

HU

HU

HU



AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

Brüsszel, XXX

Tervezet:

A BIZOTTSÁG .../2009/EK RENDELETE

[...]

a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 1702/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

Tervezet:

A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

[...]

a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések légialkalmassági és környezetvédelmi tanúsítása, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítása végrehajtási szabályainak megállapításáról szóló 1702/2003/EK bizottsági rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre, különösen annak 80. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹ és különösen annak 5. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az európai polgári repülés egységesen magas biztonsági szintjének fenntartása céljából módosítani kell a légi járművek és kapcsolódó termékek, alkatrészek és berendezések, valamint a tervező és gyártó szervezetek tanúsítására vonatkozó követelményeket és eljárásokat különösen a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok és a korlátozott légialkalmassági bizonyítványok kibocsátásához kapcsolódó szabályok kidolgozása érdekében.
- (2) Az 1702/2003/EK rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (3) Az e rendeletben előírt intézkedések az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: az ügynökség) által a 216/2008/EK rendelet 17. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően kiadott véleményen² alapulnak.
- (4) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikke értelmében felállított bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az 1702/2003/EK rendelet a következőképpen módosul:

1. Új 2f. cikkel egészül ki a következőképpen:

¹ HL L 79., 2008.3.19., 1. o.

² A „Korlátozott típus- és légi alkalmassági bizonyítvány”-ról szóló 03/2009 sz. vélemény.

„2f. cikk

A légi jármű konstrukciójának jóváhagyása

A(z) [*e módosító rendelet hatálybalépése*] előtt az ügynökség által kibocsátott vagy az 1702/2003/EK rendeletben meghatározott különleges légialkalmassági előírások a kapcsolódó légi jármű vonatkozásában a légi jármű konstrukciója jóváhagyásának minősülnek.”

2. A melléklet (21. rész) e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

E rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben,

a Bizottság részéről

MELLÉKLET

1. Az 1702/2003/EK rendelet melléklete (21. rész) a következőképpen módosul:

(1) a tartalomjegyzék helyébe a következő szöveg lép:

„Tartalomjegyzék:

21.1. Általános bevezető

A. SZAKASZ — MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

A. ALRÉSZ – ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

21A.1A. Hatály

21A.1B. Terminológia

21A.2. Nem a bizonyítvány kérelmezője vagy tulajdonosa által tett kötelezettségvállalás

21A.3. Meghibásodások, üzemzavarok és hibák

21A.3B. Légialkalmassági irányelvek

21A.4. A tervezés és a gyártás összehangolása

*B. ALRÉSZ — TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS
KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI
BIZONYÍTVÁNYOK*

21A.11. Hatály

21A.12. Korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány

21A.13. Jogosultság

21A.14. Az alkalmasság bizonyítása

21A.15. Kérelem

21A.16A. Légialkalmassági alapkövetelmények

21A.16B. Különleges feltételek

21A.17. A típusalkalmassági tanúsítás alapja

21A.18. Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények és tanúsítási előírások meghatározása

21A.19. Új típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt igénylő módosítások

21A.20. A típustanúsítási alap és a környezetvédelmi követelmények betartása

21A.21. Típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása

21A.31. Típusterv

21A.33. Vizsgálatok és tesztek

21A.35. Repülési tesztek

- 21A.41. Típusalkalmassági bizonyítvány és korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány
 - 21A.44. A bizonyítvány tulajdonosának kötelezettségei
 - 21A.47. Átruházhatóság
 - 21A.51. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
 - 21A.55. Nyilvántartás vezetése
 - 21A.57. Kézikönyvek
 - 21A.61. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások
- (C. ALRÉSZ — NEM ALKALMAZANDÓ)
- D. ALRÉSZ — TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI
- 21A.90. Hatály
 - 21A.91. A títusterv módosításainak osztályozása
 - 21A.92. Jogosultság
 - 21A.93. Kérelem
 - 21A.95. Kis módosítások
 - 21A.97. Nagy módosítások
 - 21A.101. Az alkalmazandó títustanúsítási előírások és környezetvédelmi követelmények megjelölése
 - 21A.103. A jóváhagyás kiállítása
 - 21A.105. Nyilvántartás vezetése
 - 21A.107. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások
 - 21A.109. Kötelezettségek és EPA-jelzés
- E. ALRÉSZ — KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK
- 21A.111. Hatály
 - 21A.112A. Jogosultság
 - 21A.112B. Az alkalmasság bizonyítása
 - 21A.113. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem
 - 21A.113B. Korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány
 - 21A.114. A megfelelés igazolása
 - 21A.115. Kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kiállítása
 - 21A.116. Átruházhatóság
 - 21A.117. A termék kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal szabályozott részének módosításai

- 21A.118A. Kötelezettségek és EPA-jelzés
- 21A.118B. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21A.119. Kézikönyvek
- 21A.120. A folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasítások
- F. ALRÉSZ — GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN
 - 21A.121. Hatály
 - 21A.122. Jogosultság
 - 21A.124. Kérelem
 - 21A.125A. Eseti engedély kiállítása
 - 21A.125B. Vizsgálati eredmények
 - 21A.125C. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
 - 21A.126. Gyártás-ellenőrzési rendszer
 - 21A.127. Tesztek: légi jármű
 - 21A.128. Tesztek: hajtóművek és légcsavarok
 - 21A.129. A gyártó kötelezettségei
 - 21A.130. Megfelelőségi nyilatkozat
- G. ALRÉSZ — A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA
 - 21A.131. Hatály
 - 21A.133. Jogosultság
 - 21A.134. Kérelem
 - 21A.135. A gyártó szervezet jóváhagyásának kiadása
 - 21A.139. Minőségügyi rendszer
 - 21A.143. Részletes ismertetés
 - 21A.145. Jóváhagyási követelmények
 - 21A.147. A jóváhagyott gyártó szervezet módosításai
 - 21A.148. Telephely módosítása
 - 21A.149. Átruházhatóság
 - 21A.151. A jóváhagyás feltételei
 - 21A.153. A jóváhagyás feltételeinek módosítása
 - 21A.157. Vizsgálatok
 - 21A.158. Vizsgálati eredmények
 - 21A.159. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
 - 21A.163. Kiváltságok
 - 21A.165. A jóváhagyás tulajdonosának kötelezettségei

H. ALRÉS — LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS
KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI
BIZONYÍTVÁNYOK”

21A.171. Hatály

21A.172. Jogosultság

21A.173. Osztályozás

21A.174. Kérelem

21A.175. Nyelv

21A.177. Módosítás vagy változtatás

21A.179. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás

21A.180. Ellenőrzések

21A.181. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21A.182. A légi jármű meghatározása

21.183. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – Tervjövahagyás kérelmezése

21A.185. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A különleges légialkalmassági előírások és a környezetvédelmi követelmények megjelölése

21A.187. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A különleges légialkalmassági előírásoknak és a környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés

21A.189. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A légi jármű tervjövahagyása

21A.191. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A tervjövahagyás tulajdonosának kötelezettségei

21A.192. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – Tervjövahagyás és korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kibocsátása a típusalkalmassági bizonyítvány visszavonása vagy visszaadása esetén

21A.193. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A korlátozott légialkalmassági bizonyítványnak a típusalkalmassági bizonyítvány visszavonásából eredő kiállítása

21A.195. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A légi jármű tervjövahagyása: tartalom és érvényesség

21A.196. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A légi jármű terve módosításának jóváhagyása

21A.197. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A javítási terv jóváhagyása

I. ALRÉSZ — ZAJBIZONYÍTVÁNYOK

21A.201. Hatály

21A.203. Jogosultság

21A.204. Kérelem

21A.207. Módosítás vagy változtatás

21A.209. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítás

21A.210. Ellenőrzések

21A.211. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

J. ALRÉSZ — A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

21A.231. Hatály

21A.233. Jogosultság

21A.234. Kérelem

21A.235. A tervező szervezet jóváhagyásának kiadása

21A.239. Tervezésbiztosítási rendszer

21A.243. Adatok

21A.245. Jóváhagyási követelmények

21A.247. A tervezésbiztosítási rendszer módosításai

21A.249. Átruházhatóság

21A.251. A jóváhagyás feltételei

21A.253. A jóváhagyás feltételeinek módosítása

21A.257. Vizsgálatok

21A.258. Vizsgálati eredmények

21A.259. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21A.263. Kiváltságok

21A.265. A tervező szervezet jóváhagyása tulajdonosának kötelezettségei

K. ALRÉSZ — ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK

21A.301. Hatály

21A.303. Az alkalmazandó követelmények betartása

21A.305. Alkatrészek és berendezések jóváhagyása

21A.307. Alkatrészek és berendezések forgalomba hozatala
beszerelésre

(L. ALRÉSZ — NEM ALKALMAZANDÓ)

M. ALRÉSZ — JAVÍTÁSOK

21A.431. Hatály

21A.432A. Jogosultság

21A.432B. Az alkalmasság bizonyítása

21A.433. Javítási terv

21A.435. A javítások osztályozása

21A.437. A javítási terv jóváhagyásának kiadása

21A.439. Pótalkatrészek gyártása

21A.441. A javítások kivitelezése

21A.443. Korlátozások

21A.445. Kijavítatlan károsodás

21A.447. Nyilvántartás vezetése

21A.449. A folyamatos légi alkalmasságra vonatkozó utasítások

21A.451. Kötelezettségek és EPA-jelzés

(N. ALRÉSZ — NEM ALKALMAZANDÓ)

O. ALRÉSZ — EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET
SZERINTI ENGEDÉLYEK

21A.601. Hatály

21A.602A. Jogosultság

21A.602B. Az alkalmasság bizonyítása

21A.603. Kérelem

21A.604. Segédhajtómű (APU) ETSO-engedélyezése

21A.605. Az adatokkal kapcsolatos követelmények

21A.606. Az ETSO-engedély kiállítása

21A.607. Az ETSO-engedéllyel kapcsolatos kiváltságok

21A.608. Terv- és teljesítménynyilatkozat (DDP)

21A.609. Az ETSO-engedély tulajdonosainak kötelezettségei

21A.610. Eltérés engedélyezése

21A.611. Tervmódosítások

21A.613. Nyilvántartás vezetése

21A.615. Az ügynökség által végzett ellenőrzés

21A.619. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

21A.621. Átruházhatóság

P. ALRÉSZ — REPÜLÉSI ENGEDÉLY

- 21A.701. Hatály
- 21A.703. Jogosultság
- 21A.705. Illetékes hatóság
- 21A.707. A repülési engedély iránti kérelem
- 21A.708. Repülési feltételek
- 21A.709. A repülési feltételek jóváhagyása iránti kérelem
- 21A.710. A repülési feltételek jóváhagyása
- 21A.711. A repülési engedélyek kiállítása
- 21A.713. Módosítások
- 21A.715. Nyelv
- 21A.719. Átruházhatóság
- 21A.721. Ellenőrzések
- 21A.723. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség
- 21A.725. A repülési engedélyek megújítása
- 21A.727. A repülési engedély tulajdonosának kötelezettségei
- 21A.729. Nyilvántartás vezetése

Q. ALRÉSZ — TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK MEGHATÁROZÁSA

- 21A.801. Termékek meghatározása
- 21A.803. Azonosító adatok kezelése
- 21A.804. Alkatrészek és berendezések meghatározása
- 21A.805. A kritikus alkatrészek meghatározása
- 21A.807. Az ETSO-cikkek meghatározása

B. SZAKASZ — ELJÁRÁSOK AZ ILLETÉKES HATÓSÁGOK SZÁMÁRA

A. ALRÉSZ — ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

- 21B.5. Hatály
- 21B.20. Az illetékes hatóság kötelezettségei
- 21B.25. Az illetékes hatóság szervezetére vonatkozó követelmények
- 21B.30. Dokumentált eljárások
- 21B.35. A szervezet és az eljárások módosításai
- 21B.40. Jogviták rendezése
- 21B.45. Jelentéstétel/összehangolás
- 21B.55. Nyilvántartás vezetése
- 21B.60. Légialkalmassági irányelvek

B. ALRÉSZ – TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS
KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI
BIZONYÍTVÁNYOK

(C. ALRÉSZ — NEM ALKALMAZANDÓ)

D. ALRÉSZ — TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS
KORLÁTOZOTT TÍPUSALKALMASSÁGI
BIZONYÍTVÁNYOK MÓDOSÍTÁSAI

E. ALRÉSZ — KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI
BIZONYÍTVÁNYOK

F. ALRÉSZ — GYÁRTÁS A GYÁRTÓ SZERVEZET
JÓVÁHAGYÁSÁNAK HIÁNYÁBAN

21B.120. Vizsgálat

21B.125. Vizsgálati eredmények

21B.130. Az eseti engedély kiállítása

21B.135. Az eseti engedély érvényben tartása

21B.140. Az eseti engedély módosítása

21B.145. Az eseti engedély korlátozása, felfüggesztése és
visszavonása

21B.150. Nyilvántartás vezetése

G. ALRÉSZ — A GYÁRTÓ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

21B.220. Vizsgálat

21B.225. Vizsgálati eredmények

21B.230. A bizonyítvány kiállítása

21B.235. Folyamatos felügyelet

21B.240. A gyártó szervezet jóváhagyásának módosítása

21B.245. A gyártó szervezet jóváhagyásának felfüggesztése vagy
visszavonása

21B.260. Nyilvántartás vezetése

H. ALRÉSZ — LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS
KORLÁTOZOTT LÉGIALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK

21B.320. Vizsgálat

21B.325. Légialkalmassági bizonyítványok kiállítása

21B.326. Légialkalmassági bizonyítvány

21B.327. Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány

21B.328. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló
korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – Tervjóváhagyás
és korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kibocsátása a
típusalkalmassági bizonyítvány visszavonása vagy
visszaadása esetén

21B.330 A légialkalmassági bizonyítvány és a korlátozott légialkalmassági bizonyítvány felfüggesztése és visszavonása

21B.345. Nyilvántartás vezetése

I. ALRÉSZ — ZAJBIZONYÍTVÁNYOK

21B.420. Vizsgálat

21B.425. Zajbizonyítványok kiállítása

21B.430. A zajbizonyítványok felfüggesztése vagy visszavonása

21B.445. Nyilvántartás vezetése

J. ALRÉSZ — A TERVEZŐ SZERVEZET JÓVÁHAGYÁSA

K. ALRÉSZ — ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK

(L. ALRÉSZ — NEM ALKALMAZANDÓ)

M. ALRÉSZ — JAVÍTÁSOK

(N. ALRÉSZ — NEM ALKALMAZANDÓ)

O. ALRÉSZ — EURÓPAI MŰSZAKI SZABVÁNY RENDELET SZERINTI ENGEDÉLYEK

P. ALRÉSZ — REPÜLÉSI ENGEDÉLY

21B.520. Vizsgálat

21B.525. A repülési engedélyek kiállítása

21B.530. A repülési engedélyek visszavonása

21B.545. Nyilvántartás vezetése

Q. ALRÉSZ — TERMÉKEK, ALKATRÉSZEK ÉS BERENDEZÉSEK MEGHATÁROZÁSA

FÜGGELÉKEK — EASA-ŰRLAPOK”;

(2) a 21A.1. pont számozása 21A.1A-ra változik

(3) a szöveg a következő új 21A.1B. ponttal egészül ki:

„21A.1B. Terminológia

A 21A.3. rész és a 21A.3B. rész alkalmazásában a típusalkalmassági bizonyítványok, a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványok, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok, a korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok, az Európai Műszaki Szabvány Rendelet (ETSO)-engedélyek és a jelentős javítási tervjóváhagyások jelentős tervjóváhagyásnak minősülnek.”

(4) a 21A.3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.3A. Meghibásodások, üzemzavarok és hibák

a) Adatgyűjtő, -vizsgáló és -elemző rendszer. A jelentős tervjóváhagyás tulajdonosának rendelkeznie kell olyan rendszerrel, amely az olyan meghibásodásokkal, üzemzavarokkal, hibákkal vagy más eseményekkel foglalkozó jelentések, illetve ezekkel kapcsolatos információk gyűjtésére, vizsgálatára és elemzésére szolgál, amelyek

hátrányosan befolyásolják vagy befolyásolhatják a jelentős tervjövahagyásban szereplő termék, alkatrész vagy berendezés folyamatos légialkalmasságát. Az erről a rendszerről szóló információkat a termék, alkatrész vagy berendezés minden ismert üzemeltetője, valamint – ilyen kérés esetén – a kapcsolódó végrehajtási rendeletek alapján felhatalmazott bármely egyéb személy számára rendelkezésre kell bocsátani.

b) Jelentéstétel az ügynökség felé.

1. A jelentős tervjövahagyás vagy a légi jármű tervjövahagyásának tulajdonosa a 21A.191. ponttal összhangban az ügynökségnek jelent minden meghibásodást, zavart, hibát vagy egyéb olyan eseményt, amelyről a 21A.191. ponttal összhangban a jelentős tervjövahagyásban vagy a légi jármű tervének jóváhagyásában szereplő termékkel, alkatrészszel vagy berendezéssel kapcsolatban tudomása van, és amely veszélyes helyzetet eredményezett vagy eredményezhet.
2. Ezeket a jelentéseket az ügynökség által megállapított formában és módon, a lehető legrövidebb idő alatt nyújtják be, legkésőbb 72 órával a lehetséges veszélyes helyzet megállapítását követően, kivéve ha rendkívüli körülmények ezt megakadályozzák.

c) A jelentett események kivizsgálása.

1. Abban az esetben, ha a b) bekezdésnek vagy a 21A.129. f) 2. vagy 21A.165. f) 2. albekezdésnek megfelelően jelentett valamely esemény tervezési hiba vagy gyártási hiba miatt következett be, a jelentős tervjövahagyás, vagy a légi jármű terve 21A.191. szerinti jóváhagyásának tulajdonosa, illetve adott esetben a gyártó a hiba okát kivizsgálja, és jelentést tesz az ügynökség felé a vizsgálat eredményéről és azokról az intézkedésekről, amelyeket a hiba kijavítása érdekében tesz vagy javasol.
2. Ha az ügynökség megállapítja, hogy a hiba kijavításához intézkedés szükséges, a jelentős tervjövahagyás vagy a légi jármű terve 21A.191. szerinti jóváhagyásának tulajdonosa, illetve adott esetben a gyártó a lényeges adatokat az ügynökség rendelkezésére bocsátja.”

(5) A 21A.3B. pontban a c) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„c) Ha az ügynökségnek légialkalmassági irányelvet kell kibocsátania a b) bekezdésben említett valamely veszélyes helyzet megszüntetésére vagy valamely vizsgálat elvégzésének előírására, a jelentős tervjövahagyás tulajdonosa:

1. Javaslatot tesz a megfelelő kiigazító intézkedésre vagy a szükséges vizsgálatokra, illetve egyidejűleg mindkettőre, és az ezekkel a javaslatokkal kapcsolatos részletes adatokat jóváhagyásra benyújtja az ügynökséghez.
2. Az 1. albekezdésben említett javaslatoknak az ügynökség általi jóváhagyását követően megfelelő leíró adatokat és kivitelezési utasításokat biztosít a termék, alkatrész vagy berendezés összes

ismert üzemeltetője vagy tulajdonosa, illetve – kérés esetén – bármely olyan személy részére, akinek a számára a légialkalmassági irányelv betartását előírták.”

- (6) a 21A.4. pont helyébe a következő szöveg lép:

21A.4. A tervezés és a gyártás összehangolása

A jelentős tervjövahagyás, a légi jármű terve 21A.191. pont szerinti jövahagyásának vagy a kisebb javítási terv tulajdonosa szükség szerint együttműködik a gyártó szervezettel annak érdekében, hogy biztosítsa:

- a) a tervezés és a gyártás megfelelő összehangolását a körülményektől függően a 21A.122. vagy 21A.133. pont vagy a 21A.165. c) 2. albekezdés előírásai szerint; valamint
- b) a termék, alkatrész vagy berendezés folyamatos légialkalmasságának megfelelő támogatását.

- (7) a következő új 21A.12. ponttal egészül ki:

„21A.12. Korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány

A légi jármű korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa akkor kérelmezhető, ha a típusalkalmassági bizonyítvány nem megfelelő és a légi járművet olyan célra szánják, amellyel kapcsolatban az ügynökség elfogadja, hogy az ilyen cél alátámasztja az alaprendelet I. mellékletében szereplő alapvető követelményektől való eltéréseket, illetve a légi járműre felszerelt hajtómű vagy légcsavar nem rendelkezik típusalkalmassági bizonyítvánnyal.”

- (8) a 21A.17. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.17. Típusalkalmasság-tanúsítási alap

- a) A típusalkalmassági tanúsítás alapja, amelyet a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállításához közölni kell, az alábbiakból áll:

1. Az ügynökség által meghatározott, a bizonyítványra vonatkozó kérelem benyújtásakor hatályos alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény:
 - i. Kivéve ha az ügynökség másként rendelkezik; illetve
 - ii. Kivéve ha a kérelmező a későbbi hatályos módosítások szerinti megfelelést választja, vagy a c) és d) bekezdés ezt írja elő; vagy
 - iii. A korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében az alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény azon bekezdéseinek kivételével, amelyeket az ügynökség nem megfelelőnek tart azon cél vonatkozásában, amelyre a légi járművet használni kívánják, és az esetleges alternatív előírásokkal együtt.
2. Bármely, a 21A.16B. a) bekezdés szerint előírt különleges feltétel.

- b) A nagy repülőgépek és nagy forgószárnyas légi járművek típusalkalmassági vagy korlátozott típusalkalmassági tanúsítására vonatkozó kérelem öt évig, bármely más típusalkalmassági

bizonyítványra vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem pedig három évig érvényes, kivéve ha a kérelmező a kérelem benyújtásakor igazolja, hogy termékének tervezése, fejlesztése és vizsgálata hosszabb időt igényel, és az ügynökség a hosszabb időtartamot jóváhagyja.

- c) Abban az esetben, ha a típusalkalmassági bizonyítványt vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt nem adták ki, vagy ha nyilvánvaló, hogy a típusalkalmassági bizonyítványt vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt nem fogják kiállítani a b) bekezdésben meghatározott határidőn belül, a kérelmező:
1. Új típusvizsgálati vagy korlátozott típusvizsgálat iránti kérelmet nyújthat be, és teljesítheti az a) bekezdésben szereplő, az eredeti kérelemre vonatkozó rendelkezéseket; illetve
 2. Kérheti az eredeti kérelem meghosszabbítását, és teljesítheti az általa kiválasztott időpontban (de legkorábban a típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kiállítását a b) bekezdés értelmében az eredeti kérelemre megállapított határidővel megelőzően) hatályban lévő alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelményeket.
- d) d) Ha a kérelmező úgy dönt, hogy a légialkalmassági alapkövetelmények olyan módosítását teljesíti, amely a típusalkalmassági bizonyítványra vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem benyújtását követően lépett hatályba, a kérelmezőnek meg kell felelnie az ügynökség megítélése szerint azzal közvetlenül összefüggő valamennyi egyéb módosításnak is.”

(9) a 21A.18. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.18. Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények és tanúsítási előírások meghatározása

- a) a) A légi jármű típusalkalmassági bizonyítványának vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványának kiállításához kapcsolódó alkalmazandó zajvédelmi követelmények előírása megfelel azoknak a rendelkezéseknek, amelyek a Chicagói Egyezmény I. kötete, II. része, 16. mellékletének 1. fejezetében, illetve:
1. szubszonikus sugárhajtású repülőgépek esetében, a körülményektől függően az I. kötet II. részének 2., 3. és 4. fejezetében;
 2. légcsavaros repülőgépek esetében, a körülményektől függően az I. kötet II. részének 3., 4., 5., 6. és 10. fejezetében;
 3. helikopterek esetében, a körülményektől függően az I. kötet II. részének 8. és 11. fejezetében; illetve
 4. szuperszonikus repülőgépek esetében, a körülményektől függően az I. kötet II. részének 12. fejezetében szereplő rendelkezéseknek.
- b) A légi jármű és hajtómű típusalkalmassági bizonyítványának vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványának kiállításához

kapcsolódó alkalmazandó kibocsátási követelményeket a Chicagói Egyezmény 16. mellékletében:

1. a szándékos üzemanyag-kieresztés megakadályozása tekintetében a II. kötet II. részének 2. fejezete;
 2. kizárólag szubszonikus sebességű meghajtáshoz szánt gázturbinás és turbóventillátoros hajtóművek kibocsátásai tekintetében a II. kötet III. részének 2. fejezete; illetve
 3. kizárólag szuperszonikus sebességű meghajtáshoz szánt gázturbinás és turbóventillátoros hajtóművek kibocsátásai tekintetében a II. kötet III. részének 3. fejezete tartalmazza.
- c) Az ügynökség az alaprendelet 14. cikke szerint tanúsítási előírásokat ad ki, amelyekben megállapítja az a), illetve a b) bekezdésben meghatározott zaj és kibocsátási követelmények szerinti megfelelés igazolásának elfogadható eszközeit.”

(10) a 21A.19. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.19. Új típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt igénylő módosítások

Valamely termék módosítását tervező természetes vagy jogi személy új típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt kérelmez abban az esetben, ha az ügynökség megállapítja, hogy a tervben, teljesítményben, tolóerőben vagy tömegben eszközölt módosítás annyira mélyreható, hogy lényegében teljes megfelelési vizsgálatra van szükség az alkalmazandó típusalkalmassági-tanúsítási alaphoz megfelelően.”

(11) a 21A.21. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.21. Típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kibocsátása

A kérelmező jogosult rá, hogy az ügynökség valamely termékre típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt adjon ki azt követően, hogy:

- a) a 21A.14. pontnak megfelelően bizonyította az alkalmasságát;
- b) benyújtotta a 21A.20. b) bekezdésben említett nyilatkozatot; továbbá
- c) igazolást nyert, hogy:
 1. A tanúsítandó termék megfelel a 21A.17. és 21A.18. pontnak megfelelően meghatározott alkalmazandó típusalkalmasság-tanúsítási alaphoz és környezetvédelmi követelményeknek;
 2. Minden be nem tartott légi alkalmassági rendelkezést olyan tényezők ellensúlyoznak, amelyek azonos szintű biztonságot biztosítanak;
 3. Nincs olyan sajátosság vagy jellemző, amelyek miatt azoknál a felhasználásoknál, amelyekre a tanúsítást kérték, a termék ne volna biztonságos; továbbá

4. A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezője kifejezetten úgy nyilatkozott, hogy kész betartani a 21A.44. pontot.
- d) A légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa esetében a légi járműre felszerelt hajtóműnek vagy légcsavarnak (vagy a kettőnek együtt), rendelkeznie kell az ennek a rendeletnek megfelelően kiállított vagy megállapított típusalkalmassági bizonyítvánnyal.
- e) A korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében a járműre felszerelt hajtóműnek vagy légcsavarnak (vagy a kettőnek együtt):
1. rendelkeznie kell az ennek a rendeletnek megfelelően kiállított vagy megállapított típusalkalmassági bizonyítvánnyal; illetve
 2. arra vonatkozó igazolással kell rendelkeznie, hogy megfelelnek a légi jármű biztonságos repülésének biztosításához szükséges tanúsítási előírásoknak.”
- (12) a 21A.23. pontot el kell hagyni
- (13) a 21A.35. pont a) pontjának helyébe a következő szöveg lép:
- „a) A típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány megszerzésének céljából végzett repülési tesztek az ügynökség által az ilyen repülési tesztekre meghatározott feltételeknek megfelelően végzik el.”
- (14) a 21A.41. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „21A.41. Típusalkalmassági bizonyítvány és korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány**
- A típusalkalmassági bizonyítvány és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány egyaránt úgy tekintendő, hogy tartalmazza a típustervet, az üzemi korlátozásokat, a légialkalmasságra és a kibocsátásokra vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány adatlapot, a típusalkalmassági tanúsítás alkalmazandó alapját és azokat a környezetvédelmi követelményeket, amelyek szerint az ügynökség a megfelelőséget nyilvántartja, valamint bármely egyéb, a termékre az alkalmazandó tanúsítási előírásokban és környezetvédelmi követelményekben előírt feltételt vagy korlátozást, továbbá a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány esetében az adott célhoz kapcsolódó felhasználásra vonatkozó valamennyi további korlátozást és a Chicagói Egyezmény 8. mellékletének való esetleges meg nem felelést. Ezenkívül a légi jármű típusalkalmassági bizonyítványa és korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa egyaránt tartalmazza a zajszintre vonatkozó típusalkalmassági bizonyítvány adatlapot. A hajtómű típusalkalmassági bizonyítvány adatlapja tartalmazza a kibocsátási megfelelőségre vonatkozó adatokat.”
- (15) a 21A.44. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „21A.44. A tulajdonos kötelezettségei**
- A típusalkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa:

- a) vállalja a 21A.3., 21A.3B., 21A.4., 21A.55., 21A.57. és a 21A.61. pontokban meghatározott kötelezettségeket; továbbá ennek érdekében továbbra is betartja a 21A.14. pont szerinti jogosultsághoz szükséges minősítési követelményeket; vagy – másik eljárásként – megszerezheti az ügynökség beleegyezését az e kötelezettségeinek teljesítéséhez szükséges tevékenységeket megállapító eljárások használatához; és
- b) a Q. alrészszel összhangban meghatározza a jelzést; és
- c) bejelenti az ügynökségnek az ebben a B. alrészben rá rótt kötelezettségei teljesítésének esetleges elmaradását.”
- (16) a 21A.47. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „21A.47. Átruházhatóság**
- A típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt kizárólag olyan természetes vagy jogi személyre lehet átruházni, aki képes vállalni a 21A.44. pont szerinti kötelezettségeket, és ebből a célból bizonyította a 21A.44. a) alpontban előírt alkalmasságát.”
- (17) a 21A.51. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „21A.51. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség**
- a) A típusalkalmassági bizonyítványt és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt határozatlan időre adják ki. Ezek a bizonyítványok érvényben maradnak, feltéve hogy a bizonyítványt nem adják vissza, illetve nem vonják vissza az ügynökség által megállapított alkalmazandó közigazgatási eljárásoknak megfelelően.
- b) A bizonyítvány visszaadása vagy visszavonása esetén a típusalkalmassági bizonyítványt és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítványt vissza kell juttatni az ügynökséghez.”
- (18) az E. alrész címének helyébe a következő szöveg lép:
- „E. ALRÉSZ – KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK ÉS KORLÁTOZOTT KIEGÉSZÍTŐ TÍPUSALKALMASSÁGI BIZONYÍTVÁNYOK”**
- (19) a 21A.111. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „21A.111. Hatály**
- Ez az alrész meghatározza a típusterv nagy módosításai kiegészítő típusanúsítási eljárások szerinti jóváhagyásának és a légi jármű nagy módosításai korlátozott kiegészítő típusanúsítási szerinti jóváhagyásának eljárását, és megállapítja az ilyen bizonyítványok kérelmezőinek és tulajdonosainak jogait és kötelezettségeit.”
- (20) a következő új 21A.113B. ponttal egészül ki:
- „21A.113B. Korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány**
- a) A légi jármű korlátozott típusalkalmassági bizonyítványa akkor kérelmezhető, ha:
1. a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy a nagymértékű módosítás jóváhagyása nem megfelelő; és

2. a légi járművet olyan célra módosítják, amellyel kapcsolatban az ügynökség elfogadja, hogy az ilyen cél alátámasztja az alaprendelet I. mellékletében szereplő alapvető követelményektől való eltéréseket.
- b) A korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány kérelmezésére a 21A.112, 21A.112B, 21A.113, 21A.116, 21A.117, 21A.118A, 21A.118B, 21A.119 és a 21A.120 bekezdés vonatkozik.
 - c) Az alkalmazandó tanúsítási előírásoknak a 21A.101. ponttal összhangban megállapítottaknak kell lenniük, kivéve az alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény azon bekezdéseit, amelyeket az ügynökség nem megfelelőnek tart azon cél vonatkozásában, amelyre a légi járművet használni kívánják, és az esetleges alternatív előírásokkal együtt.
 - d) A kérelmező jogosult rá, hogy a részére az ügynökség a korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt kiállítsa azt követően, hogy:
 1. a következőkkel igazolják, hogy a módosított légi jármű megfelel a fenti c) albekezdés alapján bejelentett tanúsítási előírásoknak és az alkalmazandó környezetvédelmi követelményeknek:
 - i. az igazoló adatoknak az ügynökséghez való benyújtása, típustervbe felvett minden szükséges leíró adattal együtt;
 - ii. az arról való nyilatkozat, hogy a kérelmező megfelelt az alkalmazandó tanúsítási előírásoknak és a környezetvédelmi követelményeknek, és annak közzétevése az ügynökséggel, hogy minek az alapján tette ezt a nyilatkozatot;
 - iii. ha a kérelmező rendelkezik a tervező szervezet megfelelő jóváhagyásával, a d) 1. ii. albekezdés szerinti nyilatkozatot teszi a J. alrész rendelkezéseivel összhangban;
 - iv. a 21A.33. pontnak, illetve adott esetben a 21A.35. pontnak való megfelelés.
 2. a kérelmező a 21A.112B. pontnak megfelelően bizonyította alkalmasságát;
 3. abban az esetben, ha a kérelmező a 21A.113. b) bekezdésnek megfelelően megállapodást kötött a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosával:
 - i. A típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa arról tájékoztatott, hogy nincs technikai kifogása a 21A.93. pont szerint benyújtott információ ellen; továbbá
 - ii. A típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa vállalta, hogy együttműködik a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosával a módosított termék folyamatos légialkalmasságával kapcsolatos valamennyi kötelezettségnek a 21A.44. és 21A.118A. pont betartásával történő teljesítése érdekében.

4. A felszerelt hajtóművel vagy a légsavarral kapcsolatban a járműre korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány esetében a hajtóműnek vagy légsavarnak (vagy a kettőnek együtt):
- i. rendelkeznie kell az ennek a rendeletnek megfelelően kiállított vagy megállapított típusalkalmassági bizonyítvánnyal; illetve
 - ii. arra vonatkozó igazolással kell rendelkeznie, hogy megfelelnek a légi jármű biztonságos repülésének biztosításához szükséges tanúsítási előírásoknak.
- e) A korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány meghatározza a célhoz kapcsolódó felhasználásra vonatkozó valamennyi további korlátozást.”

(21) a 21A.118A. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.118A. Kötelezettségek és EPA-jelzés

A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány vagy a korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosa:

- a) vállalja azokat a kötelezettségeket, amelyek:
 1. a 21A.3., 21A.3B., 21A.4., 21A.105., 21A.119. és a 21A.120. pontban vannak meghatározva;
 2. beleértendők a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosával való együttműködésbe a 21A.115. c) 2. bekezdésnek megfelelően;és ebből a célból továbbra is megfelel a 21A.112B. pontban szereplő kritériumoknak;
- b) meghatározza a jelzést, beleértve az EPA-betűket is, a 21A.804. a) bekezdésnek megfelelően.
- c) bejelenti az ügynökségnek az ebben az E. alrészben rá rótt kötelezettségei teljesítésének esetleges elmaradását.”

(22) a 21A.118B. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.118B. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

- a) A kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt határozatlan időre adják ki. A bizonyítvány az ügynökség által megállapított alkalmazandó közigazgatási eljárások szerinti visszaadásáig vagy visszavonásáig érvényben marad.
- b) Visszaadása vagy visszavonása esetén a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt vagy korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványt vissza kell juttatni az ügynökséghez.”

(23) a 21A.173. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.173. Osztályozás

- a) Légialkalmassági bizonyítványt olyan légi járműhöz adnak ki, amely megfelel az ennek a résznek megfelelően kiállított típusalkalmassági bizonyítványnak.

- b) Korlátozott légialkalmassági bizonyítványt olyan légi járműhöz adnak ki:
1. amely megfelel az ennek a résznek megfelelően kiállított korlátozott típusalkalmassági bizonyítványnak; illetve
 2. amely megfelel az ennek a résznek megfelelően kiállított korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal kiegészített típusalkalmassági bizonyítványnak; illetve
 3. amelynek a megfelelőségét a megfelelő biztonságot nyújtó különleges légialkalmassági előírások szerint az ügynökség számára igazolták.”

(24) a 21A.174. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.174. Kérelem

- a) A 21A.172. pont szerint a légialkalmassági bizonyítványra vagy a korlátozott légialkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelmet a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának, az említett hatóság által meghatározott formában és módon nyújtják be.
- b) Minden légialkalmassági bizonyítványra vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelem tartalmazza:
1. a kérelmezett légialkalmassági bizonyítvány besorolását;
 2. új repülőgép tekintetében:
 - i. Megfelelőségi nyilatkozatot, amelyet:
 - a 21A.163. pont b) bekezdés szerint adtak ki, illetve
 - a 21A.130. pont szerint adtak ki, és amelyet az illetékes hatóság érvényesített,
 - illetve – behozott légi jármű esetében – az exportáló hatóság által aláírt nyilatkozatot, hogy a légi jármű az ügynökség által jóváhagyott tervnek megfelelő.
 - ii. a súlyra és a súlypontra vonatkozó jelentést, valamint a terhelési lapot.
 - iii. A repülési kézikönyvet, ha a szóban forgó légi járműre alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény azt előírja.
 3. használt légi jármű tekintetében:
 - i. a tagállamokból származó légi jármű esetében az M. rész szerint kiállított légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.
 - ii. harmadik államból származó légi jármű esetében:
 - nyilatkozatot annak az államnak az illetékes hatóságától, ahol a légi járművet nyilvántartásba vették, amely nyilatkozatban feltüntetik a légi jármű a nyilvántartás szerinti állapotát az átruházáskor.
 - a tömegre és a súlypontra vonatkozó jelentést, valamint a terhelési lapot.

- a repülési kézikönyvet, ha a szóban forgó légi járműre alkalmazandó légialkalmassági alapkövetelmény azt előírja.
 - a korábbi adatokat a légi jármű gyártási, átalakítási és karbantartási szabványának megállapításához, beleértve a légi jármű nyilvántartásba vétele szerinti állam előírásai alapján a légi járműre alkalmazandó valamennyi korlátozást.
 - a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványnak az M. rész szerinti légialkalmassági felülvizsgálatot követően való kiállítására vonatkozó javaslatot.
- c) Az olyan légi jármű korlátozott légialkalmassági bizonyítványa iránti kérelemnek, amelynek esetében a légialkalmassági bizonyítvány a korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány megvalósítása miatt vált érvénytelenné, tartalmaznia kell az M. rész szerinti légialkalmassági felülvizsgálatot követően légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására vonatkozó ajánlást.
- d) Eltérő megállapodás hiányában a b) 2. i. és a b) 3. iii. pontban említett nyilatkozatokat legfeljebb 60 nappal a légi jármű a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága részére történő bemutatását megelőzően lehet kiállítani.”

(25) a 21A.177. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.177. Módosítás vagy változtatás

A légialkalmassági bizonyítványon vagy a korlátozott légialkalmassági bizonyítványon kizárólag a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága módosíthat vagy változtathat.”

(26) a 21A.179. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.179. Átruházhatóság és a tagállamokon belüli újbóli kiállítása

- a) Ha a légi jármű tulajdonviszonyában változás következett be:
1. abban az esetben, ha a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban marad, a légialkalmassági bizonyítványt vagy a korlátozott légialkalmassági bizonyítványt a légi járművel együtt átruházzák;
 2. ha a légi járművet valamely másik tagállamban vették nyilvántartásba, a légialkalmassági bizonyítványt vagy a korlátozott légialkalmassági bizonyítványt az alábbiaknak megfelelően adják ki:
 - i. a korábbi légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány és az M. rész szerint kiállított érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány bemutatásakor; továbbá
 - ii. ha eleget tettek a 21A.175. pontban foglaltaknak.
- b) Ha a légi jármű tulajdonviszonyában változás következett be, és a légi jármű rendelkezik a 21A.191., 21A.194A. vagy 21A.194B. ponttal

összhangban kiállított vagy megállapított tervezési jóváhagyáson alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvánnyal, a tervezési jóváhagyás szintén átszáll az új tulajdonosra.”

(27) a 21A.180. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.180. Ellenőrzések

A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának kérésére a légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány tulajdonosa vagy kérelmezője lehetővé teszi, hogy megvizsgálják a légi járművet, amelyre a bizonyítványt kiállították.”

(28) a 21A.181. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.181. Időbeli hatály és folyamatos érvényesség

a) A légialkalmassági bizonyítványt határozatlan időre adják ki. A bizonyítvány az alábbi feltételekkel marad érvényben:

1. ha betartják a típusterv és a folyamatos légialkalmasság jóváhagyott követelményeit; továbbá
2. a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban szerepel; továbbá
3. a típusalkalmassági bizonyítványt, amelynek alapján azt kiállították, korábban nem érvénytelenítették a 21A.51. pont alapján;
4. a bizonyítványt nem adják vissza, függesztik fel vagy vonják vissza;
5. a légi járművet nem módosítják a korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány szerint.

b) A korlátozott légialkalmassági bizonyítványt határozatlan időre adják ki. A bizonyítvány az alábbi feltételekkel marad érvényben:

1. ha betartják a típusterv és a folyamatos légialkalmasság alkalmazandó jóváhagyott követelményeit; továbbá
2. a légi jármű továbbra is a korábbi nyilvántartásban szerepel; továbbá
3. a kiállítása alapjául szolgáló tervezési jóváhagyást azt megelőzően nem adták vagy vonták vissza a körülményektől függően a 21A.51., 21A.118B. pont vagy a 21A.191. d) bekezdés alapján; továbbá
4. a bizonyítványt nem adják vissza, függesztik fel vagy vonják vissza.

c) A bizonyítvány visszaadása, illetve visszavonása esetén a bizonyítványt visszajuttatják a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságához.”

(29) a 21A.182. pont helyébe a következő szöveg lép:

„21A.182. A légi jármű meghatározása

A légialkalmassági bizonyítvány vagy korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kérelmezője ennek az alrésznek megfelelően igazolja, hogy légi járművét a Q. alrésznek megfelelően határozták meg.”

(30) a következő új 21A.183. ponttal egészül ki:

„21A.183. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – Tervjövahagyás kérelmezése

- a) Ha a típusalkalmassági bizonyítvány és a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány nem megfelelő, a különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kérelmezője e bekezdés alapján jogosult a tervjövahagyás kérelmezésére.
- b) A kérelmező azzal igazolja alkalmasságát, hogy rendelkezik a tervező szervezetnek az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyásával. A kérelmező alkalmassága bizonyításának másik módjaként kérheti az ügynökség beleegyezését a 21A.187., 21A.189., 21A.191., 21A.195., 21A.196. és a 21A.197. pontnak való megfeleléshez szükséges meghatározott tervezési módszereket, erőforrásokat és tevékenységsorozatokat megállapító eljárások használatához.
- c) A különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítványra jogosult légi jármű tervjövahagyása iránti kérelmet az ügynökséghez kell benyújtani, az ügynökség által megállapított formában és módon.
- d) A kérelemnek tartalmaznia kell a szóban forgó légi jármű háromnézetű rajzát és az előzetes alapadatokat, beleértve a tervezett üzemi jellemzőket és korlátozásokat is.”

(31) a következő új 21A.185. ponttal egészül ki:

„21A.185. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A különleges légialkalmassági előírások és a környezetvédelmi követelmények megjelölése

- a) A különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítványra jogosult légi jármű tervjövahagyása esetében az ügynökség a megfelelő biztonságot nyújtó különleges légialkalmassági előírásokat jelent be.
- b) Az alkalmazandó környezetvédelmi követelmények és tanúsítási előírások megegyeznek a 21A.18. pontban meghatározottakkal.”

(32) a következő új 21A.187. ponttal egészül ki:

„21A.187. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A különleges légialkalmassági előírásoknak és a környezetvédelmi követelményeknek való megfelelés

- a) A különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítványra jogosult légi jármű tervjövahagyásának kérelmezője igazolja a 21A.185. pontnak megfelelően meghatározott különleges légialkalmassági előírások és a környezetvédelmi követelmények betartását, és az ügynökség

rendelkezésre bocsátja azt az eszközt, amellyel ezek betartását igazolta.

- b) A kérelmező nyilatkozik arról, hogy igazolta a 21A.185. pontnak megfelelően meghatározott különleges légialkalmassági előírások és a környezetvédelmi követelmények betartását.
- c) A b) albekezdés szerinti nyilatkozatot a J. alrész rendelkezései, illetve a tervező szervezeti jóváhagyás alternatív eljárásai szerint kell megtenni.”

(33) a következő új 21A.189. ponttal egészül ki:

„21A.189. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A légi jármű tervjóváhagyása

A kérelmező jogosult rá, hogy a részére az ügynökség kiállítsa a légi jármű tervjóváhagyását azt követően, hogy

- a) benyújtotta a 21A.187. b) bekezdésben említett nyilatkozatot; továbbá
- b) igazolást nyert, hogy:
 - 1. a tanúsítandó légi jármű megfelel a 21A.185. pontnak megfelelően meghatározott különleges légialkalmassági előírásoknak és környezetvédelmi követelményeknek;
 - 2. nincs olyan sajátosság vagy jellemző, amelyek miatt azoknál a felhasználásoknál, amelyekre a jóváhagyást kérték, a termék ne volna biztonságos; továbbá
 - 3. az adott esetben a repülőgépre felszerelt hajtómű vagy légszár, illetve mindkettő:
 - i. rendelkezik az ennek a rendeletnek megfelelően kiállított vagy megállapított típusalkalmassági bizonyítvánnyal; illetve
 - ii. igazoltan eleget tesz a megfelelő biztonságot nyújtó különleges légialkalmassági előírásoknak.”

(34) a következő új 21A.191. ponttal egészül ki:

„21A.191. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A tervjóváhagyás tulajdonosának kötelezettségei

- a) A légi jármű tervjóváhagyásának tulajdonosa az ügynökségnek jelent minden meghibásodást, zavart, hibát vagy egyéb olyan eseményt, amelyről a tervjóváhagyásban szereplő légi járművel kapcsolatban tudomása van, és amely veszélyes helyzetet eredményezett vagy eredményezhet. Ezeket a jelentéseket az ügynökség által megállapított formában és módon, a lehető legrövidebb idő alatt nyújtják be, legkésőbb 72 órával a lehetséges veszélyes helyzet megállapítását követően, kivéve ha rendkívüli körülmények ezt megakadályozzák.
- b) Abban az esetben, ha az a) bekezdésnek megfelelően jelentett valamely esemény tervezési hiba miatt következett be, a tervjóváhagyás tulajdonosa a hiba okát vizsgálja, és jelentést tesz az ügynökség felé a

vizsgálat eredményéről és azokról az intézkedésekről, amelyeket a hiba kijavítása érdekében tesz vagy javasol. Ha az ügynökség megállapítja, hogy a hiba kijavításához intézkedés szükséges, a tervjövahagyás tulajdonosa a lényeges adatokat az ügynökség rendelkezésére bocsátja.

- c) A légi jármű tervjövahagyásának tulajdonosa:
1. Valamennyi kapcsolódó tervinformációt, rajzot és vizsgálati jelentést megfelelőképpen megőrizz annak érdekében, hogy a folyamatos légialkalmasság és a termékre alkalmazandó környezetvédelmi követelmények betartásának biztosításához szükséges információkat közölni tudja.
 2. Elkészíti, karbantartja vagy frissíti valamennyi szükséges kézikönyvet, és kérésre azok másolatát az ügynökség rendelkezésére bocsátja.
 3. Elkészíti, karbantartja vagy frissíti a folyamatos légialkalmasságra vonatkozó utasításokat.”

(35) a következő új 21A.192. ponttal egészül ki:

„21A.192. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – Tervjövahagyás és korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kibocsátása a típusalkalmassági bizonyítvány visszavonása vagy visszaadása esetén

A 21A.174., 21A.183., 21A.185., 21A.187. és 21A.189. ponttól eltérve:

- a) Az olyan légi jármű esetében, amelynek vonatkozásában a (korlátozott) típusalkalmassági bizonyítványt a tervezés biztonságával össze nem függő okból visszaadták vagy visszavonták, az a személy, akinek nevében a légi járművet nyilvántartásba vették, kérelmezheti az adott légi jármű tervjövahagyását.
- b) A tervjövahagyás kérelmezője úgy bizonyítja alkalmasságát, hogy rendelkezik a tervező szervezet az ügynökség által a J. alrésznek megfelelően kiadott jóváhagyásával. A kérelmező alkalmassága bizonyításának másik módjaként kérheti az ügynökség beleegyezését a 21A.191., 21A.196. és 21A.197. pontnak való megfeleléshez szükséges meghatározott tevékenységeket megállapító eljárások használatához.
- c) Ha az ügynökség meggyőződött arról, hogy a kérelmező eleget tesz a b) albekezdésnek, kiállítja a légi jármű típusjövahagyását, amely a visszaadás vagy visszavonás előtti (korlátozott) típusalkalmassági bizonyítványnak, valamint az akkor alkalmazandó légialkalmassági irányelveknek felel meg, kivéve ha az ügynökség megállapítja, hogy az ilyen tervjövahagyás nem biztosítja a megfelelő biztonságot. Az eredeti típusalkalmassági-tanúsítási alap rendelkezései minősülnek azoknak a különleges légialkalmassági előírásoknak, amelyek alapján a tervet jóváhagyják.
- d) A 21A.172. pont szerint a korlátozott légialkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelmet a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes

hatóságának, az említett hatóság által meghatározott formában és módon nyújtják be.”

(36) a következő új 21A.193. ponttal egészül ki:

„21A.193. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A korlátozott légialkalmassági bizonyítványnak a típusalkalmassági bizonyítvány visszavonásából eredő kibocsátása

A 21A.174., 21A.183., 21A.185., 21A.187., 21A.189. és 21A.192. ponttól eltérve:

- a) Az olyan, a 21A.14. b) bekezdésben meghatározott légi jármű esetében, amelynek vonatkozásában a (korlátozott) típusalkalmassági bizonyítványt a típusalkalmassági bizonyítvány tulajdonosának hiánya miatt visszavonták, a légi jármű tervjóváahagyását a légi jármű tulajdonosa részére kiállítottak kell tekinteni. A tervjóváahagyásnak a visszavonás előtti (korlátozott) típusalkalmassági bizonyítványból és az akkor alkalmazandó légialkalmassági irányelvekből kell állnia, kivéve ha az ügynökség megállapítja, hogy az ilyen tervjóváahagyás nem biztosítja a megfelelő biztonságot. Az eredeti típusalkalmassági-tanúsítási alap rendelkezései minősülnek azoknak a különleges légialkalmassági előírásoknak, amelyek alapján a terv jóváahagyottnak minősül.
- b) A 21A.172. pont szerint a korlátozott légialkalmassági bizonyítványra vonatkozó kérelmet a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóságának, az említett hatóság által meghatározott formában és módon nyújtják be.”

(37) a következő új 21A.195. ponttal egészül ki:

„21A.195. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A légi jármű tervjóváahagyása: tartalom és érvényesség

- a) A légi jármű tervjóváahagyásának a következőket kell tartalmaznia:
 1. tervadatokat;
 2. üzemeltetési korlátozások;
 3. a légialkalmasságra, a zajra és a kibocsátásokra vonatkozó jóváahagyási adatlap. Ha a hajtómű nem rendelkezik típusalkalmassági bizonyítvánnyal, az adatlap tartalmazza a kibocsátási megfelelőségre vonatkozó adatokat is. Az adatlap részletezi a Chicagói Egyezmény 8. mellékletének való esetleges meg nem felelést;
 4. adott esetben azok a különleges légialkalmassági előírások és környezetvédelmi követelmények, amelyek szerint az ügynökség a megfelelőséget nyilvántartja;
 5. bármely egyéb, a légi járműre és – adott esetben – a hajtóműre és a légsavarra a különleges légialkalmassági előírásokban és környezetvédelmi követelményekben előírt feltétel vagy korlátozás; és

6. a felhasználásra vonatkozó, a korlátozott légialkalmassági bizonyítvánnyal összefüggő valamennyi korlátozás.
- b) A légi jármű tervjövőhagyását határozatlan időre adják ki. A tervjövőhagyás az ügynökség által megállapított alkalmazandó közigazgatási eljárások szerinti visszaadásáig vagy visszavonásáig érvényben marad.
- c) Visszaadása vagy visszavonása esetén a tervjövőhagyás tanúsítványát vissza kell juttatni az ügynökséghez.”
- (38) a következő új 21A.196. ponttal egészül ki:
- „21A.196. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A légi jármű terve módosításának jóváhagyása**
- a) Az olyan légi jármű tervének módosításait, amely számára különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítványt állítottak ki, a 21A.91. pont szerint kis és nagy módosításokra kell osztani.
- b) A nagy módosításokat az ügynökség a 21A.189. pont szerint hagyja jóvá.
- c) A kis módosításokat az ügynökség vagy valamely megfelelően jóváhagyott tervező szervezet a 21A.189. pont szerint hagyja jóvá.”
- (39) a következő új 21A.197. ponttal egészül ki:
- „21A.197. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – A javítási terv jóváhagyása**
- a) Az olyan légi jármű javítási tervét, amely számára különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítványt állítottak ki, a 21A.435. a) bekezdés szerint kis és nagy javítási tervnek kell minősíteni.
- b) A nagy javítási tervet az ügynökség a 21A.189. pont szerint hagyja jóvá.
- c) A kis javítási tervet az ügynökség vagy valamely megfelelően jóváhagyott tervező szervezet a 21A.189. pont szerint hagyja jóvá.”
- (40) a 21A.211. pont a) 1. albekezdése helyébe a következő szöveg lép:
1. ha betartják a tervezés, a környezetvédelem és a folyamatos légialkalmasság alkalmazandó jóváhagyott követelményeit; továbbá
- (41) a 21B.327. pont helyébe a következő szöveg lép:
- „21B.327. Korlátozott légialkalmassági bizonyítvány**
- a) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a korlátozott légialkalmassági bizonyítványt az alábbiaknak megfelelően adja ki:
1. új légi járműre, ha bemutatták a 21A.174. b) 2. albekezdésben előírt dokumentációt, amely bizonyítja, hogy a légi jármű megfelel az ügynökség által korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány alapján, korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal

kiegészített típusalkalmassági bizonyítvány alapján, illetve különleges légialkalmassági előírásoknak megfelelően jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van.

2. használt légi járműre:
 - i. ha bemutatták a 21A.174. b) 3. albekezdésben előírt dokumentációt, amely bizonyítja, hogy:
 - A) a légi jármű megfelel az ügynökség által korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány alapján, korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvánnyal kiegészített típusalkalmassági bizonyítvány alapján vagy különleges légialkalmassági előírásoknak megfelelően jóváhagyott tervnek, valamint
 - B) az alkalmazandó légialkalmassági irányelveket betartották, valamint
 - C) a légi járművet az M. rész alkalmazandó rendelkezései szerint ellenőrizték; továbbá
 - ii. ha nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel a jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ehhez hozzátartozhatnak a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóság által végzett ellenőrzések.
- b) A nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága korlátozott légialkalmassági bizonyítványt állít ki az olyan használt légi jármű számára, amely esetében a légialkalmassági bizonyítvány a korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány megvalósítása miatt vált érvénytelenné,
 1. ha bemutatták a 21A.174. c) bekezdésben előírt dokumentációt, amely bizonyítja, hogy:
 - i. a légi jármű megfelel az ügynökség által korlátozott kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány által kiegészített típusalkalmassági bizonyítvány alapján jóváhagyott tervnek, valamint
 - ii. az alkalmazandó légialkalmassági irányelveket betartották, valamint
 - iii. a légi járművet az M. rész alkalmazandó rendelkezései szerint ellenőrizték; továbbá
 2. ha nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel a jóváhagyott tervnek, és biztonságos üzemkész állapotban van. Ehhez hozzátartozhatnak a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatóság által végzett ellenőrzések.
- c) A korlátozott légialkalmassági bizonyítvány meghatározza a felhasználásnak a 21A.41. ponttal, a 21A.113B. pont e) bekezdésével vagy a 21A.195. pont a) bekezdésének 6. albekezdésével összhangban meghatározott korlátozásait.

(42) a következő új 21B.328. ponttal egészül ki:

21B.328. Különleges légialkalmassági előírásokon alapuló korlátozott légialkalmassági bizonyítvány – Tervjávahagyás és korlátozott légialkalmassági bizonyítvány kibocsátása a típusalkalmassági bizonyítvány visszavonása vagy visszaadása esetén

A 21A.192. pont vagy a 21A.193. pont alapján és a 21B.327. ponttól eltérve, a nyilvántartásba vevő tagállam illetékes hatósága a korábbi érvényes légialkalmassági bizonyítvány bemutatása ellenében korlátozott légialkalmassági bizonyítványt állít ki, kivéve ha megállapította, hogy a légi jármű nem felel meg a 21A.192. pont c) bekezdés vagy a 21A.193. pont a) bekezdés szerint megállapított tervjávahagyásnak, illetve nincs biztonságos üzemkész állapotban.