

PL

PL

PL



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, XXX

Projekt

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR .../2009

z dnia [...]

zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących

(tekst mający znaczenie dla EOG)

Projekt

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) NR .../...

z dnia

zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1702/2003 ustanawiające zasady wykonawcze dla certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia w zakresie zdadności do lotu i ochrony środowiska oraz dla certyfikacji organizacji projektujących i produkujących

(tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską, w szczególności jego art. 80 ust. 2,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającą dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE¹, w szczególności jej art. 5 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W celu utrzymania jednakowo wysokiego poziomu bezpieczeństwa lotniczego w Europie konieczne jest wprowadzenie zmian w wymaganiach i procedurach certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i wyposażenia oraz certyfikacji organizacji projektujących i produkujących, a w szczególności doprecyzowanie przepisów dotyczących wydawania ograniczonych certyfikatów typu i ograniczonych świadectw zdadności do lotu.
- (2) W związku z tym rozporządzenie (WE) nr 1702/2003 powinno zostać odpowiednio zmienione.
- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu opierają się na opinii² wydanej przez Europejską Agencję Bezpieczeństwa Lotniczego (zwaną dalej „Agencją”) zgodnie z art. 17 ust. 2 lit. b) i art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.

¹ Dz.U. L 79 z 19.3.2008, s. 1.

² Opinia 03/2009 w sprawie „ograniczonych certyfikatów typu i ograniczonych świadectw zdadności do lotu”.

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (WE) nr 1702/2003 wprowadza się następujące zmiany:

1. Dodaje się art. 2f w brzmieniu:

„Artykuł 2f

Zatwierdzenie projektu statku powietrznego

Uznaje się, że specjalne specyfikacje zdatności do lotu określone przez Agencję lub ustalone na podstawie rozporządzenia (WE) 1702/2003 przed [*datą wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zmieniającego*] stanowią zatwierdzenie projektu statku powietrznego dla powiązanych statków powietrznych.”

2. W załączniku (część 21) wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli,

W imieniu Komisji

ZAŁĄCZNIK

1. W załączniku (część 21) do rozporządzenia (WE) nr 1702/2003 wprowadza się następujące zmiany:

(1) Spis treści otrzymuje brzmienie:

„Spis treści

21.1 Postanowienia ogólne

SEKCJA A — WYMAGANIA TECHNICZNE

PODCZEŚĆ A — POSTANOWIENIA OGÓLNE

21A.1A Zakres

21A.1B Terminologia

21A.2 Podejmowanie czynności przez osobę inną niż wnioskujący lub posiadacz certyfikatu

21A.3 Awarie, niesprawności i wady

21A.3B Dyrektywy zgodności

21A.4 Koordynacja projektu i produkcji

**PODCZEŚĆ B — CERTYFIKATY TYPU I OGRANICZONE
CERTYFIKATY TYPU**

21A.11 Zakres

21A.12 Ograniczony certyfikat typu

21A.13 Kwalifikowalność

21A.14 Wykazanie zdolności

21A.15 Wniosek

21A.16A Przepisy zgodności do lotu

21A.16B Warunki specjalne

21A.17 Podstawa certyfikacji typu

21A.18 Określenie mających zastosowanie wymogów ochrony środowiska i specyfikacji certyfikacyjnych

21A.19 Zmiany powodujące konieczność uzyskania nowego certyfikatu typu lub ograniczonego certyfikatu typu

21A.20 Zgodność z podstawą certyfikacji typu i wymogami ochrony środowiska

21A.21 Wydanie certyfikatu typu lub ograniczonego certyfikatu typu

21A.31 Projekt typu

21A.33 Kontrole i próby

21A.35 Próby w locie

21A.41 Certyfikat typu i ograniczony certyfikat typu

- 21A.44 Obowiązki posiadacza
- 21A.47 Zbywalność
- 21A.51 Termin i ciągłość ważności
- 21A.55 Przechowywanie dokumentacji
- 21A.57 Podręczniki
- 21A.61 Instrukcje zapewnienia ciągłej zdatności do lotu

(PODCZEŚĆ C — NIE STOSUJE SIĘ)

PODCZEŚĆ D — ZMIANY W CERTYFIKATACH TYPU I OGRANICZONYCH CERTYFIKATACH TYPU

- 21A.90 Zakres
- 21A.91 Klasyfikacja zmian w projekcie typu
- 21A.92 Kwalifikowalność
- 21A.93 Wniosek
- 21A.95 Zmiany drobne
- 21A.97 Zmiany poważne
- 21A.101 Określenie mających zastosowanie specyfikacji certyfikacyjnych i wymogów ochrony środowiska
- 21A.103 Wydanie zatwierdzenia
- 21A.105 Przechowywanie dokumentacji
- 21A.107 Instrukcje zapewnienia ciągłej zdatności do lotu
- 21A.109 Obowiązki i znakowanie EPA

PODCZEŚĆ E — UZUPEŁNIAJĄCE CERTYFIKATY TYPU

- 21A.111 Zakres
- 21A.112A Kwalifikowalność
- 21A.112B Wykazanie zdolności
- 21A.113 Wniosek o uzupełniający certyfikat typu
- 21A.113B Ograniczony uzupełniający certyfikat typu
- 21A.114 Wykazywanie zgodności
- 21A.115 Wydanie uzupełniającego certyfikatu typu
- 21A.116 Zbywalność
- 21A.117 Zmiany w stosunku do części wyrobu objętej uzupełniającym certyfikatem typu
- 21A.118A Obowiązki i znakowanie EPA
- 21A.118B Termin i ciągłość ważności
- 21A.119 Podręczniki
- 21A.120 Instrukcje zapewnienia ciągłej zdatności do lotu

PODCZEŚĆ F — PRODUKCJA BEZ POSIADANIA
ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI PRODUKUJĄCEJ

- 21A.121 Zakres
- 21A.122 Kwalifikowalność
- 21A.124 Wniosek
- 21A.125A Wydanie zezwolenia
- 21A.125B Niezgodności
- 21A.125C Termin i ciągłość ważności
- 21A.126 System inspekcji produkcji
- 21A.127 Próby: statek powietrzny
- 21A.128 Próby: silniki i śmigła
- 21A.129 Obowiązki producenta
- 21A.130 Oświadczenie o zgodności

PODCZEŚĆ G — ZATWIERDZENIE ORGANIZACJI
PRODUKUJĄCEJ

- 21A.131 Zakres
- 21A.133 Kwalifikowalność
- 21A.134 Wniosek
- 21A.135 Wydanie zatwierdzenia organizacji produkującej
- 21A.139 System jakości
- 21A.143 Charakterystyka
- 21A.145 Wymagania dla uzyskania zatwierdzenia
- 21A.147 Zmiany w zatwierdzonej organizacji produkującej
- 21A.148 Zmiany lokalizacji
- 21A.149 Zbywalność
- 21A.151 Warunki zatwierdzenia
- 21A.153 Zmiany w warunkach zatwierdzenia
- 21A.157 Kontrole
- 21A.158 Niezgodności
- 21A.159 Termin i ciągłość ważności
- 21A.163 Uprawnienia
- 21A.165 Obowiązki posiadacza

PODCZEŚĆ H — ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU I
OGRANICZONE ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU

- 21A.171 Zakres
- 21A.172 Kwalifikowalność

- 21A.173 Klasyfikacja
- 21A.174 Wniosek
- 21A.175 Język
- 21A.177 Zmiany lub modyfikacje
- 21A.179 Zbywalność i wydanie powtórne w obrębie państw członkowskich
- 21A.180 Przeglądy
- 21A.181 Termin i ciągłość ważności
- 21A.182 Znakowanie statku powietrznego
- 21A.183 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — wniosek o zatwierdzenie projektu
- 21A.185 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — określenie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu i wymogów ochrony środowiska
- 21A.187 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — zgodność ze specjalnymi specyfikacjami zdatności do lotu i wymogami ochrony środowiska
- 21A.189 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — zatwierdzenie projektu statku powietrznego
- 21A.191 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — obowiązki posiadacza zatwierdzenia projektu
- 21A.192 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — wydanie zatwierdzenia projektu i ograniczonego świadectwa zdatności do lotu w przypadku cofnięcia lub zrzeczenia się certyfikatu typu
- 21A.193 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — wydanie ograniczonego świadectwa zdatności do lotu w wyniku cofnięcia certyfikatu typu
- 21A.195 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — treść i ważność zatwierdzenia projektu statku powietrznego
- 21A.196 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — zatwierdzenie zmian w projekcie statku powietrznego

21A.197 Ograniczone świadectwo zdatości do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatości do lotu — zatwierdzenie projektu naprawy

PODCZEŚĆ I — ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI W ZAKRESIE HAŁASU

21A.201 Zakres

21A.203 Kwalifikowalność

21A.204 Wniosek

21A.207 Zmiany lub modyfikacje

21A.209 Zbywalność i wydanie powtórne w obrębie państw członkowskich

21A.210 Przeglądy

21A.211 Termin i ciągłość ważności

PODCZEŚĆ J — ZATWIERDZENIE ORGANIZACJI PROJEKTUJĄCEJ

21A.231 Zakres

21A.233 Kwalifikowalność

21A.234 Wniosek

21A.235 Wydanie zatwierdzenia organizacji projektującej

21A.239 System gwarantowania projektu

21A.243 Dane

21A.245 Wymagania dla uzyskania zatwierdzenia

21A.247 Zmiany w systemie gwarantowania projektu

21A.249 Zbywalność

21A.251 Warunki zatwierdzenia

21A.253 Zmiany w warunkach zatwierdzenia

21A.257 Kontrole

21A.258 Nieprawidłowości

21A.259 Termin i ciągłość ważności

21A.263 Uprawnienia

21A.265 Obowiązki posiadacza

PODCZEŚĆ K — CZĘŚCI I WYPOSAŻENIE

21A.301 Zakres

21A.303 Spełnianie stosownych wymagań

21A.305 Zatwierdzanie części i wyposażenia

21A.307 Dopuszczanie części lub wyposażenia do montażu

(PODCZEŚĆ L — NIE STOSUJE SIĘ)

PODCZEŚĆ M — NAPRAWY

- 21A.431 Zakres
- 21A.432A Kwalifikowalność
- 21A.432B Wykazanie zdolności
- 21A.433 Projekt naprawy
- 21A.435 Klasyfikacja napraw
- 21A.437 Wydanie zatwierdzenia projektu naprawy
- 21A.439 Produkcja części do wykonania naprawy
- 21A.441 Realizacja naprawy
- 21A.443 Ograniczenia
- 21A.445 Nienaprawione uszkodzenie
- 21A.447 Przechowywanie dokumentacji
- 21A.449 Instrukcje zapewnienia ciągłej zdadności do lotu
- 21A.451 Obowiązki i znakowanie EPA

(PODCZEŚĆ N — NIE STOSUJE SIĘ)

PODCZEŚĆ O — AUTORYZACJE EUROPEJSKIEJ NORMY TECHNICZNEJ

- 21A.601 Zakres
- 21A.602A Kwalifikowalność
- 21A.602B Wykazanie zdolności
- 21A.603 Wniosek
- 21A.604 Autoryzacja ETSO na pomocnicze źródło zasilania (APU)
- 21A.605 Wymagane dane
- 21A.606 Wydanie autoryzacji ETSO
- 21A.607 Uprawnienia z tytułu autoryzacji ETSO
- 21A.608 Deklaracja projektu i osiąarów (DDP)
- 21A.609 Obowiązki posiadaczy autoryzacji ETSO
- 21A.610 Zatwierdzanie odstępstw
- 21A.611 Zmiany projektu
- 21A.613 Przechowywanie dokumentacji
- 21A.615 Inspekcje Agencji
- 21A.619 Termin i ciągłość ważności
- 21A.621 Zbywalność

PODCZEŚĆ P — ZEZWOLENIE NA LOT

- 21A.701 Zakres

- 21A.703 Kwalifikowalność
- 21A.705 Właściwy organ
- 21A.707 Wniosek o zezwolenie na lot
- 21A.708 Warunki lotu
- 21A.709 Wniosek o zatwierdzenie warunków lotu
- 21A.710 Zatwierdzenie warunków lotu
- 21A.711 Wydanie zezwolenia na lot
- 21A.713 Zmiany
- 21A.715 Język
- 21A.719 Zbywalność
- 21A.721 Przeglądy
- 21A.723 Termin i ciągłość ważności
- 21A.725 Przedłużenie ważności zezwolenia na lot
- 21A.727 Obowiązki posiadacza zezwolenia na lot
- 21A.729 Przechowywanie dokumentacji

PODCZEŚĆ Q — ZNAKOWANIE WYROBÓW, CZĘŚCI I WYPOSAŻENIA

- 21A.801 Znakowanie wyrobów
- 21A.803 Postępowanie z danymi identyfikacyjnymi
- 21A.804 Znakowanie części i wyposażenia
- 21A.805 Znakowanie części krytycznych
- 21A.807 Znakowanie artykułów ETSO

SEKCJA B — ZASADY POSTĘPOWANIA WŁAŚCIWYCH ORGANÓW

PODCZEŚĆ A — PRZEPISY OGÓLNE

- 21B.5 Zakres
- 21B.20 Obowiązki właściwego organu
- 21B.25 Wymagania organizacyjne w stosunku do właściwego organu
- 21B.30 Udokumentowane procedury
- 21B.35 Zmiany organizacyjne i proceduralne
- 21B.40 Rozstrzyganie sporów
- 21B.45 Zgłaszanie/koordynacja prac
- 21B.55 Przechowywanie dokumentacji
- 21B.60 Dyrektywy zdatności

PODCZEŚĆ B — CERTYFIKATY TYPU I OGRANICZONE CERTYFIKATY TYPU

(PODCZEŚĆ C — NIE STOSUJE SIĘ)

PODCZEŚĆ D — ZMIANY W CERTYFIKATACH TYPU I
OGRANICZONYCH CERTYFIKATACH TYPU

PODCZEŚĆ E — UZUPEŁNIAJĄCE CERTYFIKATY TYPU

PODCZEŚĆ F — PRODUKCJA BEZ POSIADANIA
ZATWIERDZENIA ORGANIZACJI PRODUKUJĄCEJ

21B.120 Kontrola

21B.125 Nieprawidłowości

21B.130 Wydanie zezwolenia

21B.135 Utrzymanie w mocy zezwolenia

21B.140 Zmiany w zezwoleniu

21B.145 Ograniczenie, zawieszenie i cofnięcie zezwolenia

21B.150 Przechowywanie dokumentacji

PODCZEŚĆ G — ZATWIERDZENIE ORGANIZACJI
PRODUKUJĄCEJ

21B.220 Kontrola

21B.225 Nieprawidłowości

21B.230 Wydanie zatwierdzenia

21B.235 Ciągły nadzór

21B.240 Zmiany w zatwierdzeniu organizacji produkującej

21B.245 Zawieszenie i cofnięcie zatwierdzenia organizacji
produkującej

21B.260 Przechowywanie dokumentacji

PODCZEŚĆ H — ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU I
OGRANICZONE ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI DO LOTU

21B.320 Kontrola

21B.325 Wydawanie świadectw zdatności do lotu

21B.326 Świadectwo zdatności do lotu

21B.327 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu

21B.328 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie
specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — wydanie
zatwierdzenia projektu i ograniczonego świadectwa zdatności
do lotu w przypadku cofnięcia lub zrzeczenia się certyfikatu
typu

21B.330 Zawieszanie i cofanie świadectw zdatności do lotu i
ograniczonych świadectw zdatności do lotu

21B.345 Przechowywanie dokumentacji

PODCZEŚĆ I — ŚWIADECTWA ZDATNOŚCI W ZAKRESIE
HAŁASU

21B.420 Kontrola

21B.425 Wydanie świadectwa zdatności w zakresie hałasu

21B.430 Zawieszenie i cofnięcie świadectwa zdatności w zakresie
hałasu

21B.445 Przechowywanie dokumentacji

PODCZEŚĆ J — ZATWIERDZENIE ORGANIZACJI
PROJEKTUJĄCEJ

PODCZEŚĆ K — CZĘŚCI I WYPOSAŻENIE

(PODCZEŚĆ L — NIE STOSUJE SIĘ)

PODCZEŚĆ M — NAPRAWY

(PODCZEŚĆ N — NIE STOSUJE SIĘ)

PODCZEŚĆ O — AUTORYZACJE EUROPEJSKIEJ NORMY
TECHNICZNEJ

PODCZEŚĆ P — ZEZWOLENIE NA LOT

21B.520 Kontrola

21B.525 Wydawanie zezwoleń na lot

21B.530 Cofanie zezwoleń na lot

21B.545 Prowadzenie dokumentacji

PODCZEŚĆ Q — ZNAKOWANIE WYROBÓW, CZĘŚCI I
WYPOSAŻENIA

DODATKI — FORMULARZE EASA”.

(2) Numerację pkt 21A.1 zmienia się na 21A.1A.

(3) Dodaje się nowy pkt 21A.1B w brzmieniu:

„21A.1B Terminologia

Do celów pkt 21A.3 i pkt 21A.3B certyfikaty typu, ograniczone certyfikaty typu, uzupełniające certyfikaty typu, ograniczone uzupełniające certyfikaty typu, autoryzacje Europejskiej Normy Technicznej (ETSO) i zatwierdzenia projektów napraw poważnych uważa się za „zatwierdzenia poważnych projektów”.”

(4) Pkt 21A.3 otrzymuje brzmienie:

„21A.3A Awarie, niesprawności i wady

a) System gromadzenia, badania i analizowania danych. Posiadacz zatwierdzenia poważnego projektu powinien mieć system umożliwiający gromadzenie, badanie i analizowanie sprawozdań i informacji dotyczących awarii, niesprawności, wad i innych zdarzeń, które mogą wpływać lub wpływają negatywnie na ciągłą zdatność do lotu wyrobu, części lub wyposażenia, objętych zatwierdzeniem poważnego projektu. Informacja o tym systemie powinna być

udostępniona wszystkim znanym użytkownikom wyrobu, części lub wyposażenia oraz na żądanie każdej osobie upoważnionej na mocy innych pochodnych rozporządzeń wykonawczych.

b) Zgłaszanie do Agencji.

1. Posiadacz zatwierdzenia poważnego projektu lub zatwierdzenia projektu statku powietrznego zgodnie z pkt 21A.191 zgłasza do Agencji każdą awarię, niesprawność, wadę i każde inne zdarzenie, którego jest świadom i które jest związane z wyrobem, częścią lub wyposażeniem, objętymi zatwierdzeniem poważnego projektu lub zatwierdzeniem projektu statku powietrznego zgodnie z pkt 21A.191, oraz które skutkuje lub może skutkować powstaniem stanu niebezpiecznego.
2. Zgłoszenia dokonuje się w postaci i na zasadach ustanowionych przez Agencję, w możliwie najszybszym trybie, w żadnym przypadku nie później niż 72 godziny po zidentyfikowaniu możliwego stanu niebezpiecznego, chyba że wyjątkowe okoliczności to uniemożliwią.

c) Badanie zgłoszonych zdarzeń.

1. Jeżeli zdarzenie zgłoszone zgodnie z lit. b) lub zgodnie z pkt 21A.129 lit. f) ppkt 2 lub pkt 21A.165 lit. f) ppkt 2 wynika z wadliwości projektu lub produkcji, posiadacz zatwierdzenia poważnego projektu bądź zatwierdzenia projektu statku lotniczego zgodnie z pkt 21A.191 lub, stosownie do przypadku, producent zbada przyczyny wadliwości i przekaże wyniki tych badań do Agencji wraz z informacją o podjętych lub proponowanych działaniach ją eliminujących.
2. Jeżeli Agencja stwierdzi, że konieczne jest podjęcie działania dla wyeliminowania wadliwości, posiadacz zatwierdzenia poważnego projektu bądź zatwierdzenia projektu statku lotniczego zgodnie z pkt 21A.191 lub, stosownie do przypadku, producent przedstawi Agencji odpowiednie dane.”

(5) W pkt 21A.3B lit. c) otrzymuje brzmienie:

„c) Jeżeli Agencja musi wydać dyrektywę zdatności dla usunięcia stanu niebezpiecznego, o którym mowa w lit. b), lub dla wykonania inspekcji, to posiadacz zatwierdzenia poważnego projektu:

1. proponuje odpowiednie działania naprawcze i/lub niezbędne inspekcje, lub jedno i drugie, oraz przedstawia szczegóły swoich propozycji do zatwierdzenia przez Agencję;
2. po zatwierdzeniu przez Agencję propozycji, o których mowa w ppkt 1, udostępnia odpowiednie dane opisowe i instrukcje wykonania wszystkim znanym użytkownikom lub właścicielom wyrobu, części lub wyposażenia oraz, na żądanie, każdej osobie, od której wymagane jest przestrzeganie dyrektywy zdatności.”

(6) Pkt 21A.4 otrzymuje brzmienie:

21A.4 Koordynacja projektu i produkcji

Każdy posiadacz zatwierdzenia poważnego projektu, zatwierdzenia projektu statku powietrznego zgodnie z pkt 21A.191 lub zatwierdzenia projektu naprawy drobnej współpracuje z organizacją produkującą w zakresie niezbędnym dla zapewnienia:

- a) należytej koordynacji projektu i produkcji, wymaganej odpowiednio w pkt 21A.122, 21A.133 lub 21A.165 lit. c) ppkt 2, oraz
- b) odpowiedniego wspierania ciągłej zdolności wyrobu, części lub urządzenia do lotu.

(7) Dodaje się nowy pkt 21A.12 w brzmieniu:

„21A.12 Ograniczony certyfikat typu

O ograniczony certyfikat typu dla statku powietrznego można się ubiegać, gdy certyfikat typu jest niewłaściwy, a statek powietrzny jest zaprojektowany do celu, który zdaniem Agencji uzasadnia odstępstwa od zasadniczych wymagań załącznika I do rozporządzenia podstawowego, bądź też silnik lub śmigło, zamontowane w samolocie, nie mają certyfikatu typu.”

(8) Pkt 21A.17 otrzymuje brzmienie:

„21A.17 Podstawa certyfikacji typu

- a) Zgłaszana podstawa certyfikacji typu dla wydania certyfikatu typu lub ograniczonego certyfikatu typu powinna zawierać:
 1. mające zastosowanie przepisy zdolności do lotu ustanowiony przez Agencję, który obowiązuje w dniu złożenia wniosku o certyfikat:
 - i) chyba że Agencja ustanowiła inaczej, lub
 - ii) chyba że zachowanie zgodności ze zmianami, które wchodzi w życie w terminie późniejszym, jest wybrane przez wnioskującego lub jest wymagane na mocy lit. c) i d), lub
 - iii) w przypadku ograniczonych certyfikatów typu, z wyłączeniem mających zastosowanie przepisów zdolności do lotu, który Agencja uzna za niemający zastosowania do celu, do którego statek powietrzny ma być używany, i z uwzględnieniem możliwych specyfikacji alternatywnych;
 2. wszelkie warunki specjalne określone zgodnie z pkt 21A.16B lit. a).
- b) Wniosek o certyfikat typu lub ograniczony certyfikat typu dla samolotów dużych i wiroplątów dużych jest ważny przez pięć lat, a wniosek o każdy inny certyfikat typu lub ograniczony certyfikat typu jest ważny przez trzy lata, chyba że wnioskujący wykaże w chwili składania wniosku, że jego wyrób wymaga dłuższego okresu na opracowanie projektu, prace badawczo-rozwojowe i wykonanie prób, a Agencja zatwierdzi dłuższy okres.
- c) W przypadku gdy certyfikat typu lub ograniczony certyfikat typu nie został wydany lub jest oczywiste, że nie zostanie wydany w okresie przewidzianym na mocy lit. b), wnioskujący może:
 1. złożyć nowy wniosek o certyfikat typu lub ograniczony certyfikat typu i zastosować się do wszystkich przepisów lit. a) mających zastosowanie do pierwotnego wniosku lub

2. złożyć wniosek o przedłużenie pierwotnego wniosku i zastosować się do mających zastosowanie przepisów zdatności do lotu, obowiązującego w dniu wskazanym przez składającego wniosek, jednakże nie wcześniejszym niż data poprzedzająca dzień wydania certyfikatu typu lub ograniczonego certyfikatu typu według limitu czasowego ustanowionego dla pierwotnego wniosku na mocy lit. b).
- d) Jeżeli składający wniosek zdecyduje się spełnić wymagania wynikające ze zmiany przepisów zdatności do lotu obowiązujących po złożeniu wniosku o certyfikat typu lub ograniczony certyfikat typu, powinien on również spełnić wymagania wynikające z każdej innej zmiany, którą Agencja uzna za bezpośrednio związaną z jego wnioskiem.”

(9) Pkt 21A.18 otrzymuje brzmienie:

„21A.18 Określenie mających zastosowanie wymogów ochrony środowiska i specyfikacji certyfikacyjnych

- a) Mające zastosowanie wymogi w zakresie hałasu dla wystawiania certyfikatu typu lub ograniczonego certyfikatu typu dla statku powietrznego są ustanowione zgodnie z postanowieniami tomu I część II rozdział 1 załącznika 16 do konwencji chicagowskiej i:
 1. dla poddźwiękowych samolotów odrzutowych — z postanowieniami tomu I część II rozdziały 2, 3 i 4, stosownie do przypadku;
 2. dla samolotów napędzanych śmigłem — z postanowieniami tomu I część II rozdziały 3, 4, 5, 6 i 10, stosownie do przypadku;
 3. dla śmigłowców — z postanowieniami tomu I część II rozdziały 8 i 11, stosownie do przypadku, oraz
 4. dla samolotów naddźwiękowych — z postanowieniami tomu I część II rozdział 12, stosownie do przypadku.
- b) Mające zastosowanie wymagania w zakresie emisji dla wydania certyfikatu typu lub ograniczonego certyfikatu typu dla statku powietrznego i silnika są wyszczególnione w załączniku 16 do konwencji chicagowskiej:
 1. dla zapobiegania celowemu upustowi paliwa — tom II część II rozdział 2,
 2. dla emisji z silników turboodrzutowych i dwuprzepływowych silników turbinowych przewidzianych do napędzania tylko przy prędkościach poddźwiękowych — tom II część III rozdział 2, oraz
 3. dla emisji z silników turboodrzutowych i dwuprzepływowych silników turbinowych przewidzianych do napędzania tylko przy prędkościach naddźwiękowych — tom II część III rozdział 3.
- c) Agencja wyda, zgodnie z art. 14 rozporządzenia podstawowego, specyfikacje certyfikacyjne uwzględniające akceptowalne sposoby wykazania zgodności z wymaganiami w zakresie hałasu i emisji, określonymi odpowiednio w lit. a) i b).”

(10) Pkt 21A.19 otrzymuje brzmienie:

„21A.19 Zmiany powodujące konieczność uzyskania nowego certyfikatu typu lub ograniczonego certyfikatu typu

Każda osoba fizyczna lub prawna proponująca zmianę wyrobu występuje o nowy certyfikat typu lub ograniczony certyfikat typu, jeżeli Agencja uzna, że zmiana projektu, mocy, siły ciągu lub masy jest tak znaczna, że konieczne jest przeprowadzenie w znacznym stopniu wyczerpujących badań zgodności z właściwą podstawą certyfikacji typu.”

(11) Pkt 21A.21 otrzymuje brzmienie:

„21A.21 Wydanie certyfikatu typu lub ograniczonego certyfikatu typu

Wnioskujący nabywa prawa do otrzymania certyfikatu typu wyrobu lub ograniczonego certyfikatu typu statku powietrznego wydanego przez Agencję po:

- a) wykazaniu swojej zdolności zgodnie z pkt 21A.14,
- b) złożeniu oświadczenia, o którym mowa w pkt 21A.20 lit. b), oraz
- c) wykazaniu, że:
 1. wyrób, który ma być certyfikowany, spełnia odpowiednią podstawą certyfikacji typu i wymogi ochrony środowiska, określone zgodnie z pkt 21A.17 i 21A.18,
 2. niespełnione wymagania zdatności do lotu są równoważone przez czynniki, które zapewniają równoważny poziom bezpieczeństwa,
 3. żadna cecha ani charakterystyka nie czyni wyrobu niebezpiecznym w użytkowaniu, do którego ma być certyfikowany, oraz
 4. wnioskujący o certyfikat typu lub ograniczony certyfikat typu jednoznacznie stwierdził, że jest przygotowany do zastosowania się do przepisów pkt 21A.44,
- d) w przypadku certyfikatu typu statku powietrznego, jeżeli silnik lub śmigło, lub jedno i drugie, są zamontowane na statku powietrznym, mają certyfikat typu wydany lub ustalony zgodnie z niniejszym rozporządzeniem,
- e) w przypadku ograniczonego certyfikatu typu, silnik lub śmigło, bądź jedno i drugie, jeśli są zamontowane na statku powietrznym, muszą:
 1. mieć certyfikat typu wydany lub określony zgodnie z niniejszym rozporządzeniem lub
 2. przejść z wynikiem pozytywnym weryfikację zgodności ze specyfikacjami certyfikacyjnymi niezbędnymi dla zapewnienia bezpiecznego lotu statku powietrznego.”

(12) Skreśla się pkt 21A.23.

(13) W pkt 21A.35 lit. a) otrzymuje brzmienie:

„a) Próby w locie do celu uzyskania certyfikatu typu lub ograniczonego certyfikatu typu wykonywane są zgodnie z warunkami określonymi dla takich prób przez Agencję.”

(14) Pkt 21A.41 otrzymuje brzmienie:

„21A.41 Certyfikat typu i ograniczony certyfikat typu

Uważa się, że certyfikat typu i ograniczony certyfikat typu zawierają projekt typu, ograniczenia użytkowe, arkusz danych do certyfikatu typu w zakresie zdolności do lotu i emisji, mającą zastosowanie podstawę certyfikacji typu i mające zastosowanie wymogi ochrony środowiska, z którymi zgodność odnotowuje Agencja, oraz wszelkie inne warunki lub ograniczenia określone dla wyrobu w mających zastosowanie specyfikacjach certyfikacyjnych i wymogach ochrony środowiska, a w przypadku ograniczonego certyfikatu typu wszelkie dodatkowe ograniczenia dotyczące użycia związanego z przeznaczeniem oraz wszelkie niezgodności z załącznikiem 8 do konwencji chicagowskiej. Certyfikat typu statku powietrznego i ograniczony certyfikat typu obejmują ponadto arkusz danych do certyfikatu typu w zakresie hałasu. Arkusz danych do certyfikatu typu dla silnika zawiera zapisy dotyczące zgodności w zakresie emisji.”

(15) Pkt 21A.44 otrzymuje brzmienie:

„21A.44 Obowiązki posiadacza

Każdy posiadacz certyfikatu typu lub ograniczonego certyfikatu typu:

- a) podejmuje obowiązki ustanowione w pkt 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57 oraz 21A.61 i, w tym celu, utrzymuje zgodność z wymaganiami warunkującymi możliwość ubiegania się o certyfikat na mocy pkt 21A.14 lub, w drodze procedury alternatywnej, ubiega się o zgodę Agencji na zastosowanie procedur określających jego działania w związku z podjęciem wspomnianych obowiązków,
- b) precyzuje sposób oznakowania zgodnie z podczęścią Q oraz
- c) zgłasza Agencji wszelkie uchybienia obowiązkom nałożonym na niego w niniejszej podczęści B.”

(16) Pkt 21A.47 otrzymuje brzmienie:

„21A.47 Zbywalność

Certyfikat typu lub ograniczony certyfikat typu może być przeniesiony tylko na osobę prawną lub fizyczną będącą w stanie podjąć się zobowiązań zgodnie z pkt 21A.44 i która, w tym celu, wykazała zdolność wymaganą w pkt 21A.44 lit. a).”

(17) Pkt 21A.51 otrzymuje brzmienie:

„21A.51 Termin i ciągłość ważności

- a) Certyfikat typu i ograniczony certyfikat typu są wydawane na czas nieokreślony. Pozostają ważne, o ile nie nastąpi zrzeczenie się bądź cofnięcie certyfikatu w drodze odpowiednich procedur administracyjnych ustanowionych przez Agencję.

- b) Po zrzeczeniu się lub cofnięciu certyfikat typu i ograniczony certyfikat typu podlegają zwrotowi do Agencji.”
- (18) Tytuł podczęści E otrzymuje brzmienie:

„PODCZEŚĆ E — UZUPEŁNIAJĄCE CERTYFIKATY TYPU I OGRANICZONE UZUPEŁNIAJĄCE CERTYFIKATY TYPU”.

- (19) Pkt 21A.111 otrzymuje brzmienie:

„21A.111 Zakres

Niniejsza podczęść ustanawia procedury zatwierdzania zmian poważnych w projektach typu według procedur dla uzupełniających certyfikatów typu i dla zatwierdzeń zmian poważnych w statkach powietrznych zgodnie z ograniczonymi uzupełniającymi certyfikatami typu oraz ustanawia prawa i obowiązki wnioskujących o wydanie i posiadaczy tych certyfikatów.”

- (20) Dodaje się nowy pkt 21A.113B w brzmieniu:

„21A.113B Ograniczony uzupełniający certyfikat typu

- a) O ograniczony uzupełniający certyfikat typu dla zmiany poważnej w projekcie typu statku powietrznego można się ubiegać, gdy:
1. uzupełniający certyfikat typu lub zatwierdzenie zmiany poważnej są niewłaściwe oraz
 2. statek powietrzny zostaje zmodyfikowany do celu, który zdaniem Agencji uzasadnia odstępstwa od zasadniczych wymagań załącznika I do rozporządzenia podstawowego.
- b) Do wniosków o ograniczony uzupełniający certyfikat typu mają zastosowanie pkt 21A.112, 21A.112B, 21A.113, 21A.116, 21A.117, 21A.118A, 21A.118B, 21A.119 i 21A.120.
- c) Mającymi zastosowanie specyfikacjami certyfikacyjnymi są specyfikacje ustanowione zgodnie z pkt 21A.101, z wyłączeniem właściwych przepisów zdatności do lotu, który Agencja uzna za niemający zastosowania do celu, do którego ma być używany statek powietrzny, i z uwzględnieniem możliwych specyfikacji alternatywnych.
- d) Wnioskujący nabywa prawa do otrzymania ograniczonego uzupełniającego certyfikatu typu wydanego przez Agencję po:
1. wykazaniu, że zmodyfikowany statek powietrzny odpowiada specyfikacjom certyfikacyjnym zgłoszonym zgodnie z lit. c) powyżej oraz mającym zastosowanie wymogom ochrony środowiska, przez:
 - i) przedłożenie Agencji danych uzasadniających wraz ze wszelkimi niezbędnymi danymi opisowymi do uzupełnienia projektu typu,
 - ii) oświadczenie, że wykazał zgodność z mającymi zastosowanie specyfikacjami certyfikacyjnymi i wymogami ochrony środowiska, oraz przedstawienie Agencji podstawy złożenia tego oświadczenia,

- iii) w przypadku gdy wnioskujący ma odpowiednie zatwierdzenie organizacji projektującej, złożenie oświadczenia, o którym mowa w lit. d) ppkt 1 pppkt ii), na podstawie przepisów podczęści J,
 - iv) zastosowanie się do przepisów pkt 21A.33 i, stosownie do przypadku, pkt 21A.35;
- 2. wykazaniu swojej zdolności zgodnie z pkt 21A.112B;
 - 3. gdy na mocy pkt 21A.113 lit. b) wnioskujący zawarł porozumienie z posiadaczem certyfikatu typu,
 - i) posiadacz certyfikatu typu poinformował, że nie ma zastrzeżeń natury technicznej do informacji przedłożonych na mocy pkt 21A.93, oraz
 - ii) posiadacz certyfikatu typu zgodził się na współpracę z posiadaczem uzupełniającego certyfikatu typu w celu zapewnienia należytego wykonywania obowiązków w zakresie ciągłej zdadności do lotu zmienionego wyrobu przez spełnienie wymagań pkt 21A.44 i 21A.118A;
 - 4. w przypadku ograniczonego uzupełniającego certyfikatu typu dla statku powietrznego, odnoszącego się do montażu silnika lub śmigła, silnik lub śmigło bądź jedno i drugie muszą:
 - i) mieć certyfikat typu wydany lub określony zgodnie z niniejszym rozporządzeniem lub
 - ii) przejść z wynikiem pozytywnym weryfikację zgodności ze specyfikacjami certyfikacyjnymi niezbędnymi dla zapewnienia bezpiecznego lotu statku powietrznego.
- e) Ograniczony uzupełniający certyfikat typu określa wszelkie dodatkowe ograniczenia dotyczące użycia związanego z przeznaczeniem.”

(21) Pkt 21A.118A otrzymuje brzmienie:

„21A.118A Obowiązki i znakowanie EPA

Każdy posiadacz uzupełniającego certyfikatu typu lub ograniczonego uzupełniającego certyfikatu typu:

- a) podejmuje zobowiązania:
 - 1. ustanowione w pkt 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119 i 21A.120,
 - 2. warunkowane współpracą z posiadaczem certyfikatu typu na mocy pkt 21A.115 lit. c) ppkt 2,i w tym celu utrzymuje zgodność z kryteriami pkt 21A.112B;
- b) wyszczególnia oznakowanie z uwzględnieniem liter EPA zgodnie z pkt 21A.804 lit. a);
- c) zgłasza Agencji wszelkie uchybienia obowiązkom nałożonym na niego w niniejszej podczęści E.”

(22) Pkt 21A.118B otrzymuje brzmienie:

„21A.118B Termin i ciągłość ważności

- a) Uzupełniający certyfikat typu i ograniczony uzupełniający certyfikat typu są wydawane na czas nieokreślony. Pozostają ważne, o ile nie nastąpi zrzeczenie się bądź cofnięcie certyfikatu w drodze odpowiednich procedur administracyjnych ustanowionych przez Agencję.
- b) Po zrzeczeniu się lub cofnięciu uzupełniający certyfikat typu lub ograniczony uzupełniający certyfikat typu podlega zwrotowi do Agencji.”

(23) Pkt 21A.173 otrzymuje brzmienie:

„21A.173 Klasyfikacja

- a) Świadectwa zdatności do lotu są wydawane dla statków powietrznych, które są zgodne z certyfikatem typu wydanym zgodnie z niniejszą częścią.
- b) Ograniczone świadectwa zdatności do lotu są wydawane dla statków powietrznych:
 - 1. które są zgodne z ograniczonym certyfikatem typu wydanym zgodnie z niniejszą częścią,
 - 2. które są zgodne z certyfikatem typu uzupełnionym przez ograniczony uzupełniający certyfikat typu wydany zgodnie z niniejszą częścią lub
 - 3. których zgodność ze specjalnymi specyfikacjami zdatności do lotu, zapewniającymi odpowiedni poziom bezpieczeństwa, została wykazana wobec Agencji.”

(24) Pkt 21A.174 otrzymuje brzmienie:

„21A.174 Zastosowanie

- a) Zgodnie z pkt 21A.172 wniosek o świadectwo zdatności do lotu lub ograniczone świadectwo zdatności do lotu przedkładać jest właściwemu organowi państwa członkowskiego rejestru w postaci i na zasadach ustanowionych przez taki organ.
- b) Każdy wniosek o świadectwo zdatności do lotu lub ograniczone świadectwo zdatności do lotu powinien zawierać:
 - 1. klasę wnioskowanego świadectwa zdatności do lotu;
 - 2. w odniesieniu do nowych statków powietrznych:
 - i) oświadczenie o zgodności:
 - wydane na mocy pkt 21A.163 lit. b) lub
 - wydane na mocy pkt 21A.130 i potwierdzone przez właściwy organ,
 - lub, dla importowanego statku powietrznego – oświadczenie, podpisane przez nadzór eksportera, że statek powietrzny odpowiada projektowi zatwierdzonemu przez Agencję;

- ii) sprawozdanie z ważenia i wyważenia wraz z planem załadowania;
 - iii) instrukcję użytkowania w locie, jeżeli jest wymagana przez mające zastosowanie przepisy zdatności do lotu dla konkretnego statku powietrznego;
3. w odniesieniu do używanych statków powietrznych:
- i) pochodzących z państwa członkowskiego — poświadczenie przeglądu zdatności do lotu wydane zgodnie z częścią M;
 - ii) pochodzących z państwa trzeciego:
 - oświadczenie właściwego organu państwa, w którym statek powietrzny jest lub był zarejestrowany, odzwierciedlające stan zdatności statku powietrznego w chwili transferu pozostającego w rejestrze tego państwa,
 - sprawozdanie z ważenia i wyważenia wraz z planem załadowania,
 - instrukcję użytkowania w locie, jeżeli tego rodzaju materiał jest wymagany przez mające zastosowanie przepisy zdatności do lotu dla konkretnego statku powietrznego,
 - dokumentację historyczną ustanawiającą standardy produkcji, modyfikacji oraz obsługi technicznej statku powietrznego, w tym wszelkie ograniczenia mające zastosowanie do statku powietrznego zgodnie z zasadami państwa, w którym statek powietrzny jest lub był zarejestrowany,
 - zalecenie wydania poświadczenia przeglądu zdatności do lotu po przeglądzie zdatności do lotu zgodnie z częścią M.
 - c) Każdy wniosek o ograniczone świadectwo zdatności do lotu dla statku powietrznego, którego świadectwo zdatności do lotu straciło ważność ze względu na wprowadzenie w życie ograniczonego uzupełniającego certyfikatu typu, obejmuje zalecenie wydania poświadczenia przeglądu zdatności do lotu po przeglądzie zdatności do lotu zgodnie z częścią M.
 - d) Oświadczenia, o których mowa w lit. b) ppkt 2 pppkt i) i lit. b) ppkt 3 pppkt ii), są wydawane nie wcześniej niż na 60 dni przed prezentacją statku powietrznego właściwemu organowi państwa członkowskiego rejestru, chyba że uzgodniono inaczej.”

(25) Pkt 21A.177 otrzymuje brzmienie:

„21A.177 Zmiany lub modyfikacje

Świadectwo zdatności do lotu lub ograniczone świadectwo zdatności do lotu może być zmieniane lub modyfikowane jedynie przez właściwy organ państwa członkowskiego rejestru.”

(26) Pkt 21A.179 otrzymuje brzmienie:

„21A.179 Zbywalność i wydanie powtórne w obrębie państw członkowskich

- a) W przypadku zmiany własności statku powietrznego:
1. pozostającego w tym samym rejestrze — świadectwo zdatności do lotu lub ograniczone świadectwo zdatności do lotu zostaje przeniesione razem ze statkiem powietrznym;
 2. zarejestrowanego w innym państwie członkowskim — świadectwo zdatności do lotu lub ograniczone świadectwo zdatności do lotu jest wydawane:
 - i) po przedstawieniu poprzedniego świadectwa zdatności do lotu lub ograniczonego świadectwa zdatności do lotu i ważnego poświadczenia przeglądu zdatności do lotu, wydanego zgodnie z częścią M, oraz
 - ii) po spełnieniu wymagań pkt 21A.175.
- b) W przypadku zmiany własności statku powietrznego i gdy statek ten ma ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie zatwierdzenia projektu wydanego lub ustanowionego zgodnie z pkt 21A.191, 21A.194A bądź 21A.194B, zatwierdzenie projektu również zostaje przekazane nowemu właścicielowi.”

(27) Pkt 21A.180 otrzymuje brzmienie:

„21A.180 Przeglądy

Na żądanie właściwego organu państwa członkowskiego rejestru wnioskujący lub posiadacz świadectwa zdatności do lotu bądź ograniczonego świadectwa zdatności do lotu zapewnia dostęp do statku powietrznego, dla którego to świadectwo ma być lub zostało wydane.”

(28) Pkt 21A.181 otrzymuje brzmienie:

„21A.181 Termin i ciągłość ważności

- a) Świadectwo zdatności do lotu wydawane jest na czas nieokreślony. Pozostaje ważne, pod warunkiem że:
1. będzie utrzymywana zgodność z zatwierdzonym projektem i wymaganiami ciągłej zdatności do lotu,
 2. statek powietrzny pozostanie w tym samym rejestrze,
 3. certyfikat typu, zgodnie z którym jest wydane, nie został uprzednio unieważniony na mocy pkt 21A.51,
 4. świadectwa nie zrzeczono się, nie zawieszono ani nie cofnięto,
 5. statek powietrzny nie został zmodyfikowany zgodnie z ograniczonym uzupełniającym certyfikatem typu.
- b) Ograniczone świadectwo zdatności do lotu wydawane jest na czas nieokreślony. Pozostaje ważne, pod warunkiem że:
1. będzie utrzymywana zgodność z właściwym zatwierdzonym projektem i właściwymi wymaganiami ciągłej zdatności do lotu,
 2. statek powietrzny pozostanie w tym samym rejestrze,

3. zatwierdzeń projektu, zgodnie z którymi je wydano, nie zrzeczo się ani nie cofnięto uprzednio na podstawie pkt 21A.51, 21A.118B lub 21A.191 lit. d), stosownie do przypadku,
 4. świadectwa nie zrzeczo się, nie zawieszono ani nie cofnięto.
- c) Po zrzeczeniu się lub cofnięciu świadectwo podlega przekazaniu do właściwego organu państwa członkowskiego rejestru.”

(29) Pkt 21A.182 otrzymuje brzmienie:

„21A.182 Znakowanie statku powietrznego

Każdy wnioskujący o świadectwo zdatności do lotu lub ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie niniejszej podczęści wykazuje, że jego statek powietrzny jest oznakowany zgodnie z podczęścią Q.”

(30) Dodaje się nowy pkt 21A.183 w brzmieniu:

„21A.183 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — wniosek o zatwierdzenie projektu

- a) W przypadku gdy certyfikat typu i ograniczony certyfikat typu nie są właściwe, wnioskujący o ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu ma prawo ubiegać się o zatwierdzenie projektu na mocy niniejszego punktu.
- b) Wnioskujący wykazuje swoją zdolność, okazując zatwierdzenie organizacji projektującej, wydane przez Agencję zgodnie z podczęścią J. W drodze alternatywnej procedury wykazania swojej zdolności wnioskujący może starać się o zgodę Agencji na zastosowanie procedur określania szczególnych praktyk projektowych, zasobów i ciągów czynności niezbędnych do spełnienia wymagań pkt 21A.187, 21A.189, 21A.191, 21A.195, 21A.196 i 21A.197.
- c) Wniosek o zatwierdzenie projektu statku powietrznego kwalifikującego się do ograniczonego świadectwa zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu składany jest w postaci i na zasadach ustanowionych przez Agencję.
- d) Wniosek obejmuje rysunek statku powietrznego w trzech rzutach oraz wstępne dane podstawowe, łącznie z proponowanymi charakterystykami i ograniczeniami użytkowymi.”

(31) Dodaje się nowy pkt 21A.185 w brzmieniu:

„21A.185 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — określenie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu i wymogów ochrony środowiska

- a) W związku z zatwierdzeniem projektu statku powietrznego kwalifikującego się do ograniczonego świadectwa zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu, Agencja informuje o specjalnych specyfikacjach zdatności do lotu zapewniających odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

- b) Mające zastosowanie wymogi ochrony środowiska i specyfikacje certyfikacyjne przedstawiono w pkt 21A.18.”

(32) Dodaje się nowy pkt 21A.187 w brzmieniu:

„21A.187 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — zgodność ze specjalnymi specyfikacjami zdatności do lotu i wymogami ochrony środowiska

- a) Wnioskujący o zatwierdzenie projektu dla statku powietrznego kwalifikującego się do ograniczonego świadectwa zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu wykazuje zgodność ze specjalnymi specyfikacjami zdatności do lotu i wymogami ochrony środowiska określonymi zgodnie z pkt 21A.185 oraz udostępnia Agencji środki wykorzystane do wykazania tej zgodności.
- b) Wnioskujący oświadcza, że wykazał zgodność ze specjalnymi specyfikacjami zdatności do lotu i wymogami ochrony środowiska, określonymi zgodnie z pkt 21A.185.
- c) Oświadczenie wymagane na podstawie lit. b) przedkłada się zgodnie z przepisami podczęści J lub alternatywnych procedur dotyczących zatwierdzenia organizacji projektującej.”

(33) Dodaje się nowy pkt 21A.189 w brzmieniu:

„21A.189 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — zatwierdzenie projektu statku powietrznego

Wnioskujący może otrzymać dla statku powietrznego zatwierdzenie projektu wydane przez Agencję po:

- a) złożeniu oświadczenia, o którym mowa w pkt 21A.187 lit. b), oraz
- b) wykazaniu, że:
1. statek powietrzny, który ma być zatwierdzony, jest zgodny ze specjalnymi specyfikacjami zdatności do lotu i wymogami ochrony środowiska zgodnie z pkt 21A.185,
 2. żadna cecha ani charakterystyka nie czyni statku powietrznego niebezpiecznym w użytkowaniu, do którego ma być zatwierdzony, lub
 3. silnik lub śmigło, lub jedno i drugie, jeśli są zamontowane na statku powietrznym:
 - i) mają certyfikat typu wydany lub określony zgodnie z niniejszym rozporządzeniem lub
 - ii) zostały poddane z wynikiem pozytywnym weryfikacji zgodności ze specjalnymi specyfikacjami zdatności do lotu, zapewniającymi odpowiedni poziom bezpieczeństwa.”

(34) Dodaje się nowy pkt 21A.191 w brzmieniu:

„21A.191 Ograniczone świadectwo zdolności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdolności do lotu — obowiązki posiadacza zatwierdzenia projektu

- a) Posiadacz zatwierdzenia projektu statku powietrznego zgłasza Agencji każdą awarię, niesprawność, wadę i każde inne zdarzenie, którego jest świadom i które jest związane ze statkiem powietrznym objętym zatwierdzeniem projektu oraz które skutkuje lub może skutkować powstaniem stanu niebezpiecznego. Zgłoszenia dokonuje się w postaci i na zasadach ustanowionych przez Agencję, w możliwie najszybszym trybie, w żadnym przypadku nie później niż 72 godziny po zidentyfikowaniu możliwego stanu niebezpiecznego, chyba że wyjątkowe okoliczności to uniemożliwią.
- b) Jeżeli zdarzenie zgłoszone zgodnie z lit. a) wynika z wadliwości projektu, posiadacz zatwierdzenia projektu zbada przyczyny wadliwości i przekaże wyniki tych badań do Agencji wraz z informacją o podjętych lub proponowanych działaniach ją eliminujących. Jeżeli Agencja stwierdzi, że konieczne jest podjęcie działania dla wyeliminowania wadliwości, posiadacz zatwierdzenia projektu przedstawi Agencji odpowiednie dane do zatwierdzenia.
- c) Posiadacz zatwierdzenia projektu statku powietrznego:
 1. Przechowuje, stosownie do przypadku, wszelkie istotne informacje projektowe, rysunki i sprawozdania z prób, w celu udostępnienia informacji niezbędnych do zapewnienia ciągłej zdolności do lotu oraz zgodności z właściwymi dla statku powietrznego wymogami ochrony środowiska.
 2. Opracowuje, przechowuje lub aktualizuje, stosownie do przypadku, wszelkie niezbędne podręczniki, a ich kopie na żądanie przekazuje Agencji.
 3. Opracowuje, przechowuje lub aktualizuje, stosownie do przypadku, instrukcje zapewniania ciągłej zdolności do lotu.”

(35) Dodaje się nowy pkt 21A.192 w brzmieniu:

„21A.192 Ograniczone świadectwo zdolności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdolności do lotu — wydanie zatwierdzenia projektu i ograniczonego świadectwa zdolności do lotu w przypadku cofnięcia lub zrzeczenia się certyfikatu typu

W drodze odstępstwa od pkt 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187 i 21A.189:

- a) W przypadku statków powietrznych, których (ograniczonego) certyfikatu typu zrzeczono się lub certyfikat taki został cofnięty z przyczyn niezwiązanych z bezpieczeństwem projektu, osoba, na której nazwisko zarejestrowano statek powietrzny, może ubiegać się o zatwierdzenie projektu takiego statku powietrznego.
- b) Wnioskujący o zatwierdzenie projektu wykazuje swoją zdolność, okazując zatwierdzenie organizacji projektującej, wydane przez

Agencję zgodnie z podczęścią J. W drodze alternatywnej procedury wykazania swojej zdolności wnioskujący może starać się o zgodę Agencji na zastosowanie procedur określających szczególne czynności niezbędne do spełnienia wymagań pkt 21A.191, 21A.196 i 21A.197.

- c) W przypadku gdy Agencja stwierdzi, że wnioskujący spełnia wymagania lit. b), wydaje zatwierdzenie projektu dla statku powietrznego, obejmujące (ograniczony) certyfikat typu w postaci sprzed cofnięcia bądź zrzeczenia się oraz mające wówczas zastosowanie dyrektywy zdatności do lotu, chyba że Agencja uzna, że takie zatwierdzenie projektu nie zapewnia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa. Za specjalne specyfikacje zdatności do lotu, zgodnie z którymi zatwierdzany jest projekt, uważa się przepisy pierwotnej podstawy certyfikacji typu.
- d) Zgodnie z pkt 21A.172 wniosek o ograniczone świadectwo zdatności do lotu przedkładany jest właściwemu organowi państwa członkowskiego rejestru w postaci i na zasadach ustanowionych przez taki organ.”

(36) Dodaje się nowy pkt 21A.193 w brzmieniu:

„21A.193 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — wydanie ograniczonego świadectwa zdatności do lotu w wyniku cofnięcia certyfikatu typu

W drodze odstępstwa od pkt 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187, 21A.189 i 21A.192:

- a) W przypadku statku powietrznego, o którym mowa w pkt 21A.14 lit. b) i którego (ograniczony) certyfikat typu cofnięto ze względu na nieobecność posiadacza certyfikatu typu, zatwierdzenie projektu statku powietrznego uznaje się za wydane właścicielowi statku powietrznego. Zatwierdzenie typu obejmuje (ograniczony) certyfikat typu w postaci sprzed cofnięcia oraz mające wówczas zastosowanie dyrektywy zdatności do lotu, chyba że Agencja uzna, że takie zatwierdzenie projektu nie zapewnia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa. Za specjalne specyfikacje zdatności do lotu, zgodnie z którymi projekt uznawany jest za zatwierdzony, uważa się przepisy pierwotnej podstawy certyfikacji typu.
- b) Zgodnie z pkt 21A.172 wniosek o ograniczone świadectwo zdatności do lotu przedkładany jest właściwemu organowi państwa członkowskiego rejestru w postaci i na zasadach ustanowionych przez taki organ.”

(37) Dodaje się nowy pkt 21A.195 w brzmieniu:

„21A.195 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — treść i ważność zatwierdzenia projektu statku powietrznego

- a) Uważa się, że zatwierdzenie projektu statku powietrznego obejmuje:
 1. Dane projektowe.

2. Ograniczenia użytkowe.
 3. Arkusz danych zatwierdzenia dotyczący zdatności do lotu, hałasu i emisji. W przypadku gdy silnik nie ma certyfikatu typu, arkusz danych zawiera także zapisy dotyczące zgodności w zakresie emisji. W arkuszu danych wyszczególnia się wszelkie niezgodności z załącznikiem 8 do konwencji chicagowskiej.
 4. Stosownie do przypadku, specjalne specyfikacje zdatności do lotu oraz wymogi ochrony środowiska, z którymi zgodność rejestrowana jest przez Agencję.
 5. Wszelkie inne warunki lub ograniczenia określone dla statku powietrznego oraz, stosownie do przypadku, silnika i śmigła, w specjalnych specyfikacjach zdatności do lotu i wymogach ochrony środowiska.
 6. Wszelkie dodatkowe ograniczenia użytkowania powiązane z ograniczonym świadectwem zdatności do lotu.
- b) Zatwierdzenie projektu statku powietrznego wydawane jest na czas nieokreślony. Pozostaje ważne, o ile nie nastąpi jego zrzeczenie się lub cofnięcie w drodze odpowiednich procedur administracyjnych ustanowionych przez Agencję.
 - c) Po zrzeczeniu się lub cofnięciu poświadczenie zatwierdzenia projektu statku powietrznego podlega zwrotowi do Agencji.”

(38) Dodaje się nowy pkt 21A.196 w brzmieniu:

„21A.196 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — zatwierdzenie zmian w projekcie statku powietrznego

- a) Zmiany w projekcie statku powietrznego, dla którego wydano ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu, klasyfikuje się jako drobne i poważne zgodnie z pkt 21A.91.
- b) Zmiany poważne zatwierdzane są przez Agencję zgodnie z pkt 21A.189.
- c) Zmiany drobne zatwierdzane są przez Agencję lub odpowiednio zatwierdzoną organizację projektującą zgodnie z pkt 21A.189.”.

(39) Dodaje się nowy pkt 21A.197 w brzmieniu:

„21A.197 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — zatwierdzenie projektu naprawy

- a) Projektowane naprawy statku powietrznego, dla którego wydano ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu, klasyfikuje się jako drobne i poważne zgodnie z pkt 21A.435 lit. a).
- b) Projekty napraw poważnych zatwierdzane są przez Agencję zgodnie z pkt 21A.189.

- c) Projekty napraw drobnych zatwierdzane są przez Agencję lub odpowiednio zatwierdzoną organizację projektującą zgodnie z pkt 21A.189.”
- (40) W pkt 21A.211 lit. a) ppkt 1 otrzymuje brzmienie:
1. będzie utrzymywana zgodność z mającym zastosowanie zatwierdzonym projektem i właściwymi wymogami ochrony środowiska i ciągłej zdatności do lotu,
- (41) Pkt 21B.327 otrzymuje brzmienie:

„21B.327 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu

- a) Właściwy organ państwa członkowskiego rejestru wydaje ograniczone świadectwo zdatności do lotu dla:
1. nowego statku powietrznego — po przedstawieniu dokumentacji wymaganej w pkt 21A.174 lit. b) ppkt 2, wykazującej, że statek powietrzny odpowiada projektowi zatwierdzonemu przez Agencję zgodnie z ograniczonym certyfikatem typu, zgodnie z certyfikatem typu uzupełnionym przez ograniczony uzupełniający certyfikat typu lub zgodnie ze specjalnymi specyfikacjami zdatności do lotu oraz że jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację;
 2. używanego statku powietrznego:
 - i) po przedstawieniu dokumentacji wymaganej w pkt 21A.174 lit. b) ppkt 3, wykazującej, że:
 - A) statek powietrzny odpowiada projektowi zatwierdzonemu przez Agencję zgodnie z ograniczonym certyfikatem typu, zgodnie z certyfikatem typu uzupełnionym przez ograniczony uzupełniający certyfikat typu lub zgodnie ze specjalnymi specyfikacjami zdatności do lotu,
 - B) zostały spełnione właściwe dyrektywy zdatności oraz
 - C) statek powietrzny poddano przeglądowi zgodnie z odpowiednimi przepisami części M, a także
 - ii) w przypadku gdy właściwy organ państwa członkowskiego rejestru uzna, że statek powietrzny odpowiada zatwierdzonemu projektowi i jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację. Powyższe może obejmować przeglądy dokonywane przez właściwy organ państwa członkowskiego rejestru.
- b) Właściwy organ państwa członkowskiego rejestru wydaje ograniczone świadectwo zdatności do lotu dla używanego statku powietrznego, którego świadectwo zdatności do lotu straciło ważność ze względu na wprowadzenie w życie ograniczonego uzupełniającego certyfikatu typu,
1. po przedstawieniu dokumentacji wymaganej w pkt 21A.174 lit. c), wykazującej, że:
 - i) statek powietrzny odpowiada projektowi zatwierdzonemu przez Agencję zgodnie z certyfikatem typu uzupełnionym przez ograniczony uzupełniający certyfikat typu,

- ii) zostały spełnione właściwe dyrektywy zdatności oraz
 - iii) statek powietrzny poddano przeglądowi zgodnie z odpowiednimi przepisami części M, a także
2. w przypadku gdy właściwy organ państwa członkowskiego rejestru uzna, że statek powietrzny odpowiada zatwierdzonemu projektowi i jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację. Powyższe może obejmować inspekcje dokonywane przez właściwy organ państwa członkowskiego rejestru.
- c) Ograniczone świadectwo zdatności do lotu wyszczególnia ograniczenia użytkowania zdefiniowane zgodnie z pkt 21A.41, 21A.113B lit. e) lub 21A.195 lit. a) ppkt 6).”
- (42) Dodaje się nowy pkt 21B.328 w brzmieniu:

21B.328 Ograniczone świadectwo zdatności do lotu na podstawie specjalnych specyfikacji zdatności do lotu — wydanie zatwierdzenia projektu i ograniczonego świadectwa zdatności do lotu w przypadku cofnięcia lub zrzeczenia się certyfikatu typu

Zgodnie z pkt 21A.192 lub 21A.193 i w drodze odstępstwa od pkt 21B.327, właściwy organ państwa członkowskiego rejestru wydaje ograniczone świadectwo zdatności do lotu po przedstawieniu uprzednio ważnego świadectwa zdatności do lotu, chyba że stwierdzi niezgodność statku powietrznego z zatwierdzeniem projektu ustanowionym na podstawie pkt 21A.192 lit. c) lub 21A.193 lit. a) bądź uzna, że statek nie jest w stanie zapewniającym bezpieczną eksploatację.