 Identifikácia lietadla**

Každý žiadateľ o osvedčenie o letovej spôsobilosti alebo obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti podľa tejto podčasti preukáže, že jeho lietadlo je označené v súlade s podčast'ou Q.“

(30) Vkladá sa tento nový bod 21A.183:

**„21A.183 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – žiadosť o schválenie konštrukcie**

- a) Ak sú typové osvedčenie a obmedzené typové osvedčenie nedostatočné, žiadateľ o obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych podmienok letovej spôsobilosti musí mať oprávnenie na podanie žiadosti o schválenie konštrukcie podľa tohto odseku.
- b) Žiadateľ musí preukázať svoju spôsobilosť vlastníctvom schválenia projekčnej organizácie, ktoré vydala agentúra podľa podčasti J. Svoju spôsobilosť môže žiadateľ preukázať aj súhlasom agentúry s používaním postupov na stanovenie konkrétnych projektových postupov, zdrojov a postupnosti činností, ktoré sú potrebné na dodržanie požiadaviek z častí 21A.187, 21A.189, 21A.191, 21A.195, 21A.196 a 21A.197.
- c) Žiadosť o schválenie konštrukcie lietadla s oprávnením na obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych podmienok letovej spôsobilosti sa podáva formou a spôsobom, ktorý stanovila agentúra.
- d) Žiadosť musí obsahovať trojrozmerný náčrt lietadla a predbežné základné údaje vrátane navrhovaných prevádzkových vlastností a obmedzení.“

(31) Vkladá sa tento nový bod 21A.185:

**„21A.185 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti –**

**stanovenie konkrétnych technických podmienok  
a požiadaviek na ochranu životného prostredia**

- a) V prípade schválenia konštrukcie lietadla s oprávnením na obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych podmienok letovej spôsobilosti agentúra oznamuje konkrétne podmienky letovej spôsobilosti na zabezpečenie primeranej bezpečnosti.
- b) Platné požiadavky na ochranu životného prostredia a podmienky osvedčovania sú uvedené v časti 21A.18.“

(32) Vkladá sa tento nový bod 21A.187:

**„21A.187 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – zhoda s konkrétnymi technickými podmienkami a požiadavkami na ochranu životného prostredia**

- a) Žiadateľ o schválenie konštrukcie lietadla s oprávnením na obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych podmienok letovej spôsobilosti musí preukázať zhodu s konkrétnymi podmienkami letovej spôsobilosti a požiadavkami na ochranu životného prostredia navrhnutými podľa časti 21A.185 a musí poskytnúť agentúre prostriedky, ktorými sa zhoda preukáže.
- b) Žiadateľ musí vyhlásiť, že preukázal zhodu s konkrétnymi podmienkami letovej spôsobilosti a požiadavkami na ochranu životného prostredia navrhnutými v súlade s časťou 21A.185.
- c) Vyhlásenie na základe pododseku b) sa musí pripraviť podľa ustanovení podčasti J alebo na základe iných postupov pre schválenie projekčnej organizácie.“

(33) Vkladá sa tento nový bod 21A.189:

**„21A.189 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – schválenie konštrukcie lietadla**

Žiadateľ má nárok na to, aby mu agentúra vydala schválenie konštrukcie lietadla po tom, čo:

- a) predložil vyhlásenie uvedené v časti 21A.187 ods. b),
- b) preukázal, že:
  - 1. schvaľované lietadlo spĺňa konkrétne podmienky letovej spôsobilosti a požiadavky na ochranu životného prostredia navrhnuté v súlade s časťou 21A.185;
  - 2. žiadna črta alebo charakteristika neohrozuje bezpečnosť výrobku z hľadiska účelu, na ktorý sa osvedčovanie vyžaduje;
  - 3. motor alebo vrtuľa inštalované v lietadle:
    - i) majú typové osvedčenia vydané alebo určené v súlade s týmto nariadením,
    - ii) preukázali, že spĺňajú konkrétne technické podmienky letovej spôsobilosti zaručujúce primeranú bezpečnosť.“



(34) Vkladá sa tento nový bod 21A.191:

**„21A.191 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – povinnosti držiteľa schválenia konštrukcie**

- a) Držiteľ schválenia konštrukcie lietadla oznámi agentúre každý výpadok, poruchu, chybu alebo inú udalosť, ktorá sa vyskytne v súvislosti s lietadlom, ktorého sa týka schválenie konštrukcie a ktoré mohli mať za následok nebezpečný stav. Tieto hlásenia sa robia vo forme a spôsobom stanoveným agentúrou čo možno najskôr a v každom prípade musia byť oznámené najneskôr 72 hodín po identifikácii možného nebezpečného stavu, ak tomu nebránia výnimočné okolnosti.
- b) Ak sa udalosť oznámená podľa odseku a) vyskytne z dôvodu konštrukčných nedostatkov, držiteľ schválenia konštrukcie musí prešetriť dôvod nedostatku a oznámiť agentúre výsledky preskúmania a všetky činnosti, ktoré realizuje alebo navrhuje na nápravu nedostatku. Ak agentúra zistí, že na nápravu nedostatku sa vyžaduje určitá činnosť, držiteľ schválenia konštrukcie musí predložiť príslušné údaje na schválenie agentúre.
- c) Držiteľ schválenia konštrukcie lietadla musí:
  1. podľa potreby uchovávať všetky príslušné konštrukčné informácie, nákresy a správy o testovaní s cieľom poskytovať potrebné informácie na zabezpečenie zachovania letovej spôsobilosti a zhody s platnými požiadavkami na ochranu životného prostredia pre lietadlo;
  2. podľa potreby pripraviť, udržiavať alebo aktualizovať všetky potrebné príručky a na požiadanie poskytovať agentúre ich kópie;
  3. podľa potreby pripravovať, udržiavať alebo aktualizovať pokyny na zachovanie letovej spôsobilosti.“

(35) Vkladá sa tento nový bod 21A.192:

**„21A.192 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – vydanie schválenia konštrukcie a obmedzeného osvedčenia o letovej spôsobilosti v prípade pozastavenia alebo zrušenia platnosti typového osvedčenia**

Odchyľne od častí 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187 a 21A.189:

- a) Ak sa lietadlu odoberie alebo zruší (obmedzené) typové osvedčenie z dôvodu nesúvisiaceho s bezpečnosťou konštrukcie, osoba, na meno ktorej je lietadlo registrované, môže požiadať o schválenie konštrukcie tohto lietadla.
- b) Žiadateľ o schválenie konštrukcie musí preukázať svoju spôsobilosť vlastníctvom schválenia projekčnej organizácie, ktoré vydala agentúra podľa podčasti J. Svoju spôsobilosť môže žiadateľ preukázať aj súhlasom agentúry s používaním postupov na stanovenie konkrétnych

činností potrebných na dosiahnutie súladu s odsekmi 21A.191, 21A.196 a 21A.197.

- c) Ak agentúra zhodu žiadateľa s pododsekom b) vyhodnotí ako dostačujúcu, vydá schválenie konštrukcie lietadla, ktorým môže byť (obmedzené) typové osvedčenie, kým sa nezruší alebo neodvolá, ako aj platné príkazy letovej spôsobilosti, kým agentúra neurčí, že týmto schválením konštrukcie sa nezabezpečí primeraná bezpečnosť. Ustanovenia základne pôvodného typového osvedčovania sa považujú za konkrétne podmienky letovej spôsobilosti, na základe ktorých sa konštrukcia schvaľuje.
- d) Podľa časti 21A.172 sa žiadosť o obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti vyhotoví pre členský štát registrácie vo forme a spôsobom, ktoré stanoví tento príslušný orgán.“

(36) Vkladá sa tento nový bod 21A.193:

**„21A.193 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – vydanie obmedzeného osvedčenia o letovej spôsobilosti vyplývajúce z pozastavenia platnosti typového osvedčenia**

Odchyľne od častí 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187, 21A.189 a 21A.192:

- a) Ak sa lietadlu identifikovanému v časti 21A.14 ods. b) pozastaví platnosť (obmedzeného) typového osvedčenia z dôvodu absencie držiteľa typového osvedčenia, schválenie konštrukcie lietadla sa bude považovať za vydané vlastníčkovi lietadla. Schválenie konštrukcie pozostáva z (obmedzeného) typového osvedčenia, kým sa nezruší, ako aj z platných príkazov letovej spôsobilosti, kým agentúra neurčí, že týmto schválením konštrukcie sa nezabezpečí primeraná bezpečnosť. Ustanovenia základne pôvodného typového osvedčovania sa považujú za konkrétne podmienky letovej spôsobilosti, na základe ktorých sa konštrukcia schvaľuje.
- b) Podľa časti 21A.172 sa žiadosť o obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti vyhotoví pre členský štát registrácie vo forme a spôsobom, ktoré stanoví tento príslušný orgán.“

(37) Vkladá sa tento nový bod 21A.195:

**„21A.195 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – schválenie obsahu a platnosti konštrukcie lietadla**

- a) Schválenie konštrukcie lietadla má obsahovať:
  - 1. konštrukčné údaje;
  - 2. prevádzkové obmedzenia;
  - 3. údajový hárok schvaľovania letovej spôsobilosti, hlukových a emisných úrovní; ak motor nemá žiadne typové osvedčenie, údajový hárok obsahuje aj záznam o splnení emisných požiadaviek; v údajovom hárku sa uvádzajú aj všetky nezhody s prílohou 8 k Chicagskému dohovoru;

4. konkrétne podmienky letovej spôsobilosti a požiadavky na ochranu životného prostredia podľa potreby, s ktorými sú v súlade záznamy agentúry;
  5. všetky ostatné podmienky alebo obmedzenia predpísané pre lietadlo a, podľa potreby, motor a vrtuľu v konkrétnych podmienkach letovej spôsobilosti a požiadavkách na ochranu životného prostredia;
  6. všetky dodatočné obmedzenia používania týkajúce sa obmedzeného osvedčenia o letovej spôsobilosti.
- b) Schválenie konštrukcie lietadla sa vydáva na neobmedzený čas. Zostáva v platnosti dovtedy, kým nie je odobraté alebo zrušené podľa príslušných administratívnych postupov stanovených agentúrou.
  - c) Po odobratí alebo zrušení sa potvrdenie schválenia konštrukcie lietadla vráti agentúre.“
- (38) Vkladá sa tento nový bod 21A.196:
- „21A.196 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – schválenie zmien v konštrukcii lietadla**
- a) Zmeny v konštrukcii lietadla, pre ktoré bolo vydané obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych podmienok letovej spôsobilosti, sa musia klasifikovať ako malé a závažné v súlade s časťou 21A.91.
  - b) Závažné zmeny schvaľuje agentúra podľa časti 21A.189.
  - c) Malé zmeny schvaľuje agentúra alebo príslušne schválená projekčná organizácia podľa časti 21A.189.“
- (39) Vkladá sa tento nový bod 21A.197:
- „21A.197 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – žiadosť o schválenie postupu opravy**
- a) Postupy opravy lietadla, pre ktoré bolo vydané obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych podmienok letovej spôsobilosti, sa musia klasifikovať ako malé a závažné v súlade s časťou 21A.435 písm. a).
  - b) Závažné opravy schvaľuje agentúra podľa časti 21A.189.
  - c) Malé opravy schvaľuje agentúra alebo príslušne schválená projekčná organizácia podľa časti 21A.189.“
- (40) Bod 1 písm. a) časti 21A.211 sa nahrádza takto:
1. zodpovedá platnej schválenej konštrukcii, požiadavkám na ochranu životného prostredia a na zachovanie letovej spôsobilosti;
- (41) Bod 21B.327 sa nahrádza takto:
- „21B.327 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti**

- a) Príslušný orgán členského štátu registrácie vystaví obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti pre:
1. nové lietadlo po predložení dokumentácie podľa časti 21A.174 písm. b) bod 2) preukazujúcej, že lietadlo zodpovedá konštrukcii schválenej agentúrou podľa obmedzeného typového osvedčenia, podľa typového osvedčenia doplneného o obmedzené doplnkové typové osvedčenie alebo v súlade s konkrétnymi technickými podmienkami osvedčovania a je v stave zaručujúcom bezpečnú prevádzku;
  2. pre používané lietadlo:
    - i) po predložení dokumentácie podľa časti 21A.174 písm. b) bod 3) preukazujúcej, že:
      - A) lietadlo zodpovedá konštrukcii schválenej agentúrou podľa obmedzeného typového osvedčenia, podľa typového osvedčenia doplneného o obmedzené doplnkové typové osvedčenie alebo v súlade s konkrétnymi technickými podmienkami osvedčovania,
      - B) boli splnené príslušné príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti a
      - C) lietadlo bolo skontrolované v súlade s príslušnými ustanoveniami časti M a
    - ii) ak je príslušný orgán členského štátu registrácie presvedčený o tom, že lietadlo zodpovedá schválenej konštrukcii a je v stave zaručujúcom bezpečnú prevádzku; môže to zahŕňať kontroly príslušného orgánu členského štátu registrácie.
- b) Príslušný orgán členského štátu registrácie vydá obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti pre používané lietadlo, pre ktoré sa osvedčenie o letovej spôsobilosti stalo neplatným z dôvodu vydania obmedzeného doplnkového typového osvedčenia.
1. po predložení dokumentácie podľa časti 21A.174 ods. c) preukazujúcej, že:
    - i) lietadlo zodpovedá konštrukcii schválenej agentúrou podľa typového osvedčenia doplneného o obmedzené doplnkové typové osvedčenie a
    - ii) boli splnené príslušné príkazy na zachovanie letovej spôsobilosti a
    - iii) lietadlo bolo skontrolované v súlade s príslušnými ustanoveniami časti M a
  2. ak je príslušný orgán členského štátu registrácie presvedčený o tom, že lietadlo zodpovedá schválenej konštrukcii a je v stave zaručujúcom bezpečnú prevádzku; môže to zahŕňať kontroly príslušného orgánu členského štátu registrácie,
- c) V obmedzenom osvedčení o letovej spôsobilosti sa stanovujú obmedzenia používania stanovené v súlade s časťami 21A.41, 21A.113B písm. e) alebo 21A.195 písm. a) bod 6.

(42) Vkladá sa tento nový bod 21B.328:

**21B.328 Obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti na základe konkrétnych technických podmienok letovej spôsobilosti – vydanie schválenia konštrukcie a obmedzeného osvedčenia o letovej spôsobilosti v prípade odalebo zrušenia platnosti typového osvedčenia**

Podľa častí 21A.192 alebo 21A.193 a odchyľne od časti 21B.327 vydá príslušný orgán členského štátu registrácie obmedzené osvedčenie o letovej spôsobilosti po predložení predtým platného osvedčenia o letovej spôsobilosti, kým neurčí, že lietadlo nezodpovedá schváleniu konštrukcie, ako je stanovené v časti 21A.192 písm. c) alebo 21A.193 písm. a), alebo nie je v stave zaručujúcom bezpečnú prevádzku.