

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, XXX

Ontwerp

VERORDENING (EG) nr. .../2009 VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties

(voor de EER relevante tekst)

Ontwerp

VERORDENING (EG) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van

tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1702/2003 tot vaststelling van uitvoeringsvoorschriften inzake de luchtwaardigheid en milieucertificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken, alsmede voor de certificering van ontwerp- en productieorganisaties

(voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 80, lid 2,

Gelet op Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG¹, en met name op artikel 5, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Voor een hoog en uniform niveau van veiligheid in de luchtvaart in Europa dienen de vereisten en procedures voor de certificering van luchtvaartuigen en aanverwante producten, onderdelen en uitrustingsstukken alsmede van ontwerp- en productieorganisaties te worden gewijzigd. Er dienen met name regels te worden opgesteld voor de afgifte van beperkte typecertificaten en beperkte certificaten van luchtwaardigheid.
- (2) Verordening (EG) nr. 1702/2003 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.
- (3) De maatregelen in deze verordening zijn gebaseerd op het advies² dat het Europees Agentschap voor de Veiligheid van de Luchtvaart (hierna “het Agentschap” genoemd) heeft uitgebracht overeenkomstig artikel 17, lid 2, onder b), en artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (4) De maatregelen in deze verordening zijn opgesteld overeenkomstig het advies van het comité dat krachtens artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008 is ingesteld.

¹ PB L 79 van 19.3.2008, blz.1.

² Advies 03/2009 inzake “Beperkte typecertificaten en beperkte certificaten van luchtwaardigheid”.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 1702/2003 wordt als volgt gewijzigd:

1. Er wordt een nieuw artikel 2f toegevoegd:

"Artikel 2f

Goedkeuring van het ontwerp van een luchtvaartuig

Specifieke luchtwaardigheidsspecificaties die zijn afgegeven door het Agentschap of krachtens Verordening (EG) nr. 1702/2003 zijn vastgesteld vóór [*de inwerkingtreding van deze wijzigingsverordening*], worden geacht de goedkeuring van het ontwerp te vormen voor het desbetreffende luchtvaartuig."

2. De bijlage (deel 21) wordt gewijzigd in overeenstemming met de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgend op die van haar bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel,

Voor de Commissie

BIJLAGE

1. De bijlage (deel 21) van Verordening (EG) nr. 1702/2003 wordt als volgt gewijzigd:

(1) de inhoud wordt vervangen door het volgende:

“Inhoudsopgave

21.1 Algemeen

SECTIE A - TECHNISCHE VEREISTEN

SUBDEEL A - ALGEMENE BEPALINGEN

21A.1A Toepassingsgebied

21A.1B Terminologie

21A.2 Uitvoering door een andere persoon dan de aanvrager of houder van een certificaat

21A.3 Gebreken, storingen en defecten

21A.3B Luchtwaardigheidsrichtlijnen

21A.4 Coördinatie tussen ontwerp en productie

SUBDEEL B - TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN

21A.11 Toepassingsgebied

21A.12 Beperkt typecertificaat

21A.13 Aanvaardbaarheid

21A.14 Bewijs van bekwaamheid

21A.15 Aanvraag

21A.16A Luchtwaardigheidsvoorschriften

21A.16B Speciale voorwaarden

21A.17 Basis voor typecertificering

21A.18 Aanduiding van de toepasselijke milieueisen en certificeringsspecificaties

21A.19 Wijzigingen die een nieuw typecertificaat of beperkt typecertificaat vereisen

- 21A.20 Voldoening aan de basis voor typecertificering en de milieueisen
- 21A.21 Afgifte van een typecertificaat of beperkt typecertificaat
- 21A.31 Typeontwerp
- 21A.33 Onderzoek en tests
- 21A.35 Vliegproeven
- 21A.41 Typecertificaat en beperkt typecertificaat
- 21A.44 Verplichtingen van de houder
- 21A.47 Overdraagbaarheid
- 21A.51 Duur en permanente geldigheid
- 21A.55 Administratie
- 21A.57 Handleidingen
- 21A.61 Instructies voor permanente luchtwaardigheid

(SUBDEEL C - NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL D - WIJZIGINGEN AAN DE TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN

- 21A.90 Toepassingsgebied
- 21A.91 Classificatie van wijzigingen aan typeontwerpen
- 21A.92 Aanvaardbaarheid
- 21A.93 Aanvraag
- 21A.95 Kleine wijzigingen
- 21A.97 Grote wijzigingen
- 21A.101 Aanduiding van de toepasselijke certificeringsspecificaties en milieueisen
- 21A.103 Goedkeuring
- 21A.105 Administratie
- 21A.107 Instructies voor permanente luchtwaardigheid
- 21A.109 Verplichtingen en EPA-kenmerking

SUBDEEL E - AANVULLENDE TYPECERTIFICATEN

21A.111 Toepassingsgebied

21A.112A Aanvaardbaarheid

21A.112B Bewijs van bekwaamheid

21A.113 Aanvraag om een aanvullend typecertificaat

21A.113B Beperkt aanvullend typecertificaat

21A.114 Conformiteit

21A.115 Afgifte van een aanvullend typecertificaat

21A.116 Overdraagbaarheid

21A.117 Wijzigingen aan het deel van een product waarop een aanvullend typecertificaat betrekking heeft

21A.118A Verplichtingen en EPA-kenmerking

21A.118B Duur en permanente geldigheid

21A.119 Handleidingen

21A.120 Instructies voor permanente luchtwaardigheid

SUBDEEL F - PRODUCTIE ZONDER ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE

21A.121 Toepassingsgebied

21A.122 Aanvaardbaarheid

21A.124 Aanvraag

21A.125A Afgifte van een akkoordverklaring

21A.125B Bevindingen

21A.125C Duur en permanente geldigheid

21A.126 Productiecontrolesysteem

21A.127 Proeven: luchtvaartuigen

21A.128 Proeven: motoren, propellers

21A.129 Verplichtingen van de fabrikant

21A.130 Conformiteitsverklaring

SUBDEEL G - ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE

- 21A.131 Toepassingsgebied
- 21A.133 Aanvaardbaarheid
- 21A.134 Aanvraag
- 21A.135 Afgifte van een erkenning als productieorganisatie
- 21A.139 Kwaliteitssysteem
- 21A.143 Handboek
- 21A.145 Erkenningseisen
- 21A.147 Wijzigingen in de erkende productieorganisatie
- 21A.148 Wijzigingen van vestigingsplaats
- 21A.149 Overdraagbaarheid
- 21A.151 Erkenningsvoorwaarden
- 21A.153 Wijzigingen aan de erkenningsvoorwaarden
- 21A.157 Onderzoeken
- 21A.158 Bevindingen
- 21A.159 Duur en permanente geldigheid
- 21A.163 Bevoegdheden
- 21A.165 Verplichtingen van de houder

SUBDEEL H – BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID EN BEPERKTE BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID

- 21A.171 Toepassingsgebied
- 21A.172 Aanvaardbaarheid
- 21A.173 Classificatie
- 21A.174 Aanvraag
- 21A.175 Taal
- 21A.177 Amendement of wijziging
- 21A.179 Overdraagbaarheid en nieuwe afgifte binnen lidstaten
- 21A.180 Inspecties

- 21A.181 Duur en permanente geldigheid
- 21A.182 Identificatie van het luchtvaartuig
- 21A.183 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Aanvraag van ontwerpgoedkeuring
- 21A.185 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Aanduiding van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties en milieueisen
- 21A.187 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Conformiteit met de specifieke luchtwaardigheidsspecificaties en milieueisen
- 21A.189 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Ontwerpgoedkeuring van het luchtvaartuig
- 21A.191 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Verplichtingen van de houder van de ontwerpgoedkeuring
- 21A.192 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Afgifte van ontwerpgoedkeuring en beperkt certificaat van luchtwaardigheid in geval van intrekking of afstand van het typecertificaat
- 21A.193 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Afgifte van beperkt certificaat van luchtwaardigheid ten gevolge van intrekking van het typecertificaat
- 21A.195 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Ontwerpgoedkeuring van de inhoud van het luchtvaartuig en geldigheid
- 21A.196 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Goedkeuring van wijzigingen in het ontwerp van het luchtvaartuig
- 21A.197 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Goedkeuring van een reparatieontwerp

SUBDEEL I - GELUIDSCERTIFICATEN

- 21A.201 Toepassingsgebied

- 21A.203 Aanvaardbaarheid
- 21A.204 Aanvraag
- 21A.207 Amendement of wijziging
- 21A.209 Overdraagbaarheid en nieuwe afgifte binnen lidstaten
- 21A.210 Inspecties
- 21A.211 Duur en permanente geldigheid

SUBDEEL J - ERKENNING ALS ONTWERPORGANISATIE

- 21A.231 Toepassingsgebied
- 21A.233 Aanvaardbaarheid
- 21A.234 Aanvraag
- 21A.235 Afgifte van een erkenning als ontwerporganisatie
- 21A.239 Ontwerpborgingssysteem
- 21A.243 Gegevens
- 21A.245 Erkenningseisen
- 21A.247 Wijzigingen aan het ontwerpborgingssysteem
- 21A.249 Overdraagbaarheid
- 21A.251 Erkenningsvoorwaarden
- 21A.253 Wijzigingen aan de erkenningsvoorwaarden
- 21A.257 Onderzoeken
- 21A.258 Bevindingen
- 21A.259 Duur en permanente geldigheid
- 21A.263 Bevoegdheden
- 21A.265 Verplichtingen van de houder

SUBDEEL K - ONDERDELEN EN UITRUSTINGSSTUKKEN

- 21A.301 Toepassingsgebied
- 21A.303 Conformiteit met toepasselijke vereisten
- 21A.305 Goedkeuring van onderdelen en uitrustingsstukken

21A.307 Geschiktheid van onderdelen en uitrustingsstukken om te worden geïnstalleerd

(SUBDEEL L - NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL M - REPARATIES

21A.431 Toepassingsgebied

21A.432A Aanvaardbaarheid

21A.432B Bewijs van bekwaamheid

21A.433 Reparatieontwerp

21A.435 Classificatie van reparaties

21A.437 Afgifte van een goedkeuring van een reparatieontwerp

21A.439 Productie van reparatieonderdelen

21A.441 Uitvoering van een reparatie

21A.443 Beperkingen

21A.445 Niet-gerepareerde schade

21A.447 Administratie

21A.449 Instructies voor permanente luchtwaardigheid

21A.451 Verplichtingen en EPA-kenmerking

(SUBDEEL N - NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL O - ETSO-AUTORISATIES

21A.601 Toepassingsgebied

21A.602A Aanvaardbaarheid

21A.602B Bewijs van bekwaamheid

21A.603 Aanvraag

21A.604 ETSO-autorisatie voor een hulpaggregaat (APU)

21A.605 Vereisten inzake gegevens

21A.606 Afgifte van een ETSO-autorisatie

21A.607 Voorrechten verbonden aan een ETSO-autorisatie

21A.608 Ontwerp- en prestatieverklaring (DDP)

- 21A.609 Verplichtingen van de houders van ETSO-autorisaties
- 21A.610 Goedkeuring voor een afwijking
- 21A.611 Ontwerpwijzigingen
- 21A.613 Administratie
- 21A.615 Inspectie door het Agentschap
- 21A.619 Duur en permanente geldigheid
- 21A.621 Overdraagbaarheid

SUBDEEL P - Vliegvergunning

- 21A.701 Toepassingsgebied
- 21A.703 Aanvaardbaarheid
- 21A.705 Bevoegde instantie
- 21A.707 Aanvraag van een vliegvergunning
- 21A.708 Vluchtcondities
- 21A.709 Aanvraag van de goedkeuring van vluchtcondities
- 21A.710 Goedkeuring van vluchtcondities
- 21A.711 Afgifte van een vliegvergunning
- 21A.713 Wijzigingen
- 21A.715 Taal
- 21A.719 Overdraagbaarheid
- 21A.721 Inspecties
- 21A.723 Duur en permanente geldigheid
- 21A.725 Verlenging van de vliegvergunning
- 21A.727 Verplichtingen van de houder van een vliegvergunning
- 21A.729 Administratie

SUBDEEL Q - IDENTIFICATIE VAN PRODUCTEN, ONDERDELEN EN UITRUSTINGSSTUKKEN

- 21A.801 Identificatie van producten
- 21A.803 Behandeling van de identificatiegegevens

21A.804 Identificatie van onderdelen en uitrustingsstukken

21A.805 Identificatie van kritieke onderdelen

21A.807 Identificatie van ETSO-artikelen

SECTIE B - PROCEDURES VOOR BEVOEGDE INSTANTIES

SUBDEEL A - ALGEMENE BEPALINGEN

21B.5 Toepassingsgebied

21B.20 Verplichtingen van de bevoegde instantie

21B.25 Vereisten voor de organisatie van de bevoegde instantie

21B.30 Gedocumenteerde procedures

21B.35 Wijzigingen in organisatie en procedures

21B.40 Oplossing van geschillen

21B.45 Rapportage/coördinatie

21B.55 Administratie

21B.60 Luchtwaardigheidsrichtlijnen

SUBDEEL B - TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN

(SUBDEEL C - NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL D - WIJZIGINGEN IN TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE TYPECERTIFICATEN

SUBDEEL E - AANVULLENDE TYPECERTIFICATEN

SUBDEEL F - PRODUCTIE ZONDER ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE

21B.120 Onderzoek

21B.125 Bevindingen

21B.130 Afgifte van een akkoordverklaring

21B.135 Handhaving van de akkoordverklaring

21B.140 Wijziging van een akkoordverklaring

21B.145 Beperking, opschorting en intrekking van een
akkoordverklaring

21B.150 Administratie

SUBDEEL G - ERKENNING ALS PRODUCTIEORGANISATIE

21B.220 Onderzoek

21B.225 Bevindingen

21B.230 Afgifte van een certificaat

21B.235 Permanent toezicht

21B.240 Wijziging van een erkenning als productieorganisatie

21B.245 Opschorting en intrekking van een erkenning als productieorganisatie

21B.260 Administratie

SUBDEEL H – BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID EN BEPERKTE BEWIJZEN VAN LUCHTWAARDIGHEID

21B.320 Onderzoek

21B.325 Afgifte van certificaten van luchtwaardigheid

21B.326 Certificaat van luchtwaardigheid

21B.327 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid

21B.328 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Afgifte van ontwerpgoedkeuring en beperkt certificaat van luchtwaardigheid in geval van intrekking of afstand van het typecertificaat

21B.330 Opschorting en intrekking van bewijzen van luchtwaardigheid en beperkte bewijzen van luchtwaardigheid

21B.345 Administratie

SUBDEEL I - GELUIDSCERTIFICATEN

21B.420 Onderzoek

21B.425 Afgifte van geluidscertificaten

21B.430 Opschorting en intrekking van een geluidscertificaat

21B.445 Administratie

SUBDEEL J - ERKENNING ALS ONTWERPORGANISATIE

SUBDEEL K - ONDERDELEN EN UITRUSTINGSSTUKKEN

(SUBDEEL L - NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL M - REPARATIES

(SUBDEEL N - NIET VAN TOEPASSING)

SUBDEEL O - ETSO-AUTORISATIES

SUBDEEL P - Vliegvergunning

21B.520 Onderzoek

21B.525 Afgifte van vliegvergunningen

21B.530 Intrekking van vliegvergunningen

21B.545 Administratie

SUBDEEL Q - IDENTIFICATIE VAN PRODUCTEN, ONDERDELEN
EN UITRUSTINGSSTUKKEN

BIJLAGEN — EASA-FORMULIEREN”;

- (2) De nummering van punt 21A.1 wordt gewijzigd in 21A.1A.
- (3) Er wordt een nieuw punt 21A.1B ingevoegd, dat als volgt luidt:

“21A.1B Terminologie

In Deel 21A.3 en Deel 21A.3B worden typecertificaten, beperkte typecertificaten, aanvullende typecertificaten, beperkte aanvullende typecertificaten, ETSO-autorisaties en goedkeuringen van een ontwerp voor een grote reparatie beschouwd als ‘goedkeuringen van een groot ontwerp’.”

- (4) Punt 21A.3 wordt als volgt vervangen:

“21A.3A Gebreken, storingen en defecten

- a) Systeem voor het verzamelen, onderzoeken en analyseren van gegevens. De houder van een goedkeuring van een groot ontwerp moet beschikken over een systeem voor het verzamelen, onderzoeken en analyseren van rapporten en informatie over gebreken, storingen, defecten of andere incidenten die een nadelig effect hebben of kunnen hebben op de permanente luchtwaardigheid van het product, het onderdeel of het uitrustingsstuk waarop de goedkeuring van een groot ontwerp betrekking heeft. Informatie over dit systeem moet ter beschikking worden gesteld aan alle bekende gebruikers van het product, onderdeel of uitrustingsstuk en, op verzoek, aan eenieder die bevoegd is overeenkomstig andere aanverwante uitvoeringsvoorschriften.

- b) Rapportage aan het Agentschap.
1. De houder van een goedkeuring van een groot ontwerp of goedkeuring van het ontwerp van een luchtvaartuig overeenkomstig 21A.191 moet aan het Agentschap alle gebreken, storingen, defecten of andere incidenten melden waarvan hij weet heeft met betrekking tot een product, onderdeel of uitrustingsstuk waarop de goedkeuring van een groot ontwerp of goedkeuring van het ontwerp van een luchtvaartuig betrekking heeft overeenkomstig 21A.191, en die hebben geleid of zouden kunnen leiden tot een onveilige toestand.
 2. Deze meldingen moeten gebeuren in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door het Agentschap, zodra dit mogelijk is en in ieder geval niet meer dan 72 uur na het vaststellen van de mogelijke onveilige toestand, tenzij uitzonderlijke omstandigheden het verhinderen.
- c) Onderzoek van gerapporteerde incidenten.
1. Als een overeenkomstig paragraaf (b) of overeenkomstig 21A.129(f)(2) of 21A.165(f)(2) gemeld incident het gevolg is van een ontwerp- of fabricagefout, moet de houder van de goedkeuring van een groot ontwerp of goedkeuring van het ontwerp van een luchtvaartuig overeenkomstig 21A.191, of de fabrikant, naargelang van toepassing, de reden voor de fout onderzoeken en aan het Agentschap de resultaten rapporteren van zijn onderzoek en van de maatregelen die hij treft of voorstelt om de fout te verhelpen.
 2. Als het Agentschap oordeelt dat een maatregel dient te worden getroffen om de fout te verhelpen, moet de houder van de goedkeuring van een groot ontwerp of goedkeuring van het ontwerp van een luchtvaartuig overeenkomstig 21A.191, of de fabrikant, naargelang van toepassing, de desbetreffende gegevens voorleggen aan het Agentschap.”

(5) In punt 21A.3B wordt paragraaf (c) als volgt vervangen:

- “c) Als een luchtwaardigheidsrichtlijn door het Agentschap moet worden uitgevaardigd om de in paragraaf (b) vermelde onveilige toestand te verhelpen of om een inspectie te laten uitvoeren, moet de houder van de goedkeuring van een groot ontwerp:
1. de passende corrigerende maatregel en/of de nodige inspecties voorstellen en de details van deze voorstellen ter goedkeuring voorleggen aan het Agentschap;
 2. nadat de in subparagraaf (1) bedoelde voorstellen zijn goedgekeurd door het Agentschap, aan alle bekende gebruikers of eigenaars van het product, onderdeel of uitrustingsstuk, en, op verzoek, aan eenieder die moet voldoen aan de luchtwaardigheidsrichtlijn, de

passende beschrijvende gegevens en uitvoeringsinstructies ter beschikking stellen.”

- (6) Punt 21A.4 wordt als volgt vervangen:

21A.4 Coördinatie van ontwerp en productie

Elke houder van een goedkeuring van een groot ontwerp, goedkeuring van het ontwerp van een luchtvaartuig overeenkomstig 21A.191 of goedkeuring van een ontwerp voor een kleine reparatie moet naargelang nodig samenwerken met de productieorganisatie om te komen tot:

- a) een toereikende coördinatie tussen ontwerp en productie, zoals voorgeschreven in 21A.122, 21A.133 of 21A.165(c)(2), al naargelang van toepassing, en
- b) een passende ondersteuning van de permanente luchtwaardigheid van het product, onderdeel of uitrustingsstuk.

- (7) Er wordt een nieuw punt 21A.12 ingevoegd, dat als volgt luidt:

“21A.12 Beperkt typecertificaat

Er kan een beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig worden aangevraagd indien een typecertificaat ongeschikt is en het luchtvaartuig is ontworpen voor een doel dat naar het oordeel van het Agentschap afwijkingen van de essentiële vereisten van bijlage I bij de basisverordening rechtvaardigt, of de in het luchtvaartuig geïnstalleerde motor of propeller geen typecertificaat heeft.

- (8) Punt 21A.17 wordt als volgt vervangen:

“21A.17 Basis voor typecertificering

- a) De basis voor typecertificering die dient te worden gemeld voor het afgeven van een typecertificaat of een beperkt typecertificaat moet bestaan uit:
 - 1. de toepasselijke, door het Agentschap vastgelegde luchtwaardigheidsvoorschriften die van kracht zijn op de datum van de aanvraag om dat certificaat:
 - i) tenzij anders wordt gespecificeerd door het Agentschap; of
 - ii) tenzij de aanvrager verkiest te voldoen aan later van kracht geworden amendementen, of vereist overeenkomstig de paragrafen (c) en (d); of
 - iii) voor beperkte typecertificaten, met uitsluiting van de paragrafen van de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften die naar het oordeel van het Agentschap niet toepasselijk zijn voor het doel waarvoor het

luchtvaartuig wordt gebruikt en met inbegrip van mogelijke alternatieve specificaties.

2. elke speciale voorwaarde die wordt voorgeschreven in overeenstemming met 21A.16B(a).
- b) Een aanvraag om een typecertificaat of een beperkt typecertificaat van grote vliegtuigen en grote draagschroefvliegtuigen is vijf jaar geldig en een aanvraag om elk ander typecertificaat of beperkt typecertificaat is drie jaar geldig, tenzij de aanvrager op het moment van de aanvraag kan aantonen dat er voor het ontwerpen, ontwikkelen en testen van zijn product meer tijd nodig is, en het Agentschap een langere periode goedkeurt.
 - c) Als er geen typecertificaat of beperkt typecertificaat is afgegeven, of als duidelijk is dat er geen typecertificaat of beperkt typecertificaat zal worden afgegeven, binnen de in paragraaf (b) vastgelegde termijn, mag de aanvrager:
 1. een nieuwe aanvraag om een typecertificaat of beperkt typecertificaat indienen en voldoen aan alle bepalingen van paragraaf (a) die van toepassing zijn op een oorspronkelijke aanvraag, of
 2. een verlenging van de oorspronkelijke aanvraag aanvragen en voldoen aan de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften die van kracht waren op een door de aanvrager te kiezen datum, zij het niet eerder dan de datum die wordt verkregen door de in paragraaf (b) voor de oorspronkelijke aanvraag vastgelegde termijn af te trekken van de datum van afgifte van het typecertificaat of het beperkte typecertificaat.
 - d) als een aanvrager verkiest te voldoen aan een amendement bij de luchtwaardigheidsvoorschriften dat van kracht wordt nadat de aanvraag om een typecertificaat of beperkt typecertificaat is ingediend, moet de aanvrager ook voldoen aan elk ander amendement dat er naar het oordeel van het Agentschap rechtstreeks verband mee houdt.”
- (9) Punt 21A.18 wordt als volgt vervangen:

“21A.18 Aanduiding van de toepasselijke milieueisen en certificeringsspecificaties

- a) De toepasselijke geluidseisen voor het afgeven van een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig zijn vastgelegd overeenkomstig de bepalingen van hoofdstuk 1 van bijlage 16, volume I, deel II van het Verdrag van Chicago en:
 1. voor subsonische straalvliegtuigen, in volume I, deel II, hoofdstuk 2, 3 en 4, naar gelang van toepassing;

2. voor propellervliegtuigen, in volume I, deel II, hoofdstuk 3, 4, 5, 6 en 10, naar gelang van toepassing;
 3. voor helikopters, in volume I, deel II, hoofdstuk 8 en 11, naar gelang van toepassing, en
 4. voor supersonische vliegtuigen, in volume I, deel II, hoofdstuk 12, naar gelang van toepassing.
- b) De toepasselijke emissie-eisen voor het afgeven van een typecertificaat of beperkt typecertificaat voor een luchtvaartuig en een motor zijn vastgelegd in bijlage 16 van het Verdrag van Chicago:
1. voor de preventie van opzettelijke brandstoflozing, in volume II, deel II, hoofdstuk 2;
 2. voor emissies van turbojet- en turbofanmotoren die alleen bestemd zijn voor aandrijving met subsonische snelheid, in volume II, deel III, hoofdstuk 2; en
 3. voor emissies van turbojet- en turbofanmotoren die alleen bestemd zijn voor aandrijving met supersonische snelheid, in volume II, deel III, hoofdstuk 3.
- c) Het Agentschap zal in overeenstemming met artikel 14 van de basisverordening certificeringsspecificaties uitvaardigen die aanvaardbare middelen voorzien om aan te tonen dat wordt voldaan aan de in paragraaf (a) respectievelijk (b) beschreven geluids-respectievelijk emissie-vereisten.”
- (10) Punt 21A.19 wordt als volgt vervangen:

“21A.19 Wijzigingen die een nieuw typecertificaat of beperkt typecertificaat vereisen

Elke natuurlijke of rechtspersoon die een wijziging aan een product voorstelt, moet een nieuw typecertificaat of beperkt typecertificaat aanvragen als het Agentschap oordeelt dat de verandering van ontwerp, vermogen, stuwkracht of massa zo groot is, dat een nagenoeg compleet onderzoek vereist is om na te gaan of voldaan wordt aan de toepasselijke typecertificeringsbasis.”

- (11) Punt 21A.21 wordt als volgt vervangen:

“21A.21 Afgifte van een typecertificaat of beperkt typecertificaat

De aanvrager heeft recht op een door het Agentschap afgegeven producttypecertificaat of een tot het luchtvaartuig beperkt typecertificaat nadat:

- a) hij zijn bekwaamheid heeft bewezen overeenkomstig 21A.14;
- b) hij de in 21A.20(b) vermelde verklaring heeft ingediend; en

- c) er is aangetoond dat:
1. het te certificeren product voldoet aan de toepasselijke basis voor typecertificering en milieueisen, zoals aangeduid in 21A.17 en 21A.18;
 2. het niet-voldoen aan bepaalde luchtwaardigheidsvoorschriften wordt gecompenseerd door factoren die een gelijkwaardig veiligheidsniveau waarborgen;
 3. geen kenmerk of eigenschap het product onveilig maakt voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd, en
 4. de aanvrager van het typecertificaat of beperkt typecertificaat expliciet heeft verklaard dat hij bereid is om te voldoen aan 21A.44.
- d) in het geval van een luchtvaartuigtypecertificaat voor de motor en/of de propeller, indien geïnstalleerd in het luchtvaartuig, een typecertificaat is afgegeven of vastgesteld in overeenstemming met de onderhavige verordening.
- e) In het geval van een beperkt typecertificaat moet voor de motor en/of propeller, indien geïnstalleerd in het luchtvaartuig:
1. een typecertificaat zijn afgegeven of vastgesteld in overeenstemming met deze verordening, of
 2. zijn aangetoond dat deze voldoet aan de certificeringsspecificaties die noodzakelijk zijn voor de vliegveiligheid van het luchtvaartuig.”

(12) Punt 21A.23 wordt geschrapt.

(13) In punt 21A.35 wordt paragraaf (a) als volgt vervangen:

“a) Vliegproeven met het oog op het verkrijgen van een typecertificaat of beperkt typecertificaat moeten worden uitgevoerd in overeenstemming met de voorwaarden die door het Agentschap zijn vastgelegd voor dergelijke vliegproeven.”

(14) Punt 21A.41 wordt als volgt vervangen:

“21A.41 Typecertificaat en beperkt typecertificaat

Het typecertificaat en het beperkte typecertificaat omvatten beide het typeontwerp, de gebruiksbepalingen, het gegevensblad voor luchtwaardigheid en emissies, de toepasselijke basis voor typecertificering en de milieueisen waarvan het Agentschap bijhoudt of eraan wordt voldaan, en alle andere voorwaarden of beperkingen die voor het product worden voorgeschreven in de toepasselijke certificeringsspecificaties en milieueisen. In het geval van een beperkt typecertificaat omvatten deze tevens aanvullende beperkingen voor gebruik in verband met het doel en vermelding van welke

non-conformiteit ook met bijlage 8 van het Verdrag van Chicago. Het typecertificaat en het beperkte typecertificaat voor luchtvaartuigen omvatten bovendien ook het gegevensblad voor geluid. Het gegevensblad van het typecertificaat van de motor omvat de gegevens omtrent naleving van de emissievereisten.”

(15) Punt 21A.44 wordt als volgt vervangen:

“21A.44 Verplichtingen van de eigenaar

Elke houder van een typecertificaat of een beperkt typecertificaat moet:

- a) de in 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57 en 21A.61 beschreven verplichtingen nakomen en hiervoor dient hij te blijven voldoen aan de kwalificatie-eisen voor aanvaardbaarheid overeenkomstig 21A.14 of, als alternatieve procedure, de goedkeuring van het Agentschap vragen voor het gebruik van procedures die beschrijven met welke werkzaamheden aan deze verplichtingen zal worden voldaan; en
- b) de kenmerking in overeenstemming met subdeel Q specificeren; en
- c) aan het Agentschap melden wanneer de verplichtingen krachtens dit subdeel B niet worden nageleefd.”

(16) Punt 21A.47 wordt als volgt vervangen:

“21A.47 Overdraagbaarheid

Een typecertificaat of een beperkt typecertificaat mag alleen worden overgedragen aan een natuurlijke of rechtspersoon die in staat is om de in 21A.44 vermelde verplichtingen na te komen en te dien einde zijn bekwaamheid heeft aangetoond die vereist is op grond van 21A.44(a).”

(17) Punt 21A.51 wordt als volgt vervangen:

“21A.51 Duur en permanente geldigheid

- a) Een typecertificaat en een beperkt typecertificaat worden afgegeven voor een onbeperkte duur. Zij blijven geldig op voorwaarde dat geen afstand wordt gedaan van het certificaat of het certificaat niet wordt ingetrokken volgens de door het Agentschap vastgestelde administratieve procedures.
- b) In geval van afstand of intrekking moeten het typecertificaat en beperkt typecertificaat worden ingeleverd bij het Agentschap.”

(18) De titel van subdeel E wordt vervangen door het volgende:

“SUBDEEL E - AANVULLENDE TYPECERTIFICATEN EN BEPERKTE AANVULLENDE TYPECERTIFICATEN”

(19) Punt 21A.111 wordt als volgt vervangen:

“21A.111 Toepassingsgebied

In dit subdeel wordt de procedure vastgelegd voor de goedkeuring van grote wijzigingen aan het typeontwerp overeenkomstig aanvullende typecertificaten en voor de goedkeuring van grote wijzigingen aan een luchtvaartuig overeenkomstig aanvullende typecertificaten en worden ook de rechten en verplichtingen vastgelegd van de aanvragers of houders van deze certificaten.”

(20) Er wordt een nieuw punt 21A.113B ingevoegd, dat als volgt luidt:

“21A.113B Beperkt aanvullend typecertificaat

- a) Er kan een beperkt aanvullend typecertificaat voor een grote wijziging aan een typeontwerp van een luchtvaartuig worden aangevraagd wanneer:
 1. een aanvullend typecertificaat of goedkeuring voor een grote wijziging ongeschikt is; en
 2. het luchtvaartuig wordt gewijzigd voor een doel dat naar het oordeel van het Agentschap afwijkingen van de essentiële vereisten van bijlage I bij de basisverordening rechtvaardigt.
- b) Op aanvragen voor een beperkt aanvullend typecertificaat zijn de punten 21A.112, 21A.112B, 21A.113, 21A.116, 21A.117, 21A.118A, 21A.118B, 21A.119 en 21A.120 van toepassing.
- c) De toepasselijke certificeringsspecificaties zijn de specificaties die zijn vastgelegd overeenkomstig 21A.101, met uitsluiting van de paragrafen van de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften die het Agentschap ongeschikt acht voor het doel waarvoor het luchtvaartuig wordt gebruikt en met inbegrip van mogelijke alternatieve specificaties.
- d) De aanvrager heeft recht op een door het Agentschap afgegeven aanvullend typecertificaat nadat:
 1. aangetoond is dat het gewijzigde luchtvaartuig voldoet aan de certificeringsspecificaties zoals vermeld in bovenstaande subparagraaf (c) en aan de toepasselijke milieueisen, door:
 - i) bewijskrachtige gegevens, samen met alle noodzakelijke beschrijvende gegevens, ter aanvulling van het typeontwerp voor te leggen aan het Agentschap;
 - ii) te verklaren dat hij voldoet aan de toepasselijke certificeringsspecificaties en milieueisen, en duidelijk te maken aan het Agentschap op basis waarvan deze verklaring wordt gedaan;
 - iii) als de aanvrager houder is van een erkenning als ontwerporganisatie, de verklaring van subparagraaf (d)(1)(ii) te doen overeenkomstig de bepalingen van subdeel J;

- iv) te voldoen aan 21A.33 en, voor zover van toepassing, 21A.35.
- 2. hij zijn bekwaamheid heeft bewezen overeenkomstig 21A.112B;
- 3. als de aanvrager, overeenkomstig 21A.113(b), een overeenkomst heeft gesloten met de houder van het typecertificaat,
 - i) de houder van het typecertificaat kenbaar heeft gemaakt dat hij geen technisch bezwaar heeft tegen de overeenkomstig 21A.93 voorgelegde informatie, en
 - ii) de houder van het typecertificaat ermee heeft ingestemd om met de houder van het aanvullend typecertificaat samen te werken om ervoor te zorgen dat alle verplichtingen inzake de permanente luchtwaardigheid van het gewijzigde product nagekomen worden in overeenstemming met 21A.44 en 21A.118A.
- 4. In het geval van een beperkt aanvullend typecertificaat voor een luchtvaartuig met betrekking tot de installatie van de motor of propeller moet voor de motor en/of propeller:
 - i) een typecertificaat zijn afgegeven of vastgesteld in overeenstemming met deze verordening, of
 - ii) zijn aangetoond dat deze voldoet aan de certificeringsspecificaties die noodzakelijk zijn voor de vliegveiligheid van het luchtvaartuig.
- e) In het beperkte aanvullende typecertificaat worden aanvullende beperkingen voor gebruik in verband met het doel beschreven.”

(21) Punt 21A.118A wordt als volgt vervangen:

“21A.118A Verplichtingen en EPA-kenmerking

Elke houder van een aanvullend typecertificaat of beperkt aanvullend typecertificaat moet:

- a) de verplichtingen nakomen die:
 - 1. worden beschreven in 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119 en 21A.120,
 - 2. inherent zijn aan de samenwerking met de houder van het typecertificaat overeenkomstig 21A.115(c)(2),en hiertoe blijven voldoen aan de criteria van 21A.112B
- b) de kenmerking specificeren, met inbegrip van de EPA-letters, in overeenstemming met 21A.804 a).
- c) aan het Agentschap melden wanneer de verplichtingen krachtens dit subdeel E niet worden nageleefd.”

(22) Punt 21A.118B wordt als volgt vervangen:

“21A.118B Duur en permanente geldigheid

- a) Een aanvullend typecertificaat of een beperkt aanvullend typecertificaat wordt afgegeven voor een onbeperkte duur. Het blijft geldig op voorwaarde dat geen afstand wordt gedaan van het certificaat of het certificaat niet wordt ingetrokken volgens de door het Agentschap vastgestelde administratieve procedures.
- b) In geval van afstand of intrekking moet het aanvullende typecertificaat of beperkte aanvullende typecertificaat worden ingeleverd bij het Agentschap.”

(23) Punt 21A.173 wordt als volgt vervangen:

“21A.173 Classificatie

- a) Certificaten van luchtwaardigheid worden afgegeven voor luchtvaartuigen waarvoor een typecertificaat is afgegeven in overeenstemming met dit deel.
- b) Beperkte certificaten van luchtwaardigheid worden afgegeven voor luchtvaartuigen:
 - 1. waarvoor een beperkt typecertificaat is afgegeven in overeenstemming met dit deel, of
 - 2. waarvoor een typecertificaat zoals aangevuld door een beperkt aanvullend typecertificaat is afgegeven in overeenstemming met dit deel, of
 - 3. waarvan is aangetoond aan het Agentschap dat ze voldoen aan de specifieke luchtwaardigheidsspecificaties die een toereikende veiligheid garanderen.”

(24) Punt 21A.174 wordt als volgt vervangen:

“21A.174 Toepassing

- a) Overeenkomstig 21A.172 moet een aanvraag om een certificaat van luchtwaardigheid of een beperkt certificaat van luchtwaardigheid worden ingediend bij de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door die instantie.
- b) Elke aanvraag om een certificaat van luchtwaardigheid of een beperkt certificaat van luchtwaardigheid moet bevatten:
 - 1. een vermelding van het type certificaat van luchtwaardigheid dat wordt aangevraagd;
 - 2. voor nieuwe luchtvaartuigen:

- i) Een conformiteitsverklaring:
 - afgegeven overeenkomstig 21A.163 b), of
 - afgegeven overeenkomstig 21A.130 en gevalideerd door de bevoegde instantie,
 - of, voor geïmporteerde luchtvaartuigen, een door de exporterende overheid ondertekende verklaring dat het luchtvaartuig beantwoordt aan een door het Agentschap goedgekeurd ontwerp.
 - ii) een gewichts- en zwaartepuntsrapport met een beladingsschema;
 - iii) het vlieghandboek, indien vereist door de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften voor het betreffende luchtvaartuig.
3. voor gebruikte luchtvaartuigen:
- i) komende van een lidstaat, een overeenkomstig deel M afgegeven certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid;
 - ii) komende van een niet-lidstaat:
 - een verklaring door de bevoegde instantie van het land waar het luchtvaartuig geregistreerd is, of was, waarin de luchtwaardigheidstoestand van het betreffende luchtvaartuig op het moment van de overdracht wordt beschreven;
 - een gewichts- en zwaartepuntsrapport met een beladingsschema;
 - het vlieghandboek als dit wordt vereist door de toepasselijke luchtwaardigheidsvoorschriften voor het betreffende luchtvaartuig;
 - historische gegevens om de productie-, wijzigings- en onderhoudsnorm van het luchtvaartuig vast te stellen, met inbegrip van alle beperkingen die op het luchtvaartuig van toepassing zijn krachtens de regelgeving van de staat waar het luchtvaartuig wordt of werd geregistreerd;
 - een aanbeveling voor de afgifte van een certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid na een herbeoordeling van de luchtwaardigheid in overeenstemming met Deel M.
- c) Iedere aanvraag van een beperkt certificaat van luchtwaardigheid voor een luchtvaartuig waarvoor het certificaat van luchtwaardigheid ongeldig is geworden door de verwezenlijking van een beperkt aanvullend typecertificaat, dient een aanbeveling te bevatten voor de afgifte van een certificaat van herbeoordeling van de luchtwaardigheid,

na een herbeoordeling van de luchtwaardigheid in overeenstemming met Deel M.

- d) Tenzij anders overeengekomen, moeten de verklaringen vermeld in de subparagrafen (b)(2)(i) en (b)(3)(ii) worden afgegeven ten laatste 60 dagen voordat het luchtvaartuig wordt aangeboden aan de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie.”

(25) Punt 21A.177 wordt als volgt vervangen:

“21A.177 Amendering of wijziging

Een certificaat van luchtwaardigheid of beperkt certificaat van luchtwaardigheid kan alleen door de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie worden geamendeerd of gewijzigd.”

(26) Punt 21A.179 wordt als volgt vervangen:

“21A.179 Overdraagbaarheid en nieuwe afgifte binnen lidstaten

a) Als een luchtvaartuig van eigenaar is veranderd:

1. en als het blijft ingeschreven in hetzelfde register, wordt het certificaat van luchtwaardigheid of het beperkte certificaat van luchtwaardigheid samen met het luchtvaartuig overgedragen;
2. en als het luchtvaartuig wordt geregistreerd in een andere lidstaat, wordt het certificaat van luchtwaardigheid of het beperkte certificaat van luchtwaardigheid opnieuw afgegeven:
 - i) na voorlegging van het oude certificaat van luchtwaardigheid of beperkte certificaat van luchtwaardigheid en van een overeenkomstig deel M afgegeven geldig bewijs van herbeoordeling van de luchtwaardigheid, en
 - ii) als wordt voldaan aan 21A.175.

b) Als een luchtvaartuig van eigenaar is veranderd en het luchtvaartuig een beperkt certificaat van luchtwaardigheid heeft op basis van een ontwerpgoedkeuring die is afgegeven of opgesteld overeenkomstig 21A.191, 21A.194A of 21A.194B, wordt de ontwerpgoedkeuring ook aan de nieuwe eigenaar overgedragen.”

(27) Punt 21A.180 wordt als volgt vervangen:

“21A.180 Inspecties

De aanvrager of houder van het certificaat van luchtwaardigheid of beperkt certificaat van luchtwaardigheid moet op verzoek van de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie toegang verlenen tot het luchtvaartuig waarvoor dat certificaat wordt of is afgegeven.”

(28) Punt 21A.181 wordt als volgt vervangen:

“21A.181 Duur en permanente geldigheid

- a) Een certificaat van luchtwaardigheid wordt afgegeven voor een onbeperkte duur. Het blijft geldig op voorwaarde dat:
1. de goedgekeurde vereisten voor ontwerp en permanente luchtwaardigheid worden nageleefd; en
 2. het luchtvaartuig in hetzelfde register ingeschreven blijft; en
 3. het typecertificaat krachtens hetwelk het bewijs is afgegeven niet ongeldig wordt verklaard overeenkomstig 21A.51;
 4. er geen afstand wordt gedaan van het certificaat of het certificaat niet wordt opgeschort of ingetrokken;
 5. het luchtvaartuig niet wordt gewijzigd overeenkomstig een beperkt aanvullend typecertificaat.
- b) Een beperkt certificaat van luchtwaardigheid wordt afgegeven voor een onbeperkte duur. Het blijft geldig op voorwaarde dat:
1. de toepasselijke goedgekeurde vereisten voor ontwerp en permanente luchtwaardigheid worden nageleefd; en
 2. het luchtvaartuig in hetzelfde register ingeschreven blijft; en
 3. van de ontwerpgoedkeuringen op basis waarvan het wordt afgegeven, eerder geen afstand is gedaan en deze niet zijn ingetrokken krachtens 21A.51, 21A.118B of 21A.191(d), naargelang van toepassing; en
 4. er geen afstand wordt gedaan van het certificaat of het certificaat niet wordt opgeschort of ingetrokken.
- c) In geval van afstand of intrekking moet het certificaat worden ingeleverd bij de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie.”

(29) Punt 21A.182 wordt als volgt vervangen:

“21A.182 Identificatie van luchtvaartuig

Elke aanvrager van een certificaat van luchtwaardigheid of beperkt certificaat van luchtwaardigheid overeenkomstig dit subdeel moet aantonen dat zijn luchtvaartuig geïdentificeerd is overeenkomstig subdeel Q.”

(30) Er wordt een nieuw punt 21A.183 ingevoegd, dat als volgt luidt:

“21A.183 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Aanvraag van ontwerpgoedkeuring

- a) Wanneer een typecertificaat of beperkt typecertificaat niet geschikt is, komt de aanvrager van een beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties in aanmerking voor de aanvraag van ontwerpgoedkeuring uit hoofde van deze paragraaf.
 - b) De aanvrager toont zijn bekwaamheid aan indien hij houder is van een door het Agentschap in overeenstemming met subdeel J afgegeven erkenning als ontwerporganisatie. Als alternatieve procedure om zijn bekwaamheid te bewijzen, kan de aanvrager de goedkeuring van het Agentschap vragen voor het gebruik van procedures die beschrijven door middel van welke specifieke ontwerppraktijken, -middelen en -werkzaamheden zal worden voldaan aan de paragrafen 21A.187, 21A.189, 21A.191, 21A.195, 21A.196 en 21A.197.
 - c) Een aanvraag om ontwerpgoedkeuring van een luchtvaartuig dat in aanmerking komt voor een beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties moet worden ingediend in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door het Agentschap.
 - d) Bij de aanvraag moet een voor-, zij- en bovenaanzicht van dat luchtvaartuig worden gevoegd, evenals voorlopige basisgegevens, met o.a. de voorgestelde gebruikskenmerken en -beperkingen.
- (31) Er wordt een nieuw punt 21A.185 ingevoegd, dat als volgt luidt:

“21A.185 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Aanduiding van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties en milieueisen

- a) Voor de ontwerpgoedkeuring van een luchtvaartuig dat in aanmerking komt voor een beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties, maakt het Agentschap specifieke luchtwaardigheidsspecificaties bekend die een toereikende veiligheid garanderen;
 - b) De in 21A.18 aangeduide milieueisen en certificeringsspecificaties zijn van toepassing.”
- (32) Er wordt een nieuw punt 21A.187 ingevoegd, dat als volgt luidt:

“21A.187 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Conformiteit met de specifieke luchtwaardigheidsspecificaties en milieueisen

- a) De aanvrager van de ontwerpgoedkeuring van een luchtvaartuig dat in aanmerking komt voor een beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties moet aantonen dat het voldoet aan de specifieke luchtwaardigheidsspecificaties en milieueisen zoals aangeduid in 21A.185 en moet aan het Agentschap aantonen met welke middelen hieraan voldaan wordt.

- b) De aanvrager moet verklaren dat hij volledig voldoet aan de specifieke luchtwaardigheidsspecificaties en milieueisen zoals aangeduid in 21A.185.
- c) De verklaring van paragraaf (b) moet worden ingediend overeenkomstig de bepalingen van subdeel J of de alternatieve procedures voor goedkeuring van een ontwerporganisatie.”

(33) Er wordt een nieuw punt 21A.189 ingevoegd, dat als volgt luidt:

“21A.189 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Ontwerpgoedkeuring van het luchtvaartuig

De aanvrager heeft het recht op een door het Agentschap afgegeven ontwerpgoedkeuring nadat:

- a) hij de in 21A.187(b) vermelde verklaring heeft ingediend; en
- b) er is aangetoond dat:
 1. het goed te keuren luchtvaartuig voldoet aan de specifieke luchtwaardigheidsspecificaties en milieueisen zoals aangeduid in 21A.185;
 2. geen kenmerk of eigenschap het product onveilig maakt voor het gebruik waarvoor de certificering is aangevraagd, en
 3. indien er een motor en/of propeller in het luchtvaartuig is geïnstalleerd:
 - i) hiervoor een typecertificaat is afgegeven of vastgesteld in overeenstemming met deze verordening, of
 - ii) hiervan is aangetoond dat zij voldoen aan specifieke certificeringsspecificaties die een toereikende veiligheid garanderen.”

(34) Er wordt een nieuw punt 21A.191 ingevoegd, dat als volgt luidt:

“21A.191 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Verplichtingen van de houder van de ontwerpgoedkeuring

- a) De houder van een ontwerpgoedkeuring van een luchtvaartuig moet aan het Agentschap alle gebreken, storingen, defecten of andere incidenten melden waarvan hij weet heeft met betrekking tot het luchtvaartuig en waarop de ontwerpgoedkeuring betrekking heeft, en die hebben geleid of zouden kunnen leiden tot een onveilige toestand. Deze meldingen moeten worden gedaan in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door het Agentschap, zodra dit mogelijk is en in ieder geval niet later dan 72 uur na het vaststellen van de mogelijke onveilige toestand, tenzij uitzonderlijke omstandigheden het verhinderen.

- b) Als een overeenkomstig paragraaf (a) gemeld incident het gevolg is van een ontwerpfout, moet de houder van de ontwerpgoedkeuring de redenen voor de fout onderzoeken en aan het Agentschap de resultaten rapporteren van zijn onderzoek en van de maatregelen die hij treft of voorstelt om de fout te verhelpen. Als het Agentschap oordeelt dat een maatregel dient te worden getroffen om de fout te verhelpen, moet de houder van de ontwerpgoedkeuring de desbetreffende gegevens voorleggen aan het Agentschap.
- c) De houder van een ontwerpgoedkeuring van een luchtvaartuig moet:
 - 1. alle relevante ontwerpgegevens, tekeningen en testverslagen bewaren, zodat de nodige informatie voorhanden is om vast te stellen dat het luchtvaartuig permanent luchtwaardig is en voldoet aan de toepasselijke milieueisen;
 - 2. alle noodzakelijke handleidingen opstellen, onderhouden of bijwerken, waarvan op verzoek kopieën dienen te worden verstrekt aan het Agentschap;
 - 3. instructies voor permanente luchtwaardigheid opstellen, onderhouden of bijwerken.”

(35) Er wordt een nieuw punt 21A.192 ingevoegd, dat als volgt luidt:

“21A.192 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Afgifte van ontwerpgoedkeuring en beperkt certificaat van luchtwaardigheid in geval van intrekking of afstand van het typecertificaat

In afwijking van 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187 en 21A.189:

- a) Voor luchtvaartuigen waarvoor afstand is gedaan van het (beperkte) typecertificaat of het (beperkte) typecertificaat is ingetrokken om een reden die geen verband houdt met de veiligheid van het ontwerp, kan de persoon onder wiens naam het luchtvaartuig is geregistreerd een ontwerpgoedkeuring van dat luchtvaartuig aanvragen.
- b) De aanvrager van een ontwerpgoedkeuring bewijst zijn bekwaamheid indien hij houder is van een door het Agentschap in overeenstemming met subdeel J afgegeven erkenning als ontwerporganisatie. Als alternatieve procedure om zijn bekwaamheid te bewijzen, kan de aanvrager de goedkeuring van het Agentschap vragen voor het gebruik van procedures die beschrijven door middel van welke specifieke werkzaamheden zal worden voldaan aan de paragrafen 21A.191, 21A.196 en 21A.197.
- c) Indien het Agentschap van oordeel is dat de aanvrager voldoet aan subparagraaf (b), wordt de ontwerpgoedkeuring afgegeven voor het luchtvaartuig, zijnde het (beperkte) typecertificaat voordat het werd ingetrokken of voordat er afstand van werd gedaan, plus de weerslag

van de dan toepasselijke luchtwaardigheidsrichtlijnen, tenzij het Agentschap bepaalt dat met een dergelijke ontwerpgoedkeuring geen toereikende veiligheid wordt gegarandeerd. De bepalingen van de oorspronkelijke basis voor typecertificatie worden beschouwd als de specifieke luchtwaardigheidsspecificaties op grond waarvan het ontwerp wordt goedgekeurd.

- d) Overeenkomstig 21A.172 moet een aanvraag om een beperkt certificaat van luchtwaardigheid worden ingediend bij de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door die instantie.”

(36) Er wordt een nieuw punt 21A.193 ingevoegd, dat als volgt luidt:

“21A.193 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Afgifte van beperkt certificaat van luchtwaardigheid ten gevolge van intrekking van het typecertificaat

In afwijking van 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187, 21A.189 en 21A.192:

- a) Voor luchtvaartuigen aangeduid in 21A.14(b) waarvoor het (beperkte) typecertificaat wordt ingetrokken omdat er geen typecertificaathouder is, wordt een ontwerpgoedkeuring beschouwd als zijnde afgegeven aan de eigenaar van het luchtvaartuig. De ontwerpgoedkeuring bestaat uit het (beperkte) typecertificaat voordat het werd ingetrokken, plus de weerslag van de dan toepasselijke luchtwaardigheidsrichtlijnen, tenzij het Agentschap bepaalt dat met een dergelijke ontwerpgoedkeuring geen toereikende veiligheid kan worden gegarandeerd. De bepalingen van de oorspronkelijke basis voor typecertificatie worden beschouwd als de specifieke luchtwaardigheidsspecificaties op grond waarvan het ontwerp wordt geacht te zijn goedgekeurd.
- b) Overeenkomstig 21A.172 moet een aanvraag om een beperkt certificaat van luchtwaardigheid worden ingediend bij de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door die instantie.”

(37) Er wordt een nieuw punt 21A.195 ingevoegd, dat als volgt luidt:

“21A.195 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Ontwerpgoedkeuring van de inhoud van het luchtvaartuig en geldigheid

- a) De ontwerpgoedkeuring van het luchtvaartuig bevat het volgende:
1. de ontwerpgegevens;
 2. de gebruiksbepalingen;

3. een gegevensblad ter goedkeuring van luchtwaardigheid, geluid en emissies. Indien de motor geen typecertificaat heeft, omvat het gegevensblad tevens de gegevens omtrent naleving van de emissievereisten. Op het gegevensblad wordt aangegeven of er sprake is van non-conformiteit met bijlage 8 van het Verdrag van Chicago;
 4. naargelang van toepassing, de specifieke luchtwaardigheidsspecificaties en milieueisen waarvan het Agentschap bijhoudt of eraan voldaan wordt;
 5. enige andere voorwaarden of beperkingen die voor het luchtvaartuig zijn voorgeschreven en naargelang van toepassing, de motor en propeller, in de specifieke luchtwaardigheidsspecificaties en milieueisen; en
 6. enige aanvullende beperkingen voor gebruik in verband met het beperkte certificaat van luchtwaardigheid.
- b) Een ontwerpgoedkeuring van het luchtvaartuig wordt afgegeven voor een onbeperkte duur. Deze blijft geldig op voorwaarde dat hiervan geen afstand wordt gedaan of deze niet wordt ingetrokken volgens de door het Agentschap vastgestelde administratieve procedures.
 - c) In geval van afstand of intrekking moet de verklaring van de ontwerpgoedkeuring van het luchtvaartuig worden ingeleverd bij het Agentschap.”

(38) Er wordt een nieuw punt 21A.196 ingevoegd, dat als volgt luidt:

“21A.196 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Goedkeuring van wijzigingen in het ontwerp van het luchtvaartuig

- a) Wijzigingen aan het ontwerp van een luchtvaartuig waarvoor een beperkt certificaat van luchtwaardigheid is afgegeven op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties, worden overeenkomstig 21A.91 geclassificeerd als kleine en grote wijzigingen.
- b) Grote wijzigingen dienen door het Agentschap te worden goedgekeurd overeenkomstig 21A.189.
- c) Kleine wijzigingen dienen door het Agentschap of een erkende ontwerporganisatie te worden goedgekeurd overeenkomstig 21A.189.”

(39) Er wordt een nieuw punt 21A.197 ingevoegd, dat als volgt luidt:

“21A.197 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Goedkeuring van een reparatieontwerp

- a) Reparatieontwerpen voor een luchtvaartuig waarvoor een beperkt certificaat van luchtwaardigheid is afgegeven op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties, worden overeenkomstig 21A.435 a) geclassificeerd als kleine en grote reparatieontwerpen.
 - b) Grote reparatieontwerpen dienen door het Agentschap te worden goedgekeurd overeenkomstig 21A.189.
 - c) Kleine reparatieontwerpen dienen door het Agentschap of een erkende ontwerporganisatie te worden goedgekeurd overeenkomstig 21A.189.”
- (40) Punt (a)1. van paragraaf 21A.211 wordt als volgt vervangen:
- 1. de van toepassing zijnde goedgekeurde vereisten voor ontwerp, milieubescherming en permanente luchtwaardigheid worden nageleefd; en

(41) Punt 21B.327 wordt als volgt vervangen:

“21B.327 Beperkt bewijs van luchtwaardigheid

- a) De bevoegde instantie van de lidstaat van registratie geeft een beperkt bewijs van luchtwaardigheid af:
 - 1. voor nieuwe luchtvaartuigen: na voorlegging van de in 21A.174(b)(2) voorgeschreven documenten die aantonen dat het luchtvaartuig beantwoordt aan een door het Agentschap goedgekeurd ontwerp, krachtens een beperkt typecertificaat, een typecertificaat zoals aangevuld door een beperkt aanvullend typecertificaat of in overeenstemming met specifieke luchtwaardigheidsspecificaties, en veilig kan worden gebruikt.
 - 2. voor gebruikte luchtvaartuigen:
 - i) na voorlegging van de in 21A.174(b)(3) voorgeschreven documenten die aantonen dat:
 - A) het luchtvaartuig beantwoordt aan een door het Agentschap goedgekeurd ontwerp, krachtens een beperkt typecertificaat, een typecertificaat zoals aangevuld door een beperkt aanvullend typecertificaat of in overeenstemming met specifieke luchtwaardigheidsspecificaties; en
 - B) er wordt voldaan aan de toepasselijke luchtwaardigheidsrichtlijnen; en
 - C) het luchtvaartuig is geïnspecteerd in overeenstemming met de toepasselijke bepalingen van deel M; en
 - ii) als de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig beantwoordt aan het goedgekeurde ontwerp en veilig kan worden gebruikt. Dit kan

ook inspecties inhouden door de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie.

- b) De bevoegde instantie van de lidstaat van registratie moet een beperkt certificaat van luchtwaardigheid afgeven voor een gebruikt luchtvaartuig waarvoor het certificaat van luchtwaardigheid ongeldig is geworden door de verwezenlijking van een beperkt aanvullend typecertificaat,
1. na voorlegging van de in 21A.174(c) voorgeschreven documenten die aantonen dat:
 - i) het luchtvaartuig beantwoordt aan een door het Agentschap goedgekeurd ontwerp, krachtens een typecertificaat zoals aangevuld door een beperkt aanvullend typecertificaat; en
 - ii) er wordt voldaan aan de toepasselijke luchtwaardigheidsrichtlijnen; en
 - iii) het luchtvaartuig is geïnspecteerd in overeenstemming met de toepasselijke bepalingen van deel M; en
 2. als de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie ervan overtuigd is dat het luchtvaartuig beantwoordt aan het goedgekeurde ontwerp en veilig kan worden gebruikt. Dit kan ook inspecties inhouden door de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie.
- c) In het beperkte certificaat van luchtwaardigheid moeten de beperkingen voor gebruik zoals gedefinieerd overeenkomstig 21A.41, 21A.113B(e) of 21A.195(a)(6) worden beschreven.

(42) Er wordt een nieuw punt 21B.328 ingevoegd, dat als volgt luidt:

21B.328 Beperkt certificaat van luchtwaardigheid op basis van specifieke luchtwaardigheidsspecificaties - Afgifte van ontwerpgoedkeuring en beperkt certificaat van luchtwaardigheid in geval van intrekking of afstand van het typecertificaat

Krachtens 21A.192 of 21A.193 en in afwijking van 21B.327 moet de bevoegde instantie van de lidstaat van registratie een beperkt certificaat van luchtwaardigheid afgeven na overlegging van het voorheen geldige certificaat van luchtwaardigheid, tenzij zij heeft vastgesteld dat het luchtvaartuig niet overeenkomt met de ontwerpgoedkeuring zoals vastgesteld krachtens 21A.192(c) of 21A.193(a), of zich niet in een toestand voor veilig gebruik bevindt.