

NO

NO

NO



KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP

Brussel, XXX

Forslag til

**KOMMISJONSFORORDNING (EF) NR. .../2009**

av [...]

**om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner**

**(EØS-relevant tekst)**

Forslag til

**KOMMISJONSFORORDNING (EF) NR. .../...**

**av**

**om endring av kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 om fastsettelse av gjennomføringsregler for luftdyktighets- og miljøsertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr, og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner**

**(EØS-relevant tekst)**

KOMMISJONEN FOR DE EUROPEISKE FELLESSKAP HAR –

under henvisning til traktaten om opprettelse av Det europeiske fellesskap, særlig artikkel 80 nr. 2,

under henvisning til europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 216/2008 av 20. februar 2008 om felles regler for sivil luftfart og om opprettelse av et europeisk flysikkerhetsbyrå og om oppheving av rådsdirektiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF<sup>1</sup>, særlig artikkel 5 nr. 5, og

ut fra følgende betraktninger:

- (1) For å opprettholde et høyt, ensartet flysikkerhetsnivå i Europa er det nødvendig å gjøre endringer i kravene til og framgangsmåtene for sertifisering av luftfartøyer og tilhørende produkter, deler og utstyr og for sertifisering av konstruksjons- og produksjonsorganisasjoner, og særlig å utarbeide mer detaljerte regler for utstedelse av begrensede typesertifikater og begrensede luftdyktighetsbeviser.
- (2) Forordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor endres tilsvarende.
- (3) Tiltakene fastsatt i denne forordning bygger på uttalelsen<sup>2</sup> utstedt av Det europeiske flysikkerhetsbyrå (heretter kalt “Byrået”) i samsvar med artikkel 17 nr. 2 bokstav b) og 19 nr. 1 i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (4) Tiltakene i denne forordning er i samsvar med uttalelsen fra komiteen opprettet i henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 artikkel 65 –

VEDTATT DENNE FORORDNING:

*Artikkel 1*

I kommisjonsforordning (EF) nr. 1702/2003 gjøres følgende endringer:

1. Ny artikkel 2f skal lyde:

*“Artikkel 2f*

---

<sup>1</sup> EUT L 79 av 19.3.2008, s.1

<sup>2</sup> Uttalelse 03/2009 om “Begrensede typesertifikater og begrensede luftdyktighetsbeviser”.

## Godkjenning av luftfartøykonstruksjon

Dersom det foreligger særlige luftdyktighetsspesifikasjoner utstedt av Byrået eller fastsatt i henhold til forordning (EF) 1702/2003 før [*ikrafttredelsesdato for denne endringsforordning*], skal disse anses som godkjenning av luftfartøykonstruksjonen for det aktuelle luftfartøy.”

2. Vedlegg (del 21) endres i samsvar med vedlegget til denne forordning.

### *Artikkel 2*

Denne forordning trer i kraft den tjuende dag etter at den er kunngjort i Den europeiske unions tidende.

Denne forordning er bindende i alle deler og kommer direkte til anvendelse i alle medlemsstater.

Utferdiget i Brussel,

*For Kommisjonen*

## VEDLEGG

1. I vedlegg (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003 gjøres følgende endringer:

(1) Innholdsfortegnelsen skal lyde:

*”Innhold*

21.1 Generelt

*AVSNITT A — TEKNISKE KRAV*

**KAPITTEL A — GENERELLE BESTEMMELSER**

21A.1A Virkeområde

21A.1B Terminologi

21A.2 Utførelse ved en annen person enn den som søker om eller er innehaver av et sertifikat

21A.3 Svikt, funksjonssvikt og feil

21A.3B Luftdyktighetspåbud

21A.4 Samordning av konstruksjon og produksjon

**KAPITTEL B — TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE  
TYPESERTIFIKATER**

21A.11 Virkeområde

21A.12 Begrenset typesertifikat

21A.13 Berettigelse

21A.14 Godtgjøring av evne

21A.15 Søknad

21A.16A Luftdyktighetsregler

21A.16B Særvilkår

21A.17 Typesertifikatgrunnlaget

21A.18 Angivelse av gjeldende miljøkrav og  
sertifiseringsspesifikasjoner

21A.19 Endringer som krever nytt typesertifikat eller begrenset  
typesertifikat

21A.20 Samsvar med typesertifikatgrunnlaget og miljøkravene

21A.21 Utstedelse av typesertifikat eller begrenset typesertifikat

21A.31 Typekonstruksjon

21A.33 Undersøkelse og prøvinger

21A.35 Prøveflyginger

21A.41 Typesertifikat og begrenset typesertifikat

21A.44 Innehaverens plikter

21A.47 Overdragelse

21A.51 Varighet og fortsatt gyldighet

21A.55 Arkivering

21A.57 Håndbøker

21A.61 Anvisninger for kontinuerlig luftdyktighet

(KAPITTEL C — FÅR IKKE ANVENDELSE)

KAPITTEL D — ENDRINGER AV TYPESERTIFIKATER OG  
BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

21A.90 Virkeområde

21A.91 Klassifisering av endringer av typekonstruksjonen

21A.92 Berettigelse

21A.93 Søknad

21A.95 Mindre endringer

21A.97 Større endringer

21A.101 Angivelse av gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og  
miljøkrav

21A.103 Utstedelse av godkjenning

21A.105 Arkivering

21A.107 Anvisninger for kontinuerlig luftdyktighet

21A.109 Plikter og EPA-merking

KAPITTEL E — SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER OG  
BEGRENSEDE SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER

21A.111 Virkeområde

21A.112A Berettigelse

21A.112B Godtgjøring av evne

21A.113 Søknad om supplerende typesertifikat

21A.113B Begrenset supplerende typesertifikat

21A.114 Godtgjøring av samsvar

21A.115 Utstedelse av supplerende typesertifikat

21A.116 Overdragelse

21A.117 Endringer av den delen av et produkt som omfattes av et  
supplerende typesertifikat

21A.118A Plikter og EPA-merking

21A.118B Varighet og fortsatt gyldighet

21A.119 Håndbøker

21A.120 Anvisninger for kontinuerlig luftdyktighet

KAPITTEL F — PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM  
PRODUKSJONSORGANISASJON

21A.121 Virkeområde  
21A.122 Berettigelse  
21A.124 Søknad  
21A.125A Utstedelse av enkelttillatelse  
21A.125B Avvik  
21A.125C Varighet og fortsatt gyldighet  
21A.126 Produksjonskontrollsystem  
21A.127 Prøvinger: luftfartøyer  
21A.128 Prøvinger: motorer og propeller  
21A.129 Produsentens plikter  
21A.130 Samsvarserklæring

#### KAPITTEL G — GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON

21A.131 Virkeområde  
21A.133 Berettigelse  
21A.134 Søknad  
21A.135 Utstedelse av godkjenning som produksjonsorganisasjon  
21A.139 Kvalitetssystem  
21A.143 Håndbok  
21A.145 Krav til godkjenning  
21A.147 Endringer i den godkjente produksjonsorganisasjonen  
21A.148 Endring av beliggenhet  
21A.149 Overdragelse  
21A.151 Godkjenningvilkår  
21A.153 Endringer av godkjenningvilkårene  
21A.157 Undersøkelser  
21A.158 Avvik  
21A.159 Varighet og fortsatt gyldighet  
21A.163 Særretter  
21A.165 Innehaverens plikter

#### KAPITTEL H – LUFTDYKTIGHETSBEVISER OG BEGRENSEDE LUFTDYKTIGHETSBEVISER

21A.171 Virkeområde  
21A.172 Berettigelse  
21A.173 Klassifisering  
21A.174 Søknad

- 21A.175 Språk
- 21A.177 Endringer eller modifikasjoner
- 21A.179 Overdragelse og ny utstedelse innenfor medlemsstater
- 21A.180 Inspeksjoner
- 21A.181 Varighet og fortsatt gyldighet
- 21A.182 Identifikasjonsmerking av luftfartøy
- 21A.183 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Søknad om konstruksjonsgodkjenning
- 21A.185 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Angivelse av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner og miljøkrav
- 21A.187 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Samsvar med særlige luftdyktighetsspesifikasjoner og miljøkrav
- 21A.189 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Godkjenning av luftfartøykonstruksjon
- 21A.191 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Plikter for innehavere av konstruksjonsgodkjenninger
- 21A.192 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Utstedelse av konstruksjonsgodkjenning og begrensede luftdyktighetsbeviser ved tilbakekalling eller oppgivelse av typesertifikatet
- 21A.193 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Utstedelse av begrensede luftdyktighetsbeviser ved tilbakekalling av typesertifikatet
- 21A.195 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Innhold i og gyldighet for godkjenningen av luftfartøykonstruksjonen
- 21A.196 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Godkjenning av endringer av luftfartøykonstruksjonen
- 21A.197 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Godkjenning av konstruksjon av reparasjon

#### KAPITTEL I — STØYSERTIFIKATER

- 21A.201 Virkeområde
- 21A.203 Berettigelse
- 21A.204 Søknad



- 21A.207 Endringer eller modifikasjoner
- 21A.209 Overdragelse og ny utstedelse innenfor medlemsstater
- 21A.210 Inspeksjoner
- 21A.211 Varighet og fortsatt gyldighet

#### KAPITTEL J — GODKJENNING SOM KONSTRUKSJONSORGANISASJON

- 21A.231 Virkeområde
- 21A.233 Berettigelse
- 21A.234 Søknad
- 21A.235 Utstedelse av godkjenning som konstruksjonsorganisasjon
- 21A.239 Konstruksjonssikringssystem
- 21A.243 Opplysninger
- 21A.245 Krav til godkjenning
- 21A.247 Endringer av konstruksjonssikringssystemet
- 21A.249 Overdragelse
- 21A.251 Godkjenningsvilkår
- 21A.253 Endringer av godkjenningsvilkårene
- 21A.257 Undersøkelser
- 21A.258 Avvik
- 21A.259 Varighet og fortsatt gyldighet
- 21A.263 Særretter
- 21A.265 Innehaverens plikter

#### KAPITTEL K — DELER OG UTSTYR

- 21A.301 Virkeområde
- 21A.303 Samsvar med gjeldende krav
- 21A.305 Godkjenning av deler og utstyr
- 21A.307 Frigivelse av deler og utstyr for installasjon

#### (KAPITTEL L — FÅR IKKE ANVENDELSE)

#### KAPITTEL M — REPARASJONER

- 21A.431 Virkeområde
- 21A.432A Berettigelse
- 21A.432B Godtgjøring av evne
- 21A.433 Konstruksjon av reparasjoner
- 21A.435 Klassifisering av reparasjoner
- 21A.437 Utstedelse av godkjenning av konstruksjon av reparasjoner

- 21A.439 Produksjon av reparasjonsdeler
- 21A.441 Utførelse av reparasjoner
- 21A.443 Begrensninger
- 21A.445 Ureparert skade
- 21A.447 Arkivering
- 21A.449 Anvisninger for kontinuerlig luftdyktighet
- 21A.451 Plikter og EPA-merking

(KAPITTEL N — FÅR IKKE ANVENDELSE)

KAPITTEL O — ETSO-godkjenninger

- 21A.601 Virkeområde
- 21A.602A Berettigelse
- 21A.602B Godtgjøring av evne
- 21A.603 Søknad
- 21A.604 ETSO-godkjenning for hjelpeaggregat (APU)
- 21A.605 Krav til opplysninger
- 21A.606 Utstedelse av ETSO-godkjenning
- 21A.607 Rettigheter ved ETSO-godkjenning
- 21A.608 Konstruksjons- og ytelseserklæring (DDP)
- 21A.609 Plikter for innehavere av ETSO-godkjenninger
- 21A.610 Godkjenning av avvik
- 21A.611 Konstruksjonsendringer
- 21A.613 Arkivering
- 21A.615 Inspeksjon utført av Byrået
- 21A.619 Varighet og fortsatt gyldighet
- 21A.621 Overdragelse

KAPITTEL P – FLYGETILLATELSE

- 21A.701 Virkeområde
- 21A.703 Berettigelse
- 21A.705 Vedkommende myndighet
- 21A.707 Søknad om flygetillatelse
- 21A.708 Flygeforhold
- 21A.709 Søknad om godkjenning av flygeforhold
- 21A.710 Godkjenning av flygeforhold
- 21A.711 Utstedelse av flygetillatelse
- 21A.713 Endringer

- 21A.715 Språk
- 21A.719 Overdragelse
- 21A.721 Inspeksjoner
- 21A.723 Varighet og fortsatt gyldighet
- 21A.725 Fornyelse av flygetillatelse
- 21A.727 Plikter for innehavere av flygetillatelser
- 21A.729 Arkivering

#### KAPITTEL Q — IDENTIFIKASJONSMERKING AV PRODUKTER, DELER OG UTSTYR

- 21A.801 Identifikasjonsmerking av produkter
- 21A.803 Behandling av identifikasjonsopplysninger
- 21A.804 Identifikasjonsmerking av deler og utstyr
- 21A.805 Identifikasjonsmerking av kritiske deler
- 21A.807 Identifikasjonsmerking av ETSO-artikler

#### *AVSNITT B — FRAMGANGSMÅTER FOR VEDKOMMENDE MYNDIGHETER*

##### KAPITTEL A — GENERELLE BESTEMMELSER

- 21B.5 Virkeområde
- 21B.20 Vedkommende myndigheters plikter
- 21B.25 Krav til vedkommende myndigheters organisasjon
- 21B.30 Dokumenterte framgangsmåter
- 21B.35 Endringer av organisasjon og framgangsmåter
- 21B.40 Tvisteløsning
- 21B.45 Rapportering/samordning
- 21B.55 Arkivering
- 21B.60 Luftdyktighetspåbud

##### KAPITTEL B — TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

(KAPITTEL C — FÅR IKKE ANVENDELSE)

##### KAPITTEL D — ENDRINGER AV TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE TYPESERTIFIKATER

##### KAPITTEL E — SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER

##### KAPITTEL F — PRODUKSJON UTEN GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON

- 21B.120 Undersøkelser
- 21B.125 Avvik
- 21B.130 Utstedelse av enkelttillatelse

21B.135 Opprettholdelse av enkelttillatelse

21B.140 Endringer av enkelttillatelse

21B.145 Begrensning, midlertidig oppheving og tilbakekalling av enkelttillatelse

21B.150 Arkivering

#### KAPITTEL G — GODKJENNING SOM PRODUKSJONSORGANISASJON

21B.220 Undersøkelser

21B.225 Avvik

21B.230 Utstedelse av sertifikat

21B.235 Kontinuerlig overvåking

21B.240 Endring av godkjenning som produksjonsorganisasjon

21B.245 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av godkjenning som produksjonsorganisasjon

21B.260 Arkivering

#### KAPITTEL H – LUFTDYKTIGHETSBEVISER OG BEGRENSEDE LUFTDYKTIGHETSBEVISER

21B.320 Undersøkelser

21B.325 Utstedelse av luftdyktighetsbeviser

21B.326 Luftdyktighetsbeviser

21B.327 Begrensede luftdyktighetsbeviser

21B.328 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Utstedelse av konstruksjonsgodkjenninger og begrensede luftdyktighetsbeviser ved tilbakekalling eller oppgivelse av typesertifikatet

21B.330 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av luftdyktighetsbeviser og begrensede luftdyktighetsbeviser

21B.345 Arkivering

#### KAPITTEL I — STØYSERTIFIKATER

21B.420 Undersøkelser

21B.425 Utstedelse av støysertifikater

21B.430 Midlertidig oppheving og tilbakekalling av støysertifikater

21B.445 Arkivering

#### KAPITTEL J — GODKJENNING SOM KONSTRUKSJONSORGANISASJON

#### KAPITTEL K — DELER OG UTSTYR

#### (KAPITTEL L — FÅR IKKE ANVENDELSE)

KAPITTEL M — REPARASJONER  
(KAPITTEL N — FÅR IKKE ANVENDELSE)  
KAPITTEL O — ETSO-godkjenninger  
KAPITTEL P – FLYGETILLATELSE

- 21B.520 Undersøkelser
- 21B.525 Utstedelse av flygetillatelser
- 21B.530 Tilbakekalling av flygetillatelser
- 21B.545 Arkivering

KAPITTEL Q — IDENTIFIKASJONSMERKING AV PRODUKTER,  
DELER OG UTSTYR

*TILLEGG — EASA-SKJEMAER”*

- (2) Tidligere 21A.1 blir 21A.1A.
- (3) Nytt 21A.1B skal lyde:

**”21A.1B Terminologi**

I henhold til 21A.3 og 21A.3B skal typesertifikater, begrensede typesertifikater, supplerende typesertifikater, begrensede supplerende typesertifikater, ETSO-godkjenninger og godkjenninger av konstruksjon av større reparasjon anses som ”godkjenninger av større konstruksjoner”.

- (4) 21A.3 skal lyde:

**”21A.3 Svikt, funksjonssvikt og feil**

- a) System for innsamling, undersøkelse og analyse av data. Innehaveren av en godkjenning av en større konstruksjon skal ha et system for innsamling, undersøkelse og analyse av rapporter og opplysninger om svikt, funksjonssvikt og feil eller andre hendelser som har eller kan få skadelige virkninger på opprettholdelsen av den kontinuerlige luftdyktigheten til produktet, delen eller utstyret som omfattes av godkjenningen av en større konstruksjon. Opplysninger om dette systemet skal gjøres tilgjengelig for alle kjente operatører av produktet, delen eller utstyret og, på anmodning, for alle personer med fullmakt i henhold til andre, tilhørende gjennomføringsforordninger.
- b) Rapportering til Byrået.
  - 1. Innehaveren av en godkjenning av en større konstruksjon eller en godkjenning av en luftfartøykonstruksjon i samsvar med 21A.191 skal avgi rapport til Byrået om enhver svikt, funksjonssvikt, feil eller annen hendelse som han eller hun kjenner til i forbindelse med produkter, deler eller utstyr som omfattes av godkjenningen av en større konstruksjon eller av godkjenningen av luftfartøykonstruksjonen i samsvar med 21A.191, og som har ført til eller kan føre til en usikker tilstand.
  - 2. Disse rapportene skal utarbeides i den form og på den måte Byrået har fastsatt, så snart som praktisk mulig, men under alle omstendigheter senest 72 timer etter identifiseringen av den mulige

usikre tilstanden, med mindre særlige omstendigheter forhindrer dette.

c) Undersøkelse av innrapporterte hendelser.

1. Når en hendelse som er innrapportert i henhold til bokstav b) eller i henhold til 21A.129 bokstav f) nr. 2 eller 21A.165 bokstav f) nr. 2, skyldes mangelfull konstruksjon eller produksjon, skal innehaveren av godkjenningen av en større konstruksjon eller av godkjenningen av luftfartøykonstruksjonen i samsvar med 21A.191, eller eventuelt produsenten, undersøke årsaken til mangelen og avgi rapport til Byrået om resultatene av undersøkelsen og ethvert tiltak som han eller hun har iverksatt eller foreslår iverksatt for å utbedre denne mangelen.
2. Dersom Byrået finner at det kreves tiltak for å utbedre mangelen, skal innehaveren av godkjenningen av en større konstruksjon, eller av godkjenningen av luftfartøykonstruksjonen i samsvar med 21A.191, eller eventuelt produsenten, legge de relevante data fram for Byrået.”

(5) I 21A.3B skal bokstav c) lyde:

”c) Når Byrået må utstede et luftdyktighetspåbud for å utbedre en usikker tilstand som nevnt i bokstav b), eller for å kreve at det utføres en inspeksjon, skal innehaveren av godkjenningen av en større konstruksjon:

1. foreslå egnede utbedringstiltak eller påkrevde inspeksjoner, eller begge deler, og forelegge nærmere opplysninger om disse forslagene for Byrået til godkjenning,
2. når Byrået har godkjent forslagene nevnt i nr. 1, gjøre de relevante beskrivende opplysninger og anvisninger om gjennomføringen tilgjengelige for alle kjente operatører eller eiere av produktet, delen eller utstyret og, på anmodning, for alle personer som skal overholde luftdyktighetspåbudet.”

(6) 21A.4 skal lyde:

**21A.4 Samordning av konstruksjon og produksjon**

Enhver innehaver av en godkjenning av en større konstruksjon, en godkjenning av luftfartøykonstruksjon i samsvar med 21A.191 eller en godkjenning av konstruksjon av en mindre reparasjon skal samarbeide med produksjonsorganisasjonene for etter behov å sikre:

- a) en tilfredsstillende samordning av konstruksjon og produksjon i samsvar med kravene i henholdsvis 21A.122, 21A.133 eller 21A.165 bokstav c) nr. 2, og
- b) egnet støtte til opprettholdelse av produktets, delens eller utstyrts kontinuerlige luftdyktighet.

(7) Nytt 21A.12 skal lyde:

**”21A.12 Begrenset typesertifikat**

Det kan søkes om begrenset typesertifikat for et luftfartøy dersom et typesertifikat ikke er egnet og luftfartøyet er konstruert for et formål som Byrådet er enig i berettiger unntak fra de grunnleggende kravene i vedlegg I til grunnforordningen, eller motoren eller propellen som er installert i luftfartøyet, ikke er omfattet av et typesertifikat.”

(8) 21A.17 skal lyde:

**”21A.17 Typesertifikatgrunnlaget**

- a) Typesertifikatgrunnlaget som skal meddeles for utstedelse av et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat, skal bestå av:
1. Gjeldende luftdyktighetsregler fastsatt av Byrådet, som er i kraft på datoen da det søkes om sertifikatet:
    - i) med mindre Byrådet har angitt noe annet,
    - ii) med mindre søkeren velger samsvar med endringer som har trådt i kraft senere, eller dette kreves i henhold til bokstav c) og d), eller
    - iii) når det gjelder begrensede typesertifikater, med unntak av de bestemmelser i gjeldende luftdyktighetsregler som Byrådet finner uhensiktsmessig for det formål som luftfartøyet skal brukes til, men med tillegg av mulige alternative spesifikasjoner.
  2. Eventuelle særvilkår fastsatt i henhold til 21A.16B bokstav a).
- b) En søknad om typesertifikat eller begrenset typesertifikat for store fly og store fly med roterende bæreflate skal gjelde i fem år, og en søknad om ethvert annet typesertifikat eller begrenset typesertifikat skal være gyldig i tre år, med mindre søkeren på søknadstidspunktet godtgjør at produktet krever et lengre tidsrom til konstruksjon, utvikling og prøving, og Byrådet godkjenner et lengre tidsrom.
- c) I tilfeller der det ikke er utstedt et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat, eller der det er klart at et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat ikke vil bli utstedt innen tidsfristen fastsatt i henhold til bokstav b), kan søkeren:
1. levere inn en ny søknad om typesertifikat eller begrenset typesertifikat og overholde alle de bestemmelser i bokstav a) som får anvendelse på en opprinnelig søknad, eller
  2. søke om forlengelse av den opprinnelige søknaden og overholde gjeldende luftdyktighetsregler som var i kraft på en dato som velges av søkeren og som ikke er tidligere enn den dato som ligger like lenge forut for typesertifikatets eller det begrensede typesertifikatets utstedelsesdato som gyldighetsperioden som er fastsatt for den opprinnelige søknaden i henhold til bokstav b).
- d) Dersom en søker velger å oppfylle kravene i en endring av luftdyktighetsreglene som er i kraft etter innleveringen av søknaden om typesertifikat eller begrenset typesertifikat, skal søkeren også overholde eventuelle andre endringer som ifølge Byrådet har direkte tilknytning til denne.

(9) 21A.18 skal lyde:

**“21A.18 Angivelse av gjeldende miljøkrav og sertifiseringsspesifikasjoner**

- a) De gjeldende støykrav for utstedelse av et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat for et luftfartøy er fastsatt i samsvar med bestemmelsene i kapittel 1 i vedlegg 16, bind I, del II til Chicago-konvensjonen, og:
1. for subsoniske jetfly i bind I, del II, kapittel 2, 3 og 4, når det er relevant,
  2. for propelldrevne fly i bind I, del II, kapittel 3, 4, 5, 6 og 10, når det er relevant,
  3. for helikoptre i bind I, del II, kapittel 8 og 11, når det er relevant,
  4. for supersoniske fly i bind I, del II, kapittel 12, når det er relevant.
- b) De gjeldende utslippskravene for utstedelse av typesertifikat eller begrenset typesertifikat for et luftfartøy og en motor er fastsatt i vedlegg 16 til Chicago-konvensjonen:
1. for å forhindre tilsiktet drivstoffdumping i bind II, del II, kapittel 2,
  2. for utslipp fra turbojet- og turboviftemotorer som bare er beregnet på framdrift med subsoniske hastigheter i bind II, del III, kapittel 2, og
  3. for utslipp fra turbojet- og turboviftemotorer som bare er beregnet på framdrift med supersoniske hastigheter i bind II, del III, kapittel 3.
- c) Byrådet skal, i samsvar med artikkel 14 i grunnforordningen, utstede sertifiseringsspesifikasjoner som gir akseptable hjelpemidler for å godtgjøre samsvar med støy- og utslippskravene fastsatt i henholdsvis a) og b).”

(10) 21A.19 skal lyde:

**“21A.19 Endringer som krever nytt typesertifikat eller begrenset typesertifikat**

Enhver fysisk eller juridisk person som foreslår å endre et produkt, skal søke om et nytt typesertifikat eller begrenset typesertifikat dersom Byrådet finner at endringen av konstruksjon, skyvekraft eller masse er så omfattende at det kreves en i det vesentlige fullstendig undersøkelse av samsvaret med gjeldende typesertifikatgrunnlag.”

(11) 21A.21 skal lyde:

**“21A.21 Utstedelse av typesertifikat eller begrenset typesertifikat**

Søkeren skal være berettiget til å få utstedt produkttypesertifikat eller begrenset typesertifikat for et luftfartøy av Byrådet når:

- a) han eller hun har godtgjort sin evne i samsvar med 21A.14,
- b) han eller hun har avgitt erklæringen nevnt i 21A.20 bokstav b), og
- c) det er godtgjort at:



1. produktet som skal sertifiseres, oppfyller gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav angitt i samsvar med 21A.17 og 21A.18,
  2. manglende overholdelse av enkelte bestemmelser om luftdyktighet oppveies av faktorer som sikrer et tilsvarende sikkerhetsnivå,
  3. det ikke finnes funksjoner eller egenskaper som gjør at produktet ikke har den nødvendige sikkerhet ved den bruk det søkes om sertifisering for, og
  4. den som søker om typesertifikatet eller det begrensede typesertifikatet, uttrykkelig har anført at han eller hun er innstilt på å overholde 21A.44.
- d) Når det dreier seg om et typesertifikat for luftfartøy, skal motoren eller propellen, eller begge, dersom de er installert i luftfartøyet, ha et typesertifikat som er utstedt eller fastsatt i samsvar med denne forordning.
- e) Når det dreier seg om et begrenset typesertifikat, skal motoren eller propellen, eller begge, dersom de er installert i luftfartøyet:
1. ha et typesertifikat som er utstedt eller fastsatt i samsvar med denne forordning, eller
  2. det skal være godtgjort at det foreligger samsvar med sertifiseringsspesifikasjonene som er nødvendige for å sikre sikker flyging for luftfartøyet.”

(12) 21A.23 utgår

(13) I 21A.35 skal bokstav a) lyde:

”a) Prøveflyginger med sikte på å oppnå et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat skal utføres i samsvar med de vilkår Byrået har angitt for slike prøveflyginger.”

(14) 21A.41 skal lyde:

**“21A.41 Typesertifikat og begrenset typesertifikat**

Både typesertifikatet og det begrensede typesertifikatet skal anses å omfatte typekonstruksjonen, driftsbegrensningene, typesertifikatets datablad for luftdyktighet og utslipp, gjeldende typesertifikatgrunnlag og miljøkrav, som Byrået registrerer samsvar med, og alle andre vilkår eller begrensninger som er fastsatt for produktet i de gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav, og når det dreier seg om et begrenset typesertifikat, alle andre bruksbegrensninger knyttet til formålet og ethvert manglende samsvar med vedlegg 8 til Chicago-konvensjonen.

Luftfartøyets typesertifikat og begrensede typesertifikat omfatter i tillegg begge typesertifikatets datablad for støy.  
Databladet til motorens typesertifikat omfatter dokumentasjonen av samsvar med utslippskravene.”

(15) 21A.44 skal lyde:

**”21A.44 Innehaverens plikter**

Hver innehaver av et typesertifikat eller begrenset typesertifikat skal:

- a) påta seg de plikter som er fastsatt i 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57 og 21A.61, og skal med henblikk på dette fortsette å oppfylle kvalifikasjonskravene for berettigelse i henhold til 21A.14, eller som alternativ framgangsmåte søke Byrådet om tillatelse til å bruke framgangsmåter med fastsettelse av det arbeid som kreves for å overholde disse pliktene,
- b) spesifisere merkingen i samsvar med kapittel Q og
- c) avgi rapport til Byrådet om enhver forsømmelse av sine plikter i henhold til dette kapittel B.”

(16) 21A.47 skal lyde:

**“21A.47 Overdragelse**

Overdragelse av et typesertifikat eller begrenset typesertifikat kan bare skje til en fysisk eller juridisk person som er i stand til å påta seg pliktene i henhold til 21A.44, og som med henblikk på dette har godtgjort sin evne i henhold til kriteriene i 21A.44 bokstav a).”

(17) 21A.51 skal lyde:

**”21A.51 Varighet og fortsatt gyldighet**

- a) Et typesertifikat og et begrenset typesertifikat skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. De skal fortsette å være gyldige forutsatt at sertifikatet ikke oppgis eller tilbakekalles i henhold til gjeldende administrative framgangsmåter fastsatt av Byrådet.
- b) Dersom det oppgis eller tilbakekalles, skal typesertifikatet og det begrensede typesertifikatet sendes tilbake til Byrådet.”

(18) Overskriften i kapittel E skal lyde:

**“KAPITTEL E — SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER OG BEGRENSEDE SUPPLERENDE TYPESERTIFIKATER”**

(19) 21A.111 skal lyde:

**“21A.111 Virkeområde**

I dette kapittel fastsettes framgangsmåten for godkjenning av større endringer av typekonstruksjoner i henhold til framgangsmåtene for supplerende typesertifikater og for godkjenning av større endringer av et luftfartøy i henhold til framgangsmåtene for begrensede supplerende typesertifikater, samt rettighetene og pliktene til søkere om eller innehavere av slike sertifikater.”

(20) Nytt 21A.113B skal lyde:

**“21A.113B Begrenset supplerende typesertifikat**

- a) Det kan søkes om begrenset supplerende typesertifikat for en større endring av typekonstruksjonen for et luftfartøy dersom
  1. et supplerende typesertifikat eller en godkjenning av en større endring ville være uhensiktsmessig, og

2. luftfartøyet er endret med henblikk på et formål som Byrået er enig i berettiger avvik fra de grunnleggende krav i vedlegg I til grunnforordningen.
- b) 21A.112, 21A.112B, 21A.113, 21A.116, 21A.117, 21A.118A, 21A.118B, 21A.119 og 21A.120 får anvendelse på søknader om begrensede supplerende typesertifikater.
- c) Gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner skal være som fastsatt i samsvar med 21A.101, med unntak av de bestemmelser i gjeldende luftdyktighetsregler som Byrået finner uhensiktsmessig for det formål luftfartøyet skal brukes til, men med tillegg av mulige alternative spesifikasjoner.
- d) Søkeren skal være berettiget til å få utstedt et begrenset supplerende typesertifikat av Byrået etter å:
  1. ha godtgjort at det endrede luftfartøyet samsvarer med sertifiseringsspesifikasjonene meddelt i henhold til bokstav c) og gjeldende miljøkrav, ved å:
    - i) legge fram for Byrået underbyggende data sammen med eventuelle nødvendige beskrivende data som supplerer typekonstruksjonen,
    - ii) erklære at han eller hun har godtgjort samsvar med gjeldende sertifiseringsspesifikasjoner og miljøkrav, og legge fram for Byrået grunnlaget for denne erklæringen,
    - iii) i tilfeller der søkeren er innehaver av en gyldig godkjenning som konstruksjonsorganisasjon, avgi erklæringen i bokstav d) nr. 1 ii) i henhold til bestemmelsene i kapittel J,
    - iv) overholde kravene i 21A.33 og, når det er relevant, 21A.35,
  2. ha godtgjort sin evne i samsvar med 21A.112B,
  3. ha inngått en avtale med innehaveren av typesertifikatet i henhold til 21A.113 bokstav b),
    - i) og innehaveren av typesertifikatet har meddelt at han eller hun ikke har tekniske innsigelser til opplysningene som er lagt fram i henhold til 21A.93, og
    - ii) innehaveren av typesertifikatet har gitt sitt samtykke til å samarbeide med innehaveren av det supplerende typesertifikatet for å sikre at alle plikter i forbindelse med kontinuerlig luftdyktighet for det endrede produktet oppfylles ved samsvar med 21A.44 og 21A.118A.
  4. Når det dreier seg om et begrenset supplerende typesertifikat for luftfartøy, skal motoren eller propellen, eller begge, dersom de er installert i luftfartøyet:
    - i) ha et typesertifikat som er utstedt eller fastsatt i samsvar med denne forordning, eller
    - ii) det skal være godtgjort at det foreligger samsvar med sertifiseringsspesifikasjonene som er nødvendige for å sikre sikker flyging for luftfartøyet.

- e) Det begrensede supplerende typesertifikatet skal angi alle andre begrensninger på bruken som er knyttet til sertifikatet.”

(21) 21A.118A skal lyde:

**“21A.118A Plikter og EPA-merking**

Hver innehaver av et supplerende typesertifikat eller begrenset typesertifikat skal:

- a) påta seg pliktene:
1. som er fastsatt i 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119 og 21A.120,
  2. som implisitt er omfattet av samarbeidet med innehaveren av typesertifikatet i henhold til 21A.115 bokstav c) nr. 2,
- og med henblikk på dette fortsatt oppfylle kriteriene i 21A.112B,
- b) spesifisere merkingen, herunder bokstavene EPA, i samsvar med 21A.804 bokstav a),
- c) avgi rapport til Byrådet om enhver forsømmelse av sine plikter i henhold til dette kapittel E.”

(22) 21A.118B skal lyde:

**“21A.118B Varighet og fortsatt gyldighet**

- a) Et supplerende typesertifikat eller et begrenset typesertifikat skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Det skal fortsette å være gyldig forutsatt at sertifikatet ikke oppgis eller tilbakekalles i henhold til gjeldende administrative framgangsmåter fastsatt av Byrådet.
- b) Dersom det oppgis eller tilbakekalles, skal det supplerende typesertifikatet og det begrensede typesertifikatet sendes tilbake til Byrådet.”

(23) 21A.173 skal lyde:

**”21A.173 Klassifisering**

- a) Luftdyktighetsbeviser skal utstedes for luftfartøyer som samsvarer med et typesertifikat utstedt i samsvar med denne del.
- b) Begrensede luftdyktighetsbeviser skal utstedes til luftfartøyer:
1. som er i samsvar med et begrenset typesertifikat utstedt i samsvar med denne del,
  2. som er i samsvar med et typesertifikat supplert med et begrenset supplerende typesertifikat utstedt i samsvar med denne del, eller
  3. som overfor Byrådet er godtgjort å være i samsvar med særlige luftdyktighetsspesifikasjoner som sikrer tilstrekkelig sikkerhet.”

(24) 21A.174 skal lyde:

**“21A.174 Søknad**

- a) I henhold til 21A.172 skal en søknad om luftdyktighetsbevis eller begrenset luftdyktighetsbevis inngis til vedkommende myndighet i

registreringsmedlemsstaten i den form og på den måte denne myndigheten har fastsatt.

- b) Alle søknader om luftdyktighetsbevis eller begrenset luftdyktighetsbevis skal inneholde:
1. en angivelse av den klasse luftdyktighetsbevis søknaden gjelder,
  2. for nye luftfartøyer:
    - i) en samsvarserklæring:
      - utstedt i henhold til 21A.163 bokstav b), eller
      - utstedt i henhold til 21A.130 og validert av vedkommende myndighet,
      - eller, for et importert luftfartøy, en erklæring undertegnet av eksportmyndigheten om at luftfartøyet er i samsvar med en konstruksjon som Byrået har godkjent,
    - ii) en vekt- og balanserapport med lastingsplan,
    - iii) flygehåndboken, når gjeldende luftdyktighetsregler krever dette for vedkommende luftfartøy,
  3. for brukte luftfartøyer:
    - i) som stammer fra en medlemsstat, et sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet utstedt i samsvar med del M,
    - ii) som stammer fra en ikke-medlemsstat:
      - en erklæring fra vedkommende myndighet i staten der luftfartøyet er eller var registrert, som gjenspeiler luftfartøyets luftdyktighetsstatus i henhold til opplysningene i registeret på overdragelsestidspunktet,
      - en vekt- og balanserapport med lastingsplan,
      - flygehåndboken, når gjeldende luftdyktighetsregler krever slikt materiale for vedkommende luftfartøy,
      - arkivopplysninger for å fastslå luftfartøyets produksjons-, endrings- og vedlikeholdsstandard, herunder alle begrensninger luftfartøyet er underlagt i henhold til reglene i staten der luftfartøyet er eller var registrert,
      - en anbefaling om utstedelse av et sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet i samsvar med del M.
- c) Alle søknader om begrenset luftdyktighetsbevis for et luftfartøy hvis luftdyktighetsbevis er blitt ugyldig ved at det er utstedt et begrenset supplerende typesertifikat, skal omfatte en anbefaling om utstedelse av et sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet i samsvar med del M.
- d) Med mindre annet er avtalt, skal erklæringene nevnt i bokstav b) nr. 2 i) og bokstav b) nr. 3 ii) utstedes tidligst 60 dager før luftfartøyet presenteres for vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.”

(25) 21A.177 skal lyde:

**”21A.177 Endringer eller modifikasjoner**

Et luftdyktighetsbevis eller et begrenset luftdyktighetsbevis kan bare endres eller modifiseres av vedkommende myndigheter i registreringsmedlemsstaten.”

(26) 21A.179 skal lyde:

**“21A.179 Overdragelse og ny utstedelse innenfor medlemsstater**

- a) Dersom eierskapet til et luftfartøy endres:
1. skal luftdyktighetsbeviset eller det begrensede luftdyktighetsbeviset, dersom fartøyet blir værende i samme register, overdras sammen med luftfartøyet,
  2. skal luftdyktighetsbeviset eller det begrensede luftdyktighetsbeviset, dersom luftfartøyet registreres i en annen medlemsstat, utstedes:
    - i) mot framvisning av det tidligere luftdyktighetsbeviset eller begrensede luftdyktighetsbeviset og av et gyldig sertifikat for inspeksjon av luftdyktighet utstedt i henhold til del M, og
    - ii) når det oppfyller bestemmelsene i 21A.175.
- b) Dersom eierskapet til et luftfartøy endres og luftfartøyet har et begrenset luftdyktighetsbevis på grunnlag av en konstruksjonsgodkjenning utstedt eller fastsatt i samsvar med 21A.191, 21A.194A eller 21A.194B, skal konstruksjonsgodkjenningen også overdras til den nye eieren.”

(27) 21A.180 skal lyde:

**“21A.180 Inspeksjoner**

Den som søker eller er innehaver av luftdyktighetsbeviset eller et begrenset luftdyktighetsbevis, skal gi adgang til luftfartøyet som beviset er eller vil bli utstedt for, når vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten anmoder om det.”

(28) 21A.181 skal lyde:

**“21A.181 Varighet og fortsatt gyldighet**

- a) Et luftdyktighetsbevis skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Det skal fortsette å være gyldig forutsatt at:
1. det er i samsvar med godkjent konstruksjon og kravene til kontinuerlig luftdyktighet,
  2. luftfartøyet blir værende i samme register,
  3. typesertifikatet som det er utstedt i henhold til, ikke tidligere er gjort ugyldig i henhold til 21A.51,
  4. beviset ikke er blitt oppgitt, midlertidig opphevet eller tilbakekalt,
  5. luftfartøyet ikke er blitt endret i samsvar med et begrenset supplerende typesertifikat.
- b) Et begrenset luftdyktighetsbevis skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Det skal fortsette å være gyldig forutsatt at:

1. det er i samsvar med godkjent konstruksjon og kravene til kontinuerlig luftdyktighet,
  2. luftfartøyet blir værende i samme register,
  3. konstruksjonsgodkjenningene som det er utstedt i henhold til, ikke tidligere er blitt oppgitt eller tilbakekalt i henhold til 21A.51, 21A.118B eller 21A191bokstav d), alt etter som, og
  4. beviset ikke er blitt oppgitt, midlertidig opphevet eller tilbakekalt,
- c) Dersom det oppgis eller tilbakekalles, skal beviset sendes tilbake til vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.”

(29) 21A.182 skal lyde:

**”21A.182 Identifikasjonsmerking av luftfartøy**

Enhver som søker om et luftdyktighetsbevis eller et begrenset luftdyktighetsbevis i henhold til dette kapittel, skal godtgjøre at hans eller hennes luftfartøy er identifikasjonsmerket i samsvar med kapittel Q.”

(30) Nytt 21A.183 skal lyde:

**“21A.183 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Søknad om konstruksjonsgodkjenning**

- a) Dersom verken et typesertifikat eller et begrenset typesertifikat er formålstjenlig, skal den som søker om et begrenset luftdyktighetsbevis på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner, være berettiget til å søke om konstruksjonsgodkjenning i henhold til dette punkt.
- b) Søkeren skal godtgjøre sin evne ved å være innehaver av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon utstedt av Byrået i samsvar med kapittel J. Som alternativ framgangsmåte kan søkeren for å godtgjøre sin evne søke å oppnå Byråets tillatelse til å bruke framgangsmåter med fastsettelse av de særskilte konstruksjonsmetoder, ressurser og arbeidsganger som kreves for å overholde 21A.187, 21A.189, 21A.191, 21A.195, 21A.196 og 21A.197.
- c) En søknad om konstruksjonsgodkjenning for et luftfartøy som kvalifiserer til et begrenset luftdyktighetsbevis på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner, skal inngis i den form og på den måte Byrået har fastsatt.
- d) Søknaden skal være ledsaget av en profiltegning av luftfartøyet og foreløpige hoveddata, herunder foreslåtte driftsdata og driftsbegrensninger.”

(31) Nytt 21A.185 skal lyde:

**21A.185 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Angivelse av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner og miljøkrav**

- a) Med henblikk på konstruksjonsgodkjenningen for et luftfartøy som kvalifiserer til et begrenset luftdyktighetsbevis på grunnlag av særlige

luftdyktighetsspesifikasjoner, skal Byrået meddele særlige luftdyktighetsspesifikasjoner som sikrer tilstrekkelig sikkerhet.

- b) De gjeldende miljøkrav og sertifiseringsspesifikasjoner er fastsatt i 21A.18.”

(32) Nytt 21A.187 skal lyde:

**“21A.187 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Samsvar med særlige luftdyktighetsspesifikasjoner og miljøkrav**

- a) Den som søker om konstruksjonsgodkjenning for et luftfartøy som kvalifiserer til et begrenset luftdyktighetsbevis på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner, skal godtgjøre samsvar med de særlige luftdyktighetsspesifikasjonene og miljøkravene fastsatt i samsvar med 21A.185 og skal legge fram for Byrået de midler som er brukt for å godtgjøre slikt samsvar.
- b) Søkeren skal erklære at han eller hun har godtgjort samsvar med de særlige luftdyktighetsspesifikasjonene og miljøkravene fastsatt i samsvar med 21A.185.
- c) Erklæringen i bokstav b) skal avgis i henhold til bestemmelsene i kapittel J eller de alternative framgangsmåtene for godkjenning som konstruksjonsorganisasjon.”

(33) Nytt 21A.189 skal lyde:

**“21A.189 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Godkjenning av luftfartøykonstruksjon**

Søkeren skal være berettiget til å få utstedt en godkjenning av luftfartøykonstruksjon av Byrået når:

- a) han eller hun har avgitt erklæringen nevnt i 21A.187 bokstav b), og
- b) det er godtgjort at:
1. luftfartøyet som skal godkjennes, oppfyller de særlige luftdyktighetsspesifikasjonene og miljøkravene fastsatt i samsvar med 21A.185,
  2. det ikke finnes funksjoner eller egenskaper som gjør at det ikke har den nødvendige sikkerhet ved den bruk det søkes om godkjenning for, og
  3. motoren eller propellen, eller begge, dersom de er installert i luftfartøyet:
    - i) har et typesertifikat som er utstedt eller fastsatt i samsvar med denne forordning, eller
    - ii) det er godtgjort at det foreligger samsvar med særlige luftdyktighetsspesifikasjoner som sikrer tilstrekkelig sikkerhet.”

(34) Nytt 21A.191 skal lyde:



**“21A.191 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Plikter for innehavere av konstruksjonsgodkjenninger**

- a) Innehaveren av godkjenningen av en luftfartøykonstruksjon skal avgi rapport til Byrået om enhver svikt, funksjonssvikt, feil eller annen hendelse som han eller hun kjenner til i forbindelse med luftfartøyet som omfattes av konstruksjonsgodkjenningen, og som har ført til eller kan føre til en usikker tilstand. Disse rapportene skal utarbeides i den form og på den måte Byrået har fastsatt, så snart som praktisk mulig, men under alle omstendigheter senest 72 timer etter identifiseringen av den mulige usikre tilstanden, med mindre særlige omstendigheter forhindrer dette.
- b) Når en hendelse som er innrapportert i henhold til bokstav a), skyldes mangelfull konstruksjon, skal innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen undersøke årsaken til mangelen og avgi rapport til Byrået om resultatene av undersøkelsen og ethvert tiltak som han eller hun har iverksatt eller foreslår iverksatt for å utbedre denne mangelen. Dersom Byrået finner at det kreves tiltak for å utbedre mangelen, skal innehaveren av konstruksjonsgodkjenningen legge de relevante data fram for Byrået for godkjenning.
- c) Innehaveren av godkjenningen av en luftfartøykonstruksjon skal:
  1. oppbevare alle relevante konstruksjonsdata, tegninger og prøvingsrapporter, med sikte på å gi de opplysninger som er nødvendige for å sikre kontinuerlig luftdyktighet og samsvar med gjeldende miljøkrav for luftfartøyet,
  2. utarbeide, vedlikeholde og ajourføre, alt etter som, alle håndbøker som kreves, og på anmodning stille kopier til rådighet for Byrået,
  3. utarbeide, vedlikeholde og ajourføre, alt etter som, anvisningene for kontinuerlig luftdyktighet.”

(35) Nytt 21A.192 skal lyde:

**“21A.192 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Utstedelse av konstruksjonsgodkjenninger og begrensede luftdyktighetsbeviser ved tilbakekalling eller oppgivelse av typesertifikatet**

Som unntak fra 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187 og 21A.189:

- a) For luftfartøyer hvis (begrensede) typesertifikat oppgis eller tilbakekalles av en grunn som ikke er knyttet til sikkerheten ved konstruksjonen, kan den personen i hvis navn et luftfartøy er registrert, søke om konstruksjonsgodkjenning for nevnte luftfartøy.
- b) Den som søker om konstruksjonsgodkjenning, skal godtgjøre sin evne ved å være innehaver av en godkjenning som konstruksjonsorganisasjon utstedt av Byrået i samsvar med kapittel J. Som alternativ framgangsmåte kan søkeren for å godtgjøre sin evne søke å oppnå Byråets tillatelse til å bruke framgangsmåter som

fastsetter det arbeid som kreves for å overholde 21A.191, 21A.196 og 21A.197.

- c) Når Byrådet finner det tilstrekkelig godtgjort at søkeren har oppfylt kravene i bokstav b), skal det utstede en godkjenning av luftfartøykonstruksjon, som skal være (det begrensede) typesertifikatet som gjaldt før det ble tilbakekalt eller oppgitt, pluss de da gjeldende luftdyktighetspåbud, med mindre Byrådet fastsetter at en slik konstruksjonsgodkjenning ikke sikrer tilstrekkelig sikkerhet. Bestemmelsene i det opprinnelige typesertifikatgrunnlaget skal anses å være de særlige luftdyktighetsspesifikasjoner som konstruksjonen er godkjent i henhold til.
- d) I henhold til 21A.172 skal en søknad om begrenset luftdyktighetsbevis inngis til vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten i den form og på den måte denne myndigheten har fastsatt.”

(36) Nytt 21A.193 skal lyde:

**“21A.193 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Utstedelse av begrensede luftdyktighetsbeviser ved tilbakekalling av typesertifikatet**

Som unntak fra 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187, 21A.189 og 21A.192:

- a) For luftfartøyer identifisert i 21A.14 bokstav b), dersom (det begrensede) typesertifikatet er tilbakekalt som følge av at typesertifikatet ikke har noen innehaver, skal en godkjenning av luftfartøykonstruksjonen anses å være utstedt til eieren av luftfartøyet. Konstruksjonsgodkjenningen skal bestå av (det begrensede) typesertifikatet som gjaldt før det ble tilbakekalt, pluss de da gjeldende luftdyktighetspåbud, med mindre Byrådet fastsetter at en slik konstruksjonsgodkjenning ikke sikrer tilstrekkelig sikkerhet. Bestemmelsene i det opprinnelige typesertifikatgrunnlaget skal anses å være de særlige luftdyktighetsspesifikasjoner som konstruksjonen anses å være godkjent i henhold til.
- b) I henhold til 21A.172 skal en søknad om begrenset luftdyktighetsbevis inngis til vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten i den form og på den måte denne myndigheten har fastsatt.”

(37) Nytt 21A.195 skal lyde:

**“21A.195 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Innhold i og gyldighet for godkjenningen av luftfartøykonstruksjonen**

- a) Godkjenningen av luftfartøykonstruksjonen skal anses å omfatte:
  1. konstruksjonsdata,
  2. driftsbegrensninger,
  3. godkjenningens datablad for luftdyktighet, støy og utslipp. Dersom det ikke finnes noe typesertifikat for motoren, skal databladet også omfatte dokumentasjonen av samsvar med utslippskravene. Databladet skal angi ethvert manglende samsvar med vedlegg 8 til Chicago-konvensjonen,

4. de særlige luftdyktighetsspesifikasjonene og miljøkravene, alt etter hva som er relevant, som Byrået registrerer samsvar med,
  5. alle andre vilkår og begrensninger som er fastsatt for luftfartøyet og eventuelt motoren og propellen, i de særlige luftdyktighetsspesifikasjonene og miljøkravene, og
  6. eventuelle andre begrensninger på bruken som er knyttet til det begrensede luftdyktighetsbeviset.
- b) En godkjenning av luftfartøykonstruksjon skal utstedes for et ubegrenset tidsrom. Godkjenningen skal fortsette å være gyldig forutsatt at den ikke oppgis eller tilbakekalles i henhold til gjeldende administrative framgangsmåter fastsatt av Byrået.
  - c) Dersom den oppgis eller tilbakekalles, skal godkjenningen av luftfartøykonstruksjonen sendes tilbake til Byrået.”
- (38) Nytt 21A.196 skal lyde:
- “21A.196 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Godkjenning av endringer av luftfartøykonstruksjonen**
- a) Endringer av konstruksjonen av et luftfartøy som det er utstedt et begrenset luftdyktighetsbevis for på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner, skal klassifiseres som mindre eller større i samsvar med 21A.91.
  - b) Større endringer skal godkjennes av Byrået i samsvar med 21A.189.
  - c) Mindre endringer skal godkjennes av Byrået eller av en konstruksjonsorganisasjon som er behørig godkjent i samsvar med 21A.189.”
- (39) Nytt 21A.197 skal lyde:
- “21A.197 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Godkjenning av konstruksjon av reparasjon**
- a) Konstruksjonen av en reparasjon som det er utstedt et begrenset luftdyktighetsbevis for på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner, skal klassifiseres som mindre eller større i samsvar med 21A.435 bokstav a).
  - b) Større konstruksjoner av reparasjoner skal godkjennes av Byrået i samsvar med 21A.189.
  - c) Mindre konstruksjoner av reparasjoner skal godkjennes av Byrået eller av en konstruksjonsorganisasjon som er behørig godkjent i samsvar med 21A.189.”
- (40) 21A.211 bokstav a) nr. 1 skal lyde:
1. det er i samsvar med gjeldende godkjente konstruksjon og miljøkrav og krav til kontinuerlig luftdyktighet, og at
- (41) 21B.327 skal lyde:

## “21B.327 Begrensede luftdyktighetsbeviser

- a) Vedkommende myndighet i registreringsstaten skal utstede et begrenset luftdyktighetsbevis for:
- nye luftfartøyer: mot framvisning av dokumentasjonen som kreves i 21A.174 bokstav b) nr. 2, og som godtgjør at luftfartøyet samsvarer med en konstruksjon som Byrået har godkjent i henhold til et begrenset typesertifikat, i henhold til et typesertifikat supplert med et begrenset supplerende typesertifikat eller i samsvar med særlige luftdyktighetsspesifikasjoner, og er i driftssikker stand,
  - brukte luftfartøyer:
    - mot framvisning av dokumentasjonen som kreves i 21A.174 bokstav b) nr. 3, og som godtgjør at:
      - luftfartøyet samsvarer med en konstruksjon som Byrået har godkjent i henhold til et begrenset typesertifikat, i henhold til et typesertifikat supplert med et begrenset supplerende typesertifikat eller i samsvar med særlige luftdyktighetsspesifikasjoner, at
      - kravene i gjeldende luftdyktighetspåbud er oppfylt, og at
      - luftfartøyet er kontrollert i samsvar med gjeldende bestemmelser i del M,
    - når vedkommende myndighet i registreringsstaten finner det tilstrekkelig godtgjort at luftfartøyet samsvarer med en godkjent konstruksjon og er i driftssikker stand. Dette kan omfatte inspeksjoner utført av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.
- b) Vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten skal utstede et begrenset luftdyktighetsbevis for et brukt luftfartøy hvis luftdyktighetsbevis er blitt ugyldig som følge av at det er utstedt et begrenset supplerende typesertifikat,
- mot framvisning av dokumentasjonen som kreves i 21A.174 bokstav c), og som godtgjør at:
    - luftfartøyet samsvarer med en konstruksjon som Byrået har godkjent i henhold til et typesertifikat supplert med et begrenset supplerende typesertifikat, at
    - kravene i gjeldende luftdyktighetspåbud er oppfylt, og at
    - luftfartøyet er kontrollert i samsvar med gjeldende bestemmelser i del M,
  - når vedkommende myndighet i registreringsstaten finner det tilstrekkelig godtgjort at luftfartøyet samsvarer med en godkjent konstruksjon og er i driftssikker stand. Dette kan omfatte inspeksjoner utført av vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten.
- c) Det begrensede luftdyktighetsbeviset skal spesifisere begrensningene på bruken fastsatt i samsvar med 21A.41, 21A.113B bokstav e) eller 21A.195 bokstav a) nr. 6.

(42) Nytt 21B.328 skal lyde:

**21B.328 Begrensede luftdyktighetsbeviser på grunnlag av særlige luftdyktighetsspesifikasjoner – Utstedelse av konstruksjonsgodkjenninger og begrensede luftdyktighetsbeviser ved tilbakekalling eller oppgivelse av typesertifikatet**

I henhold til 21A.192 eller 21A.193 og som unntak fra 21B.327 skal vedkommende myndighet i registreringsmedlemsstaten utstede et begrenset luftdyktighetsbevis mot framvisning av det tidligere gyldige luftdyktighetsbeviset, med mindre den har fastsatt at luftfartøyet ikke samsvarer med konstruksjonsgodkjenningen i henhold til 21A.192 bokstav c) eller 21A.193 bokstav a), eller ikke er i driftssikker stand.