

DA

DA

DA



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, XXX

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr. .../2009

af [...]

om ændring af forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer

(EØS-relevant tekst)

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr. .../...

af

om ændring af forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 80, stk. 2,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹ og navnlig artikel 5, stk. 5, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Med henblik på at opretholde et højt, ensartet sikkerhedsniveau for civil luftfart i Europa er det nødvendigt at ændre kravene til og procedurene for certificering af luftfartøjer og hertil knyttet materiel, dele og apparatur samt for konstruktions- og produktionsorganisationer, navnlig for at uddybe reglerne vedrørende udstedelse af begrænsede typecertifikater og begrænsede luftdygtighedsbeviser.
- (2) Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (3) Foranstaltningerne i denne forordning bygger på den udtalelse², som Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (herefter "agenturet") har afgivet i overensstemmelse med artikel 17, stk. 2, litra b), og artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra det i henhold til artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 nedsatte udvalg –

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I forordning (EF) nr. 1702/2003 foretages følgende ændringer:

1. Følgende indsættes som artikel 2f:

"Artikel 2f

¹ EUT L 79 af 19.3.2008, s. 1.

² Udtalelse 03/2009 om begrænsede typecertifikater og begrænsede luftdygtighedsbeviser.

Konstruktionsgodkendelse af luftfartøj

De specifikke luftdygtighedsspecifikationer, som agenturet har udstedt, eller som er fastlagt i henhold til forordning (EF) nr. 1702/2003 inden [*denne forordning om ændring træder i kraft*] gælder som en konstruktionsgodkendelse af det relevante luftfartøj."

2. Bilaget (del 21) ændres i overensstemmelse med bilaget til denne forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles,

På Kommissionens vegne

BILAG

1. Bilaget (del 21) til forordning (EF) nr. 1702/2003 ændres som følger:

(1) Indholdsfortegnelsen affattes således:

"Indholdsfortegnelse

21.1 Generelt

SEKTION A – TEKNISKE KRAV

SUBPART A — GENERELLE BESTEMMELSER

21A.1A Anvendelsesområde

21A.1B Terminologi

21A.2 Udførelse ved en anden person end ansøgeren til eller indehaveren af et certifikat

21A.3 Svigt, mangler og fejl

21A.3B Luftdygtighedsdirektiver

21A.4 Koordinering af konstruktion og produktion

**SUBPART B — TYPECERTIFIKATER OG BEGRÆNSEDE
TYPECERTIFIKATER**

21A.11 Anvendelsesområde

21A.12 Begrænset typecertifikat

21A.13 Berettigelse

21A.14 Påvisning af kompetence

21A.15 Ansøgning

21A.16A Luftdygtighedsbestemmelser

21A.16B Særlige betingelser

21A.17 Typecertificeringsgrundlag

21A.18 Angivelse af gældende miljøbeskyttelseskrav og certificeringsspecifikationer

21A.19 Ændringer, der kræver et nyt typecertifikat eller et begrænset typecertifikat

21A.20 Overensstemmelse med typecertificeringsgrundlaget og miljøbeskyttelseskravene

21A.21 Udstedelse af et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat

21A.31 Typekonstruktion

21A.33 Undersøgelse og afprøvninger

21A.35 Prøveflyvninger

21A.41 Typecertifikat og begrænset typecertifikat

21A.44 Indehaverens forpligtelser

- 21A.47 Overdragelse
- 21A.51 Varighed og fortsat gyldighed
- 21A.55 Opbevaring af dokumentation
- 21A.57 Håndbøger
- 21A.61 Instruktioner om vedvarende luftdygtighed

(SUBPART C — FINDER IKKE ANVENDELSE)

SUBPART D — ÆNDRINGER AF TYPECERTIFIKATER OG
BEGRÆNSEDE TYPECERTIFIKATER

- 21A.90 Anvendelsesområde
- 21A.91 Klassifikation af ændringer af typekonstruktioner
- 21A.92 Berettigelse
- 21A.93 Ansøgning
- 21A.95 Mindre ændringer
- 21A.97 Større ændringer
- 21A.101 Angivelse af gældende certificeringsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav
- 21A.103 Udstedelse af godkendelse
- 21A.105 Opbevaring af dokumentation
- 21A.107 Instruktioner om vedvarende luftdygtighed
- 21A.109 Forpligtelser og EPA-mærkning

SUBPART E — SUPPLERENDE TYPECERTIFIKATER

- 21A.111 Anvendelsesområde
- 21A.112A Berettigelse
- 21A.112B Påvisning af kompetence
- 21A.113 Ansøgning om et supplerende typecertifikat
- 21A.113B Begrænset supplerende typecertifikat
- 21A.114 Påvisning af overholdelse
- 21A.115 Udstedelse af et supplerende typecertifikat
- 21A.116 Overdragelse
- 21A.117 Ændringer af den del af et materiel, der er omfattet af et supplerende typecertifikat
- 21A.118A Forpligtelser og EPA-mærkning
- 21A.118B Varighed og fortsat gyldighed
- 21A.119 Håndbøger
- 21A.120 Instruktioner om vedvarende luftdygtighed

SUBPART F — PRODUKTION UDEN
PRODUKTIONSORGANISATIONSGODKENDELSE

- 21A.121 Anvendelsesområde
- 21A.122 Berettigelse
- 21A.124 Ansøgning
- 21A.125A Udstedelse af et godkendelsesbrev
- 21A.125B Resultater
- 21A.125C Varighed og fortsat gyldighed
- 21A.126 Produktionsinspektionssystem
- 21A.127 Afprøvninger: luftfartøj
- 21A.128 Afprøvninger: motorer og propeller
- 21A.129 Producentens forpligtelser
- 21A.130 Overensstemmelseserklæring

SUBPART G — PRODUKTIONSORGANISATIONSGODKENDELSE

- 21A.131 Anvendelsesområde
- 21A.133 Berettigelse
- 21A.134 Ansøgning
- 21A.135 Udstedelse af produktionsorganisationsgodkendelse
- 21A.139 Kvalitetssystem
- 21A.143 Redegørelse
- 21A.145 Godkendelseskrav
- 21A.147 Ændringer af den godkendte produktionsorganisation
- 21A.148 Ændring af beliggenhed
- 21A.149 Overdragelse
- 21A.151 Godkendelsesbetingelser
- 21A.153 Ændringer af godkendelsesbetingelserne
- 21A.157 Undersøgelser
- 21A.158 Resultater
- 21A.159 Varighed og fortsat gyldighed
- 21A.163 Rettigheder
- 21A.165 Indehaverens forpligtelser

SUBPART H — LUFTDYGTIGHEDSBEVISER OG BEGRÆNSEDE
LUFTDYGTIGHEDSBEVISER

- 21A.171 Anvendelsesområde
- 21A.172 Berettigelse
- 21A.173 Klassifikation

- 21A.174 Ansøgning
- 21A.175 Sprog
- 21A.177 Ændring eller modifikation
- 21A.179 Overdragelse og genudstedelse inden for medlemsstater
- 21A.180 Inspektioner
- 21A.181 Varighed og fortsat gyldighed
- 21A.182 Luftfartøjsidentifikation
- 21A.183 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – ansøgning om konstruktionsgodkendelse
- 21A.185 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – angivelse af specifikke luftdygtighedsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav
- 21A.187 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – overensstemmelse med de specifikke luftdygtighedsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav
- 21A.189 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – konstruktionsgodkendelse af luftfartøjet
- 21A.191 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – forpligtelser for indehaveren af konstruktionsgodkendelsen
- 21A.192 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – udstedelse af konstruktionsgodkendelse og begrænset luftdygtighedsbevis ved tilbagekaldelse eller overdragelse af typecertifikatet
- 21A.193 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – udstedelse af begrænset luftdygtighedsbevis som følge af tilbagekaldelse af typecertifikatet
- 21A.195 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – indhold og gyldighed af konstruktionsgodkendelsen af luftfartøjet
- 21A.196 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – godkendelse af ændringer af luftfartøjets konstruktion
- 21A.197 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – reparationskonstruktionsgodkendelse

SUBPART I — STØJCERTIFIKATER

- 21A.201 Anvendelsesområde

21A.203 Berettigelse
21A.204 Ansøgning
21A.207 Ændring eller modifikation
21A.209 Overdragelse og genudstedelse inden for medlemsstater
21A.210 Inspektioner
21A.211 Varighed og fortsat gyldighed

SUBPART J —
KONSTRUKTIONSORGANISATIONSGODKENDELSE

21A.231 Anvendelsesområde
21A.233 Berettigelse
21A.234 Ansøgning
21A.235 Udstedelse af konstruktionsorganisationsgodkendelse
21A.239 Konstruktionssikringssystem
21A.243 Data
21A.245 Godkendelseskrav
21A.247 Ændringer i konstruktionssikringssystemet
21A.249 Overdragelse
21A.251 Godkendelsesbetingelser
21A.253 Ændringer af godkendelsesbetingelserne
21A.257 Undersøgelser
21A.258 Resultater
21A.259 Varighed og fortsat gyldighed
21A.263 Rettigheder
21A.265 Indehaverens forpligtelser

SUBPART K — DELE OG APPARATUR

21A.301 Anvendelsesområde
21A.303 Overholdelse af gældende krav
21A.305 Godkendelse af dele og apparatur
21A.307 Frigivelse af dele og apparatur til installation

(SUBPART L — FINDER IKKE ANVENDELSE)

SUBPART M — REPARATIONER

21A.431 Anvendelsesområde
21A.432A Berettigelse
21A.432B Påvisning af kompetence
21A.433 Reparationskonstruktion

- 21A.435 Klassificering af reparationer
- 21A.437 Udstedelse af en reparationskonstruktionsgodkendelse
- 21A.439 Fremstilling af reparationsdele
- 21A.441 Reparationsudførelse
- 21A.443 Begrænsninger
- 21A.445 Ikke-reparerede skader
- 21A.447 Opbevaring af dokumentation
- 21A.449 Instruktioner om vedvarende luftdygtighed
- 21A.451 Forpligtelser og EPA-mærkning

(SUBPART N — FINDER IKKE ANVENDELSE)

SUBPART O — ETSO-GODKENDELSER

- 21A.601 Anvendelsesområde
- 21A.602A Berettigelse
- 21A.602B Påvisning af kompetence
- 21A.603 Ansøgning
- 21A.604 ETSO-godkendelse for en hjælpemotor (APU)
- 21A.605 Datakrav
- 21A.606 Udstedelse af ETSO-godkendelse
- 21A.607 ETSO-godkendelsesrettigheder
- 21A.608 Konstruktions- og præstationserklæring (DDP)
- 21A.609 Forpligtelser, der påhviler indehavere af ETSO-godkendelser
- 21A.610 Afgivelsesgodkendelse
- 21A.611 Konstruktionsændringer
- 21A.613 Opbevaring af dokumentation
- 21A.615 Inspektion foretaget af agenturet
- 21A.619 Varighed og fortsat gyldighed
- 21A.621 Overdragelse

SUBPART P — FLYVETILLADELSE

- 21A.701 Anvendelsesområde
- 21A.703 Berettigelse
- 21A.705 Kompetent myndighed
- 21A.707 Ansøgning om flyvetilladelse
- 21A.708 Flyvebetingelser
- 21A.709 Ansøgning om godkendelse af flyvebetingelser

- 21A.710 Godkendelse af flyvebetingelser
- 21A.711 Udstedelse af en flyvetilladelse
- 21A.713 Ændringer
- 21A.715 Sprog
- 21A.719 Overdragelse
- 21A.721 Inspektioner
- 21A.723 Varighed og fortsat gyldighed
- 21A.725 Fornyelse af flyvetilladelse
- 21A.727 Forpligtelser, der påhviler indehaveren af en flyvetilladelse
- 21A.729 Opbevaring af dokumentation

SUBPART Q — IDENTIFIKATION AF MATERIEL, DELE OG APPARATUR

- 21A.801 Identifikation af materiel
- 21A.803 Håndtering af identifikationsdata
- 21A.804 Identifikation af dele og apparatur
- 21A.805 Identifikation af kritiske dele
- 21A.807 Identifikation af ETSO-artikler

SEKTION B — PROCEDURER FOR KOMPETENTE MYNDIGHEDER

SUBPART A — GENERELLE BESTEMMELSER

- 21B.5 Anvendelsesområde
- 21B.20 Den kompetente myndigheds forpligtelser
- 21B.25 Krav til den kompetente myndigheds organisation
- 21B.30 Dokumenterede procedurer
- 21B.35 Ændringer i organisation og procedurer
- 21B.40 Løsning af tvister
- 21B.45 Indberetning/koordinering
- 21B.55 Opbevaring af dokumentation
- 21B.60 Luftdygtighedsdirektiver

SUBPART B — TYPECERTIFIKATER OG BEGRÆNSEDE TYPECERTIFIKATER

(SUBPART C — FINDER IKKE ANVENDELSE)

SUBPART D — ÆNDRINGER AF TYPECERTIFIKATER OG BEGRÆNSEDE TYPECERTIFIKATER

SUBPART E — SUPPLERENDE TYPECERTIFIKATER

SUBPART F — PRODUKTION UDEN PRODUKTIONSORGANISATIONSGODKENDELSE

- 21B.120 Undersøgelser
- 21B.125 Resultater
- 21B.130 Udstedelse af et godkendelsesbrev
- 21B.135 Opretholdelse af et godkendelsesbrev
- 21B.140 Ændring af et godkendelsesbrev
- 21B.145 Begrænsning, inddragelse og tilbagekaldelse af et godkendelsesbrev
- 21B.150 Opbevaring af dokumentation

SUBPART G — PRODUKTIONSORGANISATIONSGODKENDELSE

- 21B.220 Undersøgelser
- 21B.225 Resultater
- 21B.230 Udstedelse af certifikat
- 21B.235 Løbende tilsyn
- 21B.240 Ændring af en produktionsorganisationsgodkendelse
- 21B.245 Inddragelse og tilbagekaldelse af en produktionsorganisationsgodkendelse
- 21B.260 Opbevaring af dokumentation

SUBPART H — LUFTDYGTIGHEDSBEVISER OG BEGRÆNSEDE LUFTDYGTIGHEDSBEVISER

- 21B.320 Undersøgelser
- 21B.325 Udstedelse af luftdygtighedsbevis
- 21B.326 Luftdygtighedsbevis
- 21B.327 Begrænset luftdygtighedsbevis
- 21B.328 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – udstedelse af konstruktionsgodkendelse og begrænset luftdygtighedsbevis ved tilbagekaldelse eller overdragelse af typecertifikatet
- 21B.330 Inddragelse og tilbagekaldelse af luftdygtighedsbeviser og begrænsede luftdygtighedsbeviser
- 21B.345 Opbevaring af dokumentation

SUBPART I — STØJCERTIFIKATER

- 21B.420 Undersøgelser
- 21B.425 Udstedelse af støjcertifikater
- 21B.430 Inddragelse og tilbagekaldelse af støjcertifikater
- 21B.445 Opbevaring af dokumentation

SUBPART J — KONSTRUKTIONSORGANISATIONSGODKENDELSE

SUBPART K — DELE OG APPARATUR

(SUBPART L — FINDER IKKE ANVENDELSE)

SUBPART M — REPARATIONER

(SUBPART N — FINDER IKKE ANVENDELSE)

SUBPART O — ETSO-GODKENDELSER

SUBPART P — FLYVETILLADELSE

21B.520 Undersøgelser

21B.525 Udstedelse af flyvetilladelser

21B.530 Tilbagekaldelse af flyvetilladelser

21B.545 Opbevaring af dokumentation

SUBPART Q — IDENTIFIKATION AF MATERIEL, DELE OG APPARATUR

TILLÆG – EASA-FORMULARER”;

(2) Nummereringen af punkt 21A.1 ændres til 21A.1A.

(3) Følgende nye punkt 21A.1B indsættes:

"21A.1B Terminologi

I del 21A.3 og del 21A.3B betyder et typecertifikat, et begrænset typecertifikat, et supplerende typecertifikat, et begrænset supplerende typecertifikat, en ETSO-godkendelse (European Technical Standard Order) og en større reparationskonstruktionsgodkendelse en "større konstruktionsgodkendelse".”

(4) Punkt 21A.3 affattes som følger:

"21A.3A Svigt, mangler og fejl

a) System for dataindsamling, -undersøgelse og -analyse. Indehaveren af en større konstruktionsgodkendelse skal have et system for indsamling, undersøgelse og analyse af rapporter og information vedrørende svigt, mangler, fejl eller andre hændelser, der forårsager eller kan forårsage skadelige virkninger på den vedvarende luftdygtighed af det materiel, den del eller det apparatur, der er omfattet af den større konstruktionsgodkendelse. Information om dette system skal gøres tilgængelig for alle kendte brugere af materiellet, delen eller apparaturet samt, på anmodning, for enhver person, der er bemyndiget i henhold til andre tilknyttede gennemførelsesforordninger.

b) Indberetning til agenturet

1. Indehaveren af en større konstruktionsgodkendelse eller en konstruktionsgodkendelse af et luftfartøj i overensstemmelse med 21A.191 skal til agenturet indberette ethvert svigt, enhver mangel eller fejl eller andre hændelser, som vedkommende er bekendt med i forbindelse med et materiel, en del eller et apparatur, der er omfattet af en større konstruktionsgodkendelse eller en konstruktionsgodkendelse af et luftfartøj i overensstemmelse med 21A.191, og som har medført, eller som kan medføre et usikkert forhold.

2. Disse indberetninger skal udarbejdes i en form og på en måde, der er fastlagt af agenturet, så hurtigt som praktisk muligt og skal under alle omstændigheder afgives ikke senere end 72 timer efter identifikation af det mulige usikre forhold, medmindre særlige forhold forhindrer dette.
- c) Undersøgelse af indberettede hændelser.
1. Når en hændelse, der er indberettet i henhold til litra b) eller i henhold til 21A.129, litra f), nr. 2, eller 21A.165, litra f), nr. 2, skyldes en mangel i konstruktionen eller en fabrikationsfejl, skal indehaveren af en større konstruktionsgodkendelse eller en konstruktionsgodkendelse af et luftfartøj i overensstemmelse med 21A.191 eller i givet fald producenten undersøge årsagen til manglen og til agenturet indberette resultaterne af sin undersøgelse og enhver foranstaltning, som vedkommende har iværksat eller påtænker at iværksætte for at afhjælpe denne mangel.
 2. Hvis agenturet finder, at en foranstaltning er nødvendig med henblik på at afhjælpe en mangel, skal indehaveren af den større konstruktionsgodkendelse eller konstruktionsgodkendelsen af et luftfartøj i overensstemmelse med 21A.191 eller i givet fald producenten indsende de relevante data til agenturet."
- (5) Punkt 21A.3B, litra c), affattes som følger:
- "c) Når et luftdygtighedsdirektiv skal udstedes af agenturet for at afhjælpe det usikre forhold, der henvises til i punkt b), eller for at kræve udførelse af en inspektion, skal indehaveren af den større konstruktionsgodkendelse:
1. Fremsætte forslag om egnede afhjælpende foranstaltninger og/eller krævede inspektioner og forelægge agenturet de nærmere enkeltheder i disse forslag med henblik på godkendelse.
 2. Efter agenturets godkendelse af de i underpunkt 1 nævnte forslag gøre de relevante beskrivende data og arbejdsbeskrivelser tilgængelige for alle kendte brugere eller ejere af materiellet, delen eller apparaturet og, på anmodning, for enhver person, som skal overholde luftdygtighedsdirektivet."

- (6) Punkt 21A.4 affattes som følger:

21A.4 Koordination af konstruktion og produktion

Enhver indehaver af en større konstruktionsgodkendelse, en konstruktionsgodkendelse af et luftfartøj i overensstemmelse med 21A.191 eller godkendelse af en mindre reparationskonstruktion skal efter behov samarbejde med produktionsorganisationen for at sikre:

- a) Tilfredsstillende koordination af konstruktion og produktion efter behov som fastsat i henholdsvis 21A.122, 21A.133 eller 21A.165, litra c), nr. 2, og
 - b) korrekt understøttelse af den vedvarende luftdygtighed for materiellet, delen eller apparaturet.
- (7) Følgende nye punkt 21A.12 indsættes:

"21A.12 Begrænset typecertifikat

Der kan ansøges om et begrænset typecertifikat for et luftfartøj, når et typecertifikat er utilstrækkeligt, og luftfartøjet er konstrueret til et formål, som agenturet mener, godtgør fravigelser fra de væsentlige krav i bilag I i grundforordningen, eller den motor eller propel, som er installeret i luftfartøjet, ikke har et typecertifikat."

(8) Punkt 21A.17 affattes som følger:

"21A.17 Typecertificeringsgrundlag

- a) Typecertificeringsgrundlaget, der skal meddeles ved udstedelse af et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat, skal bestå af:
1. De gældende luftdygtighedsbestemmelser, der er fastlagt af agenturet, der er gældende på ansøgningsdatoen for certifikatet:
 - i) medmindre andet er angivet af agenturet, eller
 - ii) medmindre der af ansøgeren vælges overholdelse af senere gældende ændringer i henhold til underpunkt c) og d), eller
 - iii) for begrænsede typecertifikater dog ikke de underpunkter i de gældende luftdygtighedsbestemmelser, som agenturet finder, er uhensigtsmæssige til det formål, som luftfartøjet skal anvendes til, og inklusive mulige alternative specifikationer.
 2. Eventuelle særlige betingelser, som er fastsat i overensstemmelse med 21A.16B, litra a).
- b) En ansøgning om typecertificering eller begrænset typecertificering af store flyvemaskiner og store rotorluftfartøjer er gyldig i fem år, og en ansøgning om ethvert andet typecertifikat eller et begrænset typecertifikat er gyldig i tre år, medmindre en ansøger på ansøgningstidspunktet påviser, at vedkommendes materiel kræver længere tid til konstruktion, udvikling og afprøvning, og agenturet godkender et længere tidsrum.
- c) Såfremt der inden for den tidsfrist, der er fastsat i henhold til underpunkt b) i dette punkt, ikke er blevet udstedt et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat, eller hvor det er indlysende, at der ikke vil blive udstedt et typecertifikat, kan ansøgeren:
1. Indgive en ny ansøgning om et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat og overholde alle de bestemmelser i punkt a), som finder anvendelse på en oprindelig ansøgning, eller
 2. Indgive ansøgning om en forlængelse af den oprindelige ansøgning og overholde de gældende luftdygtighedsbestemmelser, som var i kraft på en dato, som vælges af ansøgeren, og som ikke er tidligere end den dato, der går forud for typecertifikatets eller det begrænsede typecertifikats udstedelsesdato med den tidsfrist, der er fastsat for den oprindelige ansøgning i henhold til punkt b).
- d) Såfremt en ansøger vælger at overholde en ændring i luftdygtighedsbestemmelserne, som er i kraft efter indgivelsen af ansøgningen om et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat, skal

denne ansøger ligeledes overholde enhver anden ændring, som agenturet finder har direkte tilknytning hertil."

(9) Punkt 21A.18 affattes som følger:

"21A.18 Angivelse af gældende miljøbeskyttelseskrav og certificeringsspecifikationer

- a) De gældende støjkrav for udstedelse af et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat for et luftfartøj er foreskrevet i overensstemmelse med bestemmelserne i kapitel 1 i bilag 16, bind I, del II til Chicago-konventionen, og
1. for subsoniske jetflyvemaskiner i bind I, del II, kapitel 2, 3 og 4, hvor det er relevant
 2. for propeldrevne flyvemaskiner i bind I, del II, kapitel 3, 4, 5, 6 og 10, hvor det er relevant
 3. for helikoptere i bind I, del II, kapitel 8 og 11, hvor det er relevant, og
 4. for supersoniske flyvemaskiner i bind I, del II, kapitel 12, hvor det er relevant.
- b) De gældende emissionskrav for udstedelse af et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat for et luftfartøj og en motor er foreskrevet i bilag 16 til Chicago-konventionen:
1. forebyggelse af tilsigtet brændstofluftning i bind II, del II, kapitel 2
 2. emissioner af turbojet- og turbofanmotorer, der kun er beregnet til fremdrift ved subsoniske hastigheder, i bind II, del III, kapitel 2, og
 3. emissioner af turbojet- og turbofanmotorer, der kun er beregnet til fremdrift ved subsoniske hastigheder, i bind II, del III, kapitel 3, og
- c) Agenturet skal, i overensstemmelse med artikel 14 i grundforordningen udstede certificeringsspecifikationer, der fastlægger acceptable midler til påvisning af overensstemmelse med kravene til støj og emissioner, som er fastsat i punkt a) og b)."

(10) Punkt 21A.19 affattes som følger:

"21A.19 Ændringer, der kræver et nyt typecertifikat eller et begrænset typecertifikat

Enhver fysisk eller juridisk person, som foreslår at ændre et materiel, skal indgive en ny ansøgning om et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat, hvis agenturet finder, at den foreslåede ændring i konstruktion, kraft eller masse er så omfattende, at der kræves en i det væsentlige fuldstændig undersøgelse af overensstemmelsen med det gældende typecertificeringsgrundlag."

(11) Punkt 21A.21 affattes som følger:

"21A.21 Udstedelse af et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat

Ansøgeren skal være berettiget til at få et produkttypecertifikat eller et begrænset typecertifikat for et luftfartøj udstedt af agenturet efter:

- a) at have påvist sin kompetence i overensstemmelse med 21A.14
- b) at have indgivet den i 21A.20, litra b) omtalte erklæring, og
- c) det er påvist at:
 1. det materiel, der skal certificeres, opfylder det gældende typecertificeringsgrundlag og de gældende miljøbeskyttelseskrav som angivet i overensstemmelse med 21A.17 og 21A.18
 2. eventuelle bestemmelser om luftdygtighed, som ikke er overholdt, opvejes af faktorer, som sikrer et tilsvarende sikkerhedsniveau
 3. der ikke forekommer funktioner eller egenskaber, som gør, at materiellet ikke frembyder den fornødne sikkerhed til de anvendelser, hvortil der søges om certificering, og
 4. typecertifikatansøgeren eller ansøgeren om et begrænset typecertifikat udtrykkeligt har anført, at vedkommende er parat til at overholde 21A.44.
- d) For så vidt angår et typecertifikat for et luftfartøj, hvor motoren og/eller propellen, såfremt de er installeret på luftfartøjet, har fået udstedt eller har fået udarbejdet et typecertifikat i overensstemmelse med denne forordning.
- e) For så vidt angår et begrænset typecertifikat for et luftfartøj, hvor motoren og/eller propellen, såfremt de er installeret på luftfartøjet, skal:
 1. have et typecertifikat, der er udstedt eller udarbejdet i overensstemmelse med denne forordning, eller
 2. have påvist overensstemmelse med de certificeringsspecifikationer, der er nødvendige til at sikre sikker flyvning for luftfartøjet."

(12) Punkt 21A.23 slettes.

(13) Punkt 21A.35, litra a), affattes som følger:

"a) Prøveflyvninger med det formål at opnå et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat skal udføres i overensstemmelse med de betingelser, som agenturet har fastsat for sådanne prøveflyvninger."

(14) Punkt 21A.41 affattes som følger:

"21A.41 Typecertifikat og begrænset typecertifikat

Typecertifikatet og det begrænsede typecertifikat forventes at omfatte typekonstruktionen, de operationelle begrænsninger, typecertifikatdataarket for luftdygtighed og emissioner, det gældende typecertificeringsgrundlag og de gældende miljøbeskyttelseskrav, hvis overholdelse agenturet registrerer, og eventuelle andre betingelser eller begrænsninger, som er foreskrevet for produktet i de relevante certificeringsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav samt for et begrænset typecertifikat eventuelle yderligere begrænsninger for brugen i forbindelse med formålet og eventuel manglende overholdelse af bilag 8 i Chicago-konventionen. Luftfartøjstypecertifikatet og det begrænsede typecertifikat indeholder desuden begge typecertifikatdataark for støj.

Typецertifikatdataarket for motoren omfatter dokumentationen for overholdelse af emissionskrav."

- (15) Punkt 21A.44 affattes som følger:

"21A.44 Indehaverens forpligtelser

Enhver indehaver af et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat skal:

- a) påtage sig de forpligtelser, som pålægges vedkommende i 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57 og 21A.61 og skal med henblik herpå til stadighed opfylde kvalifikationskravene til berettigelse i henhold til 21A.14, eller alternativt søge at opnå aftale med agenturet med henblik på anvendelse af procedurer, der fastsætter aktiviteter med henblik på at påtage sig disse forpligtelser, og
- b) nærmere angive mærkningen i overensstemmelse med subpart Q, og
- c) til agenturet indberette manglende opfyldelse af de i subpart B pålagte forpligtelser."

- (16) Punkt 21A.47 affattes som følger:

"21A.47 Overdragelse

Overdragelse af et typecertifikat eller et begrænset typecertifikat kan kun ske til en fysisk eller juridisk person, der er i stand til at påtage sig de forpligtelser, der foreskrives i 21A.44, og som med henblik herpå har påvist sin evne i henhold til 21A.44, litra a)."

- (17) Punkt 21A.51 affattes som følger:

"21A.51 Varighed og fortsat gyldighed

- a) Et udstedt typecertifikat og begrænset typecertifikat skal have ubegrænset varighed. Gyldigheden er afhængig af, at certifikatet ikke overdrages eller tilbagekaldes ifølge de gældende administrative procedurer, som er fastsat af agenturet.
- b) Ved overdragelse eller tilbagekaldelse skal typecertifikatet og det begrænsede typecertifikat tilbagesendes til agenturet."

- (18) Overskriften på subpart E affattes som følger:

"SUBPART E – SUPPLERENDE TYPECERTIFIKATER OG BEGRÆNSEDE SUPPLERENDE TYPECERTIFIKATER"

- (19) Punkt 21A.111 affattes som følger:

"21A.111 Anvendelsesområde

Denne subpart fastlægger proceduren for godkendelse af større ændringer i typekonstruktioner i henhold til supplerende typecertifikater og godkendelse af større ændringer af et luftfartøj i henhold til begrænsede supplerende typecertifikater, og fastlægger rettighederne og forpligtelserne for ansøgerne og indehaverne af disse godkendelser."

- (20) Følgende nye punkt 21A.113B indsættes:

"21A.113B Begrænset supplerende typecertifikat

- a) Der kan søges om et begrænset supplerende typecertifikat for en større ændring af et luftfartøjs typekonstruktion, når:
1. et supplerende typecertifikat eller en godkendelse af en større ændring er uhensigtsmæssig, og
 2. luftfartøjet ændres med et formål, som agenturet mener, godtgør fravigelser fra de væsentlige krav i bilag I i grundforordningen.
- b) Punkt 21A.112, 21A.112B, 21A.113, 21A.116, 21A.117, 21A.118A, 21A.118B, 21A.119 og 21A.120 finder anvendelse på ansøgninger om et begrænset supplerende typecertifikat.
- c) De gældende certificeringsspecifikationer er fastlagt i overensstemmelse med 21A.101, med undtagelse af de underpunkter i de gældende luftdygtighedsbestemmelser, som agenturet finder, er uhensigtsmæssige til det formål, som luftfartøjet skal anvendes til, men inklusive mulige alternative specifikationer.
- d) Ansøgeren er berettiget til at få et begrænset supplerende typecertifikat udstedt af agenturet, hvis:
1. det påvises, at det ændrede luftfartøj opfylder certificeringsspecifikationerne i henhold til litra c) ovenfor og de gældende miljøbeskyttelseskrav ved at:
 - i) indgive uddybende oplysninger til agenturet sammen med eventuelle nødvendige beskrivende data til medtagelse i typekonstruktionen
 - ii) erklære, at vedkommende har påvist overholdelse af de gældende certificeringsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav, og over for agenturet vise, på hvilket grundlag en sådan erklæring er fremsat
 - iii) såfremt ansøgeren er indehaver af en relevant konstruktionsorganisationsgodkendelse, skal erklæringen i underpunkt d), nr. 1 ii), afgives i overensstemmelse med bestemmelserne i subpart J
 - iv) overholde 21A.33 og, hvor det er relevant, 21A.35.
 2. denne påviser sin kompetence i overensstemmelse med 21A.112B
 3. hvor ansøgeren i henhold til 21A.113, litra b) har indgået en aftale med indehaveren af typecertifikatet
 - i) at indehaveren af typecertifikatet har meddelt, at han ikke har tekniske indsigelser over for de i henhold til 21A.93 indgivne oplysninger, og
 - ii) at indehaveren af typecertifikatet har indvilget i at samarbejde med indehaveren af det supplerende typecertifikat for at sikre opfyldelse af alle forpligtelser med hensyn til vedvarende luftdygtighed af det ændrede produkt gennem overensstemmelse med 21A.44 og 21A.118A
 4. For så vidt angår et luftfartøjs begrænsede supplerende typecertifikat vedrørende installation af motor og propel, skal motoren og/eller propellen:

- i) have et typecertifikat, der er udstedt eller udarbejdet i overensstemmelse med denne forordning, eller
 - ii) have påvist overensstemmelse med de certificeringsspecifikationer, der er nødvendige til at sikre sikker flyvning for luftfartøjet.
- e) Det begrænsede supplerende typecertifikat skal angive yderligere begrænsninger for anvendelsen i forbindelse med formålet."
- (21) Punkt 21A.118A affattes som følger:

"21A.118A Forpligtelser og EPA-mærkning

Enhver indehaver af et supplerende typecertifikat eller et begrænset supplerende typecertifikat skal:

- a) påtage sig de forpligtelser:
 - 1. der er fastlagt i 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119 og 21A.120,
 - 2. som indirekte er omfattet af samarbejdet med indehaveren af typecertifikatet i henhold til 21A.115, litra c), nr. 2,og med henblik herpå til stadighed opfylde kriterierne i 21A.112B.
 - b) angive mærkningen, herunder EPA-bogstaverne, i overensstemmelse med 21A.804, litra a).
 - c) til agenturet indberette manglende opfyldelse af de i subpart E pålagte forpligtelser."
- (22) Punkt 21A.118B affattes som følger:

"21A.118B Varighed og fortsat gyldighed

- a) Et supplerende typecertifikat eller et begrænset supplerende typecertifikat skal udstedes med ubegrænset varighed. Gyldigheden er afhængig af, at certifikatet ikke overdrages eller tilbagekaldes ifølge de gældende administrative procedurer, som er fastsat af agenturet.
 - b) Ved overdragelse eller tilbagekaldelse skal det supplerende typecertifikat eller det begrænsede supplerende typecertifikat tilbagesendes til agenturet."
- (23) Punkt 21A.173 affattes som følger:

"21A.173 Klassifikation

- a) Der udstedes et luftdygtighedsbevis til luftfartøjer, der er i overensstemmelse med et typecertifikat, der er blevet udstedt i henhold til denne del.
- b) Der udstedes et begrænset luftdygtighedsbevis til luftfartøjer:
 - 1. der er i overensstemmelse med begrænsede typecertifikater, der er udstedt i henhold til denne del, eller
 - 2. der er i overensstemmelse med et typecertifikat suppleret af et begrænset supplerende typecertifikat, der er udstedt i henhold til denne del, eller

3. der over for agenturet er påvist at være i overensstemmelse med særlige luftdygtighedsspecifikationer til sikring af tilstrækkelig sikkerhed."

(24) Punkt 21A.174 affattes som følger:

"21A.174 Ansøgning

- a) I henhold til 21A.172 skal en ansøgning om et luftdygtighedsbevis eller et begrænset luftdygtighedsbevis udformes i en form og på en måde, der er fastlagt af den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten.
- b) Enhver ansøgning om et luftdygtighedsbevis eller et begrænset luftdygtighedsbevis skal indeholde:
 1. den type luftdygtighedsbevis, der ansøges om:
 2. for så vidt angår nye luftfartøjer:
 - i) En overensstemmelseserklæring:
 - udstedt i henhold til 21A.163, litra b), eller
 - udstedt i henhold til 21A.130 og godkendt af den kompetente myndighed,
 - eller, for et importeret luftfartøj, en erklæring underskrevet af den eksporterende myndighed om, at luftfartøjet er i overensstemmelse med en af agenturet godkendt konstruktion
 - ii) En vægt- og balancerapport med en lastningsplan.
 - iii) Flyvehåndbogen, når det foreskrives i de gældende luftdygtighedsbestemmelser for det pågældende luftfartøj.
 3. for så vidt angår brugte luftfartøjer:
 - i) der stammer fra en medlemsstat, et luftdygtighedseftersynsbevis, der er udstedt i overensstemmelse med del M.
 - ii) der stammer fra en ikke-medlemsstat:
 - en erklæring fra den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor luftfartøjet er eller var registreret, der afspejler luftfartøjets luftdygtighedsstatus på registreringen på overdragelsestidspunktet
 - en vægt- og balancerapport med en lastningsplan
 - flyvehåndbogen, når dette materiale er påkrævet i henhold til de gældende luftdygtighedsbestemmelser for det pågældende luftfartøj
 - historiske data til at fastslå luftfartøjets produktions-, modifikations- og vedligeholdelsesstandard, herunder alle tilhørende begrænsninger i henhold til reglerne i den stat, hvor luftfartøjet er eller var registreret
 - en henstilling om udstedelse af et luftdygtighedseftersynsbevis på baggrund af et

luftdygtighedseftersynsbevis, der er udstedt i overensstemmelse med del M.

- c) Enhver ansøgning om et begrænset luftdygtighedsbevis for et luftfartøj, for hvilket luftdygtighedsbeviset er blevet ugyldigt som følge af udførelsen af et begrænset supplerende typecertifikat, skal indeholde en henstilling om udstedelse af et luftdygtighedseftersynsbevis på baggrund af et luftdygtighedseftersynsbevis, der er udstedt i overensstemmelse med del M.
- d) Medmindre andet er aftalt, skal de erklæringer, der er nævnt i underpunkt b), nr. 2 i) og b), nr. 3 ii), udstedes senest 60 dage, inden luftfartøjet præsenteres for registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed."

(25) Punkt 21A.177 affattes som følger:

"21A.177 Ændring eller modifikation

Et luftdygtighedsbevis eller et begrænset luftdygtighedsbevis kan kun ændres eller modificeres af registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed."

(26) Punkt 21A.179 affattes som følger:

"21A.179 Overdragelse og genudstedelse inden for medlemsstater

a) Hvis ejerskabet af et luftfartøj ændres:

- 1. hvis det forbliver i samme register, skal luftdygtighedsbeviset eller det begrænsede luftdygtighedsbevis overdrages sammen med luftfartøjet
- 2. hvis luftfartøjet er registreret i en anden medlemsstat, skal luftdygtighedsbeviset eller det begrænsede luftdygtighedsbevis udstedes:
 - i) efter præsentation af det tidligere luftdygtighedsbevis eller det begrænsede luftdygtighedsbevis og et gyldigt luftdygtighedseftersynsbevis, der er udstedt i henhold til del M, og
 - ii) når det opfylder bestemmelserne i 21A.175.

b) Hvis ejerskabet af et luftfartøj ændres, og luftfartøjet har et begrænset luftdygtighedsbevis baseret på den konstruktionsgodkendelse, der er udstedt eller fastlagt i overensstemmelse med 21A.191, 21A.194A eller 21A.194B, overdrages konstruktionsgodkendelsen ligeledes til den nye ejer."

(27) Punkt 21A.180 affattes som følger:

"21A.180 Inspektioner

Ansøgeren eller indehaveren af luftdygtighedsbeviset eller et begrænset luftdygtighedsbevis skal efter anmodning fra registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed give adgang til det luftfartøj, som luftdygtighedsbeviset er eller vil blive udstedt for."

(28) Punkt 21A.181 affattes som følger:

"21A.181 Varighed og fortsat gyldighed

- a) Et luftdygtighedsbevis skal have ubegrænset varighed. Beviset forbliver gyldigt under forudsætning af:
1. at de gældende krav til godkendt konstruktion og vedvarende luftdygtighed overholdes, og
 2. at luftfartøjet forbliver i samme register, og
 3. at typecertifikatet, under hvilket det er udstedt, ikke tidligere er blevet gjort ugyldigt i henhold til 21A.51, og
 4. at certifikatet ikke er blevet overdraget, inddraget eller tilbagekaldt, og
 5. at luftfartøjet ikke er modificeret i overensstemmelse med et begrænset supplerende typecertifikat.
- b) Et begrænset luftdygtighedsbevis skal have ubegrænset varighed. Beviset forbliver gyldigt under forudsætning af:
1. at de gældende krav til typekonstruktion og vedvarende luftdygtighed overholdes, og
 2. at luftfartøjet forbliver i samme register, og
 3. at konstruktionsgodkendelserne, under hvilke det er udstedt, ikke tidligere er blevet overdraget eller tilbagekaldt i henhold til 21A.51, 21A.118B eller 21A.191, litra d), hvor det er relevant, og
 4. at certifikatet ikke er blevet overdraget, inddraget eller tilbagekaldt.
- c) Ved overdragelse eller tilbagekaldelse skal certifikatet tilbagesendes til den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten."
- (29) Punkt 21A.182 affattes som følger:

"21A.182 Luftfartøjsidentifikation

Enhver ansøger af et luftdygtighedsbevis eller et begrænset luftdygtighedsbevis i henhold til denne subpart skal påvise, at vedkommendes luftfartøj er identificeret i overensstemmelse med subpart Q."

- (30) Følgende nye punkt 21A.183 indsættes:

"21A.183 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – ansøgning om konstruktionsgodkendelse

- a) Når et typecertifikat og et begrænset typecertifikat ikke er relevant, er ansøgeren om et begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer berettiget til at søge om konstruktionsgodkendelse i henhold til dette punkt.
- b) Ansøgeren skal påvise sin kompetence ved at have opnået en konstruktionsorganisationsgodkendelse udstedt af agenturet i overensstemmelse med subpart J. Som alternativ procedure til påvisning af sin kompetence kan en ansøger søge at opnå aftale med agenturet med henblik på anvendelse af procedurer, der fastsætter særlig konstruktionspraksis, ressourcer og aktivitetsrækkefølge, der er

nødvendig for overensstemmelse med punkt 21A.187, 21A.189, 21A.191, 21A.195, 21A.196 og 21A.197.

- c) En ansøgning om konstruktionsgodkendelse af et luftfartøj, som er berettiget til et begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer, skal indgives i en form og på en måde, som kan godkendes af agenturet.
- d) Ansøgningen skal være ledsaget af en treplanstegning af det pågældende luftfartøj og af de til grund for beregningen liggende basisdata, herunder de foreslåede driftsegenskaber og -begrænsninger."

(31) Følgende nye punkt 21A.185 indsættes:

"21A.185 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – angivelse af specifikke luftdygtighedsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav

- a) For så vidt angår konstruktionsgodkendelse af et luftfartøj, som er berettiget til et begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer, skal agenturet underrette om specifikke luftdygtighedsspecifikationer til sikring af tilstrækkelig sikkerhed
- b) De gældende miljøbeskyttelseskrav og certificeringsspecifikationer er anført i 21A.18."

(32) Følgende nye punkt 21A.187 indsættes:

"21A.187 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – overensstemmelse med de specifikke luftdygtighedsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav

- a) Ansøgeren om en konstruktionsgodkendelse af et luftfartøj, som er berettiget til et begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer, skal påvise overensstemmelse med de specifikke luftdygtighedsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav som angivet i overensstemmelse med 21A.185 og skal forsyne agenturet med de midler, hvormed overensstemmelse er blevet påvist.
- b) Ansøgeren skal erklære, at han har påvist overensstemmelse med de specifikke luftdygtighedsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav som angivet i overensstemmelse med 21A.185.
- c) Erklæringen i underpunkt b) afgives i overensstemmelse med bestemmelserne i subpart J eller de alternative procedurer for konstruktionsorganisationsgodkendelse.

(33) Følgende nye punkt 21A.189 indsættes:

"21A.189 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – konstruktionsgodkendelse af luftfartøjet

En ansøger er berettiget til at få en konstruktionsgodkendelse af luftfartøjet udstedt af agenturet efter:

- a) at have indgivet den i 21A.187, litra b) omtalte erklæring, og

- b) det er påvist at:
1. det luftfartøj, som skal godkendes, opfylder de specifikke luftdygtighedsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav som angivet i overensstemmelse med 21A.185,
 2. at der ikke forekommer funktioner eller egenskaber, som gør, at materiellet ikke frembyder den fornødne sikkerhed til de anvendelser, hvortil der søges om godkendelse, og
 3. motoren og/eller propellen, såfremt de er installeret på luftfartøjet:
 - i) har et typecertifikat, der er udstedt eller udarbejdet i overensstemmelse med denne forordning, eller
 - ii) er påvist at være i overensstemmelse med særlige luftdygtighedsspecifikationer til sikring af tilstrækkelig sikkerhed."

(34) Følgende nye punkt 21A.191 indsættes:

"21A.191 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – forpligtelser for indehaveren af konstruktionsgodkendelsen

- a) Indehaveren af en konstruktionsgodkendelse af et luftfartøj skal til agenturet indberette ethvert svigt, enhver mangel eller fejl eller andre hændelser, som vedkommende er bekendt med i forbindelse med det luftfartøj, som er omfattet af konstruktionsgodkendelsen, og som har medført eller som kan medføre et usikkert forhold. Disse indberetninger skal udarbejdes i en form og på en måde, der er fastlagt af agenturet, så hurtigt som praktisk muligt og skal under alle omstændigheder afgives ikke senere end 72 timer efter identifikation af det mulige usikre forhold, medmindre særlige forhold forhindrer dette.
- b) Når en hændelse, der er indberettet i henhold til litra a), skyldes en mangel i konstruktionen, skal indehaveren af konstruktionsgodkendelsen undersøge årsagen til manglen og til agenturet indberette resultaterne af sin undersøgelse og enhver foranstaltning, som vedkommende har iværksat eller påtænker at iværksætte for at afhjælpe denne mangel. Hvis agenturet finder, at en foranstaltning er nødvendig med henblik på at afhjælpe en mangel, skal indehaveren af konstruktionsgodkendelsen indsende de relevante data til agenturet med henblik på godkendelse.
- c) Indehaveren af en konstruktionsgodkendelse af et luftfartøj skal:
 1. Opbevare alle relevante konstruktionsoplysninger, tegninger og afprøvningsrapporter for at kunne stille de fornødne informationer til rådighed til sikring af luftfartøjets vedvarende luftdygtighed og overensstemmelse med de gældende miljøbeskyttelseskrav for luftfartøjet.
 2. Udarbejde, opretholde og ajourføre alle nødvendige håndbøger og efter anmodning stille kopier til rådighed for agenturet.
 3. Udarbejde, opretholde og ajourføre alle relevante instruktioner om vedvarende luftdygtighed."

(35) Følgende nye punkt 21A.192 indsættes:

21A.192 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – udstedelse af konstruktionsgodkendelse og begrænset luftdygtighedsbevis ved tilbagekaldelse eller overdragelse af typecertifikatet

Uanset 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187 og 21A.189 er følgende gældende:

- a) For et luftfartøj, for hvilket det (begrænsede) typecertifikat overdrages eller tilbagekaldes af en grund, som ikke vedrører konstruktionssikkerheden, kan den person, under hvis navn luftfartøjet er registreret, ansøge om en konstruktionsgodkendelse af det pågældende luftfartøj.
- b) Ansøgeren om en konstruktionsgodkendelse skal påvise sin kompetence ved at have opnået en konstruktionsorganisationsgodkendelse udstedt af agenturet i overensstemmelse med subpart J. Som alternativ procedure til påvisning af sin kompetence kan ansøgeren søge at opnå aftale med agenturet med henblik på anvendelse af procedurer, der fastsætter de specifikke aktiviteter, der er nødvendige for overensstemmelse med punkt 21A.191, 21A.196 og 21A.197.
- c) Når agenturet finder det godtgjort, at ansøgeren opfylder underpunkt b), udsteder det konstruktionsgodkendelsen for luftfartøjet, som er det (begrænsede) typecertifikat, inden det blev tilbagekaldt eller overdraget, samt de dagældende luftdygtighedsdirektiver, medmindre agenturet beslutter, at en sådan konstruktionsgodkendelse ikke sikrer tilstrækkelig sikkerhed. Bestemmelserne i det oprindelige typecertificeringsgrundlag anses for at være de specifikke luftdygtighedsspecifikationer, i henhold til hvilke konstruktionen er godkendt.
- d) I henhold til 21A.172 skal en ansøgning om et begrænset luftdygtighedsbevis udformes i en form og på en måde, der er fastlagt af den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten."

(36) Følgende nye punkt 21A.193 indsættes:

"21A.193 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – udstedelse af begrænset luftdygtighedsbevis som følge af tilbagekaldelse af typecertifikatet

Uanset 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187, 21A.189 og 21A.192 er følgende gældende:

- a) For et luftfartøj i henhold til 21A.14, litra b), for hvilket et (begrænset) typecertifikat tilbagekaldes, som følge af en manglende indehaver af et typecertifikat, anses en konstruktionsgodkendelse for luftfartøjet for at være udstedt til ejeren af luftfartøjet. Konstruktionsgodkendelsen består af et (begrænset) typecertifikat, inden det blev tilbagekaldt, samt de dagældende luftdygtighedsdirektiver, medmindre agenturet beslutter, at en sådan konstruktionsgodkendelse ikke sikrer tilstrækkelig sikkerhed.

Bestemmelserne i det oprindelige typecertificeringsgrundlag anses for at være de specifikke luftdygtighedsspecifikationer, i henhold til hvilke konstruktionen anses for at være godkendt.

- b) I henhold til 21A.172 skal en ansøgning om et begrænset luftdygtighedsbevis udformes i en form og på en måde, der er fastlagt af den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten."

(37) Følgende nye punkt 21A.195 indsættes:

"21A.195 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – indhold og gyldighed af konstruktionsgodkendelsen af luftfartøjet

- a) Konstruktionsgodkendelsen af luftfartøjet anses for at omfatte:
1. konstruktionsdata,
 2. de operationelle begrænsninger,
 3. et godkendelsesdataark for luftdygtighed, støj og emissioner. Når motoren ikke har noget typecertifikat, omfatter dataarket dokumentationen for overholdelse af emissionskrav. Dataarket indeholder alle tilfælde af manglende overholdelse af bilag 8 til Chicago-konventionen,
 4. hvor det er relevant, alle specifikke luftdygtighedsspecifikationer og de gældende miljøbeskyttelseskrav, hvis overholdelse agenturet registrerer,
 5. alle andre betingelser eller begrænsninger, som er foreskrevet for luftfartøjet og, hvor det er relevant, motoren eller propellen i de specifikke luftdygtighedsspecifikationer og miljøbeskyttelseskrav, og
 6. eventuelle yderligere begrænsninger for anvendelsen i forbindelse med det begrænsede luftdygtighedsbevis.
- b) En konstruktionsgodkendelse af et luftfartøj skal have ubegrænset varighed. Gyldigheden er afhængig af, at det ikke overdrages eller tilbagekaldes ifølge de gældende administrative procedurer, som er fastsat af agenturet.
- c) Ved overdragelse eller tilbagekaldelse skal beviset for konstruktionsgodkendelsen af luftfartøjet tilbagesendes til agenturet."

(38) Følgende nye punkt 21A.196 indsættes:

"21A.196 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – godkendelse af ændringer af luftfartøjets konstruktion

- a) Ændringer i konstruktionen af et luftfartøj, for hvilket der udstedt et begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer, klassificeres som mindre og større i overensstemmelse med 21A.91.
- b) Større ændringer skal godkendes af agenturet i overensstemmelse med 21A.189.

- c) Mindre ændringer godkendes af agenturet eller en behørigt godkendt konstruktionsorganisation i overensstemmelse med 21A.189."

(39) Følgende nye punkt 21A.197 indsættes:

"21A.197 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – reparationskonstruktionsgodkendelse

- a) Reparationskonstruktioner for et luftfartøj, for hvilket der er udstedt et begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer, klassificeres som mindre og større i overensstemmelse med 21A.435, litra a).
- b) Større reparationskonstruktioner skal godkendes af agenturet i overensstemmelse med 21A.189.
- c) Mindre reparationskonstruktioner godkendes af agenturet eller en behørigt godkendt konstruktionsorganisation i overensstemmelse med 21A.189."

(40) litra a), nr. 1, i punkt 21A.211 affattes som følger:

- 1. at de gældende krav til godkendt konstruktion, miljøbeskyttelse og vedvarende luftdygtighed er overholdt, og

(41) Punkt 21B.327 affattes som følger:

"21B.327 Begrænset luftdygtighedsbevis

- a) Registreringsstatens kompetente myndighed skal udstede et begrænset luftdygtighedsbevis for:

- 1. nye luftfartøjer ved fremlæggelse af den i punkt 21A.174, litra b), nr. 2), krævede dokumentation, der påviser, at luftfartøjet er i overensstemmelse med en konstruktion, der er godkendt af agenturet i henhold til et begrænset typecertifikat, i overensstemmelse med et typecertifikat, der er suppleret af et begrænset supplerende typecertifikat, eller i overensstemmelse med særlige luftdygtighedsspecifikationer, og er i driftsikker stand.

2. brugte luftfartøjer:

- i) ved fremlæggelse af den i punkt 21A.174, litra b), nr. 3), krævede dokumentation, der påviser at:

- A) luftfartøjet er i overensstemmelse med en konstruktion, der er godkendt af agenturet i henhold til et begrænset typecertifikat, i overensstemmelse med et typecertifikat, der er suppleret af et begrænset supplerende typecertifikat eller i overensstemmelse med særlige luftdygtighedsspecifikationer, og

- B) de gældende luftdygtighedsdirektiver er blevet overholdt, og

- C) luftfartøjet er blevet inspiceret i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i del M, og

- ii) når registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed finder det godtgjort, at luftfartøjet er i overensstemmelse med den

godkendte konstruktion og er i driftsikker stand. Dette kan omfatte inspektioner, der udføres af registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed.

- b) Registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed skal udstede et begrænset luftdygtighedsbevis for et brugt luftfartøj, for hvilket luftdygtighedsbeviset er blevet ugyldigt som følge af udførelsen af et begrænset supplerende typecertifikat,
1. ved fremlæggelse af den i punkt 21A.174, litra c), krævede dokumentation, der påviser at:
 - i) luftfartøjet er i overensstemmelse med en konstruktion, der er godkendt af agenturet i henhold til et begrænset typecertifikat suppleret af et begrænset supplerende typecertifikat, og
 - ii) de gældende luftdygtighedsdirektiver er blevet overholdt, og
 - iii) luftfartøjet er blevet inspiceret i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i del M, og
 2. når registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed finder det godtgjort, at luftfartøjet er i overensstemmelse med den godkendte konstruktion og er i driftsikker stand. Dette kan omfatte inspektioner, der udføres af registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed.
- c) I det begrænsede luftdygtighedsbevis skal anføres begrænsningerne for anvendelse i overensstemmelse med 21A.41, 21A.113B, litra e) eller 21A.195, litra a), nr. 6.

(42) Følgende nye punkt 21B.328 indsættes:

21B.328 Begrænset luftdygtighedsbevis baseret på specifikke luftdygtighedsspecifikationer – udstedelse af konstruktionsgodkendelse og begrænset luftdygtighedsbevis ved tilbagekaldelse eller overdragelse af typecertifikatet

I henhold til 21A.192 eller 21A.193 og uanset 21B.327 udsteder registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed et begrænset luftdygtighedsbevis ved fremlæggelse af det tidligere gyldige luftdygtighedsbevis, medmindre den har besluttet, at luftfartøjet ikke er i overensstemmelse med konstruktionsgodkendelsen som angivet i henhold til 21A.192, litra c), eller 21A.193, litra a), eller det ikke er i driftsikker stand.