

EL

EL

EL



ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Βρυξέλλες, XXX

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. .../2009 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Σχέδιο

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΚ) αριθ. .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη: τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 80 παράγραφος 2,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Φεβρουαρίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), καθώς και για την κατάργηση της οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της οδηγίας 2004/36/ΕΚ¹, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να διατηρηθεί υψηλό και ομοιόμορφο επίπεδο ασφάλειας της αεροπορίας στην Ευρώπη, είναι αναγκαίο να επέλθουν αλλαγές στις απαιτήσεις και τις διαδικασίες πιστοποίησης αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και των φορέων σχεδιασμού και παραγωγής, προκειμένου, ιδίως, να εκπονηθούν κανόνες σχετικά με την έκδοση περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου και περιορισμένων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας.
- (2) Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.
- (3) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό βασίζονται στη γνώμη² που εξέδωσε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (εφεξής «ο Οργανισμός») σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο β) και με το άρθρο 19 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008.
- (4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 65 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008,

¹ ΕΕ L 79 της 19.03.2008, σ. 1.

² Γνώμη 03/2009 σχετικά με τα «περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου και τα περιορισμένα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας».

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 τροποποιείται ως εξής:

1. Προστίθεται νέο άρθρο, το 2στ, το οποίο έχει ως εξής:

«Άρθρο 2στ

Έγκριση σχεδιασμού αεροσκάφους

Συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας, που εκδόθηκαν από τον Οργανισμό ή καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 πριν από [την ημερομηνία κατά την οποία τίθεται σε ισχύ ο παρών κανονισμός τροποποίησης], θεωρείται ότι συνιστούν έγκριση σχεδιασμού αεροσκάφους για το σχετικό αεροσκάφος.»

2. Το παράρτημα (μέρος 21) τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός τίθεται σε ισχύ την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλες,

Για την Επιτροπή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

1. Το παράρτημα (μέρος 21) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 τροποποιείται ως εξής:

(1) Ο πίνακας περιεχομένων αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

“Περιεχόμενα

21.1 Γενικά

ΕΝΟΤΗΤΑ Α — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

21A.1A Πεδίο εφαρμογής

21A.1B Ορολογία

21A.2 Ανάλυση πιστοποιητικού από τρίτο πρόσωπο εκτός του αιτούντος ή του κατόχου

21A.3 Βλάβες, δυσλειτουργίες και ελαττώματα

21A.3B Οδηγίες αξιοπλοΐας

21A.4 Συντονισμός μεταξύ σχεδιασμού και παραγωγής

ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21A.11 Πεδίο εφαρμογής

21A.12 Περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου

21A.13 Επιλεξιμότητα

21A.14 Απόδειξη ικανότητας

21A.15 Αίτηση

21A.16A Κώδικες αξιοπλοΐας

21A.16B Ειδικοί όροι

21A.17 Βάση πιστοποίησης τύπου

21A.18 Ορισμός των εφαρμοστέων απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας και προδιαγραφών πιστοποίησης

21A.19 Μετατροπές που απαιτούν νέο πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου

21A.20 Συμμόρφωση με τη βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας

21A.21 Έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου

21A.31 Σχεδιασμός τύπου

21A.33 Έρευνα και δοκιμές

21A.35 Πτητικές δοκιμές

21A.41 Πιστοποιητικό τύπου και περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου

21A.44 Υποχρεώσεις του κατόχου

21A.47 Δυνατότητα μεταβίβασης

21A.51 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

21A.55 Τήρηση αρχείων

21A.57 Εγχειρίδια

21A.61 Οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας

(ΤΜΗΜΑ Γ — ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)

ΤΜΗΜΑ Δ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21A.90 Πεδίο εφαρμογής

21A.91 Ταξινόμηση των τροποποιήσεων στον σχεδιασμό τύπου

21A.92 Επιλεξιμότητα

21A.93 Αίτηση

21A.95 Τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας

21A.97 Τροποποιήσεις μείζονος σημασίας

21A.101 Ορισμός των ισχυουσών προδιαγραφών πιστοποίησης και των απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας

21A.103 Έκδοση της έγκρισης

21A.105 Τήρηση αρχείων

21A.107 Οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας

21A.109 Υποχρεώσεις και σήμανση του οργανισμού προστασίας του περιβάλλοντος (EPA)

ΤΜΗΜΑ Ε — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

21A.111 Πεδίο εφαρμογής

21A.112A Επιλεξιμότητα

21A.112B Απόδειξη ικανότητας

21A.113 Αίτηση για χορήγηση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

21A.113B Περιορισμένο Συμπληρωματικό Πιστοποιητικό Τύπου

21A.114 Απόδειξη συμμόρφωσης

21A.115 Έκδοση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου

21A.116 Δυνατότητα μεταβίβασης

21A.117 Τροποποιήσεις σε εξάρτημα προϊόντος που καλύπτεται από συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου

21A.118A Υποχρεώσεις και σήμανση EPA

21A.118B Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

21A.119 Εγχειρίδια

21A.120 Οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΕΑ
ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21A.121 Πεδίο εφαρμογής

21A.122 Επιλεξιμότητα

21A.124 Αίτηση

21A.125A Έκδοση εγγράφου συμφωνίας

21A.125B Πορίσματα

21A.125C Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

21A.126 Σύστημα επιθεώρησης της παραγωγής

21A.127 Δοκιμές: αεροσκάφος

21A.128 Δοκιμές: κινητήρες και έλικες

21A.129 Υποχρεώσεις του κατασκευαστή

21A.130 Δήλωση συμμόρφωσης

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21A.131 Πεδίο εφαρμογής

21A.133 Επιλεξιμότητα

21A.134 Αίτηση

21A.135 Έκδοση έγκρισης φορέα παραγωγής

21A.139 Σύστημα ποιότητας

21A.143 Εγχειρίδιο λειτουργίας

21A.145 Απαιτήσεις έγκρισης

21A.147 Τροποποιήσεις στον εγκεκριμένο φορέα παραγωγής

21A.148 Αλλαγές όσον αφορά τον τόπο εγκατάστασης

21A.149 Δυνατότητα μεταβίβασης

21A.151 Όροι έγκρισης

21A.153 Τροποποιήσεις των όρων έγκρισης

21A.157 Έρευνες

21A.158 Πορίσματα

21A.159 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

21A.163 Προνόμια

21A.165 Υποχρεώσεις του κατόχου

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΪΑΣ

- 21A.171 Πεδίο εφαρμογής
- 21A.172 Επιλεξιμότητα
- 21A.173 Ταξινόμηση
- 21A.174 Αίτηση
- 21A.175 Γλώσσα
- 21A.177 Τροποποίηση
- 21A.179 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση εντός κρατών μελών
- 21A.180 Επιθεωρήσεις
- 21A.181 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς
- 21A.182 Προσδιορισμός αεροσκάφους
- 21A.183 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Αίτηση για χορήγηση έγκρισης σχεδιασμού
- 21A.185 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας - Ορισμός συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας και απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας
- 21A.187 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Συμμόρφωση με συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας
- 21A.189 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Έγκριση σχεδιασμού αεροσκάφους
- 21A.191 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας - Υποχρεώσεις του κατόχου της έγκρισης σχεδιασμού
- 21A.192 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Έκδοση έγκρισης σχεδιασμού και περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σε περίπτωση ανάκλησης του πιστοποιητικού τύπου ή παραίτησης από το πιστοποιητικό τύπου
- 21A.193 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Έκδοση περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας συνεπεία ανάκλησης του πιστοποιητικού τύπου
- 21A.195 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Έγκριση σχεδιασμού του περιεχομένου του αεροσκάφους και ισχύς

21A.196 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Έγκριση τροποποιήσεων στον σχεδιασμό αεροσκάφους

21A.197 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Έγκριση σχεδιασμού επισκευής

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

21A.201 Πεδίο εφαρμογής

21A.203 Επιλεξιμότητα

21A.204 Αίτηση

21A.207 Τροποποίηση

21A.209 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση εντός κρατών μελών

21A.210 Επιθεωρήσεις

21A.211 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

ΤΜΗΜΑ Ι — ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΕΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

21A.231 Πεδίο εφαρμογής

21A.233 Επιλεξιμότητα

21A.234 Αίτηση

21A.235 Έκδοση έγκρισης φορέα σχεδιασμού

21A.239 Σύστημα διασφάλισης σχεδιασμού

21A.243 Δεδομένα

21A.245 Απαιτήσεις έγκρισης

21A.247 Τροποποιήσεις στο σύστημα διασφάλισης σχεδιασμού

21A.249 Δυνατότητα μεταβίβασης

21A.251 Όροι έγκρισης

21A.253 Τροποποιήσεις των όρων έγκρισης

21A.257 Έρευνες

21A.258 Πορίσματα

21A.259 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

21A.263 Προνόμια

21A.265 Υποχρεώσεις του κατόχου

ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

21A.301 Πεδίο εφαρμογής

21A.303 Συμμόρφωση προς τις ισχύουσες απαιτήσεις

21A.305 Έγκριση εξαρτημάτων και εξοπλισμού

21A.307 Διάθεση εξαρτημάτων και εξοπλισμού προς εγκατάσταση

(ΤΜΗΜΑ ΙΒ — ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)

ΤΜΗΜΑ ΙΓ — ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

- 21A.431 Πεδίο εφαρμογής
- 21A.432A Επιλεξιμότητα
- 21A.432B Απόδειξη ικανότητας
- 21A.433 Σχεδιασμός επισκευής
- 21A.435 Ταξινόμηση επισκευών
- 21A.437 Έκδοση έγκρισης σχεδιασμού επισκευής
- 21A.439 Παραγωγή εξαρτημάτων επισκευής
- 21A.441 Εκτέλεση επισκευής
- 21A.443 Περιορισμοί
- 21A.445 Μη αποκατασταθείσα βλάβη
- 21A.447 Τήρηση αρχείων
- 21A.449 Οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας
- 21A.451 Υποχρεώσεις και σήμανση ΕΡΑ

(ΤΜΗΜΑ ΙΔ — ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)

ΤΜΗΜΑ ΙΕ — ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ (ETSO)

- 21A.601 Πεδίο εφαρμογής
- 21A.602A Επιλεξιμότητα
- 21A.602B Απόδειξη ικανότητας
- 21A.603 Αίτηση
- 21A.604 Αδειοδότηση ETSO για βοηθητική μονάδα ισχύος (APU)
- 21A.605 Απαιτήσεις δεδομένων
- 21A.606 Έκδοση αδειοδότησης ETSO
- 21A.607 Προνόμια αδειοδότησης ETSO
- 21A.608 Δήλωση σχεδιασμού και επιδόσεων (DDP)
- 21A.609 Υποχρεώσεις των κατόχων αδειοδοτήσεων ETSO
- 21A.610 Έγκριση για απόκλιση
- 21A.611 Τροποποιήσεις σχεδιασμού
- 21A.613 Τήρηση αρχείων
- 21A.615 Επιθεώρηση από τον Οργανισμό
- 21A.619 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς
- 21A.621 Δυνατότητα μεταβίβασης

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

- 21A.701 Πεδίο εφαρμογής
- 21A.703 Επιλεξιμότητα
- 21A.705 Αρμόδια Αρχή
- 21A.707 Αίτηση για πτητική άδεια
- 21A.708 Συνθήκες πτήσης
- 21A.709 Αίτηση για έγκριση των συνθηκών πτήσης
- 21A.710 Έγκριση των συνθηκών πτήσης
- 21A.711 Έκδοση πτητικής άδειας
- 21A.713 Αλλαγές
- 21A.715 Γλώσσα
- 21A.719 Δυνατότητα μεταβίβασης
- 21A.721 Επιθεωρήσεις
- 21A.723 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς
- 21A.725 Ανανέωση πτητικής άδειας
- 21A.727 Υποχρεώσεις του κατόχου πτητικής άδειας
- 21A.729 Τήρηση αρχείων

ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- 21A.801 Προσδιορισμός της ταυτότητας των προϊόντων
- 21A.803 Χειρισμός των στοιχείων ταυτοποίησης
- 21A.804 Προσδιορισμός εξαρτημάτων και εξοπλισμού
- 21A.805 Προσδιορισμός κρίσιμων εξαρτημάτων
- 21A.807 Προσδιορισμός ειδών ETSO

ΕΝΟΤΗΤΑ Β — ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

ΤΜΗΜΑ Α — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

- 21B.5 Πεδίο εφαρμογής
- 21B.20 Υποχρεώσεις της αρμόδιας αρχής
- 21B.25 Απαιτήσεις για την οργάνωση της αρμόδιας αρχής
- 21B.30 Γραπτές διαδικασίες
- 21B.35 Τροποποιήσεις στην οργάνωση και τις διαδικασίες
- 21B.40 Επίλυση διαφορών
- 21B.45 Υποβολή αναφορών / συντονισμός
- 21B.55 Τήρηση αρχείων
- 21B.60 Οδηγίες αξιοπλοΐας

ΤΜΗΜΑ Β — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

(ΤΜΗΜΑ Γ — ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)

ΤΜΗΜΑ Δ — ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ
ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

ΤΜΗΜΑ Ε — ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΣΤ — ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΕΑ
ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21B.120 Έρευνα

21B.125 Πορίσματα

21B.130 Έκδοση εγγράφου συμφωνίας

21B.135 Διατήρηση του εγγράφου συμφωνίας

21B.140 Τροποποίηση του εγγράφου συμφωνίας

21B.145 Περιορισμός, αναστολή και ανάκληση του εγγράφου
συμφωνίας

21B.150 Τήρηση αρχείων

ΤΜΗΜΑ Ζ — ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

21B.220 Έρευνα

21B.225 Πορίσματα

21B.230 Έκδοση πιστοποιητικού

21B.235 Συνεχής εποπτεία

21B.240 Τροποποίηση έγκρισης φορέα παραγωγής

21B.245 Αναστολή και ανάκληση έγκρισης φορέα παραγωγής

21B.260 Τήρηση αρχείων

ΤΜΗΜΑ Η — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΙΑΣ ΚΑΙ
ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΞΙΟΠΛΟΙΑΣ

21B.320 Έρευνα

21B.325 Έκδοση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας

21B.326 Πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

21B.327 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας

21B.328 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει
συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Έκδοση
έγκρισης σχεδιασμού και περιορισμένου πιστοποιητικού
αξιοπλοΐας σε περίπτωση ανάκλησης του πιστοποιητικού
τύπου ή παραίτησης από το πιστοποιητικό τύπου

21B.330 Αναστολή και ανάκληση πιστοποιητικών αξιοπλοΐας και
περιορισμένων πιστοποιητικών αξιοπλοΐας

21B.345 Τήρηση αρχείων

ΤΜΗΜΑ Θ — ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

21B.420 Έρευνα

21B.425 Έκδοση πιστοποιητικών θορύβου

21B.430 Αναστολή και ανάκληση πιστοποιητικού θορύβου

21B.445 Τήρηση αρχείων

ΤΜΗΜΑ Ι — ΕΓΚΡΙΣΗ ΦΟΡΕΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΙΑ — ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

(ΤΜΗΜΑ ΙΒ — ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)

ΤΜΗΜΑ ΙΓ — ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

(ΤΜΗΜΑ ΙΔ — ΑΝΕΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)

ΤΜΗΜΑ ΙΕ— ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΙΣΤ — ΠΤΗΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ

21B.520 Έρευνα

21B.525 Έκδοση πτητικών αδειών

21B.530 Ανάκληση πτητικών αδειών

21B.545 Τήρηση αρχείων

ΤΜΗΜΑ ΙΖ — ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ — ΕΝΤΥΠΙΑ ΤΟΥ ΕΑΣΑ»

- (2) η αρίθμηση της παραγράφου 21A.1 τροποποιείται σε 21A.1A
(3) παρεμβάλλεται νέα παράγραφος, η 21A.1B, η οποία έχει ως εξής:

«21A.1B Ορολογία

Για τους σκοπούς του μέρους 21A.3 και του μέρους 21A.3B, τα πιστοποιητικά τύπου, τα περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου, τα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου, τα περιορισμένα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου, οι αδειοδοτήσεις βάσει Ευρωπαϊκών Οδηγιών Τεχνικών Προδιαγραφών (ETSO) και οι εγκρίσεις σχεδιασμού επισκευής μείζονος σημασίας θεωρούνται «εγκρίσεις σχεδιασμού μείζονος σημασίας».»

- (4) η παράγραφος 21A.3 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.3A Βλάβες, δυσλειτουργίες και ελαττώματα

- α) Σύστημα συλλογής, διερεύνησης και ανάλυσης στοιχείων. Ο κάτοχος έγκρισης σχεδιασμού μείζονος σημασίας διαθέτει σύστημα συλλογής, διερεύνησης και ανάλυσης εκθέσεων και πληροφοριών σχετικά με βλάβες, δυσλειτουργίες, ελαττώματα ή άλλα συμβάντα, τα οποία προκαλούν ή δύνανται να προκαλέσουν δυσμενείς επιπτώσεις στη διαρκή αξιοπλοΐα του προϊόντος, του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού που καλύπτεται από την έγκριση σχεδιασμού μείζονος σημασίας. Πληροφορίες σχετικά με το σύστημα αυτό τίθενται στη διάθεση όλων των γνωστών χρηστών του προϊόντος, του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού και, κατόπιν αίτησης, στη διάθεση οποιουδήποτε

προσώπου εξουσιοδοτημένου βάσει λοιπών σχετικών εκτελεστικών κανονισμών.

β) Υποβολή αναφορών στον Οργανισμό.

1. Ο κάτοχος έγκρισης σχεδιασμού μείζονος σημασίας ή έγκρισης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο 21A.191 υποβάλλει στον Οργανισμό αναφορές σχετικά με οποιαδήποτε βλάβη, δυσλειτουργία, ελάττωμα ή οιοδήποτε άλλο συμβάν για το οποίο λαμβάνει γνώση και το οποίο αφορά προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμό που καλύπτεται από την έγκριση σχεδιασμού μείζονος σημασίας ή την έγκριση σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο 21A.191 και η οποία οδηγεί ή ενδέχεται να οδηγήσει σε ανασφαλείς συνθήκες.
2. Οι εν λόγω αναφορές υποβάλλονται υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από τον Οργανισμό το συντομότερο δυνατό και, σε κάθε περίπτωση, αποστέλλονται το αργότερο εντός 72 ωρών από τον εντοπισμό των πιθανών ανασφαλών συνθηκών, εκτός εάν αυτό δεν είναι εφικτό λόγω εξαιρετικών περιστάσεων.

γ) Διερεύνηση αναφερόμενων συμβάντων.

1. Όταν ένα συμβάν, το οποίο αναφέρεται σύμφωνα με το στοιχείο β) ή σύμφωνα με την παράγραφο 21A.129 στοιχείο στ) σημείο 2 ή την παράγραφο 21A.165 στοιχείο στ) σημείο 2, οφείλεται σε ατέλεια στον σχεδιασμό ή σε κατασκευαστική ατέλεια, ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού μείζονος σημασίας ή της έγκρισης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο 21A.191, ή ο κατασκευαστής, ανάλογα με την περίπτωση, διερευνά την αιτία της ατέλειας και υποβάλλει στον Οργανισμό αναφορά σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνάς του, καθώς και με κάθε ενέργεια στην οποία προβαίνει ή πρόκειται να προβεί προκειμένου να διορθώσει τη συγκεκριμένη ατέλεια.
2. Εάν ο Οργανισμός κρίνει ότι απαιτούνται ενέργειες για τη διόρθωση της ατέλειας, ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού μείζονος σημασίας ή της έγκρισης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο 21A.191, ή ο κατασκευαστής, ανάλογα με την περίπτωση, υποβάλλει στον Οργανισμό τα σχετικά στοιχεία.»

(5) Στην παράγραφο 21A.3B, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

γ) Όταν είναι αναγκαία η έκδοση οδηγίας αξιοπιστίας από τον Οργανισμό για τη διόρθωση των ανασφαλών συνθηκών που αναφέρονται στο στοιχείο β) ή για την απαίτηση διεξαγωγής επιθεώρησης, ο κάτοχος έγκρισης σχεδιασμού μείζονος σημασίας:

1. Προτείνει την κατάλληλη διορθωτική ενέργεια ή τις απαιτούμενες επιθεωρήσεις, ή και τα δύο, και υποβάλλει στον Οργανισμό στοιχεία των εν λόγω προτάσεων για έγκριση.
2. Κατόπιν της έγκρισης των προτάσεων, που αναφέρονται στο σημείο 1, από τον Οργανισμό, θέτει στη διάθεση όλων των γνωστών χρηστών ή ιδιοκτητών του προϊόντος, του εξαρτήματος ή

του εξοπλισμού και, κατόπιν αίτησης, σε οιοδήποτε πρόσωπο καλείται να συμμορφωθεί με την οδηγία αξιοπιστίας, τα κατάλληλα περιγραφικά στοιχεία και οδηγίες εφαρμογής.”

- (6) η παράγραφος 21A.4 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

21A.4 Συντονισμός μεταξύ σχεδιασμού και παραγωγής

Κάθε κάτοχος έγκρισης σχεδιασμού μείζονος σημασίας, έγκρισης σχεδιασμού αεροσκάφους σύμφωνα με την παράγραφο 21A.191 ή έγκρισης σχεδιασμού επισκευής ελάσσονος σημασίας, συνεργάζεται δεόντως με τον φορέα παραγωγής προκειμένου να εξασφαλίζει:

- α) τον ικανοποιητικό συντονισμό του σχεδιασμού και της παραγωγής, που απαιτείται από την παράγραφο 21A.122 ή 21A.133 ή την παράγραφο 21A.165 στοιχείο γ) σημείο 2, ανάλογα με την περίπτωση, και
 - β) την κατάλληλη υποστήριξη της διαρκούς αξιοπιστίας του προϊόντος, του εξαρτήματος ή του εξοπλισμού
- (7) παρεμβάλλεται νέα παράγραφος, η 21A.12, η οποία έχει ως εξής:

«21A.12 Περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου

Μπορεί να γίνει αίτηση για χορήγηση περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου σε περίπτωση που το πιστοποιητικό τύπου δεν είναι κατάλληλο και το αεροσκάφος είναι σχεδιασμένο για σκοπό για τον οποίο ο Οργανισμός συγκατατίθεται ότι τεκμηριώνονται οι αποκλίσεις από τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος I του βασικού κανονισμού, ή ότι ο κινητήρας ή ο έλικας, εφόσον είναι εγκατεστημένα στο αεροσκάφος, δεν διαθέτουν πιστοποιητικό τύπου.»

- (8) η παράγραφος 21A.17 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.17 Βάση πιστοποίησης τύπου

- α) Η βάση πιστοποίησης τύπου, που κοινοποιείται για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, αποτελείται από:
 1. τον ισχύοντα κώδικα αξιοπιστίας που έχει θεσπίσει ο Οργανισμός και ο οποίος ισχύει κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για το εν λόγω πιστοποιητικό:
 - i) εκτός εάν καθορίζεται διαφορετικά από τον Οργανισμό· ή
 - ii) εκτός εάν επιλέγεται από τον αιτούντα ή απαιτείται η συμμόρφωση προς μεταγενέστερες ισχύουσες τροποποιήσεις, σύμφωνα με τα στοιχεία γ) και δ)· ή
 - iii) για περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου, εξαιρουμένων των παραγράφων του ισχύοντος κώδικα αξιοπιστίας που ο Οργανισμός κρίνει ακατάλληλες για το σκοπό για τον οποίο το αεροσκάφος πρόκειται να χρησιμοποιηθεί, συμπεριλαμβανομένων πιθανών εναλλακτικών προδιαγραφών.
 2. όλους τους ειδικούς όρους που καθορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.16B, στοιχείο α).

- β) Η αίτηση για πιστοποίηση τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου μεγάλου αεροπλάνου και μεγάλου στροφειόπτερου ισχύει για πέντε έτη ενώ η αίτηση για την έκδοση οιαδήποτε άλλου πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου ισχύει για τρία έτη, εκτός εάν ο αιτών αποδείξει, κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης, ότι ο σχεδιασμός, η ανάπτυξη και η διενέργεια δοκιμών αναφορικά με το προϊόν του απαιτούν μεγαλύτερη χρονική περίοδο, την οποία και εγκρίνει ο Οργανισμός.
- γ) Στην περίπτωση που το πιστοποιητικό τύπου ή το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου δεν έχει εκδοθεί ή είναι προφανές ότι δεν θα εκδοθεί εντός της προθεσμίας που ορίζεται στο στοιχείο β), ο αιτών μπορεί:
1. Να υποβάλει νέα αίτηση για χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου και να συμμορφωθεί προς όλες τις διατάξεις του στοιχείου α), που ισχύουν για την αρχική αίτηση, ή
 2. Να ζητήσει παράταση της αρχικής αίτησης και να συμμορφωθεί προς τους κώδικες αξιοπλοΐας που ίσχυαν σε ημερομηνία που επιλέγει ο αιτών και η οποία δεν είναι προγενέστερη της ημερομηνίας που προηγείται εκείνης της έκδοσης του πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου· οι ανωτέρω ενέργειες πρέπει να πραγματοποιηθούν εντός της προθεσμίας που ορίζεται στο στοιχείο β) για την αρχική αίτηση.
- δ) Εάν ο αιτών επιλέξει να συμμορφωθεί με μία τροποποίηση των κωδικών αξιοπλοΐας, που τέθηκε σε ισχύ μετά την υποβολή της αίτησης χορήγησης πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, τότε ο αιτών πρέπει επίσης να συμμορφωθεί προς κάθε άλλη τροποποίηση που ο Οργανισμός κρίνει ότι σχετίζεται άμεσα με αυτή.»
- (9) η παράγραφος 21Α.18 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21Α.18 Ορισμός των ισχυουσών απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας και προδιαγραφών πιστοποίησης

- α) Οι ισχύουσες απαιτήσεις εκπομπών θορύβου για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου για ένα αεροσκάφος καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος 16, τόμος I, μέρος II, κεφάλαιο 1, της σύμβασης του Σικάγου και:
1. Για τα υποηχητικά αεριωθούμενα αεροσκάφη, στον τόμο I, μέρος II, κεφάλαια 2, 3 και 4 κατά περίπτωση.
 2. Για τα ελικοφόρα αεροσκάφη, στον τόμο I, μέρος II, κεφάλαια 3, 4, 5, 6 και 10 κατά περίπτωση.
 3. Για τα ελικόπτερα, στον τόμο I, μέρος II, κεφάλαια 8 και 11 κατά περίπτωση, και
 4. Για τα υπερηχητικά αεροσκάφη, στον τόμο I, μέρος II, κεφάλαιο 12 κατά περίπτωση.

- β) Οι ισχύουσες απαιτήσεις εκπομπών για την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου για αεροσκάφος και κινητήρα καθορίζονται στο παράρτημα 16 της σύμβασης του Σικάγου:
1. Για την πρόληψη της σκόπιμης απόρριψης καυσίμων, στον τόμο II, μέρος II, κεφάλαιο 2.
 2. Για τις εκπομπές στροβιλοκινητήρων και στροβιλοκινητήρων με ανεμιστήρα για πρόωση μόνο σε υποηχητικές ταχύτητες, στον τόμο II, μέρος III, κεφάλαιο 2, και
 3. Για τις εκπομπές στροβιλοκινητήρων και στροβιλοκινητήρων με ανεμιστήρα για πρόωση μόνο σε υπερηχητικές ταχύτητες, στον τόμο II, μέρος III, κεφάλαιο 3.
- γ) Ο Οργανισμός εκδίδει, σύμφωνα με το άρθρο 14 του βασικού κανονισμού, προδιαγραφές πιστοποίησης που προβλέπουν αποδεκτά μέσα για την απόδειξη της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις θορύβου και εκπομπών που ορίζονται στα στοιχεία α) και β) αντίστοιχα.»
- (10) η παράγραφος 21A.19 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:
- «21A.19 Μετατροπές που απαιτούν νέο πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου**
- Οιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο προτείνει μετατροπή σε προϊόν, υποβάλλει αίτηση για χορήγηση νέου πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, εφόσον ο Οργανισμός κρίνει ότι η μετατροπή στον σχεδιασμό, την ισχύ, την ώση ή τη μάζα είναι τόσο εκτεταμένη ώστε να απαιτείται ουσιαστικά πλήρης διερεύνηση της συμμόρφωσης προς την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου.»
- (11) η παράγραφος 21A.21 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:
- «21A.21 Έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου**
- Ο αιτών δικαιούται να εξασφαλίσει την έκδοση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους από τον Οργανισμό για ένα προϊόν αφού:
- α) αποδείξει την ικανότητά του σύμφωνα με την παράγραφο 21A.14·
 - β) υποβάλει τη δήλωση που αναφέρεται στην παράγραφο 21A.20 στοιχείο β), και
 - γ) αποδειχθεί ότι:
 1. Το προϊόν που πρόκειται να πιστοποιηθεί πληροί την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας που ορίζονται σύμφωνα με τις παραγράφους 21A.17 και 21A.18.
 2. Οιαδήποτε διάταξη περί αξιοπλοΐας προς την οποία δεν υπάρχει συμμόρφωση αντισταθμίζεται με παράγοντες που παρέχουν ισοδύναμο επίπεδο ασφάλειας.
 3. Κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό δεν καθιστά το προϊόν ανασφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται πιστοποίηση, και

4. Ο αιτών για τη χορήγηση πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου έχει δηλώσει ρητώς ότι έχει λάβει τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου να συμμορφώνεται προς την παράγραφο 21A.44.
- δ) Στην περίπτωση πιστοποιητικού τύπου αεροσκάφους, πρέπει να έχει εκδοθεί ή καθορισθεί για τον κινητήρα ή τον έλικα, ή και τα δύο, εφόσον είναι εγκατεστημένα στο αεροσκάφος, πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.
- ε) Στην περίπτωση περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, πρέπει για τον κινητήρα ή τον έλικα, ή και τα δύο, εφόσον είναι εγκατεστημένα στο αεροσκάφος, να έχει :
1. εκδοθεί ή καθορισθεί πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό· ή
 2. αποδειχθεί ότι συμμορφώνονται προς τις προδιαγραφές πιστοποίησης που κρίνονται απαραίτητες για τη διασφάλιση της ασφαλούς πτήσης του αεροσκάφους.»
- (12) η παράγραφος 21A.23 διαγράφεται
- (13) στην παράγραφο 21A.35, το στοιχείο α) αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
- « α) Οι πτητικές δοκιμές που διενεργούνται στο πλαίσιο της χορήγησης πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου διεξάγονται σύμφωνα με τους όρους που καθορίζει ο Οργανισμός για τις συγκεκριμένες πτητικές δοκιμές.»
- (14) η παράγραφος 21A.41 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:
- «21A.41 Πιστοποιητικό τύπου και περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου**
- Το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου θεωρούνται ότι περιλαμβάνουν τον σχεδιασμό τύπου, τους περιορισμούς λειτουργίας, το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου για την αξιοπλοΐα και τις εκπομπές, την ισχύουσα βάση πιστοποίησης τύπου και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας βάσει των οποίων ο Οργανισμός καθορίζει τη συμμόρφωση, καθώς και κάθε άλλο όρο ή περιορισμό που ορίζουν οι ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης και οι απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το προϊόν και, στην περίπτωση του περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, οιασδήποτε πρόσθετους περιορισμούς για τη χρήση του προϊόντος που σχετίζονται με το αντικείμενο και οιαδήποτε μη συμμόρφωση με το παράρτημα 8 της σύμβασης του Σικάγου. Το πιστοποιητικό τύπου καθώς και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου του αεροσκάφους περιλαμβάνουν, επιπλέον, το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου για τις εκπομπές θορύβου. Το φύλλο δεδομένων του πιστοποιητικού τύπου του κινητήρα περιλαμβάνει αρχείο συμμόρφωσης προς τις εκπομπές.»
- (15) η παράγραφος 21A.44 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:
- «21A.44 Υποχρεώσεις του κατόχου**
- Κάθε κάτοχος πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου:

- α) αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στις παραγράφους 21Α.3, 21Α.3Β, 21Α.4, 21Α.55, 21Α.57 και 21Α.61 και, για το σκοπό αυτό, εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις αξιολόγησης επιλεξιμότητας σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.14 ή, ως εναλλακτική διαδικασία, ζητά τη συγκατάθεση του Οργανισμού για τη χρήση διαδικασιών που ορίζουν τις ενέργειές του ώστε να αναλάβει αυτές τις υποχρεώσεις· και
- β) καθορίζει τη σήμανση σύμφωνα με το τμήμα ΙΖ· και
- γ) υποβάλλει στον Οργανισμό αναφορές σχετικά με οποιαδήποτε βλάβη με στόχο την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που επιβάλλονται σε αυτόν από το παρόν τμήμα Β.»
- (16) η παράγραφος 21Α.47 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:
- «21Α.47 Δυνατότητα μεταβίβασης**
- Ένα πιστοποιητικό τύπου ή περιορισμένο πιστοποιητικού τύπου μπορεί να μεταβιβαστεί μόνο σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο είναι ικανό να αναλάβει τις υποχρεώσεις που ορίζονται στην παράγραφο 21Α.44 και το οποίο έχει αποδείξει, για το σκοπό αυτό, ότι έχει την ικανότητα που απαιτείται στην παράγραφο 21Α.44 στοιχείο α).»
- (17) η παράγραφος 21Α.51 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:
- «21Α.51 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς**
- α) Το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου εκδίδονται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένουν σε ισχύ υπό τον όρο ότι το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης σύμφωνα με τις ισχύουσες διοικητικές διαδικασίες που έχει ορίσει ο Οργανισμός.
- β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου επιστρέφονται στον Οργανισμό.»
- (18) Ο τίτλος του τμήματος Ε αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:
- «ΤΜΗΜΑ Ε – ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΥΠΟΥ»**
- (19) η παράγραφος 21Α.111 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:
- «21Α.111 Πεδίο εφαρμογής**
- Το παρόν τμήμα ορίζει τη διαδικασία έγκρισης τροποποιήσεων μείζονος σημασίας στον σχεδιασμό τύπου βάσει των συμπληρωματικών πιστοποιητικών τύπου και της έγκρισης τροποποιήσεων μείζονος σημασίας σε αεροσκάφη βάσει των περιορισμένων συμπληρωματικών πιστοποιητικών τύπου· ορίζει επίσης τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αιτούντων και των κατόχων των εν λόγω πιστοποιητικών.»
- (20) παρεμβάλλεται νέα παράγραφος, η 21Α.113Β, η οποία έχει ως εξής:
- «21Α.113Β Περιορισμένο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου**
- α) Μπορεί να υποβληθεί αίτηση χορήγησης περιορισμένου συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου εφόσον:

1. δεν είναι ενδεδειγμένη η έγκριση συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή τροποποίησης μείζονος σημασίας και
 2. ένα αεροσκάφος υπόκειται σε τροποποίηση με σκοπό για τον οποίο ο Οργανισμός συγκατατίθεται ότι τεκμηριώνονται οι αποκλίσεις από τις βασικές απαιτήσεις του παραρτήματος I του βασικού κανονισμού.
- β) Οι παράγραφοι 21A.112, 21A.112B, 21A.113, 21A.116, 21A.117, 21A.118A, 21A.118B, 21A.119 and 21A.120 ισχύουν σε περίπτωση υποβολής αίτησης χορήγησης περιορισμένου συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου.
- γ) Οι ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης είναι αυτές που έχουν καθοριστεί σύμφωνα με την παράγραφο 21A.101, με εξαίρεση τις παραγράφους του ισχύοντος κώδικα αξιοπλοΐας που ο Οργανισμός κρίνει ότι δεν είναι ενδεδειγμένες για το σκοπό χρήσης του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων πιθανών εναλλακτικών προδιαγραφών.
- δ) Ο αιτών δικαιούται να εξασφαλίσει την έκδοση περιορισμένου συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου από τον Οργανισμό αφού:
1. αποδειχθεί ότι το τροποποιημένο αεροσκάφος συμμορφώνεται προς τις προδιαγραφές πιστοποίησης, όπως σημειώνεται στο στοιχείο γ) παραπάνω, καθώς και προς τις ισχύουσες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας:
 - i) υποβάλλοντας στον Οργανισμό αποδεικτικά στοιχεία συνοδευόμενα από οιαδήποτε περιγραφικά στοιχεία κρίνονται απαραίτητα προκειμένου αυτά να συμπληρώσουν τον σχεδιασμό τύπου
 - ii) δηλώνοντας ότι έχει συμμορφωθεί με τις ισχύουσες προδιαγραφές πιστοποίησης και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, παρέχοντας παράλληλα στον Οργανισμό τα στοιχεία στα οποία βασίζεται η εν λόγω δήλωση
 - iii) υποβάλλοντας την δήλωση που αναφέρεται στο στοιχείο δ) σημείο 1) περίπτωση ii), σύμφωνα με τις διατάξεις του τμήματος I, εφόσον ο αιτών διαθέτει κατάλληλη έγκριση φορέα σχεδιασμού
 - iv) έχοντας συμμορφωθεί προς την παράγραφο 21A.33 και, κατά περίπτωση, προς την 21A.35.
 2. αποδείξει την ικανότητά του σύμφωνα με την παράγραφο 21A.112B,
 3. προβεί σε διακανονισμό με τον κάτοχο του πιστοποιητικού τύπου, σύμφωνα με την παράγραφο 21A.113 στοιχείο β), εφόσον:
 - i) Ο κάτοχος του πιστοποιητικού τύπου έχει γνωστοποιήσει ότι δεν έχει αντιρρήσεις τεχνικού χαρακτήρα ως προς τις πληροφορίες που υποβάλλονται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.93, και

- ii) Ο κάτοχος πιστοποιητικού τύπου έχει συμφωνήσει να συνεργασθεί με τον κάτοχο του συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου προκειμένου να εξασφαλίσει την εκτέλεση όλων των υποχρεώσεων που αφορούν τη διαρκή αξιοπλοΐα του τροποποιημένου προϊόντος μέσω της συμμόρφωσης προς τις παραγράφους 21A.44 και 21A.118A.
4. Στην περίπτωση περιορισμένου συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, που σχετίζεται με τον κινητήρα ή τον έλικα, ή και τα δύο, εφόσον είναι εγκατεστημένα στο αεροσκάφος, πρέπει:
- i) να έχει εκδοθεί ή καθορισθεί πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό ή
 - ii) να έχει αποδειχθεί ότι συμμορφώνονται προς τις προδιαγραφές πιστοποίησης που κρίνονται απαραίτητες για τη διασφάλιση της ασφαλούς πτήσης του αεροσκάφους.
- ε) Στο περιορισμένο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου προσδιορίζονται οιοδήποτε πρόσθετοι περιορισμοί για τη χρήση που σχετίζεται με το αντικείμενο.»

(21) η παράγραφος 21A.118A αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.118A Υποχρεώσεις και σήμανση του οργανισμού προστασίας του περιβάλλοντος (EPA)

Κάθε κάτοχος συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου ή περιορισμένου συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου:

- α) αναλαμβάνει τις υποχρεώσεις:
 - 1. που ορίζονται στις παραγράφους 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119 και 21A.120·
 - 2. που απορρέουν από τη συνεργασία με τον κάτοχο πιστοποιητικού τύπου σύμφωνα με την παράγραφο 21A.115 στοιχείο γ) σημείο 2)·και, για το σκοπό αυτό, συνεχίζει να πληροί τα κριτήρια που καθορίζονται στην παράγραφο 21A.112B·
- β) καθορίζει τη σήμανση, συμπεριλαμβανομένων των γραμμάτων EPA, σύμφωνα με την παράγραφο 21A.804 στοιχείο α)·
- γ) αναφέρει στον Οργανισμό οιαδήποτε παράλειψη υποχρεώσεων που επιβάλλονται σε αυτόν από το παρόν μέρος E.»

(22) η παράγραφος 21A.118B αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.118B Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

- α) Το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου ή το περιορισμένο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένει σε ισχύ, υπό τον όρο ότι το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης σύμφωνα με τις ισχύουσες διοικητικές διαδικασίες που έχει ορίσει ο Οργανισμός.
- β) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου ή το περιορισμένο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου επιστρέφεται στον Οργανισμό.»

(23) η παράγραφος 21A.173 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.173 Ταξινόμηση

- α) Πιστοποιητικά αξιοπλοΐας εκδίδονται για αεροσκάφη τα οποία συμμορφώνονται προς ένα πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν μέρος.
- β) Περιορισμένα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας εκδίδονται για αεροσκάφη:
 - 1. τα οποία συμμορφώνονται προς ένα περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου που έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν μέρος, ή
 - 2. τα οποία συμμορφώνονται προς ένα πιστοποιητικό τύπου, όπως συμπληρώθηκε από ένα περιορισμένο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παρόν μέρος, ή
 - 3. για τα οποία έχει αποδειχθεί στον Οργανισμό ότι συμμορφώνονται προς συγκεκριμένες προδιαγραφές πιστοποίησης, οι οποίες διασφαλίζουν επαρκές επίπεδο ασφάλειας.»

(24) η παράγραφος 21A.174 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.174 Αίτηση

- α) Σύμφωνα με την παράγραφο 21A.172, η αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από την αρχή αυτή.
- β) Κάθε αίτηση για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας περιλαμβάνει:
 - 1. την κατηγορία του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας για το οποίο υποβάλλεται η αίτηση·
 - 2. όσον αφορά νέα αεροσκάφη:
 - i) δήλωση συμβατότητας:
 - εκδοθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 21A.163 στοιχείο β), ή
 - εκδοθείσα σύμφωνα με την παράγραφο 21A.130 και επικυρωμένη από την αρμόδια αρχή,
 - ή, όσον αφορά εισαγόμενο αεροσκάφος, δήλωση υπογεγραμμένη από την αρχή, που είναι υπεύθυνη για την εξαγωγή, ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς σχεδιασμό που έχει εγκριθεί από τον Οργανισμό, ή
 - ii) έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης.
 - iii) το εγχειρίδιο πτήσης, εφόσον απαιτείται από τον ισχύοντα κώδικα αξιοπλοΐας για το συγκεκριμένο αεροσκάφος.
 - 3. όσον αφορά μεταχειρισμένα αεροσκάφη:
 - (i) προερχόμενα από κράτος μέλος: πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας, το οποίο εκδίδεται σύμφωνα με το μέρος M.

(ii) προερχόμενα από τρίτο κράτος:

- δήλωση από την αρμόδια αρχή του κράτους στο οποίο είναι, ή ήταν, νηολογημένο το αεροσκάφος, σχετικά με την κατάσταση της αξιοπλοΐας του αεροσκάφους στο νηολόγιο κατά τον χρόνο μεταβίβασης,
- έκθεση σχετικά με το βάρος και τη ζυγοστάθμιση, η οποία συνοδεύεται από πρόγραμμα φόρτωσης,
- το εγχειρίδιο πτήσης, εάν το εν λόγω υλικό απαιτείται από τον ισχύοντα κώδικα αξιοπλοΐας για το συγκεκριμένο αεροσκάφος,
- αρχεία αναφορικά με το ιστορικό του αεροσκάφους, βάσει των οποίων προσδιορίζονται τα πρότυπα παραγωγής, μετατροπής και συντήρησης του αεροσκάφους, συμπεριλαμβανομένων όλων των περιορισμών που ισχύουν για το αεροσκάφος σύμφωνα με τους κανόνες του κράτους που είναι ή ήταν νηολογημένο,
- σύσταση για την έκδοση πιστοποιητικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας, κατόπιν επιθεώρησης για την εξακρίβωση της αξιοπλοΐας, σύμφωνα με το μέρος M.

γ) Κάθε αίτηση για περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας για αεροσκάφος, για το οποίο έχει καταστεί ανίσχυρο το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας λόγω της ενσωμάτωσης ενός περιορισμένου συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου, περιλαμβάνει σύσταση για την έκδοση πιστοποιητικού επιθεώρησης αξιοπλοΐας, κατόπιν επιθεώρησης για την εξακρίβωση της αξιοπλοΐας, σύμφωνα με το μέρος M.

δ) Με την επιφύλαξη διαφορετικής συμφωνίας, οι δηλώσεις που αναφέρονται στο στοιχείο β) σημείο 2) περίπτωση i) και στο στοιχείο β) σημείο 3) περίπτωση ii) εκδίδονται το αργότερο 60 ημέρες πριν από την παρουσίαση του αεροσκάφους στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.”

(25) η παράγραφος 21A.177 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.177 Τροποποίηση

Το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας μπορεί να τροποποιηθεί μόνο από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.»

(26) η παράγραφος 21A.179 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.179 Δυνατότητα μεταβίβασης και επανέκδοση εντός κρατών μελών

α) Σε περίπτωση αλλαγής της ιδιοκτησίας ενός αεροσκάφους:

1. Εφόσον το αεροσκάφος παραμείνει στο ίδιο νηολόγιο, το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας μεταβιβάζεται μαζί με το αεροσκάφος.

2. Εφόσον το αεροσκάφος νηολογηθεί σε άλλο κράτους μέλος, το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, εκδίδεται:

i) αφού προσκομισθεί το προηγούμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ή το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας και ένα ισχύον πιστοποιητικό επιθεώρησης αξιοπλοΐας, το οποίο εκδίδεται σύμφωνα με το μέρος M, και

ii) εφόσον πληρούνται οι όροι της παραγράφου 21A.175

β) Σε περίπτωση αλλαγής της ιδιοκτησίας ενός αεροσκάφους, και εφόσον το αεροσκάφος συνοδεύεται από περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, που βασίζεται σε έγκριση σχεδιασμού, η οποία εκδόθηκε ή καθορίστηκε σύμφωνα με τις παραγράφους 21A.191, 21A.194A ή 21A.194B, η έγκριση σχεδιασμού μεταβιβάζεται επίσης στον νέο κάτοχο.»

(27) η παράγραφος 21A.180 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.180 Επιθεωρήσεις

Ο αιτών ή ο κάτοχος του πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας παρέχει πρόσβαση στο αεροσκάφος, για το οποίο θα εκδοθεί ή έχει εκδοθεί το εν λόγω πιστοποιητικό, κατόπιν αίτησης από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.»

(28) η παράγραφος 21A.181 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.181 Διάρκεια ισχύος και συνεχής ισχύς

α) Το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένει σε ισχύ, υπό τον όρο ότι:

1. Διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις για τον εγκεκριμένο σχεδιασμό καθώς και με τις απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας, και
2. Το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο, και
3. Το πιστοποιητικό τύπου βάσει του οποίου έχει εκδοθεί, δεν έχει καταστεί άκυρο στο παρελθόν, σύμφωνα με την παράγραφο 21A.51.
4. Το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, αναστολής ή ανάκλησης.
5. Το αεροσκάφος δεν έχει τροποποιηθεί σύμφωνα με το περιορισμένο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου.

β) Το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένει σε ισχύ, υπό τον όρο ότι:

1. Διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις ισχύουσες απαιτήσεις για τον εγκεκριμένο σχεδιασμό καθώς και με τις ισχύουσες απαιτήσεις διαρκούς αξιοπλοΐας, και
2. Το αεροσκάφος παραμένει στο ίδιο νηολόγιο, και
3. Οι εγκρίσεις σχεδιασμού, βάσει των οποίων έχει εκδοθεί, δεν έχουν αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης στο παρελθόν

σύμφωνα με τις παραγράφους 21A.51, 21A.118B ή την παράγραφο 21A.191 στοιχείο δ), κατά περίπτωση, και

4. Το πιστοποιητικό δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης, αναστολής ή ανάκλησης.

γ) Σε περίπτωση παραίτησης ή ανάκλησης, το πιστοποιητικό επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.»

(29) η παράγραφος 21A.182 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«21A.182 Προσδιορισμός αεροσκάφους

Κάθε αιτών για τη χορήγηση πιστοποιητικού αξιοπλοΐας ή περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας, σύμφωνα με το παρόν τμήμα, αποδεικνύει ότι τα στοιχεία του αεροσκάφους του προσδιορίζονται όπως ορίζεται στο τμήμα IZ.»

(30) παρεμβάλλεται νέα παράγραφος, η 21A.183, η οποία έχει ως εξής:

«21A.183 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Αίτηση για χορήγηση έγκρισης σχεδιασμού

α) Εφόσον το πιστοποιητικό τύπου και το περιορισμένο πιστοποιητικό τύπου δεν είναι κατάλληλα, ο αιτών για την χορήγηση περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας κρίνεται επιλέξιμος για αίτηση χορήγησης έγκρισης σχεδιασμού σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο.

β) Ο αιτών καταδεικνύει την ικανότητά του με την κατοχή έγκρισης φορέα σχεδιασμού, η οποία έχει εκδοθεί από τον Οργανισμό σύμφωνα με το τμήμα I. Ως εναλλακτική διαδικασία απόδειξης της ικανότητάς του, ο αιτών μπορεί να ζητήσει τη συγκατάθεση του Οργανισμού για τη χρήση των διαδικασιών που ορίζουν τις συγκεκριμένες πρακτικές σχεδιασμού, τους πόρους και τη σειρά ενεργειών που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς τις παραγράφους 21A.187, 21A.189, 21A.191, 21A.195, 21A.196 και 21A.197.

γ) Η αίτηση για χορήγηση έγκρισης σχεδιασμού αεροσκάφους επιλέξιμου για περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας υποβάλλεται υπό μορφή και κατά τρόπο που καθορίζεται από τον Οργανισμό.

δ) Η αίτηση περιλαμβάνει σχέδιο τριών όψεων του εν λόγω αεροσκάφους, καθώς και προκαταρκτικά βασικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων των προτεινόμενων χαρακτηριστικών και περιορισμών λειτουργίας.»

(31) παρεμβάλλεται νέα παράγραφος, η 21A.185, η οποία έχει ως εξής:

«21A.185 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας - Ορισμός συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας και απαιτήσεων περιβαλλοντικής προστασίας

α) Όσον αφορά την έγκριση σχεδιασμού αεροσκάφους επιλέξιμου για περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων

προδιαγραφών αξιοπλοΐας, ο Οργανισμός κοινοποιεί τις συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας με βάση τις οποίες διασφαλίζεται επαρκές επίπεδο ασφάλειας.

- β) Οι ισχύουσες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και προδιαγραφές πιστοποίησης είναι αυτές που ορίζονται στην παράγραφο 21A.18.»

(32) παρεμβάλλεται νέα παράγραφος, η 21A.187, η οποία έχει ως εξής:

«21A.187 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Συμμόρφωση με συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας και απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας

- α) Ο αιτών για τη χορήγηση έγκρισης σχεδιασμού αεροσκάφους επιλέξιμου για περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας αποδεικνύει τη συμμόρφωση προς τις συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, που ορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.185, και παρέχει στον Οργανισμό τα μέσα με τα οποία αποδεικνύεται η εν λόγω συμμόρφωση.
- β) Ο αιτών υποβάλλει δήλωση ότι έχει συμμορφωθεί προς τις συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, που ορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.185.
- γ) Η δήλωση του στοιχείου β) πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του τμήματος I ή των εναλλακτικών διαδικασιών για την έγκριση φορέα σχεδιασμού.»

(33) παρεμβάλλεται νέα παράγραφος, η 21A.189, η οποία έχει ως εξής:

«21A.189 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Έγκριση σχεδιασμού αεροσκάφους

Ο αιτών δικαιούται να εξασφαλίσει την έκδοση έγκρισης σχεδιασμού αεροσκάφους από τον Οργανισμό, αφού:

- α) υποβάλλει τη δήλωση, που αναφέρεται στην παράγραφο 21A.187 στοιχείο β), και
- β) αποδειχθεί ότι:
1. Το αεροσκάφος που πρόκειται να εγκριθεί πληροί τις συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας, που ορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.185.
 2. Κανένα στοιχείο ή χαρακτηριστικό δεν καθιστά το αεροσκάφος ανασφαλές για τις χρήσεις για τις οποίες ζητείται έγκριση, και
 3. Για τον κινητήρα ή τον έλικα, ή και τα δύο, εφόσον είναι εγκατεστημένα στο αεροσκάφος:
 - ι) Να έχει εκδοθεί ή καθοριστεί πιστοποιητικό τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ή

ii) Να έχει αποδειχθεί ότι συμμορφώνονται προς τις συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας βάσει των οποίων διασφαλίζεται επαρκές επίπεδο ασφάλειας. »

(34) παρεμβάλλεται νέα παράγραφος, η 21Α.191, η οποία έχει ως εξής :

“21Α.191 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας - Υποχρεώσεις του κατόχου της έγκρισης σχεδιασμού

- α) Ο κάτοχος έγκρισης σχεδιασμού αεροσκάφους υποβάλλει στον Οργανισμό αναφορές σχετικά με οιαδήποτε βλάβη, δυσλειτουργία, ελάττωμα ή οποιοδήποτε άλλο συμβάν για το οποίο λαμβάνει γνώση και το οποίο αφορά αεροσκάφος, το οποίο καλύπτεται από την έγκριση σχεδιασμού, και που οδηγεί ή ενδέχεται να οδηγήσει σε ανασφαλείς συνθήκες. Οι εν λόγω αναφορές υποβάλλονται υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από τον Οργανισμό το συντομότερο δυνατό και, σε κάθε περίπτωση, αποστέλλονται το αργότερο εντός 72 ωρών από τον εντοπισμό των πιθανών ανασφαλών συνθηκών, εκτός εάν αυτό δεν είναι εφικτό λόγω εξαιρετικών περιστάσεων.
- β) Όταν ένα συμβάν, το οποίο αναφέρεται σύμφωνα με το στοιχείο α), οφείλεται σε ατέλεια στον σχεδιασμό, ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού διερευνά την αιτία της ατέλειας και υποβάλλει στον Οργανισμό αναφορά σχετικά με τα αποτελέσματα της έρευνάς του, καθώς και με κάθε ενέργεια στην οποία προβαίνει ή πρόκειται να προβεί προκειμένου να διορθώσει τη συγκεκριμένη ατέλεια. Εάν ο Οργανισμός κρίνει ότι απαιτούνται ενέργειες για τη διόρθωση της ατέλειας, ο κάτοχος της έγκρισης σχεδιασμού υποβάλλει στον Οργανισμό τα σχετικά στοιχεία προς έγκριση.
- γ) Ο κάτοχος έγκρισης σχεδιασμού αεροσκάφους :
1. Φυλάσσει, ανάλογα με την περίπτωση, όλες τις σχετικές πληροφορίες σχεδιασμού, τα σχέδια και τις εκθέσεις δοκιμών, με σκοπό να παράσχει πληροφορίες οι οποίες είναι απαραίτητες για την εξασφάλιση της διαρκούς αξιοπλοΐας και τη συμμόρφωσή του με τις ισχύουσες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το αεροσκάφος.
 2. Συντάσσει, τηρεί ή ενημερώνει, ανάλογα με την περίπτωση, όλα τα απαραίτητα εγχειρίδια, και παρέχει αντίγραφα στον Οργανισμό, μετά από αίτησή του.
 3. Συντάσσει, τηρεί ή ενημερώνει, ανάλογα με την περίπτωση, τις οδηγίες διαρκούς αξιοπλοΐας.»

(35) παρεμβάλλεται νέα παράγραφος, η 21Α.192, η οποία έχει ως εξής:

“21Α.192 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Έκδοση έγκρισης σχεδιασμού και περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σε περίπτωση ανάκλησης του πιστοποιητικού τύπου ή παραίτησης από το πιστοποιητικό τύπου

Κατά παρέκκλιση των παραγράφων 21Α.174, 21Α.183, 21Α.185, 21Α.187 και 21Α.189:

- α) Όσον αφορά αεροσκάφος, για το οποίο το (περιορισμένο) πιστοποιητικό τύπου αποτελεί αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης για λόγο που δεν σχετίζεται με την ασφάλεια του σχεδιασμού, το πρόσωπο, στο όνομα του οποίου έχει νηολογηθεί το αεροσκάφος, μπορεί να υποβάλλει αίτηση για έγκριση σχεδιασμού του εν λόγω αεροσκάφους.
- β) Ο αιτών για έκκριση σχεδιασμού καταδεικνύει την ικανότητά του με τη κατοχή έγκρισης φορέα σχεδιασμού, η οποία εκδίδεται από τον Οργανισμό σύμφωνα με το τμήμα Ι. Ως εναλλακτική διαδικασία απόδειξης της ικανότητάς του, ο αιτών μπορεί να ζητήσει τη συγκατάθεση του Οργανισμού για τη χρήση των διαδικασιών που ορίζουν τις συγκεκριμένες ενέργειες που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς τις παραγράφους 21Α.191, 21Α.196 και 21Α.197.
- γ) Εφόσον ο Οργανισμός είναι πεπεισμένος ότι ο αιτών συμμορφώνεται με το στοιχείο β), εκδίδει την έγκριση σχεδιασμού για το αεροσκάφος, η οποία συνίσταται από το (περιορισμένο) πιστοποιητικό τύπου, πριν αυτό αποτελέσει αντικείμενο ανάκλησης ή παραίτησης, καθώς και τις τότε ισχύουσες οδηγίες αξιοπλοΐας, εκτός εάν ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι η εν λόγω έγκριση σχεδιασμού δεν εξασφαλίζει επαρκές επίπεδο ασφάλειας. Οι διατάξεις της αρχικής βάσης πιστοποίησης τύπου θεωρούνται ως οι συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας βάσει των οποίων εγκρίνεται ο σχεδιασμός.
- δ) Σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.172, η αίτηση για τη χορήγηση περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από την αρχή αυτή.»

(36) παρεμβάλλεται νέα παράγραφος, η 21Α.193, η οποία έχει ως εξής:

“21Α.193 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Έκδοση περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας συνεπεία ανάκλησης πιστοποιητικού τύπου

Κατά παρέκκλιση των παραγράφων 21Α.174, 21Α.183, 21Α.185, 21Α.189 και 21Α.192:

- α) Όσον αφορά αεροσκάφος, το οποίο προσδιορίζεται σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.14 στοιχείο β), για το οποίο το (περιορισμένο) πιστοποιητικό τύπου ανακαλείται λόγω της απουσίας κατόχου πιστοποιητικού τύπου, η έγκριση σχεδιασμού του αεροσκάφους θεωρείται ότι αφορά τον ιδιοκτήτη του εν λόγω αεροσκάφους. Η έγκριση σχεδιασμού συνίσταται από το (περιορισμένο) πιστοποιητικό τύπου, πριν την ανάκλησή του, καθώς και τις τότε ισχύουσες οδηγίες αξιοπλοΐας, εκτός εάν ο Οργανισμός διαπιστώσει ότι η εν λόγω έγκριση σχεδιασμού δεν εξασφαλίζει επαρκές επίπεδο ασφάλειας. Οι διατάξεις της αρχικής βάσης πιστοποίησης τύπου θεωρούνται ως οι συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας βάσει των οποίων εγκρίνεται ο σχεδιασμός.

- β) Σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.172, η αίτηση για τη χορήγηση περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης υπό μορφή και κατά τρόπο που ορίζεται από την αρχή αυτή.»

(37) παρεμβάλλεται νέα παράγραφος, η 21Α.195, η οποία έχει ως εξής:

«21Α.195 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Έγκριση σχεδιασμού των περιεχομένων αεροσκάφους και ισχύς

- α) Η έγκριση σχεδιασμού του αεροσκάφους θεωρείται ότι περιλαμβάνει:
1. Τα στοιχεία σχεδιασμού.
 2. Τους περιορισμούς λειτουργίας.
 3. Το φύλλο δεδομένων της έγκρισης για την αξιοπλοΐα, τον θόρυβο και τις εκπομπές. Εφόσον ο κινητήρας δεν διαθέτει πιστοποιητικό τύπου, το φύλλο δεδομένων περιλαμβάνει επιπλέον το αρχείο συμμόρφωσης προς τις εκπομπές. Στο φύλλο δεδομένων καταχωρίζεται οιαδήποτε μη συμμόρφωση με το παράρτημα 8 της σύμβασης του Σικάγου.
 4. Κατά περίπτωση, τις συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας βάσει των οποίων ο Οργανισμός καθορίζει τη συμμόρφωση.
 5. Κάθε άλλο όρο ή περιορισμό που προβλέπεται από τις συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας και τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας για το αεροσκάφος και, κατά περίπτωση, τον κινητήρα και τον έλικα, και
 6. Οποιαδήποτε πρόσθετους περιορισμούς σχετικά με τη χρήση του αεροσκάφους που συνδέονται με το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας.
- β) Η έγκριση σχεδιασμού του αεροσκάφους εκδίδεται με απεριόριστη διάρκεια ισχύος. Παραμένει σε ισχύ υπό τον όρο ότι δεν έχει αποτελέσει αντικείμενο παραίτησης ή ανάκλησης σύμφωνα με τις ισχύουσες διοικητικές διαδικασίες που έχει ορίσει ο Οργανισμός.
- γ) Ευθύς μετά την παραίτηση ή την ανάκληση, η βεβαίωση της έγκρισης σχεδιασμού του αεροσκάφους επιστρέφεται στον Οργανισμό.»

(38) παρεμβάλλεται νέα παράγραφος, η 21Α.196, η οποία έχει ως εξής:

«21Α.196 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Έγκριση τροποποιήσεων στον σχεδιασμό αεροσκάφους

- α) Οι τροποποιήσεις στον σχεδιασμό αεροσκάφους, για το οποίο έχει εκδοθεί περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας, ταξινομούνται ως ελάχιστος και μείζονος σημασίας σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.91.
- β) Οι τροποποιήσεις μείζονος σημασίας εγκρίνονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.189.

- γ) Οι τροποποιήσεις ελάσσονος σημασίας εγκρίνονται από τον Οργανισμό ή από έναν κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21A.189.»
- (39) παρεμβάλλεται νέα παράγραφος, η 21A.197, η οποία έχει ως εξής:
- «21A.197 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Έγκριση σχεδιασμού επισκευής**
- α) Οι σχεδιασμοί επισκευής αεροσκάφους, για το οποίο έχει εκδοθεί περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας, ταξινομούνται ως ελάσσονος και μείζονος σημασίας σύμφωνα με την παράγραφο 21A.435 στοιχείο α).
- β) Οι σχεδιασμοί επισκευής μείζονος σημασίας εγκρίνονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με την παράγραφο 21A.189.
- γ) Οι σχεδιασμοί επισκευής ελάσσονος σημασίας εγκρίνονται από τον Οργανισμό ή από έναν κατάλληλα εγκεκριμένο φορέα σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21A.189.»
- (40) το στοιχείο α), σημείο 1, της παραγράφου 21A.211, αντικαθίσταται από το ακόλουθο:
1. Διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τον ισχύοντα εγκεκριμένο σχεδιασμό, τις απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας και διαρκούς αξιοπλοΐας, και
- (41) η παράγραφος 21B.327 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:
- «21B.327 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας**
- α) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας για :
1. Νέα αεροσκάφη, αφού προσκομισθούν τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.174 στοιχείο β σημείο 2, τα οποία αποδεικνύουν ότι το αεροσκάφος συμμορφώνεται προς σχεδιασμό που έχει εγκριθεί από τον Οργανισμό βάσει περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, βάσει πιστοποιητικού τύπου που έχει συμπληρωθεί από ένα περιορισμένο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου ή σύμφωνα με συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας, και τα οποία είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας.
2. Μεταχειρισμένα αεροσκάφη:
- i) εφόσον προσκομισθούν τα έγγραφα που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.174 στοιχείο β) σημείο 3), με τα οποία αποδεικνύεται ότι:
- A) το αεροσκάφος είναι σύμφωνο με σχεδιασμό εγκεκριμένο από τον Οργανισμό βάσει περιορισμένου πιστοποιητικού τύπου, βάσει πιστοποιητικού τύπου που έχει συμπληρωθεί από ένα περιορισμένο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου ή σύμφωνα με συγκεκριμένες προδιαγραφές αξιοπλοΐας, και

- B) έχει εξασφαλιστεί συμμόρφωση με τις ισχύουσες οδηγίες αξιοπλοΐας, και
 - Γ) το αεροσκάφος έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του μέρους M, και
 - ii) εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος είναι σύμφωνο με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό και πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει τη διενέργεια επιθεωρήσεων από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.
- β) Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας για μεταχειρισμένο αεροσκάφος για το οποίο το πιστοποιητικό αξιοπλοΐας έχει καταστεί άκυρο λόγω της ενσωμάτωσης ενός περιορισμένου συμπληρωματικού πιστοποιητικού τύπου:
1. αφού προσκομισθούν τα έγγραφα, που απαιτούνται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.174 στοιχείο γ), με τα οποία αποδεικνύεται ότι:
 - i) το αεροσκάφος είναι σύμφωνο με σχεδιασμό εγκεκριμένο από τον Οργανισμό βάσει πιστοποιητικού τύπου το οποίο έχει συμπληρωθεί από ένα περιορισμένο συμπληρωματικό πιστοποιητικό τύπου, και
 - ii) έχει εξασφαλιστεί συμμόρφωση με τις ισχύουσες οδηγίες αξιοπλοΐας, και
 - iii) το αεροσκάφος έχει επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του μέρους M, και
 2. εφόσον η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης διαπιστώσει ότι το αεροσκάφος είναι σύμφωνο με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό και ότι πληροί τους όρους ασφαλούς λειτουργίας. Αυτό μπορεί να περιλαμβάνει τη διενέργεια επιθεωρήσεων από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης.
- γ) Το περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας καθορίζει τους περιορισμούς σχετικά με τη χρήση του αεροσκάφους, που ορίζονται σύμφωνα με την παράγραφο 21A.41, την παράγραφο 21A.113B στοιχείο ε) ή την παράγραφο 21A.195 στοιχείο α) σημείο 6).

(42) παρεμβάλλεται νέα παράγραφος, η 21B.328, η οποία έχει ως εξής:

21B.328 Περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας βάσει συγκεκριμένων προδιαγραφών αξιοπλοΐας – Έκδοση έγκρισης σχεδιασμού και περιορισμένου πιστοποιητικού αξιοπλοΐας σε περίπτωση ανάκλησης του πιστοποιητικού τύπου ή παραίτησης από το πιστοποιητικό τύπου

Σύμφωνα με την παράγραφο 21A.192 ή 21A.193 και κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21B.327, η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους νηολόγησης εκδίδει περιορισμένο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας αφού προσκομισθεί το προηγούμενος ισχύον πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, εκτός εάν έχει καθορίσει ότι το αεροσκάφος δεν συμμορφώνεται προς την έγκριση σχεδιασμού

σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.192 στοιχείο γ) ή εάν το αεροσκάφος δεν είναι σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας.