

LV

LV

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, XXX

Projekts

**KOMISIJAS REGULAI (EK) Nr. .../2009**

[...]

**kura groza Komisijas regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

Projekts

**KOMISIJAS REGULAI (EK) Nr. .../...**

[...]

**kura groza Komisijas regulu (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu, jo īpaši 80. panta 2. apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūra izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu Nr. 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu Nr. 2004/36/EK<sup>1</sup>, un jo īpaši tās 5. panta 5. apakšpunktu,

tā kā:

- (1) Lai saglabātu vienādi augstu aviācijas drošības līmeni Eiropā, vajag ieviest izmaiņas gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču un projektēšanas un ražošanas organizāciju sertificēšanā, jo īpaši izstrādāt noteikumus attiecībā uz ierobežotu tipa sertifikātu un ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu izdošanu.
- (2) Tādēļ attiecīgi jāgroza Regula (EK) Nr. 1702/2003.
- (3) Šajā regulā noteikto pasākumu pamatā ir atzinums<sup>2</sup> kuru Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (tālāk tekstā – „Aģentūra”) izdeva saskaņā ar Regulas (EK) 216/2008 17. panta 2. punkta b) apakšpunktu un 19. panta 1. punktu.
- (4) Šajā regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam, ko sniedza saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu izveidotā komisija.

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU:

*1. pants*

Komisijas Regula (EK) Nr. 1702/2003 tiek grozīta šādi:

1. Tiek pievienots jauns pants 2f:

*“2f. pants*

**Gaisa kuģu projekta apstiprināšana**

---

<sup>1</sup> OV L 79, 19.03.2008., 1. lpp.

<sup>2</sup> Atzinums 03/2009 par „Ierobežotiem tipa sertifikātiem un ierobežotiem lidojumderīguma sertifikātiem”

Speciālās lidojumderīguma specifikācijas, ko izdeva Aģentūra vai kuras noteica Regula (EK) 1702/2003 pirms [šīs Regulas grozījumu stāšanās spēkā], uzskatāmas par attiecīgo gaisa kuģu projekta apstiprinājumu.

2. Pielikums (21. daļa) tiek grozīts saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

### *2.pants*

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas „Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī”.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Komisijas vārdā —*

## PIELIKUMS

1. Regulas (EK) 1702/2003 pielikumu (21. daļu) groza šādi:

(1) Satura rādītāju aizstāj šādi:

„*Saturs*

21.1 Vispārīgā daļa

*A IEDAĻA — TEHNISKĀS PRASĪBAS*

*A APAKŠIEDAĻA — VISPĀRĪGI NOTEIKUMI*

21A.1A. Darbības joma

21A.1B. Terminoloģija

21A.2. Saistības, ko uzņemas cita persona, kas nav sertifikāta pieteikuma iesniedzējs vai sertifikāta turētājs

21A.3. Bojājumi, darbības traucējumi un defekti

21A.3B. Norādījumi attiecībā uz lidojumderīgumu

21A.4. Projektēšanas un ražošanas koordinēšana

*B APAKŠIEDAĻA — TIPA SERTIFIKĀTI UN IEROBEŽOTI TIPA SERTIFIKĀTI*

21A.11. Darbības joma

21A.12. Ierobežots tipa sertifikāts

21A.13. Atbilstība

21A.14. Iespēju pierādīšana

21A.15. Pieteikums

21A.16A. Lidojumderīguma normas

21A.16B. Īpaši nosacījumi

21A.17. Tipa sertifikācijas bāze

21A.18. Piemērojamo sertifikācijas specifikāciju un vides aizsardzības prasību noteikšana

21A.19. Izmaiņas, kam nepieciešams jauns tipa sertifikāts vai ierobežots tipa sertifikāts

21A.20. Atbilstība tipa sertifikācijas bāzei un vides aizsardzības prasībām

21A.21. Tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta izdošana

21A.31. Tipa projekts

21A.33. Pārbaudes un testi

21A.35. Lidojuma pārbaudījumi

21A.41. Tipa sertifikāts un ierobežotais tipa sertifikāts

21A.44. Turētāja pienākumi

- 21A.47. Nodošana
- 21A.51. Termiņš un pastāvīgs derīgums
- 21A.55. Uzskaitē
- 21A.57. Rokasgrāmatas
- 21A.61. Norādījumi lidojumderīguma uzturēšanai

(C APAKŠIEDAĻA — NAV PIEMĒROJAMA)

D APAKŠIEDAĻA — IZMAIŅAS TIPA SERTIFIKĀTOS UN IEROBEŽOTOS TIPA SERTIFIKĀTOS

- 21A.90. Darbības joma
- 21A.91. Tipa projekta izmaiņu klasifikācija
- 21A.92. Atbilstība
- 21A.93. Pieteikums
- 21A.95. Sīkas izmaiņas
- 21A.97. Lielākas izmaiņas
- 21A.101. Norādes uz piemērojamām sertifikācijas specifikācijām un vides aizsardzības prasībām
- 21A.103. Apstiprinājuma izdošana
- 21A.105. Uzskaitē
- 21A.107. Norādījumi lidojumderīguma uzturēšanai
- 21A.109. Pienākumi un EPA marķējums

E APAKŠIEDAĻA — PAPILDU TIPA SERTIFIKĀTI

- 21A.111. Darbības joma
- 21A.112A. Atbilstība
- 21A.112B. Iespēju pierādīšana
- 21A.113. Papildu tipa sertifikāta pieteikums
- 21A.113.B. Ierobežots papildu tipa sertifikāts
- 21A.114. Atbilstības pierādīšana
- 21A.115. Papildu tipa sertifikāta izdošana
- 21A.116. Nodošana
- 21A.117. Izmaiņas tajā ražojuma daļā, uz ko attiecas papildu tipa sertifikāts
- 21A.118A. Pienākumi un EPA marķējums
- 21A.118B. Termiņš un pastāvīgs derīgums
- 21A.119. Rokasgrāmatas
- 21A.120. Norādījumi lidojumderīguma uzturēšanai

F APAKŠIEDAĻA — RAŽOŠANA BEZ RAŽOŠANAS ORGANIZĀCIJAS APSTIPRINĀJUMA

21A.121. Darbības joma

21A.122. Atbilstība

21A.124. Pieteikums

21A.125A. Vienošanās dokumenta izdošana

21A.125B. Atzinumi

21A.125C. Terminš un pastāvīgs derīgums

21A.126. Ražošanas pārbaudes sistēma

21A.127. Testi: gaisa kuģis

21A.128. Testi: dzinēji un propelleri

21A.129. Ražotāja pienākumi

21A.130. Atbilstības apliecinājums

G APAKŠIEDAĻA — RAŽOŠANAS ORGANIZĀCIJAS APSTIPRINĀJUMS

21A.131. Darbības joma

21A.133. Atbilstība

21A.134. Pieteikums

21A.135. Ražošanas organizācijas apstiprinājuma izdošana

21A.139. Kvalitātes nodrošināšanas sistēma

21A.143. Pašraksturojums

21A.145. Apstiprināšanas prasības

21A.147. Izmaiņas apstiprinātajā ražošanas organizācijā

21A.148. Atrašanās vietas maiņas

21A.149. Nodošana

21A.151. Apstiprinājuma noteikumi

21A.153. Izmaiņas apstiprinājuma noteikumos

21A.157. Pārbaudes

21A.158. Atzinumi

21A.159. Terminš un pastāvīgs derīgums

21A.163. Prerogatīvas

21A.165. Turētāja pienākumi

H APAKŠIEDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA SERTIFIKĀTI UN IEROBEŽOTI LIDOJUMDERĪGUMA SERTIFIKĀTI

21A.171. Darbības joma

21A.172. Atbilstība

- 21A.173. Klasifikācija
- 21A.174. Pieteikums
- 21A.175. Valoda
- 21A.177. Grozīšana vai modificēšana
- 21A.179. Nodošana un atkārtota izdošana dalībvalstīs
- 21A.180. Pārbaudes
- 21A.181. Termins un pastāvīgs derīgums
- 21A.182. Gaisa kuģa identifikācija
- 21A.183. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – projekta apstiprinājuma pieteikums
- 21A.185. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – īpašu lidojumderīguma specifikāciju un vides aizsardzības prasību noteikšana
- 21A.187. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – atbilstība īpašām lidojumderīguma specifikācijām un vides aizsardzības prasībām
- 21A.189. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – gaisa kuģa projekta apstiprinājums
- 21A.191. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – projekta apstiprinājuma turētāja pienākumi
- 21A.192. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – projekta apstiprinājuma un ierobežotā lidojumderīguma sertifikāta izdošana tipa sertifikāta atsaukšanas vai atsacīšanās gadījumā
- 21A.193. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – ierobežota lidojumderīguma sertifikāta izdošana tipa sertifikāta atsaukšanas rezultātā
- 21A.195. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – gaisa kuģa satura un derīguma projekta apstiprinājums
- 21A.196. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – gaisa kuģa projekta izmaiņu apstiprinājums
- 21A.197. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – remonta projekta apstiprinājums



## I APAKŠIEDAĻA — TROKŠŅA LĪMEŅA SERTIFIKĀTI

21A.201. Darbības joma

21A.203. Atbilstība

21A.204. Pieteikums

21A.207. Grozīšana vai modificēšana

21A.209. Nodošana un atkārtota izdošana dalībvalstīs

21A.210. Pārbaudes

21A.211. Termiņš un pastāvīgs derīgums

## J APAKŠIEDAĻA — PROJEKTĒŠANAS ORGANIZĀCIJAS APSTIPRINĀJUMS

21A.231. Darbības joma

21A.233. Atbilstība

21A.234. Pieteikums

21A.235. Projektēšanas organizācijas apstiprinājuma izdošana

21A.239. Projekta nodrošināšanas sistēma

21A.243. Dati

21A.245. Apstiprināšanas prasības

21A.247. Izmaiņas projekta nodrošināšanas sistēmā

21A.249. Nodošana

21A.251. Apstiprinājuma noteikumi

21A.253. Izmaiņas apstiprinājuma noteikumos

21A.257. Pārbaudes

21A.258. Atzinumi

21A.259. Termiņš un pastāvīgs derīgums

21A.263. Prerogatīvas

21A.265. Turētāja pienākumi

## K APAKŠIEDAĻA — DAĻAS UN IERĪCES

21A.301. Darbības joma

21A.303. Atbilstība piemērojamajām prasībām

21A.305. Daļu un ierīču apstiprināšana

21A.307. Daļu un ierīču izlaišana uzstādīšanai

## (L APAKŠIEDAĻA — NAV PIEMĒROJAMA)

## M APAKŠIEDAĻA — REMONTI

21A.431. Darbības joma

21A.432A. Atbilstība

- 21A.432B. Iespēju pierādīšana
- 21A.433. Remonta projekts
- 21A.435. Remontu klasifikācija
- 21A.437. Remonta projekta apstiprinājuma izdošana
- 21A.439. Rezerves daļu ražošana
- 21A.441. Remonta veikšana
- 21A.443. Ierobežojumi
- 21A.445. Neremontēts bojājums
- 21A.447. Uzskaitē
- 21A.449. Norādījumi lidojumderīguma uzturēšanai
- 21A.451. Pienākumi un EPA marķējums

(N APAKŠIEDAĻA — NAV PIEMĒROJAMA)

O APAKŠIEDAĻA — EIROPAS TEHNISKO STANDARTU PRASĪBU ATĻAUJAS

- 21A.601. Darbības joma
- 21A.602A. Atbilstība
- 21A.602B. Iespēju pierādīšana
- 21A.603. Pieteikums
- 21A.604. ETSO atļauja palīgdzinējam (APU)
- 21A.605. Datu pieprasījumi
- 21A.606. ETSO atļaujas izdošana
- 21A.607. ETSO atļaujas prerogatīvas
- 21A.608. Deklarācija par projektu un tehniskajiem raksturojumiem (DDP)
- 21A.609. ETSO atļauju turētāju pienākumi
- 21A.610. Atkāpes apstiprinājums
- 21A.611. Projekta izmaiņas
- 21A.613. Uzskaitē
- 21A.615. Aģentūras pārbaude
- 21A.619. Termiņš un pastāvīgs derīgums
- 21A.621. Nodošana

P APAKŠIEDAĻA – LIDOŠANAS ATĻAUJA

- 21A.701. Darbības joma
- 21A.703. Atbilstība
- 21A.705. Kompetentā iestāde
- 21A.707. Lidošanas atļaujas pieteikums

- 21A.708. Lidojuma nosacījumi
- 21A.709. Lidojuma nosacījumu apstiprināšanas pieteikums
- 21A.710. Lidošanas nosacījumu apstiprinājums
- 21A.711. Lidošanas atļaujas izsniegšana
- 21A.713. Izmaiņas
- 21A.715. Valoda
- 21A.719. Nodošana
- 21A.721. Pārbaudes
- 21A.723. Terminš un pastāvīgs derīgums
- 21A.725. Lidošanas atļaujas atjaunošana
- 21A.727. Lidošanas atļaujas turētāja pienākumi
- 21A.729. Uzskaitē

**Q APAKŠIEDAĻA — RAŽOJUMU, DAĻU UN IERĪČU IDENTIFIKĀCIJA**

- 21A.801. Ražojumu identifikācija
- 21A.803. Apiešanās ar identifikācijas datiem
- 21A.804. Daļu un ierīču identifikācija
- 21A.805. Ļoti būtisku daļu identifikācija
- 21A.807. ETSO atbilstošo izstrādājumu identifikācija

***B IEDAĻA — PROCEDŪRAS KOMPETENTAJĀM IESTĀDĒM***

**A APAKŠIEDAĻA — VISPĀRĪGI NOTEIKUMI**

- 21B.5. Darbības joma
- 21B.20. Kompetentās iestādes pienākumi
- 21B.25. Prasības par kompetento iestāžu organizāciju
- 21B.30. Dokumentētas procedūras
- 21B.35. Izmaiņas organizācijā un procedūrās
- 21B.40. Strīdu izšķiršana
- 21B.45. Ziņošana un koordinēšana
- 21B.55. Uzskaitē
- 21B.60. Norādījumi attiecībā uz lidojumderīgumu

**B APAKŠIEDAĻA — TIPA SERTIFIKĀTI UN IEROBEŽOTI TIPA SERTIFIKĀTI**

**(C APAKŠIEDAĻA — NAV PIEMĒROJAMA)**

**D APAKŠIEDAĻA — IZMAIŅAS TIPA SERTIFIKĀTOS UN IEROBEŽOTOS TIPA SERTIFIKĀTOS**

**E APAKŠIEDAĻA — PAPILDU TIPA SERTIFIKĀTI**

F APAKŠIEDAĻA — RAŽOŠANA BEZ RAŽOŠANAS ORGANIZĀCIJAS APSTIPRINĀJUMA

21B.120. Pārbaudes

21B.125. Atzinumi

21B.130. Vienošanās dokumenta izdošana

21B.1315. Vienošanās dokumenta saglabāšana

21B.140. Vienošanās dokumenta grozīšana

21B.145. Vienošanās dokumenta ierobežošana, apturēšana un atsaukšana

21B.150. Uzskaitē

G APAKŠIEDAĻA — RAŽOŠANAS ORGANIZĀCIJAS APSTIPRINĀJUMS

21B.220. Pārbaudes

21B.225. Atzinumi

21B.230. Sertifikāta izdošana

21B.235. Pastāvīga uzraudzība

21B.240. Ražošanas organizācijas apstiprinājuma grozīšana

21B.245. Ražošanas organizācijas apstiprinājuma apturēšana un atsaukšana

21B.260. Uzskaitē

H APAKŠIEDAĻA — LIDOJUMDERĪGUMA SERTIFIKĀTI UN IEROBEŽOTI LIDOJUMDERĪGUMA SERTIFIKĀTI

21B.320. Pārbaudes

21B.325. Lidojumderīguma sertifikātu izdošana

21B.326. Lidojumderīguma sertifikāts

21B.327. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts

21B.328. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – projekta apstiprinājuma un ierobežota lidojumderīguma sertifikāta izdošana tipa sertifikāta atsaukšanas vai atteikšanās gadījumā

21B.330. Lidojumderīguma sertifikātu un ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu apturēšana un atsaukšana

21B.345. Uzskaitē

I APAKŠIEDAĻA — TROKŠŅA LĪMEŅA SERTIFIKĀTI

21B.420. Pārbaudes

21B.425. Trokšņa līmeņa sertifikātu izdošana

21B.430. Trokšņa līmeņa sertifikātu apturēšana un atsaukšana

21B.445. Uzskaitē

J APAKŠIEDAĻA — PROJEKTĒŠANAS ORGANIZĀCIJAS  
APSTIPRINĀJUMS

K APAKŠIEDAĻA — DAĻAS UN IERĪCES  
(L APAKŠIEDAĻA — NAV PIEMĒROJAMA)

M APAKŠIEDAĻA — REMONTI  
(N APAKŠIEDAĻA — NAV PIEMĒROJAMA)

O APAKŠIEDAĻA — EIROPAS TEHNISKO STANDARTU  
PRASĪBU ATĻAUJAS

P APAKŠIEDAĻA – LIDOŠANAS ATĻAUJA

21B.520. Pārbaudes

21B.525. Lidošanas atļauju izdošana

21B.530. Lidošanas atļauju atsaukšana

21B.545. Uzskaitē

Q APAKŠIEDAĻA — RAŽOJUMU, DAĻU UN IERĪČU  
IDENTIFIKĀCIJA

*PAPILDINĀJUMI — EASA VEIDLAPAS”;*

(2) 21A.1.punkta numerācija ir nomainīta uz 21A.1A.

(3) Tiek pievienots jauns punkts 21A.1B:

**„21A.1B. Terminoloģija**

21A.3. daļā un 21A.3B. daļā tipa sertifikāti, ierobežoties tipa sertifikāti, papildu tipa sertifikāti, ierobežotie tipa sertifikāti, Eiropas Tehnisko standartu prasību (ETSO) atļaujas un lielāka remonta projekta apstiprinājumi tiek uzskatīti par būtiskiem projekta apstiprinājumiem.”

(4) 21A.3. punktu aizvieto šādi:

**„21A.3A. Bojājumi, darbības traucējumi un defekti**

a) Datu vākšanas, pārbaudes un analīzes sistēma. Lielāka remonta projekta apstiprinājuma turētājam ir sistēma, lai vāktu, pārbaudītu un analizētu ziņojumus un informāciju par bojājumiem, darbības traucējumiem, defektiem vai citiem notikumiem, kuri rada vai var radīt problēmas, uzturot lidojumderīgumu ražojumam, daļai vai ierīcei, uz ko attiecas būtiska remonta projekta apstiprinājums. Informācija par šo sistēmu ir pieejama visiem ražojuma, daļas vai ierīces lietotājiem un pēc pieprasījuma — jebkurai saskaņā ar citām saistītām īstenošanas regulām pilnvarotai personai.

b) Ziņošana Aģentūrai.

1. Saskaņā ar 21A.191. punktu lielāka remonta projekta apstiprinājuma vai gaisa kuģa projekta apstiprinājuma turētājs ziņo Aģentūrai par jebkuru bojājumu, darbības traucējumu, defektu vai citu notikumu, ko apzinās saistībā ar ražojumu, daļu vai ierīci, uz ko saskaņā ar 21A.191. punktu attiecas lielāka remonta projekta

apstiprinājums vai gaisa kuģa projekta apstiprinājums un kas radījis vai var radīt nedrošu stāvokli.

2. Šos ziņojumus Aģentūras noteiktā formā un veidā sniedz iespējami īsā laikā un katrā ziņā nosūta ne vēlāk kā 72 stundas pēc iespējami nedrošā stāvokļa konstatācijas, ja nav ārkārtēju apstākļu, kas to neļauj izdarīt.

c) Ziņoto notikumu izmeklēšana.

1. Ja iemesls notikumam, par ko ir ziņots atbilstīgi b) apakšpunktam vai atbilstīgi 21A.129. punkta f) apakšpunkta 2. daļai vai 21A.165. punkta f) apakšpunkta 2. daļai, ir projekta trūkumi vai ražošanas trūkumi, tad saskaņā ar 21A.191. punktu izdota lielāka remonta projekta apstiprinājuma turētājs vai, attiecīgā gadījumā, ražotājs pēta trūkuma cēloni un ziņo Aģentūrai par savas izmeklēšanas rezultātiem un par pasākumiem, ko viņš veiks vai ierosina veikt, lai minēto trūkumu novērstu.

2. Ja Aģentūra uzskata, ka jāveic trūkumu novēršanas pasākumi, tad saskaņā ar 21A.191. punktu lielāka remonta apstiprinājuma vai gaisa kuģa projekta apstiprinājuma turētājs vai attiecīgi ražotājs iesniedz Aģentūrai attiecīgus datus.”

(5) 21A.3B. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu tekstu:

„c) Ja Aģentūrai jāizdod norādījums attiecībā uz lidojumderīgumu, lai novērstu nedrošu stāvokli, kas minēts b) apakšpunktā, vai lai prasītu veikt pārbaudi, lielāka remonta projekta apstiprinājuma turētājs:

1. Ierosina attiecīgu labošanas pasākumu vai nepieciešamās pārbaudes, vai abus un šo priekšlikumu sīku izklāstu iesniedz Aģentūrā apstiprināšanai.

2. Kad Aģentūra ir apstiprinājusi 1. daļā minētos priekšlikumus, dara pieejamus attiecīgus aprakstošus datus un izpildes norādījumus visiem zināmajiem ražojuma, daļas vai ierīces lietotājiem vai īpašniekiem un, pēc pieprasījuma, jebkurai personai, kam jāpilda lidojumderīguma norādījuma prasības.”

(6) 21A.4. punktu aizvieto šādi:

#### **„21A.4. Projektēšanas un ražošanas koordinācija**

Lielāka remonta projekta apstiprinājuma vai gaisa kuģa projekta apstiprinājuma turētājs saskaņā ar 21A.191. punktu vai sīka remonta apstiprinājuma turētājs vajadzības gadījumā sadarbojas ar ražošanas organizāciju, lai nodrošinātu:

a) apmierinošu projektēšanas un ražošanas koordinēšanu, kas noteikta 21A.122. vai 21A.133. punktā, vai 21A.165. punkta c) apakšpunkta 2. daļā, un

b) pienācīgu atbalstu ražojuma, daļas vai ierīces lidojumderīguma uzturēšanai.”

(7) Tiek pievienots jauns punkts 21A.12:

#### **„21A.12. Ierobežots tipa sertifikāts**

Ierobežotu gaisa kuģa tipa sertifikātu var pielietot, kad tipa sertifikāts nav piemērots un gaisa kuģis ir projektēts nolūkam, kas ar Aģentūras piekrišanu attaisno novirzes no Pamatregulas pielikuma pamatprasībām, vai kad gaisa kuģī uzstādītajam dzinējam vai propelleram nav tipa sertifikāta.”

(8) 21A.17. punktu aizvieto šādi:

**„21A.17. Tipa sertifikācijas bāze**

- a) Tipa sertifikācijas bāzi, kas izziņojama tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta izdošanas mērķiem, veido:
1. Aģentūras noteiktā piemērojamā lidojumderīguma norma, kas ir spēkā minētā sertifikāta pieteikuma iesniegšanas dienā:
    - (i) ja vien Aģentūra nav noteikusi citādi vai
    - (ii) ja vien pieteikuma iesniedzējs nav izvēlējies ievērot atbilstību grozījumiem, kas stājas spēkā vēlāk, vai tas ir pieprasīts saskaņā ar c) un d) apakšpunktu; vai
    - (iii) ierobežotiem tipa sertifikātiem, izņemot piemērojamās lidojumderīguma normas punktus, kurus Aģentūra uzskata par nepiemērotiem nolūkam, kādam gaisa kuģis izmantojams, un ieskaitot iespējamās alternatīvās sertifikācijas.
  2. Jebkurš īpašs nosacījums, kas noteikts saskaņā ar 21A.16B. punkta a) apakšpunktu.
- b) Lielu lidmašīnu un lielu rotorplānu tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta pieteikums ir spēkā piecus gadus un jebkura cita tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta pieteikums ir spēkā trīs gadus, izņemot gadījumus, kad pieteikuma iesniedzējs pieteikuma iesniegšanas brīdī pierāda, ka viņa ražojuma projektēšanai, izstrādāšanai un testēšanai nepieciešams ilgāks laikposms, un Aģentūra apstiprina ilgāku laikposmu.
- c) Ja tipa sertifikāts vai ierobežots tipa sertifikāts nav izdots vai ir skaidrs, ka tipa sertifikāts vai ierobežots tipa sertifikāts netiks izdots b) apakšpunktā noteiktajā termiņā, pieteikuma iesniedzējs drīkst:
1. Iesniegt jaunu tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta pieteikumu un izpildīt visus a) apakšpunkta noteikumus, ko piemēro attiecībā uz sākotnējo pieteikumu, vai
  2. Prasīt sākotnējā pieteikuma termiņa pagarinājumu un izpildīt piemērojamās lidojumderīguma normas, kuras bijušas spēkā dienā, ko izvēlas pieteikuma iesniedzējs un kas nedrīkst būt agrāk nekā diena pirms tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta izdošanas dienas par b) apakšpunktā sākotnējam pieteikumam noteikto laikposmu.
- d) Ja pieteikuma iesniedzējs izvēlas ievērot grozījumu lidojumderīguma normas, kas stājas spēkā pēc tipa sertifikāta pieteikuma iesniegšanas, pieteikuma iesniedzējs ievēro arī jebkuru citu grozījumu, kuru Aģentūra uzskata par tieši saistītu.”

(9) 21A.18. punktu aizvieto šādi:

**„21A.18. Piemērojamo sertifikācijas specifikāciju un vides aizsardzības prasību noteikšana**

- a) Piemērojamās trokšņa līmeņa prasības gaisa kuģa tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta izdošanai noteiktas saskaņā ar 16. pielikuma I sējuma II daļas 1. nodaļas noteikumiem Čikāgas Konvencijā par starptautisko civilo aviāciju un:
1. Zemskaņas reaktīvajām lidmašīnām — attiecīgi I sējuma II daļas 2., 3. un 4. nodaļā;
  2. Propelleru lidmašīnām — attiecīgi I sējuma II daļas 3., 4., 5., 6. un 10. nodaļā;
  3. Helikopteriem — attiecīgi I sējuma II daļas 8. un 11. nodaļā; un
  4. Virsskaņas lidmašīnām — attiecīgi I sējuma II daļas 12. nodaļā.
- b) Piemērojamās emisijas prasības gaisa kuģa un dzinēja tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta izdošanai noteiktas Čikāgas Konvencijas 16. pielikumā:
1. Par paredzēto degvielas izplūdes novēršanu — II sējuma II daļas 2. nodaļā;
  2. Par tādu turboreaktīvo dzinēju un turbopropelleru dzinēju emisijām, kas paredzēti piedziņai tikai zemskaņas ātrumos, — II sējuma III daļas 2. nodaļā; un
  3. Par tādu turboreaktīvo dzinēju un turbopropelleru dzinēju emisijām, kas paredzēti piedziņai tikai virsskaņas ātrumos, — II sējuma III daļas 3. nodaļā.
- c) Aģentūra saskaņā ar Pamatregulas 14. pantu izdod sertifikācijas specifikācijas, paredzot pieļaujamos līdzekļus, lai pierādītu atbilstību trokšņa līmeņa un emisijas prasībām, kas noteiktas attiecīgi a) un b) apakšpunktā.”

- (10) 21A.19. punktu aizvieto šādi:

**„21A.19. Izmaiņas, kam nepieciešams jauns tipa sertifikāts vai ierobežots tipa sertifikāts**

Jebkura fiziska vai juridiska persona, kas ierosina izmaiņu ražojumā, iesniedz jauna tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta pieteikumu, ja Aģentūra uzskata, ka projekta, jaudas, vilces vai masas izmaiņa ir tik liela, ka nepieciešami pamatīgi visaptveroši pētījumi attiecībā uz atbilstību piemērojamajai tipa sertifikācijas bāzei.”

- (11) 21A.21. punktu aizvieto šādi:

**„21A.21. Tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta izdošana**

Pieteikuma iesniedzējam ir tiesības saņemt Aģentūras izdotu ražojuma tipa sertifikātu vai gaisa kuģa ierobežotu tipa sertifikātu pēc:

- a) savu iespēju pierādīšanas saskaņā ar 21A.14. punktu;
- b) 21A.20. punkta b) apakšpunktā minētās deklarācijas iesniegšanas un
- c) pierādīšanas, ka:



1. Certificējamais ražojums atbilst piemērojamajai sertifikācijas bāzei un vides aizsardzības prasībām, kas noteiktas saskaņā ar 21A.17. un 21A.18. punktu;
  2. Visus lidojumderīguma noteikumus, kas nav ievēroti, kompensē ar faktoriem, kuri nodrošina līdzvērtīgu lidojumu drošības līmeni;
  3. Neviena parametra vai rādītāja dēļ ražojums nav nedrošs attiecībā uz tiem izmantošanas mērķiem, kam prasīta sertifikācija, un
  4. Tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta pieteikuma iesniedzējs ir skaidri norādījis, ka ir gatavs ievērot 21A.44. punktu;
- d) gaisa kuģa tipa sertifikāta gadījumā dzinējam vai propelleram, vai abiem, ja tie uzstādīti gaisa kuģī, ir tipa sertifikāts, kas ir izdots vai kam derīgums noteikts saskaņā ar šo regulu.
- e) ierobežota tipa sertifikāta gadījumā dzinējam vai propelleram, vai abiem, ja tie uzstādīti gaisa kuģī, ir:
1. Tipa sertifikāts, kas ir izdots vai kam derīgums noteikts saskaņā ar šo regulu; vai
  2. Atbilstības pierādījumi sertifikācijas specifikācijām, kas vajadzīgas, lai nodrošinātu drošu gaisa kuģa lidojumu.”

(12) 21A.23. punkts tiek dzēsts.

(13) 21A.35. punkta a) apakšpunktu aizstāj ar šādu tekstu:

„a) Lai iegūtu tipa sertifikātu vai ierobežotu tipa sertifikātu, lidojuma pārbaudi veic saskaņā ar šādas lidojuma pārbaudes nosacījumiem, ko nosaka Aģentūra.”

(14) 21A.41. punktu aizvieto šādi:

**„21A.41. Tipa sertifikāts un ierobežots tipa sertifikāts**

Tiek uzskatīts, ka gan tipa sertifikāts, gan ierobežots tipa sertifikāts ietver tipa projektu, ekspluatācijas ierobežojumus, tipa sertifikāta lidojumderīguma un emisiju tehnisko datu lapu, piemērojamo tipa sertifikācijas bāzi un vides aizsardzības prasības, pēc kurām Aģentūra fiksē atbilstību, un jebkurus citus nosacījumus vai ierobežojumus, kuri noteikti ražojumam piemērojamajās sertifikācijas specifikācijās un vides aizsardzības prasībās, un ierobežota tipa sertifikāta gadījumā – jebkurus citus papildu lietošanas ierobežojumus, kas attiecas uz izmantošanas nolūku un jebkuru neatbilstību Čikāgas Konvencijas 8. pielikumam. Turklāt gan gaisa kuģa tipa sertifikāts, gan ierobežotais gaisa kuģa tipa sertifikāts ietver tipa sertifikāta trokšņa līmeņa tehnisko datu lapu. Dzinēja tipa sertifikāta tehnisko datu lapa ietver ierakstu par emisiju atbilstību.”

(15) 21A.44. punktu aizvieto šādi:

**„21A.44. Turētāja pienākumi**

Visi tipa sertifikāta vai ierobežota tipa sertifikāta turētāji:

- a) uzņemas pienākumus, kas paredzēti 21A.3., 21A.3B., 21A.4., 21A.55., 21A.57. un 21A.61. punktā, un, lai tos veiktu, turpina izpildīt kvalifikācijas prasības attiecībā uz atbilstību saskaņā ar 21A.14. punktu

vai izmanto alternatīvu procedūru, prasot Aģentūras piekrišanu izmantot procedūras, kas nosaka šo pienākumu pildīšanas pasākumus; un

- b) nosaka marķējumu saskaņā ar Q apakšiedaļu; un
- c) ziņo Aģentūrai par jebkuru B apakšiedaļas uzlikto pienākumu neizpildes gadījumu.”

(16) 21A.47. punktu aizvieto šādi:

**„21A.47. Nodošana**

Tipa sertifikātu vai ierobežotu tipa sertifikātu drīkst nodot tikai fiziskai vai juridiskai personai, kura spēj uzņemties 21A.44. punktā noteiktos pienākumus un, lai to darītu, ir pierādījusi savu spēju atbilstoši 21A.44. punkta a) apakšpunktam.”

(17) 21A.51. punktu aizvieto šādi:

**„21A.51. Terminš un pastāvīgs derīgums**

- a) Tipa sertifikātu un ierobežotu tipa sertifikātu izdod uz neierobežotu laiku. Tie paliek spēka, ja no sertifikāta neatsakās vai to neatsauc saskaņā ar piemērojamajām administratīvajām procedūrām, ko noteikusi Aģentūra.
- b) Atteikšanās vai atsaukšanas gadījumā tipa sertifikātu un ierobežoto tipa sertifikātu atdod Aģentūrai.”

(18) E apakšiedaļas nosaukumu aizstāj šādi:

„E APAKŠIEDAĻA — PAPILDU TIPĀ SERTIFIKĀTI UN IEROBEŽOTIE PAPILDU TIPĀ SERTIFIKĀTI”

(19) 21A.111. punktu aizvieto šādi:

**„21A.111. Darbības joma**

Šī apakšiedaļa nosaka procedūru lielāku tipa projekta izmaiņu apstiprināšanai saskaņā ar papildu tipa sertifikātiem un lielāku gaisa kuģu izmaiņu apstiprināšanai saskaņā ar ierobežotiem papildu tipa sertifikātiem, kā arī nosaka minēto sertifikātu pieteikuma iesniedzēju un turētāju tiesības un pienākumus.”

(20) Tiek pievienots jauns punkts 21A.113B:

**„21A.113B. Ierobežots papildu tipa sertifikāts**

- a) Pieteikumu ierobežota papildu tipa sertifikātu lielākai gaisa kuģa tipa projekta izmaiņai var iesniegt, kad:
  - 1. Papildu tipa sertifikāts vai lielāku izmaiņu apstiprinājums nav piemērots un
  - 2. Gaisa kuģis tiek modificēts nolūkam, kas ar Aģentūras piekrišanu attaisno novirzes no Pamatregulas 1. pielikuma.
- b) 21A.112., 21A.112B., 21A.113., 21A.116., 21A.117., 21A.118A., 21A.118B., 21A.119. un 21A.120. punkts attiecas uz ierobežotu papildu tipa sertifikātu pieteikumiem.

- c) Piemērojamas ir sertifikācijas specifikācijas, kas noteiktas saskaņā ar 21A.101. punktu, izņemot piemērojamās lidojumderīguma normas punktus, kurus Aģentūra uzskata par nepiemērotiem nolūkam, kādam gaisa kuģis izmantojams, un ieskaitot iespējamās alternatīvas specifikācijas.
- d) Pieteikuma iesniedzējam ir tiesības saņemt Aģentūras izdotu ierobežotu papildu tipa sertifikātu pēc tam, kad:
  - 1. tiek pierādīts, ka izmainītais gaisa kuģis atbilst sertifikācijas specifikācijām, kas paziņotas saskaņā ar iepriekšminēto c) daļu, un piemērojamām vides aizsardzības prasībām,
    - (i) iesniedzot Aģentūrai pamatojumu kopā ar jebkuriem vajadzīgiem aprakstošiem datiem tipa projekta papildināšanai,
    - (ii) deklarējot, ka ir pierādījis atbilstību piemērojamajai sertifikācijas specifikācijai un vides aizsardzības prasībām, un sniedzot Aģentūrai šādas deklarācijas pamatojumu;
    - (iii) ja pieteikuma iesniedzējs ir atbilstoša projektēšanas organizācijas apstiprinājuma turētājs, sniedzot d) apakšpunkta 1. daļas (ii) punktā paredzēto deklarāciju saskaņā ar J apakšdaļas noteikumiem;
    - (iv) ievērojot 21A.33. punktu un — attiecīgā gadījumā — 21A.35. punktu.
  - 2. tas pierādījis savu spēju saskaņā ar 21A.112B. punktu;
  - 3. ja saskaņā ar 21A.113. punkta b) apakšpunktu pieteikuma iesniedzējs ir vienojies ar tipa sertifikāta turētāju,
    - (i) tipa sertifikāta turētājs ir informējis, ka tam nav tehnisku iebildumu attiecībā uz informāciju, kas iesniegta saskaņā ar 21A.93. punktu; un
    - (ii) tipa sertifikāta turētājs ir piekritis sadarboties ar papildu tipa sertifikāta turētāju, lai nodrošinātu visu pārveidotā ražojuma lidojumderīguma uzturēšanas pienākumu izpildīšanu, ievērojot atbilstību 21A.44. un 21A.118A. punktam.
  - 4. Gaisa kuģa papildu ierobežota tipa sertifikāta gadījumā, kas attiecas uz dzinēju vai propelleru vai abiem:
    - (i) ir izdots tipa sertifikāts vai tam ir noteikts derīgums saskaņā ar šo regulu; vai
    - (ii) ir pierādīta atbilstība sertifikācijas specifikācijām, kas vajadzīgas, lai nodrošinātu drošu gaisa kuģa lidojumu.
- e) Ierobežots papildu tipa sertifikāts nosaka jebkādu citu papildu ierobežojumus, kas saistīti ar izmantošanas nolūku.”

(21) 21A.118A. punktu aizvieto šādi:

**“21A.118A. Pienākumi un EPA marķējums**

Papildu tipa sertifikāta vai ierobežota papildu tipa sertifikāta turētājs:

- a) uzņemas pienākumus:

1. Kas noteikti 21A.3., 21A.3B., 21A.4., 21A.105., 21A.119. un 21A.120. punktā;
  2. Kas netieši izriet no sadarbības ar tipa sertifikāta turētāju, uz ko attiecas 21A.115. punkta c) apakšpunkta 2. daļa,  
un, lai to darītu, turpina ievērot atbilstību 21A.112B. punkta kritērijiem;
- b) nosaka marķējumu, tostarp EPA burtus, saskaņā ar 21A.804. punkta a) apakšpunktu;
- c) ziņo Aģentūrai par jebkuru E apakšsadaļas uzlikto pienākumu neizpildes gadījumu.”

(22) 21A.118B. punktu aizvieto šādi:

**„21A.118B. Termiņš un pastāvīgs derīgums**

- a) Papildu tipa sertifikātu vai ierobežotu papildu tipa sertifikātu izdod uz neierobežotu laiku. Sertifikāts paliek spēka, ja no tā neatsakās vai to neatsauc saskaņā ar piemērojamajām administratīvajām procedūrām, ko noteikusi Aģentūra.
- b) Atteikšanās vai atsaukšanas gadījumā papildu tipa sertifikātu vai ierobežoto papildu tipa sertifikātu atdod Aģentūrai.”

(23) 21A.173. punktu aizvieto šādi:

**„21A.173. Klasifikācija**

- a) lidojumderīguma sertifikātus izdod gaisa kuģiem, kas atbilst tipa sertifikātam, kurš izdots saskaņā ar šo daļu;
- b) ierobežotus lidojumderīguma sertifikātus izdod gaisa kuģiem:
1. Kas atbilst ierobežotam tipa sertifikātam, kurš izdots saskaņā ar šo daļu, vai
  2. Kas atbilst ierobežotam tipa sertifikātam, kas papildināts ar ierobežotu papildu tipa sertifikātu, kurš izdots saskaņā ar šo daļu, vai
  3. Par ko Aģentūrai ir pierādīts, ka tas atbilst īpašām sertifikācijas specifikācijām, kuras nodrošina pietiekamu lidojumu drošību.”

(24) 21A.174. punktu aizvieto šādi:

**„21A.174. Pieteikums**

- a) Atbilstīgi 21A.172. punktam lidojumderīguma sertifikāta vai ierobežota lidojumderīguma sertifikāta pieteikumu iesniedz reģistrācijas dalībvalsts kompetentai iestādei tās noteiktā formā un veidā.
- b) Katrā lidojumderīguma sertifikāta vai ierobežota lidojumderīguma sertifikāta pieteikumā ietver:
1. Pieteikto lidojumderīguma sertifikāta klasi;
  2. Attiecībā uz jaunu gaisa kuģi:
    - (i) atbilstības apliecinājumu:
      - kas izdots saskaņā ar 21A.163. punkta b) apakšpunktu vai

- kas izdots saskaņā ar 21A.130. punktu un ir kompetentās iestādes validēts,
  - vai — attiecībā uz ievestu gaisa kuģi — izvedējas iestādes parakstītu apliecinājumu, ka gaisa kuģis atbilst Aģentūras apstiprinātam projektam;
- (ii) ziņojumu par svāra un smaguma centra izvietojumu ar iekraušanas plānu,
- (iii) gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatu, ja atsevišķam gaisa kuģim tādu paredz piemērojamā lidojumderīguma norma.
3. Attiecībā uz lietotu gaisa kuģi:
- (i) kam izcelsme ir dalībvalstī, — lidojumderīguma pārbaudes sertifikātu, kurš izdots saskaņā ar M daļu;
- (ii) kam izcelsme ir trešajā valstī:
- dalībvalsts, kurā gaisa kuģis ir vai bija reģistrēts, kompetentās iestādes apliecinājumu, kas atspoguļo gaisa kuģa lidojumderīguma statusu valsts reģistrā nodošanas laikā,
  - ziņojumu par svāra un smaguma centra izvietojumu ar iekraušanas plānu,
  - gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatu, ja atsevišķam gaisa kuģim šādu materiālu paredz piemērojamā lidojumderīguma norma,
  - iepriekšējus ierakstus, lai noteiktu gaisa kuģa ražošanas, modifikāciju un apkopes standartu, tostarp ierobežojumus, kas attiecas uz gaisa kuģi saskaņā ar tās valsts noteikumiem, kurā gaisa kuģis ir vai bija reģistrēts,
  - ieteikumu par lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta izdošanu pēc lidojumderīguma pārbaudes saskaņā ar M daļu.
- c) Ierobežota lidojumderīguma sertifikāta pieteikumā, kas attiecas uz gaisa kuģi, kam lidojumderīguma sertifikāts kļuvis nederīgs ierobežota papildu tipa sertifikāta rezultātā, ietver ieteikumu par lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta izdošanu pēc lidojumderīguma pārbaudes saskaņā ar M daļu;
- d) Ja nav citas vienošanās, apliecinājumus, kas minēti b) apakšpunkta 2. daļas i) punktā un b) apakšpunkta 3. daļas ii) punktā, izdod ne agrāk kā 60 dienas pirms gaisa kuģa prezentēšanas reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei.”
- (25) 21A.177. punktu aizvieto šādi:
- „21A.177. Grozīšana vai modificēšana**
- Lidojumderīguma sertifikātu vai ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu drīkst grozīt vai modificēt tikai reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde.”
- (26) 21A.179. punktu aizvieto šādi:
- „21A.179. Nodošana un atkārtota izdošana dalībvalstīs**

- a) Ja īpašumtiesības uz gaisa kuģi ir mainījušās un:
1. Ja tas paliek tajā pašā reģistrā, lidojumderīguma sertifikātu vai ierobežoto lidojumderīguma sertifikātu nodod kopā ar gaisa kuģi;
  2. Ja gaisa kuģis ir reģistrēts citā dalībvalstī, lidojumderīguma sertifikātu vai ierobežoto lidojumderīguma sertifikātu izdod:
    - (i) pēc iepriekšējā lidojumderīguma sertifikāta vai ierobežota lidojumderīguma sertifikāta un saskaņā ar M daļu izdota lidojumderīguma pārbaudes sertifikāta uzrādīšanas un
    - (ii) 21A.175. punkta izpildīšanas.
- b) Ja mainās īpašumtiesības uz gaisa kuģi un tam ir ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz projekta apstiprinājumu, kurš izdots vai noteikts saskaņā ar 21A.191., 21A.194A. vai 21A.194B. punktu, jaunajam īpašniekam nodod arī projekta apstiprinājumu.”

(27) 21A.180. punktu aizvieto šādi:

**„21A.180. Pārbaudes**

Pēc reģistrācijas dalībvalsts kompetentās iestādes pieprasījuma lidojumderīguma sertifikāta vai ierobežota lidojumderīguma sertifikāta pieteikuma izsniedzējs vai turētājs nodrošina piekļuvi gaisa kuģim, kam attiecīgais sertifikāts ir vai tiks izdots.”

(28) 21A.181. punktu aizvieto šādi:

**„21A.181. Terminš un pastāvīgs derīgums**

- a) Lidojumderīguma sertifikātu izdod uz nenoteiktu laiku. Tas turpina būt derīgs, kamēr:
1. Atbilst apstiprinātā projekta un lidojumderīguma uzturēšanas prasībām un
  2. Gaisa kuģis paliek tajā pašā reģistrā; un
  3. Tipa sertifikāts, saskaņā ar ko tas ir izdots, pirms tam nav atzīts par nederīgu saskaņā ar 21A.51. punktu.
  4. No sertifikāta neatsakās, tas netiek apturēts vai atsaukts.
  5. Gaisa kuģis netiek modificēts saskaņā ar ierobežotu papildu tipa sertifikātu.
- b) Ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu izdod uz nenoteiktu laiku. Tas turpina būt derīgs, kamēr:
1. Atbilst piemērojamā apstiprinātā projekta un lidojumderīguma uzturēšanas prasībām un
  2. Gaisa kuģis paliek tajā pašā reģistrā; un
  3. Projekta apstiprinājumi, saskaņā ar kuriem tas ir izdots, nav iepriekš atdoti vai atsaukti vai 21A.51. 21A.118B. punktam vai 21A19. punkta d) apakšpunktam un
  4. No sertifikāta neatsakās, tas netiek apturēts vai atsaukts.

- c) Atteikšanās vai atsaukšanas gadījumā sertifikātu atdod reģistrācijas dalībvalsts kompetentajai iestādei.”
- (29) 21A.182. punktu aizvieto šādi:  
**„21A.182. Gaisa kuģa identifikācija**  
Tāda lidojumderīguma sertifikāta vai ierobežota lidojumderīguma sertifikāta pieteikuma iesniedzējs, uz kuru attiecas šī apakšsadaļa, pierāda, ka tā gaisa kuģis ir identificēts saskaņā ar Q apakšsadaļu.”
- (30) Tiek pievienots jauns punkts 21A.183:  
**„21A.183. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – projekta apstiprinājuma pieteikums**
- a) Kad tipa sertifikāts vai ierobežots tipa sertifikāts nav piemēroti, ierobežota tipa sertifikāta pieteikuma iesniedzējs, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, ir tiesīgs iesniegt projekta apstiprinājuma pieteikumu saskaņā ar šo punktu.
- b) Pieteikuma iesniedzējs pierāda savu spēju kā tāda projektēšanas organizācijas apstiprinājuma turētājs, ko saskaņā ar J apakšsadaļu izdevusi Aģentūra. Kā alternatīvu procedūru savas spējas pierādīšanai pieteikuma iesniedzējs drīkst prasīt Aģentūras piekrišanu izmantot procedūras, kas nosaka īpašu projektēšanas praksi, resursus un secīgas darbības, kuras vajadzīgas, lai atbilstu 21A.187., 21A.189., 21A.191., 21A.195. un 21A.196. un 21A.197. punktam.
- c) Projekta apstiprinājuma pieteikumu gaisa kuģim, kas var saņemt ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu, kurš balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, iesniedz Aģentūras noteiktā formā un veidā.
- d) Pieteikumā iekļauj minētā gaisa kuģa trīsdimensiju rasējumu un provizoriskus pamatdatus, tostarp ierosinātos ekspluatācijas rādītājus un ierobežojumus.”
- (31) Tiek pievienots jauns punkts 21A.185:  
**„21A.185. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – īpašu lidojumderīguma specifikāciju un vides aizsardzības prasību noteikšana**
- a) Attiecībā uz projekta apstiprinājuma pieteikumu gaisa kuģim, kas var saņemt ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu, kurš balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, Aģentūras paziņo īpašas lidojumderīguma specifikācijas, kas nodrošina pietiekamu drošību;
- b) Piemērojamās vides aizsardzības prasības un sertifikācijas specifikācijas ir noteiktas 21A.18. punktā.”
- (32) Tiek pievienots jauns punkts 21A.187:  
**„21A.187. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – atbilstība īpašām**

### **lidojumderīguma specifikācijām un vides aizsardzības prasībām**

- a) Projekta apstiprinājuma pieteikuma iesniedzējs gaisa kuģim, kas var saņemt ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu, kurš balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, pierāda atbilstību īpašām lidojumderīguma specifikācijām un vides aizsardzības prasībām, kuras noteiktas saskaņā 21A.185. punktu, un norāda Aģentūrai līdzekļus, ar kādiem šāda atbilstība pierādīta.
- b) Pieteikuma iesniedzējs deklarē, ka ir pierādījis atbilstību īpašām lidojumderīguma specifikācijām un vides aizsardzības prasībām, kas noteiktas saskaņā ar 21A.185. punktu.
- c) Apakšpunktā (b) minēto deklarāciju sniedz saskaņā ar J apakšsadaļas noteikumiem vai projektēšanas organizācijas apstiprinājuma alternatīvajām procedūrām.”

(33) Tiek pievienots jauns punkts 21A.189:

#### **„21A.189. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – gaisa kuģa projekta apstiprinājums**

Pieteikuma iesniedzējam ir tiesības saņemt Aģentūras izdotu projekta apstiprinājumu pēc tam, kad:

- a) iesniegta 21A.187. punkta b) apakšpunktā minētā deklarācija un
- b) ir pierādīts, ka:
  - 1. Apstiprināmais gaisa kuģis atbilst īpašām lidojumderīguma specifikācijām un vides aizsardzības prasībām, kas noteiktas saskaņā ar 21A.185. punktu;
  - 2. Neviena parametra vai rādītāja dēļ ražojums nav nedrošs attiecībā uz tiem izmantošanas mērķiem, kam prasīts apstiprinājums, un
  - 3. Gaisa kuģī uzstādītajam dzinējam vai propelleram, vai abiem:
    - (i) ir tipa sertifikāts, kas ir izdots vai noteikts saskaņā ar šo regulu; vai
    - (ii) ir pierādīts, ka tie atbilst īpašām sertifikācijas specifikācijām, kuras nodrošina pietiekamu lidojumu drošību.”

(34) Tiek pievienots jauns punkts 21A.191:

#### **„21A.191. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – projekta apstiprinājuma turētāja pienākumi**

- a) Gaisa kuģa projekta apstiprinājuma turētājs ziņo Aģentūrai par jebkuru bojājumu, darbības traucējumu, defektu vai citu notikumu, ko apzinās saistībā ar ražojumu, daļu vai ierīci, uz kuru attiecas gaisa kuģa projekta apstiprinājums un kas radījis vai var radīt nedrošu stāvokli. Šos ziņojumus Aģentūras noteiktā formā un veidā sniedz iespējami īsā laikā un katrā ziņā nosūta ne vēlāk kā 72 stundas pēc iespējami nedrošā stāvokļa konstatācijas, ja nav ārkārtēju apstākļu, kas to neļauj izdarīt.



- b) Ja iemesls notikumam, par ko ir ziņots atbilstīgi a) apakšpunktam, ir projekta trūkumi, tad projekta apstiprinājuma turētājs pēta trūkuma cēloni un ziņo Aģentūrai par savas izmeklēšanas rezultātiem un par pasākumiem, ko viņš veic vai ierosina veikt, lai minēto trūkumu novērstu. Ja Aģentūra uzskata, ka jāveic trūkumu novēršanas pasākumi, tad projekta apstiprinājuma turētājs iesniedz attiecīgos datus Aģentūrai apstiprināšanai.
- c) Gaisa kuģa projekta apstiprinājuma turētājs:
  - 1. Saglabā visu attiecīgo projekta informāciju, rasējumus un testu ziņojumus, lai sniegtu informāciju, kas vajadzīga, lai nodrošinātu gaisa kuģa lidojumderīguma uzturēšanu un atbilstību piemērojamām vides aizsardzības prasībām.
  - 2. Attiecīgi izveido, uztur un atjaunina visas vajadzīgās rokasgrāmatas un pēc Aģentūras pieprasījuma iesniedz to kopijas.
  - 3. Attiecīgi izveido, uztur vai atjaunina lidojumderīguma uzturēšanas instrukcijas.”

(35) Tiek pievienots jauns punkts 21A.192:

**„21A.192. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – projekta apstiprinājuma un ierobežota lidojumderīguma sertifikāta izdošana tipa sertifikāta atsaukšanas vai atteikšanās gadījumā**

Atkāpjoties no 21A.174., 21A.183., 21A.185., 21A.187. un 21A.189. punkta:

- a) Ja no gaisa kuģa (ierobežota) tipa sertifikāta atsakās vai to atsauc tāda iemesla pēc, kas nav saistīts ar projekta drošību, persona, uz kuras vārda gaisa kuģis ir reģistrēts, var iesniegt pieteikumu gaisa kuģa projekta apstiprinājuma saņemšanai.
- b) Projekta apstiprinājuma pieteikuma iesniedzējs pierāda savu spēju kā tāda projektēšanas organizācijas apstiprinājuma turētājs, ko saskaņā ar J apakšiedaļu izdevusi Aģentūra. Kā alternatīvu procedūru savas spējas pierādīšanai pieteikuma iesniedzējs drīkst prasīt Aģentūras piekrišanu izmantot procedūras, kas nosaka īpašas darbības, kuras vajadzīgas, lai atbilstu 21A.191., 21A.196. un 21A.197. punktam.
- c) Kad Aģentūra ir pārliecinājusies, ka pieteikuma iesniedzējs izpilda b) apakšpunktu, tā izdod projekta apstiprinājumu gaisa kuģim, kas ir (ierobežotais) tipa sertifikāts pirms tas tika atsaukts vai no tā atteicās un tai brīdī piemērojamie lidojumderīguma norādījumi, ja vien Aģentūra nenosaka, ka šāds projekta apstiprinājums nenodrošina pietiekamu drošību. Oriģinālās tipa specifikācijas bāzes noteikumus uzskata par īpašām lidojumderīguma specifikācijām, saskaņā ar kurām projekts tiek apstiprināts.
- d) Atbilstīgi 21A.172. punktam ierobežota lidojumderīguma sertifikāta pieteikumu iesniedz reģistrācijas dalībvalsts kompetentai iestādei tās noteiktā formā un veidā.”

(36) Tiek pievienots jauns punkts 21A.193:

**„21A.193. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – ierobežota lidojumderīguma sertifikāta izdošana tipa sertifikāta atsaukšanas rezultātā**

Atkāpjoties no 21A.174., 21A.183., 21A.185., 21A.187., 21A.189. un 21A.192. punkta:

- a) Ja 21A.14. punkta b) apakšpunktā minētā gaisa kuģa (ierobežotais) tipa sertifikāts ir atsaukts, jo tam nav tipa sertifikāta turētāja, gaisa kuģa projekta apstiprinājumu uzskata par izdotu tā īpašniekam. Projekta apstiprinājumu veido (ierobežotais) tipa sertifikāts, pirms tas tika atsaukts vai no tā atteicās, un tai brīdī piemērojamie lidojumderīguma norādījumi, ja vien Aģentūra nenosaka, ka šāds projekta apstiprinājums nenodrošina pietiekamu drošību. Oriģinālās tipa sertifikācijas bāzes noteikumus uzskata par īpašām lidojumderīguma specifikācijām, saskaņā ar kurām projekts ir apstiprināms.
- b) Atbilstīgi 21A.172. punktam ierobežota lidojumderīguma sertifikāta pieteikumu iesniedz reģistrācijas dalībvalsts kompetentai iestādei tās noteiktā formā un veidā.”

(37) Tiek pievienots jauns punkts 21A.195:

**„21A.195. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – gaisa kuģa satura un derīguma projekta apstiprinājums**

- a) Gaisa kuģa projekta apstiprinājums iekļauj:
  - 1. projekta datus;
  - 2. ekspluatācijas ierobežojumus;
  - 3. lidojumderīguma, trokšņu līmeņa un emisiju apstiprinājuma datu lapu. Ja dzinējam nav tipa sertifikāta, datu lapa ietver arī ierakstu par emisiju atbilstību. Datu lapā ieraksta arī neatbilstības Čikāgas Konvencijas 8. pielikumam;
  - 4. ja vajadzīgs, īpašas lidojumderīguma specifikācijas un vides aizsardzības prasības, attiecībā uz ko Aģentūra reģistrē atbilstību;
  - 5. citus gaisa kuģim un, ja vajadzīgs, dzinējam un propelleram noteiktos nosacījumus un ierobežojumus īpašajās lidojumderīguma specifikācijās un vides aizsardzības prasībās un
  - 6. papildu izmantošanas ierobežojumus, kas saistīti ar ierobežoto lidojumderīguma sertifikātu.
- b) Gaisa kuģa projekta apstiprinājumu izdod uz nenoteiktu laiku. Tas paliek spēkā, ja no tā neatsakās vai to neatsauc saskaņā ar piemērojamajām administratīvajām procedūrām, ko noteikusi Aģentūra.
- c) Atteikšanās vai atsaukšanas gadījumā projekta apstiprinājuma apliecību atdod Aģentūrai.”

(38) Tiek pievienots jauns punkts 21A.196:

**„21A.196. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – gaisa kuģa projekta izmaiņu apstiprinājums**

- a) Projekta izmaiņas gaisa kuģim, kam izdots ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kurš balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, klasificē kā sīkas vai lielākas saskaņā ar 21A.91. punktu.
- b) Lielākas izmaiņas apstiprina Aģentūra saskaņā ar 21A.189. punktu.
- c) Sīkas izmaiņas apstiprina Aģentūra vai attiecīgi apstiprināta projektēšanas organizācija saskaņā ar 21A.189. punktu.”

(39) Tiek pievienots jauns punkts 21A.197:

**„21A.197. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – remonta projekta apstiprinājums**

- a) Remonta projektus gaisa kuģim, kam izdots ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kurš balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, klasificē kā sīkus vai lielākus saskaņā ar 21A.435. punkta a) apakšpunktu.
- b) Lielāka remonta projektus apstiprina Aģentūra saskaņā ar 21A.189. punktu.
- c) Sīka remonta projektus apstiprina Aģentūra vai attiecīgi apstiprināta projektēšanas organizācija saskaņā ar 21A.189. punktu.”

(40) A21A.211. punkta a) apakšpunkta 1. daļu aizstāj šādi:

„1. Atbilst piemērojamajām apstiprinātajām projekta, vides aizsardzības un lidojumderīguma uzturēšanas prasībām un”

(41) 21B.327. punktu aizvieto šādi:

**„21B.327. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts**

- a) Reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde izdod ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu:
  - 1. Jaunam gaisa kuģim – pēc 21A.174. punkta b) apakšpunkta 2. daļā paredzētās dokumentācijas uzrādīšanas, pierādot, ka gaisa kuģis atbilst projektam, ko apstiprinājusi Aģentūra saskaņā ar ierobežotu tipa sertifikātu, saskaņā ar tipa sertifikātus, kas papildināts ar ierobežotu papildu tipa sertifikātu vai saskaņā ar īpašām lidojumderīguma specifikācijām, un ir ekspluatācijai drošā stāvoklī.
  - 2. Lietotam gaisa kuģim:
    - (i) pēc 21A.174. punkta b) apakšpunkta 3. daļā paredzētās dokumentācijas uzrādīšanas, pierādot, ka:
      - (A) gaisa kuģis atbilst projektam, ko apstiprinājusi Aģentūra saskaņā ar ierobežotu tipa sertifikātu, saskaņā ar tipa sertifikātus, kas papildināts ar ierobežotu papildu tipa sertifikātu, vai saskaņā ar īpašām lidojumderīguma specifikācijām, un

- (B) ir ievērota atbilstība piemērojamajiem norādījumiem attiecībā uz lidojumderīgumu, un
  - (C) gaisa kuģis ir pārbaudīts saskaņā ar M daļas piemērojamajiem noteikumiem; un
  - (ii) kad reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde ir pārliecinājusies, ka gaisa kuģis atbilst apstiprinātajam projektam un ir ekspluatācijai drošā stāvoklī. Pārbaudes var ietvert reģistrācijas dalībvalsts kompetentās iestādes pārbaudes.
- b) Reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde izdod ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu lietotam gaisa kuģim, kura lidojumderīguma sertifikāts ir kļuvis nederīgs ierobežota papildu tipa sertifikāta rezultātā,
1. pēc 21A.174. punkta c) apakšpunkta paredzētās dokumentācijas uzrādīšanas, pierādot, ka:
    - (i) gaisa kuģis atbilst projektam, ko apstiprinājusi Aģentūra saskaņā ar tipa sertifikātus, kas papildināts ar ierobežotu papildu tipa sertifikātu, un
    - (ii) ir ievērota atbilstība piemērojamajiem norādījumiem attiecībā uz lidojumderīgumu, un
    - (iii) gaisa kuģis ir pārbaudīts saskaņā ar M daļas piemērojamajiem noteikumiem, un
  2. kad reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde ir pārliecinājusies, ka gaisa kuģis atbilst apstiprinātajam projektam un ir ekspluatācijai drošā stāvoklī. Pārbaudes var ietvert reģistrācijas dalībvalsts kompetentās iestādes pārbaudes.
- c) Ierobežotā papildu tipa sertifikātā norāda izmantošanas ierobežojumus, kas noteikti saskaņā 21A.41. punktu, 21A.113B., punkta e) apakšpunktu vai 21A.195. punkta a) apakšpunkta 6. daļu.

(42) Tiek pievienots jauns punkts 21B.328:

**„21B.328. Ierobežots lidojumderīguma sertifikāts, kas balstīts uz īpašām lidojumderīguma specifikācijām, – projekta apstiprinājuma un ierobežota lidojumderīguma sertifikāta izdošana tipa sertifikāta atsaukšanas vai atteikšanās gadījumā**

Saskaņā ar 21A.192. vai 21A.193. punktu un, atkāpjoties no 21B.327. punkta, reģistrācijas dalībvalsts kompetentā iestāde izdod ierobežotu lidojumderīguma sertifikātu pēc iepriekš izdota derīga lidojumderīguma sertifikāta uzrādīšanas, ja vien tā nav konstatējusi, ka gaisa kuģis neatbilst projekta apstiprinājumam, kā noteikts 21A.192. punkta c) apakšpunktā vai 21A.193. punkta a) apakšpunktā, vai ja tas nav lidojumam drošā stāvoklī.”