

FI

FI

FI



EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO

Bryssel, XXX

Luonnos

KOMISSION ASETUS (EY) N:o .../2009,

annettu [...],

jolla muutetaan komission asetusta (EY) N:o 1702/2003 ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

Luonnos

KOMISSIION ASETUS (EY) N:o .../2009,

annettu [...],

jolla muutetaan komission asetusta (EY) N:o 1702/2003 ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 80 artiklan 2 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin ja neuvoston 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun asetuksen (EY) N:o 216/2008 yhteistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta¹ sekä erityisesti sen 5 artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Yhtenäisen ja korkeatasoisen lentoturvallisuuden säilyttämiseksi Euroopassa on välttämätöntä tehdä muutoksia ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden sekä suunnittelu- ja valmistusorganisaatioiden hyväksyntää koskeviin vaatimuksiin ja menettelyihin ja erityisesti täsmentää rajoitettujen tyyppihyväksyntätodistusten sekä rajoitettujen lentokelpoisuustodistusten myöntämiseen liittyviä sääntöjä.
- (2) Asetusta (EY) N:o 1702/2003 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti.
- (3) Tässä asetuksessa määrätyt toimenpiteet perustuvat Euroopan lentoturvallisuusviraston (jäljempänä ”virasto”) asetuksen (EY) N:o 216/2008 17 artiklan 2 kohdan b alakohdan sekä 19 artiklan 1 kohdan mukaiseen lausuntoon².
- (4) Tässä asetuksessa määrätyt toimenpiteet noudattavat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklalla perustetun komitean lausuntoa,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetusta (EY) N:o 1702/2003 seuraavasti:

1. Lisätään uusi artikla 2f seuraavasti:

¹ EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1

² Lausunto 03/2009, ”Rajoitetut tyyppihyväksyntätodistukset ja rajoitetut lentokelpoisuustodistukset”.

”Artikla 2f

Lentokonemallien hyväksyntä

Ennen päivämäärää [*tämän muutosasetuksen voimaantulopäivä*] viraston määrittämät tai asetuksessa (EY) N:o 1702/2003 määritetyt yksilöidyt lentokelpoisuusvaatimukset katsotaan riittäviksi suunnittelun hyväksynnän osalta kyseisille ilma-aluksille.

2. Liitettä (osa 21) muutetaan tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Brysselissä

Komission puolesta

LIITE

1. Muutetaan asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitettä (osa 21) seuraavasti:

(1) Korvataan sisällysluettelo seuraavasti:

”Sisällysluettelo

21.1 Yleistä

LUKU A – TEKNISET VAATIMUKSET

ALALUKU A — YLEISET SÄÄNNÖKSET

21A.1A Soveltamisala

21A.1B Käytetyt termit

21A.2 Muun henkilön kuin todistuksen hakijan tai haltijan velvoittautuminen

21A.3 Vauriot, toimintahäiriöt ja viat

21A.3B Lentokelpoisuusmääräykset

21A.4 Suunnittelun ja tuotannon välinen koordinaatio

ALALUKU B — TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET JA RAJOITETUT TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET

21A.11 Soveltamisala

21A.12 Rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus

21A.13 Kelpoisuusehdot

21A.14 Pätevyyden osoittaminen

21A.15 Hakeminen

21A.16A Lentokelpoisuussäännöt

21A.16B Erityisehdot

21A.17 Tyyppihyväksynnän perusteet

21A.18 Sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset ja tyyppihyväksyntäspesifikaatiot

21A.19 Uutta tyyppihyväksyntää tai rajoitettua tyyppihyväksyntää edellyttävät muutokset

21A.20 Tyyppihyväksyntäperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten noudattaminen

21A.21 Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen myöntäminen

21A.31 Tyypisuunnitelma

21A.33 Tutkinta ja testaukset

21A.35 Lentotestit

21A.41 Tyyppihyväksyntätodistus ja rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus

- 21A.44 Haltijan velvollisuudet
- 21A.47 Siirrettävyys
- 21A.51 Voimassaolo ja voimassa pysyminen
- 21A.55 Tietojen säilyttäminen
- 21A.57 Käsikirjat
- 21A.61 Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet

(ALALUKU C — EI KÄYTTÖSSÄ)

ALALUKU D — TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN JA
RAJOITETTUIHIN TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN
TEHTÄVÄT MUUTOKSET

- 21A.90 Soveltamisala
- 21A.91 Tyyppisuunnitelman muutosten luokitus
- 21A.92 Kelpoisuusehdot
- 21A.93 Hakeminen
- 21A.95 Pienet muutokset
- 21A.97 Suuret muutokset
- 21A.101 Sovellettavien tyyppihväksyntäspesifikaatioiden ja
ympäristönsuojeluvaatimusten määrääminen
- 21A.103 Hyväksynnän myöntäminen
- 21A.105 Tietojen säilyttäminen
- 21A.107 Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet
- 21A.109 Velvollisuudet ja EPA-merkintä

ALALUKU E — LISÄTYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSET

- 21A.111 Soveltamisala
- 21A.112A Hakukelpoisuus
- 21A.112B Pätevyyden osoittaminen
- 21A.113 Lisätyyppihväksyntätodistuksen hakeminen
- 21A.113B Rajoitettu lisätyyppihväksyntätodistus
- 21A.114 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen
- 21A.115 Lisätyyppihväksyntätodistuksen myöntäminen
- 21A.116 Siirrettävyys
- 21A.117 Tuotteen sen osan muuttaminen, jota
lisätyyppihväksyntä koskee
- 21A.118A Velvollisuudet ja EPA-merkintä
- 21A.118B Voimassaolo ja voimassa pysyminen
- 21A.119 Käsikirjat

21A.120 Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet

ALALUKU F — TUOTANTO ILMAN TUOTANTO-
ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄÄ

21A.121 Soveltamisala

21A.122 Kelpoisuusehdot

21A.124 Hakeminen

21A.125A Hyväksymiskirjeen myöntäminen

21A.125B Havainnot

21A.125C Voimassaolo ja voimassapysyminen

21A.126 Tuotannonvalvontajärjestelmä

21A.127 Testit: ilma-alukset

21A.128 Testit: moottorit ja potkurit

21A.129 Valmistajan velvollisuudet

21A.130 Vaatimustenmukaisuusilmoitus

ALALUKU G — TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄ

21A.131 Soveltamisala

21A.133 Kelpoisuusehdot

21A.134 Hakeminen

21A.135 Tuotanto-organisaation hyväksynnän myöntäminen

21A.139 Laatujärjestelmä

21A.143 Käsikirja

21A.145 Hyväksyntää koskevat vaatimukset

21A.147 Hyväksytyssä tuotanto-organisaatiossa tapahtuvat
muutokset

21A.148 Toimipaikan muutokset

21A.149 Siirrettävyys

21A.151 Hyväksymisehdot

21A.153 Hyväksymisehtojen muuttaminen

21A.157 Tarkastukset

21A.158 Havainnot

21A.159 Voimassaolo ja voimassa pysyminen

21A.163 Oikeudet

21A.165 Haltijan velvollisuudet

ALALUKU H — LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA
RAJOITETUT LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET

21A.171 Soveltamisala

- 21A.172 Kelpoisuusehdot
- 21A.173 Luokittelu
- 21A.174 Hakeminen
- 21A.175 Kieli
- 21A.177 Lisäykset tai muutokset
- 21A.179 Siirrettävyys ja uudelleen myöntäminen jäsenvaltioissa
- 21A.180 Tarkastukset
- 21A.181 Voimassaolo ja voimassa pysyminen
- 21A.182 Ilma-aluksen merkinnät
- 21A.183 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Suunnitteluhyväksynnän hakeminen
- 21A.185 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Yksilöityjen lentokelpoisuusvaatimusten ja ympäristönsuojeluvaatimusten määrääminen
- 21A.187 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Yksilöityjen lentokelpoisuusvaatimusten ja ympäristönsuojeluvaatimusten noudattaminen
- 21A.189 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Ilma-aluksen suunnitteluhyväksyntä
- 21A.191 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Suunnitteluhyväksynnän haltijan velvollisuudet
- 21A.192 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Suunnitteluhyväksynnän ja rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen myöntäminen, kun tyyppihyväksyntätodistus palautetaan tai peruutetaan
- 21A.193 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen myöntäminen tyyppihyväksyntätodistuksen peruuttamisen vuoksi
- 21A.195 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Ilma-aluksen suunnitteluhyväksynnän sisältö ja voimassaolo
- 21A.196 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Ilma-alusmallin muutosten hyväksyntä

21A.197 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimuksiin perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Korjauksen suunnittelu- hyväksynnän myöntäminen

ALALUKU I — MELUTODISTUKSET

21A.201 Soveltamisala

21A.203 Hakukelpoisuus

21A.204 Hakeminen

21A.207 Lisäykset tai muutokset

21A.209 Siirrettävyys ja uudelleen myöntäminen jäsenvaltioissa

21A.210 Tarkastukset

21A.211 Voimassaolo ja voimassa pysyminen

ALALUKU J — SUUNNITTELUORGANISAATION HYVÄKSYNTÄ

21A.231 Soveltamisala

21A.233 Hakukelpoisuus

21A.234 Hakeminen

21A.235 Suunnitteluorganisaation hyväksynnän myöntäminen

21A.239 Suunnittelunvarmistusjärjestelmä

21A.243 Tiedot

21A.245 Hyväksyntää koskevat vaatimukset

21A.247 Suunnittelunvarmistusjärjestelmän muutokset

21A.249 Siirrettävyys

21A.251 Hyväksymisehdot

21A.253 Hyväksymisehtojen muuttaminen

21A.257 Tarkastukset

21A.258 Havainnot

21A.259 Voimassaolo ja voimassa pysyminen

21A.263 Oikeudet

21A.265 Haltijan velvollisuudet

ALALUKU K — OSAT JA LAITTEET

21A.301 Soveltamisala

21A.303 Sovellettavien vaatimusten noudattaminen

21A.305 Osien ja laitteiden hyväksyminen

21A.307 Osien ja laitteiden luovuttaminen asennettavaksi

(ALALUKU L — EI KÄYTÖSSÄ)

ALALUKU M — KORJAUKSET

21A.431 Soveltamisala

- 21A.432A Hakukelpoisuus
- 21A.432B Pätevyyden osoittaminen
- 21A.433 Korjausten suunnittelu
- 21A.435 Korjausten luokittelu
- 21A.437 Korjaussuunnitelman hyväksynnän myöntäminen
- 21A.439 Korjausosien tuotanto
- 21A.441 Korjauksen tekeminen
- 21A.443 Rajoitukset
- 21A.445 Korjaamattomat vauriot
- 21A.447 Tietojen säilyttäminen
- 21A.449 Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet
- 21A.451 Velvollisuudet ja EPA-merkintä

(ALALUKU N — EI KÄYTÖSSÄ)

ALALUKU O — EUROPEAN TECHNICAL STANDARD ORDER
(ETSO) -VALTUUTUKSET

- 21A.601 Soveltamisala
- 21A.602A Hakukelpoisuus
- 21A.602B Pätevyyden osoittaminen
- 21A.603 Hakeminen
- 21A.604 Apuvoimalaitteen (APU) ETSO-valtuutus
- 21A.605 Tietovaatimukset
- 21A.606 ETSO-valtuutuksen myöntäminen
- 21A.607 ETSO-valtuutukseen liittyvät oikeudet
- 21A.608 Suunnittelua ja suorituskykyä koskeva ilmoitus (DDP)
- 21A.609 ETSO-valtuutuksen haltijoiden velvollisuudet
- 21A.610 Poikkeuksien hyväksyminen
- 21A.611 Suunnittelun muutokset
- 21A.613 Tietojen säilyttäminen
- 21A.615 Viraston tekemät tarkastukset
- 21A.619 Voimassaolo ja voimassa pysyminen
- 21A.621 Siirrettävyys

ALALUKU P — ILMAILULUPA

- 21A.701 Soveltamisala
- 21A.703 Hakukelpoisuus
- 21A.705 Toimivaltainen viranomainen

- 21A.707 Ilmailuluvan hakeminen
- 21A.708 Lento-olosuhteet
- 21A.709 Lento-olosuhteiden hyväksynnän hakeminen
- 21A.710 Lento-olosuhteiden hyväksyntä
- 21A.711 Ilmailuluvan myöntäminen
- 21A.713 Muutokset
- 21A.715 Kieli
- 21A.719 Siirrettävyys
- 21A.721 Tarkastukset
- 21A.723 Voimassaolo ja voimassa pysyminen
- 21A.725 Ilmailuluvan uusiminen
- 21A.727 Ilmailuluvan haltijan velvollisuudet
- 21A.729 Tietojen säilyttäminen

ALALUKU Q — TUOTTEIDEN, OSIEN JA LAITTEIDEN MERKITSEMINEN

- 21A.801 Tuotteiden merkitseminen
- 21A.803 Tunnistetietojen käsittely
- 21A.804 Osien ja laitteiden merkitseminen
- 21A.805 Kriittisten osien merkitseminen
- 21A.807 ETSO-artikkeleiden merkitseminen

LUKU B — TOIMIVALTAISTEN VIRANOMAISTEN MENETTELYT

ALALUKU A — YLEISET SÄÄNNÖKSET

- 21B.5 Soveltamisala
- 21B.20 Toimivaltaisen viranomaisen velvollisuudet
- 21B.25 Toimivaltaisen viranomaisen organisaatiota koskevat vaatimukset
- 21B.30 Dokumentoidut menettelyt
- 21B.35 Organisaation ja menettelyjen muutokset
- 21B.40 Kiistojen ratkaiseminen
- 21B.45 Raportointi/koordinointi
- 21B.55 Tietojen säilyttäminen
- 21B.60 Lentokelpoisuusmääräykset

ALALUKU B — TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET JA RAJOITETUT TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET

(ALALUKU C — EI KÄYTÖSSÄ)

ALALUKU D — TYYPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN JA
RAJOITETTUIHIN TYYPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN
TEHTÄVÄT MUUTOKSET

ALALUKU E — LISÄTYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET

ALALUKU F — TUOTANTO ILMAN TUOTANTO-
ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄÄ

21B.120 Tarkastaminen

21B.125 Havainnot

21B.130 Hyväksymiskirjeen antaminen

21B.135 Hyväksymiskirjeen ylläpitäminen

21B.140 Hyväksymiskirjeen muuttaminen

21B.145 Hyväksymiskirjeen määräaikainen tai lopullinen
rajoittaminen tai peruuttaminen

21B.150 Tietojen säilyttäminen

ALALUKU G — TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄ

21B.220 Tarkastaminen

21B.225 Havainnot

21B.230 Todistuksen antaminen

21B.235 Jatkuva valvonta

21B.240 Tuotanto-organisaation hyväksynnän muuttaminen

21B.245 Tuotanto-organisaation hyväksynnän peruuttaminen
määräajaksi ja pysyvästi

21B.260 Tietojen säilyttäminen

ALALUKU H — LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA
RAJOITETUT LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET

21B.320 Tarkastaminen

21B.325 Lentokelpoisuustodistusten antaminen

21B.326 Lentokelpoisuustodistus

21B.327 Rajoitettu lentokelpoisuustodistus

21B.328 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva
rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Suunnitteluhyväksynnän
ja rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen myöntäminen, kun
tyyppihyväksyntätodistus palautetaan tai peruutetaan

21B.330 Lentokelpoisuustodistusten ja rajoitettujen lento-
kelpoisuustodistusten peruuttaminen määräajaksi ja pysyvästi

21B.345 Tietojen säilyttäminen

ALALUKU I — MELUTODISTUKSET

21B.420 Tarkastaminen

21B.425 Melutodistusten myöntäminen

21B.430 Melutodistuksen peruuttaminen määräajaksi tai pysyvästi

21B.445 Tietojen säilyttäminen

ALALUKU J — SUUNNITTELUORGANISAATION HYVÄKSYNTÄ

ALALUKU K — OSAT JA LAITTEET

(ALALUKU L — EI KÄYTÖSSÄ)

ALALUKU M — KORJAUKSET

(ALALUKU N — EI KÄYTÖSSÄ)

ALALUKU O — EUROPEAN TECHNICAL STANDARD ORDER
(ETSO) -VALTUUTUKSET

ALALUKU P — ILMAILULUPA

21B.520 Tarkastaminen

21B.525 Ilmailulupien myöntäminen

21B.530 Ilmailulupien peruuttaminen pysyvästi

21B.545 Tietojen säilyttäminen

ALALUKU Q — TUOTTEIDEN, OSIEN JA LAITTEIDEN
MERKITSEMINEN

LIITTEET — EASA-LOMAKKEET”.

(2) Muutetaan kohdan 21A.1. numeroinniksi 21A.1A.

(3) Lisätään uusi kohta 21A.1B seuraavasti:

”21A.1B Käytetyt termit

Osassa 21A.3 ja osassa 21A.3B mainitut tyyppihyväksyntätodistukset, rajoitetut tyyppihyväksyntätodistukset, lisätyyppihyväksyntätodistukset, rajoitetut lisätyyppihyväksyntätodistukset, European Technical Standard Order (ETSO) -valtuutukset sekä suuren korjauksen suunnitteluhyväksynät ovat ’suuria suunnitteluhyväksyntiä’.”

(4) Korvataan kohta 21A.3 seuraavasti:

”21A.3A Vauriot, toimintahäiriöt ja viat

a) Tiedonkeruu-, tutkimus- ja analysointijärjestelmä. Suuren suunnitteluhyväksynnän haltijalla on oltava järjestelmä, jolla kerätään, tutkitaan ja analysoidaan vaurioihin, toimintahäiriöihin, vikoihin tai muihin suuren suunnitteluhyväksynnän kattaman tuotteen, osan tai laitteen lentokelpoisuuden ylläpitoon haitallisesti vaikuttaviin tekijöihin liittyviä raportteja ja tietoa. Tätä järjestelmää koskevat tiedot on annettava tuotteen, osan tai laitteen kaikkien tunnettujen käyttäjien saataville ja pyynnöstä sellaisen henkilön saataville, jolla on siihen muuhun täytäntöönpanomääräykseen perustuva valtuutus.

b) Raportoiminen virastolle

1. Suuren suunnitteluhyväksynnän tai kohdan 21A.191 mukaisen ilma-alusmallin hyväksynnän haltijan on raportoitava virastolle

kaikki tietämänsä toimintahäiriöt, viat tai muut poikkeamat, jotka liittyvät kohdan 21A.191 mukaisen suuren suunnitteluhyväksynnän tai ilma-alusmallin hyväksynnän kattamaan tuotteeseen, osaan tai laitteeseen ja jotka ovat aiheuttaneet tai saattavat aiheuttaa vaaratilanteen.

2. Raportit on tehtävä viraston määräämällä lomakkeella ja sen määräämin menetelmin niin pian kuin se on käytännössä mahdollista, ja ne on lähetettävä joka tapauksessa 72 tunnin kuluessa mahdollisen vaarallisen tilanteen havaitsemisesta, ellei sille ole poikkeuksellista estettä.
- c) Raportoitujen poikkeamien tutkiminen
1. Jos b) alakohdan tai alakohdan 21A.129(f)(2) tai 21A.165(f)(2) mukaisesti raportoitu poikkeama johtuu suunnitteluvirheestä tai valmistusviasta, suuren suunnitteluhyväksynnän tai kohdan 21A.191 mukaisen ilma-alusmallin hyväksynnän haltijan taikka valmistajan on tutkittava vian syy ja ilmoitettava virastolle selvityksensä tulokset sekä toimenpiteet, joihin hän on ryhtynyt tai aikoo ryhtyä vian korjaamiseksi.
 2. Jos virasto toteaa, että vian korjaamiseksi on ryhdyttävä toimenpiteisiin, on suuren suunnitteluhyväksynnän tai kohdan 21A.191 mukaisen ilma-alusmallin hyväksynnän haltijan taikka valmistajan toimitettava tarvittavat tiedot virastolle.”

(5) Kohdassa 21A.3B korvataan c) alakohta seuraavasti:

- ”c) Kun virasto on antanut lentokelpoisuusmääräyksen b) kohdassa tarkoitetun vaarallisen tilanteen korjaamiseksi tai tarkastuksen vaatimiseksi, suuren suunnitteluhyväksynnän haltijan on
1. ehdotettava sopivaa korjaustoimenpidettä tai vaadittavia tarkastuksia tai molempia ja lähetettävä näiden ehdotusten tiedot virastolle hyväksyttäväksi
 2. viraston hyväksytyä 1) alakohdassa tarkoitetut ehdotukset ilmoitettava asiaa koskevat kuvaustiedot ja suorittamista koskevat ohjeet tuotteen, osan tai laitteen kaikille tunnetuille käyttäjille tai omistajille sekä pyydettäessä jokaiselle, jonka on noudatettava lentokelpoisuusmääräystä.”

(6) Korvataan kohta 21A.4 seuraavasti:

21A.4 Suunnittelun ja tuotannon välinen koordinaatio

Jokaisen suuren suunnitteluhyväksynnän, kohdan 21A.191 mukaisen ilma-alusmallin hyväksynnän tai pienen korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan on tarvittaessa toimittava yhteistyössä tuotanto-organisaation kanssa, jotta varmistetaan:

- a) kohdissa 21A.122 tai 21A.133 tai alakohdassa 21A.165(c)(2) vaadittu riittävä yhteistyö suunnittelun ja tuotannon välillä ja
- b) tuotteen, osan tai laitteen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen tukeminen asianmukaisesti.

- (7) Lisätään uusi kohta 21A.12 seuraavasti:

”21A.12 Rajoitettu tyyppi hyväksyntätodistus

Ilma-alukselle voidaan hakea rajoitettua tyyppi hyväksyntätodistusta silloin, kun tyyppi hyväksyntätodistus ei ole mahdollinen ja ilma-alus on suunniteltu sellaiseen tarkoitukseen, jonka vuoksi on viraston mielestä oikeutettua poiketa perusasetuksen liitteen I keskeisistä vaatimuksista, tai kun ilma-alukseen asennetulla moottorilla tai potkurilla ei ole tyyppi hyväksyntätodistusta.”

- (8) Korvataan kohta 21A.17 seuraavasti:

”21A.17 Tyyppi hyväksynnän perusteet

- a) Tyyppi hyväksynnän tai rajoitetun tyyppi hyväksynnän myöntämisessä ilmoitettaviin tyyppi hyväksyntäperusteisiin on kuuluttava:
1. viraston laatima sovellettava lentokelpoisuussääntö, joka on voimassa todistuksen hakupäivänä
 - i) ellei virasto määrää muuta tai
 - ii) ellei hakija halua noudattaa myöhemmin voimaantulevia tai c) ja d) alakohtien mukaisia muutoksia, tai
 - iii) lukuun ottamatta rajoitetuille tyyppi hyväksyntätodistuksille sovellettavan lentokelpoisuussäännön kohtia, joita virasto pitää ilma-aluksen käyttötarkoitukseen nähden epäsovittavina, mukaan lukien mahdolliset vaihtoehtoiset vaatimukset.
 2. Kohdan 21A.16B(a) mukaisesti määrätyt mahdolliset erityisehdot.
- b) Suuren lentokoneen ja suuren roottorialuksen tyyppi hyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppi hyväksyntätodistusta koskeva hakemus on voimassa viisi vuotta ja kaikki muut tyyppi hyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppi hyväksyntätodistusta koskevat hakemukset kolme vuotta, paitsi silloin, jos hakija osoittaa hakemuksen jättöhetkellä, että tuotteen suunnittelu, kehittäminen ja testaaminen vie pidemmän ajan ja virasto hyväksyy tämän pidemmän ajanjakson.
- c) Jos tyyppi hyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppi hyväksyntätodistusta ei ole myönnetty tai on ilmeistä, että kumpaakaan ei tulla myöntämään b) kohdassa tarkoitetun ajanjakson kuluessa, hakija voi:
1. tehdä uuden tyyppi hyväksyntää tai rajoitettua tyyppi hyväksyntää koskevan hakemuksen ja noudattaa kaikkia a) kohdan ehtoja, joita sovellettiin myös alkuperäiseen hakemukseen tai
 2. hakea alkuperäiseen hakemukseen pidennystä ja noudattaa niitä sovellettavia lentokelpoisuussääntöjä, jotka ovat olleet voimassa hakijan valitsemana päivänä, joka on aikaisintaan sama päivä kuin b) kohdassa tarkoitettu päivä, jona tyyppi hyväksyntä tai rajoitettu tyyppi hyväksyntä olisi viimeistään myönnetty alkuperäisen hakemuksen perusteella.
- d) Jos hakija haluaa noudattaa jotakin lentokelpoisuussääntöihin tehtyä muutosta, joka on tullut voimaan tyyppi hyväksyntää tai rajoitettua

tyyppihyväksyntää koskevan hakemuksen jättämisen jälkeen, hakijan on noudatettava myös muita muutoksia, jotka viraston näkemyksen mukaan liittyvät suoranaisesti kyseiseen muutokseen.”

(9) Korvataan kohta 21A.18 seuraavasti:

”21A.18 Sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset ja tyyppi-hyväksyntäspesifikaatiot

- a) Ilma-aluksen tyyppihyväksynnän ja rajoitetun tyyppihyväksynnän myöntämistä varten sovellettavat melutasovaatimukset on esitetty Chicagon yleissopimuksessa: Chapter 1 of Annex 16, Volume I, Part II ja:
1. ääntä hitaammat suihkulentokoneet: Volume I, Part II, Chapters 2, 3 ja 4, soveltuvin osin;
 2. potkurikäyttöiset lentokoneet: Volume I, Part II, Chapters 3, 4, 5, 6 ja 10, soveltuvin osin;
 3. helikopterit: Volume I, Part II, Chapters 8 ja 11, soveltuvin osin;
 4. ääntä nopeammat lentokoneet: Volume I, Part II, Chapter 12, soveltuvin osin.
- b) Ilma-aluksen ja moottorin tyyppihyväksynnän tai rajoitetun tyyppihyväksynnän myöntämistä koskevat päästövaatimukset on esitetty Chicagon yleissopimuksessa, Annex 16:
1. tahallisen polttoaineen päästöjen estäminen: Volume II, Part II, Chapter 2;
 2. vain ääntä hitaammilla nopeuksilla käytettäväksi tarkoitettujen suihku- ja ohivirtausmoottorien päästöt: Volume II, Part III, Chapter 2;
 3. vain ääntä nopeammilla nopeuksilla käytettäväksi tarkoitettujen suihku- ja ohivirtausmoottorien päästöt: Volume II, Part III, Chapter 3.
- c) Virasto julkaisee perusasetuksen 14 artiklan mukaisesti hyväksyntäspesifikaatioita, jotka sisältävät hyväksyttävät menetelmät a) ja b) kohdassa määritettyjen melua ja päästöjä koskevien vaatimusten noudattamisen osoittamiseksi.”

(10) Korvataan kohta 21A.19 seuraavasti:

”21A.19 Uutta tyyppihyväksyntää tai rajoitettua tyyppihyväksyntää edellyttävät muutokset

Luonnollisen henkilön tai oikeussubjektin, joka ehdottaa tuotteeseen muutosta, on haettava virastolta uutta tyyppihyväksyntää tai rajoitettua tyyppihyväksyntää, mikäli virasto katsoo, että suunnitteluun, tehoon, työntövoimaan tai massaansa tehtävä muutos on niin merkittävä, että on tarpeen tehdä täydellinen selvitys sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden noudattamisesta.”

(11) Korvataan kohta 21A.21 seuraavasti:

”21A.21 Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen myöntäminen

Hakijalla on oikeus viraston myöntämään tuotetta koskevaan tyyppihyväksyntätodistukseen tai ilma-alusta koskevaan rajoitettuun tyyppihyväksyntätodistukseen seuraavien edellytysten täytyessä:

- a) hakija on osoittanut pätevyytensä kohdan 21A.14 mukaisesti;
- b) hakija on antanut kohdassa 21A.20(b) tarkoitetun vakuutuksen ja
- c) on osoitettu, että:
 1. tuote, jolle hyväksyntää haetaan, täyttää sovellettavat tyyppihyväksynnän perusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset, jotka on määritetty kohtien 21A.17 ja 21A.18 mukaisesti;
 2. mahdollisesti täyttämättä jääneet lentokelpoisuusehdot on kompensoitu tekijöillä, jotka antavat vastaavan turvallisuustason;
 3. mikään piirre tai ominaisuus ei tee tuotteesta vaarallista niissä käyttötarkoituksissa, joita varten hyväksyntää haetaan ja
 4. tyyppihyväksynnän tai rajoitetun tyyppihyväksynnän hakija on nimenomaisesti todennut olevansa valmis noudattamaan kohdan 21A.44 edellytyksiä.
- d) Jos kyseessä on ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistus, siihen asennetulla moottorilla, potkurilla tai molemmilla on oltava tyyppihyväksyntätodistus, joka on annettu tai määritetty tämän asetuksen mukaisesti.
- e) Jos kyseessä on rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus, asennetulla moottorilla, potkurilla tai molemmilla:
 1. on oltava tyyppihyväksyntätodistus, joka on hyväksytty tai määritetty tämän asetuksen mukaisesti tai
 2. on oltava osoitus siitä, että ne ovat ilma-aluksen turvallisen käytön kannalta tarpeellisten tyyppihyväksyntäspesifikaatioiden mukaisia.”

(12) Kumotaan kohta 21A.23.

(13) Kohdassa 21A.35 korvataan a) alakohta seuraavasti:

”a) Tyyppihyväksynnän tai rajoitetun tyyppihyväksynnän saamiseksi tehtävä lentotestaus on tehtävä viraston tällaista lentotestausta koskevien ehtojen mukaisesti.”

(14) Korvataan kohta 21A.41 seuraavasti:

”21A.41 Tyyppihyväksyntätodistus ja rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus

Tyyppihyväksyntätodistuksen ja rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen katsotaan molempien kattavan tyypisuunnitelman, käyttörajoitukset, tyyppihyväksyntätodistuksen lentokelpoisuutta ja päästöjä koskevat tietolomakkeet (spesifikaatiot), sovellettavat tyyppihyväksynnän perusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset, joita virasto vaatii noudatettaviksi, sekä mahdolliset muut ehdot tai rajoitukset, joita tuotteelle on määritetty

sovellettavissa hyväksyntäspesifikaatioissa ja ympäristönsuojeluvaatimuksissa, sekä rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen kyseessä ollessa mahdolliset muut käyttötarkoitukseen liittyvät käyttörajoitukset sekä poikkeamat Chicagon yleissopimuksesta, liite 8. Ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistus ja rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus sisältävät molemmat lisäksi melua koskevat tyyppihyväksynnän tietolomakkeet. Moottorin tyyppihyväksymistodistuksen tietolomake sisältää myös tiedot päästövaatimusten noudattamisesta.”

(15) Korvataan kohta 21A.44 seuraavasti:

”21A.44 Haltijan velvollisuudet

Jokaisen tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on

- a) noudatettava kohdissa 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57 ja 21A.61 määrättyjä velvollisuuksia, ja todistuksen haltijan on sitä varten jatkuvasti täytettävä kohdan 21A.14 kelpoisuutta koskevat vaatimukset, tai muulla tavoin pyydettävä virastolta lupaa näiden velvoitteiden täyttämiseksi käytettäviä toimenpiteitä varten, ja
- b) tehtävä alaluvun Q mukainen merkintä, ja
- c) raportoitava virastolle tässä alaluvussa B sille määrättyjen velvoitteiden täyttämättä jättämisestä.”

(16) Korvataan kohta 21A.47 seuraavasti:

”21A.47 Siirrettävyys

Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen saa siirtää vain sellaiselle toiselle luonnolliselle henkilölle tai oikeussubjektille, joka pystyy ottamaan vastatakseen kohdan 21A.44 mukaiset vaatimukset ja on sitä varten osoittanut kohdassa 21A.44(a) edellytetyn pätevyytensä.”

(17) Korvataan kohta 21A.51 seuraavasti:

”21A.51 Voimassaolo ja voimassa pysyminen

- a) Tyyppihyväksyntätodistus ja rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus ovat voimassa toistaiseksi. Todistus pysyy voimassa, ellei sitä ole palautettu tai peruutettu viraston määräämien hallinnollisten menettelyjen mukaisesti.
- b) Jos tyyppihyväksyntätodistus tai rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus palautetaan tai peruutetaan, se toimitetaan virastolle.”

(18) Korvataan alaluvun E otsikko seuraavasti:

”ALALUKU E – LISÄTYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET JA RAJOITETUT LISÄTYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET”

(19) Korvataan kohta 21A.111 seuraavasti:

”21A.111 Soveltamisala

Tässä luvussa esitetään menettely typpisuunnitelmien suurten muutosten hyväksymiselle lisätyyppihyväksyntätodistuksin sekä ilma-aluksen suurten muutosten hyväksymiselle rajoitetuin lisätyyppihyväksyntätodistuksin sekä

määrätään lisätyyppihyväksyntätodistusten ja rajoitettujen lisätyyppi-hyväksyntätodistusten hakijoiden ja haltijoiden oikeuksista ja velvollisuuksista.”

(20) Lisätään uusi kohta 21A.113B seuraavasti:

”21A.113B Rajoitettu lisätyyppihyväksyntätodistus

- a) Rajoitettua lisätyyppihyväksyntätodistusta ilma-aluksen tyyppi-suunnitelmalle tehtyä suurta muutosta varten voidaan hakea, kun
1. lisätyyppihyväksyntätodistus tai suuren muutoksen hyväksyntä ei ole mahdollinen, ja
 2. ilma-alusta on muutettu sellaista tarkoitusta varten, jonka vuoksi on viraston mielestä oikeutettua poiketa perusasetuksen liitteen I keskeisistä vaatimuksista.
- b) Kohtia 21A.112, 21A.112B, 21A.113, 21A.116, 21A.117, 21A.118A, 21A.118B, 21A.119 ja 21A.120 sovelletaan rajoitettua lisätyyppihyväksyntätodistusta haettaessa.
- c) Asiassa sovelletaan kohdassa 21A.101 määrättyjä hyväksyntä-spesifikaatioita lukuun ottamatta rajoitetuille tyyppihyväksyntä-todistuksille sovellettavan lentokelpoisuussäännön kohtia, joita virasto pitää ilma-aluksen käyttötarkoitukseen nähden epäsovinnaisina, mukaan lukien mahdolliset vaihtoehtoiset vaatimukset.
- d) Hakijalla on oikeus viraston myöntämään rajoitettuun lisätyyppihyväksyntätodistukseen seuraavien edellytysten täytyessä:
1. Muutettu ilma-alus noudattaa edellä c) alakohdassa mainittuja hyväksyntäspesifikaatioita sekä sovellettavia ympäristönsuojelu-vaatimuksia, ja tämä on osoitettu
 - i) lähettämällä virastolle oleelliset tiedot sekä kaikki tarvittavat kuvaustiedot tyyppisuunnitelmaan tehtävästä muutoksesta,
 - ii) ilmoittamalla, että hakija on osoittanut sovellettavien hyväksyntäspesifikaatioiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamisen ja toimittamalla virastolle tiedot siitä, mihin tämä ilmoitus perustuu,
 - iii) jos hakijalla on asianmukainen suunnitteluorganisaation hyväksyntä, antamalla d) 1) ii) alakohdassa tarkoitettu vakuutus alaluvun J ehtojen mukaisesti, ja
 - iv) noudattamalla kohdan 21A.33 ja tarvittaessa kohdan 21A.35 vaatimuksia.
 2. Hakija on osoittanut pätevyytensä kohdan 21A.112B mukaisesti;
 3. Mikäli hakija on tehnyt tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan kanssa kohdassa 21A.113(b) tarkoitettun sopimuksen:
 - i) tyyppihyväksyntätodistuksen haltija on ilmoittanut, ettei sillä ole teknisiä moitteita kohdan 21A.93 mukaisesti toimitettujen tietojen osalta ja
 - ii) tyyppihyväksyntätodistuksen haltija on suostunut toimimaan yhteistyössä lisätyyppihyväksynnän haltijan kanssa sen

varmistamiseksi, että kaikkia muutetun tuotteen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen liittyviä velvollisuuksia noudatetaan kohtia 21A.44 ja 21A.118A noudattamalla.

4. Moottoriin tai potkuriin, moottorin tai potkurin asennukseen tai molempiin liittyvällä ilma-alusta koskevalla rajoitetulla tyyppihyväksyntätodistuksella
- i) on oltava tyyppihyväksyntätodistus, joka on hyväksytty tai määritetty tämän asetuksen mukaisesti tai
 - ii) on oltava osoitus siitä, että ne ovat ilma-aluksen turvallisen käytön kannalta tarpeellisten tyyppihyväksyntäspesifikaatioiden mukaisia.
- e) Rajoitetussa lisätyyppihyväksyntätodistuksessa on eriteltävä kaikki mahdolliset käyttötarkoitukseen liittyvät käyttörajoitukset.”

(21) Korvataan kohta 21A.118A seuraavasti:

”21A.118A Velvollisuudet ja EPA-merkintä

Jokaisen lisätyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on

- a) huolehdittava velvollisuuksista,
 - 1. joista määrätään kohdissa 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119 ja 21A.120 ja
 - 2. jotka johtuvat yhteistyöstä tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan kanssa kohdan 21A.115(c)(2) mukaisesti,sekä täytettävä kohdan 21A.112B kriteerit;
- b) tehtävä kohdan 21A.804(a) mukainen merkintä, joka sisältää kirjaimet ”EPA”;
- c) raportoitava virastolle tässä alaluvussa E sille määrättyjen velvoitteiden täyttämättä jättämisestä.”

(22) Korvataan kohta 21A.118B seuraavasti:

”21A.118B Voimassaolo ja voimassa pysyminen

- a) Lisätyyppihyväksyntätodistus ja rajoitettu lisätyyppihyväksyntätodistus ovat voimassa toistaiseksi. Todistus pysyy voimassa, ellei sitä ole palautettu tai peruutettu viraston määräämien hallinnollisten menettelyjen mukaisesti.
- b) Jos lisätyyppihyväksyntätodistus tai rajoitettu lisätyyppihyväksyntätodistus palautetaan tai peruutetaan, se toimitetaan virastolle.”

(23) Korvataan kohta 21A.173 seuraavasti:

”21A.173 Luokittelu

- a) Lentokelpoisuustodistuksia myönnetään ilma-aluksille, jotka ovat tämän osan mukaisesti myönnetyn tyyppihyväksynnän mukaisia.
- b) Rajoitettuja lentokelpoisuustodistuksia myönnetään ilma-aluksille,

1. jotka ovat tämän osan mukaisesti myönnetyn rajoitetun tyyppihyväksynnän mukaisia, tai
2. jotka ovat tämän osan mukaisesti myönnetyn rajoitetulla lisätyyppihyväksynnällä täydennetyn tyyppihyväksynnän mukaisia, tai
3. joiden on virastoa tyydyttävällä tavalla osoitettu täyttävän yksilöidyt lentokelpoisuusvaatimukset, joilla varmistetaan riittävä turvallisuuden taso.”

(24) Korvataan kohta 21A.174 seuraavasti:

”21A.174 Hakeminen

- a) Kohdan 21A.172 mukaan lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta koskeva hakemus on tehtävä rekisterijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle viranomaisen määräämällä lomakkeella ja sen määräämin tavoin.
- b) Jokaisen lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta koskevan hakemuksen täytyy sisältää:
 1. maininta haettavasta lentokelpoisuustodistusluokasta,
 2. uuden ilma-aluksen osalta
 - i) vaatimustenmukaisuusilmoitus,
 - joka on annettu kohdan 21A.163(b) mukaisesti, tai
 - joka on annettu kohdan 21A.130 mukaisesti ja jonka toimivaltainen viranomainen on validoinut,
 - tai maahantuodun ilma-aluksen osalta vientiviranomaisen ilmoitus siitä, että ilma-alus on viraston hyväksymän suunnitelman mukainen;
 - ii) paino- ja tasapainoraportti kuormaussuunnitelmiseen,
 - iii) lentokäsikirja, mikäli sitä edellytetään kyseistä ilma-alusta koskevissa lentokelpoisuusmääräyksissä;
 3. käytetyn ilma-aluksen osalta
 - i) jos ilma-alus on peräisin jostakin jäsenvaltiosta, osan M mukaisesti myönnetty lentokelpoisuuden tarkastustodistus,
 - ii) jos ilma-alus on peräisin muusta valtiosta kuin jäsenvaltiosta:
 - sen valtion toimivaltaisen viranomaisen antama selvitys, jossa ilma-alus on tai on ollut rekisteröity ja josta käy ilmi ilma-aluksen lentokelpoisuustila viranomaisen rekisterissä luovutusajankohtana,
 - paino- ja tasapainoraportti kuormaussuunnitelmiseen,
 - lentokäsikirja, mikäli sitä edellytetään kyseistä ilma-alusta koskevissa lentokelpoisuusmääräyksissä,
 - historiatiedot, joiden avulla voidaan selvittää ilma-aluksen tuotanto-, muutos- ja huoltotilanne, mukaan lukien rajoitukset, joita ilma-alukseen sovelletaan sen rekisteröintivaltion säännösten mukaan,

- suositus lentokelpoisuustarkastustodistuksen myöntämiseksi osan M mukaisen lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen.
- (c) Aina kun rajoitettua lentokelpoisuustodistusta haetaan ilma-alukselle, jonka lentokelpoisuustodistus ei enää ole voimassa rajoitetun lisätyyppihyväksyntätodistuksen käyttöönoton vuoksi, on hakemukseen liitettävä suositus lentokelpoisuustarkastustodistuksen myöntämiseksi osan M mukaisen lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen.
- d) Ellei muuta sovita, alakohdissa (b)(2)(i) ja (b)(3)(ii) tarkoitetut ilmoitukset on annettava enintään 60 päivää ennen ilma-aluksen esittämistä rekisterijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle.”

(25) Korvataan kohta 21A.177 seuraavasti:

”21A.177 Lisäykset tai muutokset

Lentokelpoisuustodistukseen tai rajoitettuun lentokelpoisuustodistukseen saa tehdä lisäyksiä tai muutoksia vain rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen.”

(26) Korvataan kohta 21A.179 seuraavasti:

”21A.179 Siirrettävyys ja uudelleen myöntäminen jäsenvaltioissa

- a) Jos ilma-aluksen omistaja on vaihtunut
 - 1. ja jos ilma-alus pysyy samassa rekisterissä, lentokelpoisuustodistus tai rajoitettu lentokelpoisuustodistus siirretään ilma-aluksen mukana,
 - 2. ja jos ilma-alus rekisteröidään toisessa jäsenvaltiossa, myönnetään lentokelpoisuustodistus tai rajoitettu lentokelpoisuustodistus,
 - i) kun esitetään edellinen lentokelpoisuustodistus tai rajoitettu lentokelpoisuustodistus ja osan M mukaisesti myönnetty lentokelpoisuustarkastustodistus ja
 - ii) kun kohdan 21A.175 edellytyksiä noudatetaan.
- b) Jos ilma-aluksen omistaja on vaihtunut, ja ilma-aluksella on kohdan 21A.191, 21A.194A tai 21A.194B mukaisesti myönnettyyn tai vahvistettuun suunnitteluhyväksyntään perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus, siirretään myös suunnitteluhyväksyntä uudelle omistajalle.”

(27) Korvataan kohta 21A.180 seuraavasti:

”21A.180 Tarkastukset

Lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen hakijan tai haltijan on sallittava rekisterijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen pyynnöstä pääsy ilma-alukseen, jolle todistus on myönnetty.”

(28) Korvataan kohta 21A.181 seuraavasti:

”21A.181 Voimassaolo ja voimassa pysyminen

- a) Lentokelpoisuustodistus on voimassa toistaiseksi. Se pysyy voimassa, mikäli:

1. hyväksytyä suunnitelmaa koskevia määräyksiä ja vaatimuksia lentokelpoisuuden ylläpitämiseksi noudatetaan,
 2. ilma-alus pysyy samassa rekisterissä,
 3. tyyppihyväksymistodistusta, jonka mukaan lentokelpoisuustodistus on myönnetty, ei ole aiemmin mitätöity kohdan 21A.51 mukaisesti,
 4. todistusta ei ole palautettu tai peruutettu määräajaksi tai pysyvästi ja
 5. ilma-alusta ei ole muutettu rajoitetun lisätyyppihyväksynnän mukaisesti.
- a) Rajoitettu lentokelpoisuustodistus on voimassa toistaiseksi. Se pysyy voimassa, mikäli:
1. hyväksytyä suunnitelmaa koskevia soveltuvia määräyksiä ja vaatimuksia lentokelpoisuuden ylläpitämiseksi noudatetaan,
 2. ilma-alus pysyy samassa rekisterissä,
 3. suunnitteluhyväksyntää, jonka mukaan todistus on myönnetty, ei ole palautettu tai peruutettu kohtien 21A.51, 21A.118B tai 21A191(d) sovellettavien säännösten mukaisesti ja
 4. todistusta ei ole palautettu tai peruutettu määräajaksi tai pysyvästi.
- c) Palautettu tai peruutettu todistus on toimitettava rekisterijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle.”

(29) Korvataan kohta 21A.182 seuraavasti:

”21A.182 Ilma-aluksen merkinnät

Tämän alaluvun mukaisen lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen hakijan on osoitettava, että hänen ilma-aluksensa on merkitty alaluvun Q mukaisesti.”

(30) Lisätään uusi kohta 21A.183 seuraavasti:

”21A.183 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Suunnitteluhyväksynnän hakeminen

- a) Jos tyyppihyväksyntätodistus tai rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus ei tule kysymykseen, yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuvan rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen hakija voi hakea tämän kohdan mukaista suunnitteluhyväksyntää.
- b) Hakija on pätevä, kun hänellä on viraston alaluvun J mukaisesti myöntämä suunnitteluorganisaation hyväksyntä. Vaihtoehtoisesti hakija voi pyytää virastolta lupaa osoittaa pätevyytensä muulla tavoin ja käyttää siihen menettelytapoja, joissa määritetään kohtien 21A.187, 21A.189, 21A.191, 21A.195, 21A.196 ja 21A.197 vaatimuksia noudatettaessa käytettävät erityiset suunnittelukäytännöt, resurssit ja toimenpiteiden järjestys.
- c) Suunnitteluhyväksyntää koskeva hakemus sellaiselle ilma-alukselle, jolle voidaan antaa yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva

rajoitettu lentokelpoisuustodistus, on tehtävä viraston määräämällä lomakkeella ja sen määräämin menetelmin.

- d) Hakemukseen on liitettävä piirustus ilma-aluksesta kolmesta suunnasta sekä sen alustavat perustiedot, mukaan lukien suunnitellut käyttöominaisuudet ja -rajoitukset.”

(31) Lisätään uusi kohta 21A.185 seuraavasti:

”21A.185 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Yksilöityjen lentokelpoisuusvaatimusten ja ympäristönsuojeluvaatimusten määrääminen

- a) Kun on kyse suunnitteluhyväksynnästä sellaiselle ilma-alukselle, jolle voidaan antaa yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus, on viraston ilmoitettava yksilöidyt lentokelpoisuusvaatimukset, joilla varmistetaan riittävä turvallisuuden taso.
- b) Asiassa sovelletaan kohdassa 21A.18 määritettyjä ympäristönsuojeluvaatimuksia ja tyyppihyväksyntäspesifikaatioita.”

(32) Lisätään uusi kohta 21A.187 seuraavasti:

”21A.187 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Yksilöityjen lentokelpoisuusvaatimusten ja ympäristönsuojeluvaatimusten noudattaminen

- a) Hakijan, joka hakee suunnitteluhyväksyntää sellaiselle ilma-alukselle, jolle voidaan antaa yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus, on osoitettava täyttävänsä yksilöidyt lentokelpoisuusvaatimukset ja kohdan 21A.185 mukaisesti määritetyt ympäristönsuojeluvaatimukset sekä esitettävä virastolle, miten vaatimustenmukaisuus on osoitettu.
- b) Hakijan on annettava vakuutus siitä, että hän on osoittanut vaatimustenmukaisuuden yksilöityjen lentokelpoisuusvaatimusten sekä kohdan 21A.185 mukaisesti määritettyjen ympäristönsuojeluvaatimusten osalta.
- c) Alakohdassa b) tarkoitettu vakuutus on annettava alaluvun J säännösten tai suunnitteluorganisaation hyväksynnän vaihtoehtoisia menettelyjä koskevien säännösten mukaisesti.”

(33) Lisätään uusi kohta 21A.189 seuraavasti:

”21A.189 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimukseen perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Ilma-aluksen suunnitteluhyväksyntä

Hakijalla on oikeus viraston myöntämään ilma-aluksen suunnitteluhyväksyntään seuraavien edellytysten täytyessä:

- a) hakija on antanut kohdassa 21A.187(b) tarkoitetun vakuutuksen ja
- b) on osoitettu, että:

1. hyväksyttävä ilma-alus täyttää yksilöidyt lentokelpoisuusvaatimukset sekä kohdan 21A.185 mukaisesti määritetyt ympäristönsuojeluvaatimukset,
2. mikään piirre tai ominaisuus ei tee tuotteesta vaarallista niissä käyttötarkoituksissa, joita varten hyväksyntää haetaan ja
3. ilma-alukseen asennetulla moottorilla, potkurilla tai molemmilla:
 - i) on tämän asetuksen mukaisesti hyväksytty tai määritetty tyyppihyväksyntätodistus tai
 - i) on osoitus siitä, että ne täyttävät yksilöidyt lentokelpoisuusvaatimukset, joilla varmistetaan riittävä turvallisuuden taso.”

(34) Lisätään uusi kohta 21A.191 seuraavasti:

”21A.191 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimuksiin perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Suunnitteluhyväksynnän haltijan velvollisuudet

- a) Ilma-aluksen suunnitteluhyväksynnän haltijan on raportoitava virastolle kaikki tietämänsä toimintahäiriöt, viat tai muut poikkeamat, jotka liittyvät suunnitteluhyväksynnän kattamaan ilma-alukseen ja jotka ovat aiheuttaneet tai saattavat aiheuttaa vaaratilanteen. Raportit on tehtävä viraston määräämällä lomakkeella ja sen määräämin menetelmin niin pian kuin se on käytännössä mahdollista, ja ne on lähetettävä joka tapauksessa 72 tunnin kuluessa mahdollisen vaarallisen tilanteen havaitsemisesta, ellei sille ole poikkeuksellista estettä.
- b) Jos kohdan a) mukaisesti raportoitu poikkeama johtuu suunnitteluvirheestä, suunnitteluhyväksynnän haltijan on tutkittava vian syy ja ilmoitettava virastolle selvityksensä tulokset sekä toimenpiteet, joihin hän on ryhtynyt tai aikoo ryhtyä vian korjaamiseksi. Jos virasto toteaa, että vian korjaamiseksi on ryhdyttävä toimenpiteisiin, on suunnitteluhyväksynnän haltijan toimitettava tarvittavat tiedot virastolle hyväksyntää varten.
- c) Ilma-aluksen suunnitteluhyväksynnän haltijan on:
 1. säilytettävä asianmukaisella tavalla kaikki oleelliset suunnittelutiedot, piirustukset ja testausraportit ilma-aluksen lentokelpoisuuden ylläpitämistä ja soveltuvien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamista koskevien tietojen toimittamista varten;
 2. tarpeen mukaan laadittava tarvittavat käsikirjat tai ylläpidettävä tai päivitettävä niitä ja toimitettava pyydetessä virastolle niiden jäljenteet;
 3. tarpeen mukaan laadittava asianmukaiset ohjeet lentokelpoisuuden ylläpitämistä varten tai ylläpidettävä tai päivitettävä niitä.”

(35) Lisätään uusi kohta 21A.192 seuraavasti:

”21A.192 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimuksiin perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Suunnitteluhyväksynnän

ja rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen myöntäminen, kun tyyppihyväksyntätodistus palautetaan tai peruutetaan

Kohtien 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187 ja 21A.189 määräyksistä huolimatta:

- a) Jos ilma-aluksen (rajoitettu) tyyppihyväksyntä palautetaan tai peruutetaan suunnittelun turvallisuuteen liittymättömän syyn vuoksi, henkilö, jonka nimiin ilma-alus on rekisteröity, voi hakea kyseiselle ilma-alukselle suunnitteluhyväksyntää.
- b) Suunnitteluhyväksyntää hakevan hakijan on osoitettava pätevyytensä viraston alaluvun J mukaisesti myöntämän suunnitteluorganisaation hyväksynnän avulla. Vaihtoehtoisesti hakija voi pyytää virastolta lupaa osoittaa pätevyytensä muulla tavoin ja käyttää siihen menettelytapoja, joissa määritetään kohtien 21A.191, 21A.196 ja 21A.197 vaatimuksia noudatettaessa käytettävät erityiset toimenpiteet.
- c) Kun virasto on vakuuttunut siitä, että hakija noudattaa b) alakohdan määräyksiä, se myöntää ilma-alukselle suunnitteluhyväksynnän, joka muodostuu (rajoitetusta) tyyppihyväksynnästä ennen sen palauttamista tai peruuttamista sekä sillä hetkellä sovellettavista lentokelpoisuussäännöistä, paitsi jos virasto toteaa, että riittävää turvallisuutta ei voida taata tällaisella suunnitteluhyväksynnällä. Alkuperäisten tyyppihyväksyntäperusteiden ehdot katsotaan yksilöidyiksi lentokelpoisuusvaatimuksiksi, joiden perusteella suunnittelu hyväksytään.
- d) Kohdan 21A.172 mukaan rajoitettua lentokelpoisuustodistusta koskeva hakemus on tehtävä rekisterijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle viranomaisen määräämällä lomakkeella ja sen määräämin tavoin.”

(36) Lisätään uusi kohta 21A.193 seuraavasti:

”21A.193 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimuksiin perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen myöntäminen tyyppihyväksyntätodistuksen peruuttamisen vuoksi

Kohtien 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187, 21A.189 ja 21A.192 määräyksistä huolimatta:

- a) Kohdassa 21A.14(b) mainittujen ilma-alusten, joiden (rajoitettu) tyyppihyväksyntä on palautettu tyyppihyväksynnän haltijan puuttumisen vuoksi, osalta ilma-aluksen suunnitteluhyväksyntä katsotaan myönnettyksi ilma-aluksen omistajalle. Suunnitteluhyväksyntä muodostuu (rajoitetusta) tyyppihyväksynnästä ennen sen palauttamista sekä sillä hetkellä sovellettavista lentokelpoisuussäännöistä, paitsi jos virasto toteaa, että riittävää turvallisuutta ei voida taata tällaisella suunnitteluhyväksynnällä. Alkuperäisten tyyppihyväksyntäperusteiden ehdot katsotaan yksilöidyiksi lentokelpoisuusvaatimuksiksi, joiden perusteella suunnittelu todetaan hyväksyttäväksi.

- b) Kohdan 21A.172 mukaan rajoitettua lentokelpoisuustodistusta koskeva hakemus on tehtävä rekisterijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle viranomaisen määräämällä lomakkeella ja sen määräämin tavoin.”

(37) Lisätään uusi kohta 21A.195 seuraavasti:

”21A.195 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimuksiin perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Ilma-aluksen suunnitteluhyväksynnän sisältö ja voimassaolo

- a) Ilma-aluksen suunnitteluhyväksynnän katsotaan kattavan:
1. suunnittelutiedot;
 2. käyttörajoitukset;
 3. lentokelpoisuutta, melua ja päästöjä koskevat hyväksynnän tietolomakkeet. Ellei moottorilla ole tyyppihyväksyntätodistusta, tietolomake sisältää myös tiedot päästövaatimusten noudattamisesta. Tietolomakkeessa luetellaan kaikki Chicagon yleissopimuksen liitteen 8 vastaiset seikat;
 4. tarvittaessa yksilöidyt lentokelpoisuusvaatimukset sekä ympäristönsuojeluvaatimukset, joita virasto vaatii noudatettaviksi;
 5. mahdolliset muut ehdot tai rajoitukset, joita ilma-alukselle ja tarvittaessa moottorille ja potkurille on määritetty sovellettavissa hyväksyntäspesifikaatioissa ja ympäristönsuojeluvaatimuksissa, ja
 6. mahdolliset muut rajoitettuun lentokelpoisuustodistukseen liittyvät käyttörajoitukset.
- b) Ilma-aluksen suunnitteluhyväksyntä on voimassa toistaiseksi. Todistus pysyy voimassa, ellei sitä ole palautettu tai peruutettu viraston määräämien hallinnollisten menettelyjen mukaisesti.
- c) Jos ilma-aluksen suunnitteluhyväksyntätodistus palautetaan tai peruutetaan, se toimitetaan virastolle.”

(38) Lisätään uusi kohta 21A.196 seuraavasti:

”21A.196 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimuksiin perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Ilma-alusmallin muutosten hyväksyntä

- a) Jos ilma-alukselle on myönnetty yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimuksiin perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus, sen suunnitelmaan tehtävät muutokset jaetaan suuriin ja pieniin muutoksiin kohdan 21A.91 mukaisesti.
- b) Suuret muutokset hyväksytetään virastolla kohdan 21A.189 mukaisesti.
- c) Pienet muutokset hyväksytetään virastolla tai asianmukaisesti hyväksytyllä suunnitteluorganisaatiolla kohdan 21A.189 mukaisesti.”

(39) Lisätään uusi kohta 21A.197 seuraavasti:

”21A.197 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimuksiin perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Korjauksen suunnittelu- hyväksynnän myöntäminen

- a) Jos ilma-alukselle on myönnetty yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimuksiin perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus, sen korjausten suunnittelu jaetaan suuriin ja pieniin korjauksiin kohdan 21A.435(a) mukaisesti.
- b) Suurten korjausten suunnittelu hyväksytetään virastolla kohdan 21A.189 mukaisesti.
- c) Pienten korjausten suunnittelu hyväksytetään virastolla tai asianmukaisesti hyväksytyllä suunnitteluorganisaatiolla kohdan 21A.189 mukaisesti.”

(40) Korvataan kohdan 21A.211 alakohta a)1 seuraavasti:

”1. voimassa olevia, hyväksytyjä tyyppisuunnitelma-, ympäristönsuojelu- ja lentokelpoisuusvaatimuksia noudatetaan, ja”

(41) Korvataan kohta 21B.327 seuraavasti:

”21B.327 Rajoitettu lentokelpoisuustodistus

- a) Rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen myöntää rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen:
 - 1. uudelle ilma-alukselle, kun esitetään kohdassa 21A.174(b)(2) vaaditut asiakirjat, joilla osoitetaan, että ilma-alus on viraston rajoitetun tyyppi hyväksynnän tai rajoitetulla lisätyyppi hyväksynnällä täydennetyn tyyppi hyväksynnän mukaisesti hyväksymän suunnitelman tai yksilöityjen lentokelpoisuusvaatimusten mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa
 - 2. käytetylle ilma-alukselle:
 - i) kun esitetään kohdassa 21A.174(b)(3) vaaditut asiakirjat, joilla osoitetaan seuraavat seikat:
 - A) ilma-alus on viraston rajoitetun tyyppi hyväksynnän tai rajoitetulla lisätyyppi hyväksynnällä täydennetyn tyyppi hyväksynnän mukaisesti hyväksymän suunnitelman tai yksilöityjen lentokelpoisuusvaatimusten mukainen, ja
 - B) asiaa koskevia lentokelpoisuussääntöjä noudatetaan, ja
 - C) ilma-alus on tarkastettu osan M asiaa koskevien määräysten mukaisesti ja
 - ii) kun rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut, että ilma-alus on hyväksytyyn suunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa. Tähän voi kuulua rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen suorittamia tarkastuksia.
- b) Rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen myöntää rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen käytetylle ilma-alukselle, jonka

lentokelpoisuustodistus ei ole enää voimassa rajoitetun lisätyyppi-hyväksyntätodistuksen käyttöönoton vuoksi:

1. kun esitetään kohdassa 21A.174(c) vaaditut asiakirjat, joilla osoitetaan seuraavat seikat:
 - i) ilma-alus on viraston rajoitetulla lisätyyppihyväksynnällä täydennetyn tyyppihyväksynnän mukaisesti hyväksymän suunnitelman mukainen, ja
 - ii) asiaa koskevia lentokelpoisuussääntöjä noudatetaan, ja
 - iii) ilma-alus on tarkastettu osan M asiaa koskevien määräysten mukaisesti, ja
 2. kun rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttanut, että ilma-alus on hyväksytyt suunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa. Tähän voi kuulua rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen suorittamia tarkastuksia.
- c) Rajoitetussa lentokelpoisuustodistuksessa eritellään käyttöä koskevat rajoitukset kohdissa 21A.41, 21A.113B(e) tai 21A.195(a)(6) määritellyn mukaisesti.”

(42) Lisätään uusi kohta 21B.328 seuraavasti:

”21B.328 Yksilöityihin lentokelpoisuusvaatimuksiin perustuva rajoitettu lentokelpoisuustodistus – Suunnitteluhyväksynnän ja rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen myöntäminen, kun tyyppihyväksyntätodistus palautetaan tai peruutetaan

Kohtien 21A.192 tai 21A.193 nojalla ja kohdan 21B.327 määräyksistä huolimatta rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen myöntää rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen, kun sille esitetään aiemmin voimassa ollut lentokelpoisuustodistus, paitsi jos viranomainen on päättänyt, että ilma-alus ei noudata kohtien 21A.192(c) tai 21A.193(a) mukaisesti vahvistettua suunnitteluhyväksyntää tai että se ei ole turvallisessa käyttökunnossa.”