

CS

CS

CS



KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ

V Bruselu dne [...]

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č./2009

ze dne [],

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací

(Text s významem pro EHP)

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../...

ze dne [],

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství, a zejména na čl. 80 odst. 2 této smlouvy,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS a nařízení (ES) č. 1592/202 a směrnice 2004/36/ES¹, a zejména na čl. 5 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V zájmu zachování vysoké jednotné úrovně bezpečnosti letectví v Evropě je nutné zavést změny požadavků a postupů pro certifikaci letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci projekčních a výrobních organizací, zejména vypracovat pravidla vztahující se k vydávání omezených typových osvědčení a omezených osvědčení o letové způsobilosti.
- (2) Nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.
- (3) Opatření stanovená tímto nařízením vycházejí ze stanovisek² vydaných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“) v souladu s čl. 17 odst. 2 písm. b) a čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 65 nařízení (ES) č. 216/2008.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Nařízení (ES) č.1702/2003 se mění takto:

1. Doplnuje se nový článek 2f, který zní:

¹ Úř. věst. L 79, 19.3.2008, str. 1.

² Stanovisko č 03/2009 k „Typovým osvědčením pro zvláštní účely a osvědčením letové způsobilosti pro zvláštní účely.“

„Článek 2f

Schválení návrhu letadla

Zvláštní specifikace letové způsobilosti vydané agenturou nebo určené nařízením (ES) 1702/2003 před [vstupem v platnost změny tohoto nařízení] se považují za schválení návrhu příslušného letadla.“

2. Příloha (část 21) je pozměněna v souladu s přílohou k tomuto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské Unie.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu

Za Komisi

PŘÍLOHA

1. Příloha (část 21) k nařízení (ES) č. 1702/2003 se mění takto:

(1) obsah se nahrazuje tímto:

„*Obsah*

21.1 Obecně

ODDÍL A – TECHNICKÉ POŽADAVKY

HLAVA A – OBECNÁ USTANOVENÍ

21A.1A Oblast působnosti

21A.1B Terminologie

21A.2 Převedení na jinou osobu než je žadatel nebo držitel osvědčení

21A.3 Poruchy, nesprávné činnosti a závady

21A.3B Příkazy k zachování letové způsobilosti

21A.4 Koordinace projekce a výroby

HLAVA B – TYPOVÁ OSVĚDČENÍ A TYPOVÁ OSVĚDČENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY

21A.11 Oblast působnosti

21A.12 Typové osvědčení pro zvláštní účely

21A.13 Předpoklady

21A.14 Prokazování způsobilosti

21A.15 Žádost

21A.16A Předpisy letové způsobilosti

21A.16B Zvláštní podmínky

21A.17 Certifikační předpisová základna

21A.18 Stanovení použitelných požadavků a certifikačních specifikací na ochranu životního prostředí

21A.19 Změny vyžadující nové typové osvědčení nebo nové typové osvědčení pro zvláštní účely

21A.20 Vyhovění požadavkům certifikační předpisové základny a požadavkům na ochranu životního prostředí

21A.21 Vydání typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely

21A.31 Typový návrh

21A.33 Vyšetřování a zkoušky

21A.35 Letové zkoušky

21A.41 Typové osvědčení a typové osvědčení pro zvláštní účely

21A.44 Povinnosti držitele

- 21A.47 Přenosnost
- 21A.51 Doba platnosti a zachování platnosti
- 21A.55 Vedení záznamů
- 21A.57 Příručky
- 21A.61 Instrukce pro zachování letové způsobilosti

(HLAVA C – NENÍ POUŽITO)

HLAVA D – ZMĚNY TYPOVÝCH OSVĚDČENÍ A TYPOVÝCH OSVĚDČENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY

- 21A.90 Oblast působnosti
- 21A.91 Klasifikace změn v typovém návrhu
- 21A.92 Předpoklady
- 21A.93 Žádost
- 21A.95 Nevýznamné změny
- 21A.97 Významné změny
- 21A.101 Stanovení použitelných požadavků certifikačních specifikací a požadavků na ochranu životního prostředí
- 21A.103 Vydání schválení
- 21A.105 Vedení záznamů
- 21A.107 Instrukce pro zachování letové způsobilosti
- 21A.109 Povinnosti a značení EPA

HLAVA E – DOPLŇKOVÁ TYPOVÁ OSVĚDČENÍ

- 21A.111 Oblast působnosti
- 21A.112A Předpoklady
- 21A.112B Prokazování způsobilosti
- 21A.113 Žádost o doplňkové typové osvědčení
- 21A.113B Doplňkové typové osvědčení pro zvláštní účely
- 21A.114 Průkaz vyhovění
- 21A.115 Vydání doplňkového typového osvědčení
- 21A.116 Přenosnost
- 21A.117 Změny té části výrobku, která je zahrnuta v doplňkovém typovém osvědčení
- 21A.118A Povinnosti a značení EPA
- 21A.118B Doba platnosti a zachování platnosti
- 21A.119 Příručky
- 21A.120 Instrukce pro zachování letové způsobilosti

HLAVA F – VÝROBA BEZ OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K VÝROBĚ

- 21A.121 Oblast působnosti
- 21A.122 Předpoklady
- 21A.124 Žádost
- 21A.125A Vydání schvalovacího dopisu
- 21A.125B Nálezy
- 21A.125C Doba platnosti a zachování platnosti
- 21A.126 Systém kontroly výroby
- 21A.127 Zkoušky: letadla
- 21A.128 Zkoušky: motory a vrtule
- 21A.129 Povinnosti výrobce
- 21A.130 Prohlášení o shodě

HLAVA G – OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K VÝROBĚ

- 21A.131 Oblast působnosti
- 21A.133 Předpoklady
- 21A.134 Žádost
- 21A.135 Vydání oprávnění organizace k výrobě
- 21A.139 Systém jakosti
- 21A.143 Výklad
- 21A.145 Požadavky pro vydání oprávnění
- 21A.147 Změny organizace oprávněné k výrobě
- 21A.148 Změny místa
- 21A.149 Přenosnost
- 21A.151 Podmínky oprávnění
- 21A.153 Změny podmínek oprávnění
- 21A.157 Vyšetřování
- 21A.158 Nálezy
- 21A.159 Doba platnosti a zachování platnosti
- 21A.163 Práva
- 21A.165 Povinnosti držitele

HLAVA H – OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI A OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY

- 21A.171 Oblast působnosti
- 21A.172 Předpoklady
- 21A.173 Klasifikace

- 21A.174 Žádost
- 21A.175 Jazykové požadavky
- 21A.177 Změna nebo modifikace
- 21A.179 Přenosnost a nové vydávání v rámci členských států
- 21A.180 Kontroly
- 21A.181 Doba platnosti a zachování platnosti
- 21A.182 Označení letadla
- 21A.183 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – žádost o schválení návrhu
- 21A.185 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti– určení zvláštních specifikací letové způsobilosti a požadavků na ochranu životního prostředí
- 21A.187 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – shoda se zvláštními specifikacemi letové způsobilosti a s požadavky na ochranu životního prostředí
- 21A.189 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – schválení návrhu letadla
- 21A.191 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – povinnosti držitele schválení návrhu
- 21A.192 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – vydání schválení návrhu a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely v případě zrušení platnosti nebo vzdání se typového osvědčení
- 21A.193 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – vydání osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely z důvodu zrušení platnosti typového osvědčení
- 21A.195 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – obsah a platnost schválení návrhu letadla.
- 21A.196 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – schválení změn návrhu letadla
- 21A.197 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – schválení návrhu oprav

HLAVA I – OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI

- 21A.201 Oblast působnosti
- 21A.203 Předpoklady
- 21A.204 Žádost
- 21A.207 Změna nebo modifikace
- 21A.209 Přenosnost a nové vydávání v rámci členských států
- 21A.210 Kontroly
- 21A.211 Doba platnosti a zachování platnosti

HLAVA J – OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K PROJEKTOVÁNÍ

- 21A.231 Oblast působnosti
- 21A.233 Předpoklady
- 21A.234 Žádost
- 21A.235 Vydání oprávnění organizace k projektování
- 21A.239 Systém zabezpečení projekce
- 21A.243 Údaje
- 21A.245 Požadavky pro vydání oprávnění
- 21A.247 Změny v systému zabezpečení projekce
- 21A.249 Přenosnost
- 21A.251 Podmínky oprávnění
- 21A.253 Změny podmínek oprávnění
- 21A.257 Vyšetřování
- 21A.258 Nálezy
- 21A.259 Doba platnosti a zachování platnosti
- 21A.263 Práva
- 21A.265 Povinnosti držitele

HLAVA K – LETADLOVÉ ČÁSTI A ZAŘÍZENÍ

- 21A.301 Oblast působnosti
- 21A.303 Vyhovění použitelným požadavkům
- 21A.305 Schvalování letadlových částí a zařízení
- 21A.307 Uvolňování letadlových částí a zařízení k zástavbě

(HLAVA L – NENÍ POUŽITO)

HLAVA M – OPRAVY

- 21A.431 Oblast působnosti
- 21A.432 Předpoklady
- 21A.432B Prokazování způsobilosti

- 21A.433 Návrh oprav
- 21A.435 Klasifikace oprav
- 21A.437 Vydávání schválení návrhu opravy
- 21A.439 Výroba částí pro opravy
- 21A.441 Provedení opravy
- 21A.443 Omezení
- 21A.445 Neopravené poškození
- 21A.447 Vedení záznamů
- 21A.449 Instrukce pro zachování letové způsobilosti
- 21A.451 Povinnosti a značení EPA

(HLAVA N – NENÍ POUŽITO)

HLAVA O – OPRÁVNĚNÍ ETSO

- 21A.601 Oblast působnosti
- 21A.602A Předpoklady
- 21A.602B Prokazování způsobilosti
- 21A.603 Žádost
- 21A.604 Oprávnění ETSO pro pomocnou energetickou jednotku (APU)
- 21A.605 Požadované údaje
- 21A.606 Vydání oprávnění ETSO
- 21A.607 Práva držitele oprávnění ETSO
- 21A.608 Prohlášení o konstrukci a výkonnosti (DDP)
- 21A.609 Povinnosti držitelů oprávnění ETSO
- 21A.610 Schvalování odchylek
- 21A.611 Konstrukční změny
- 21A.613 Vedení záznamů
- 21A.615 Kontrola agenturou
- 21A.619 Doba platnosti a zachování platnosti
- 21A.621 Přenosnost

HLAVA P - POVOLENÍ K LETU

- 21A.701 Oblast působnosti
- 21A.703 Předpoklady
- 21A.705 Příslušný úřad
- 21A.707 Žádost o povolení letu
- 21A.708 Letové podmínky

- 21A.709 Žádost o schválení letových podmínek
- 21A.710 Schválení letových podmínek
- 21A.711 Vydání povolení k letu
- 21A.713 Změny
- 21A.715 Jazykové požadavky
- 21A.719 Přenosnost
- 21A.721 Kontroly
- 21A.723 Doba platnosti a zachování platnosti
- 21A.725 Obnova povolení k letu
- 21A.727 Povinnosti držitele povolení k letu
- 21A.729 Vedení záznamů

HLAVA Q – OZNAČOVÁNÍ VÝROBKŮ, LETADLOVÝCH ČÁSTÍ A ZAŘÍZENÍ

- 21A.801 Označování výrobků
- 21A.803 Zacházení s identifikačními údaji
- 21A.804 Označování letadlových částí a zařízení
- 21A.805 Označování kritických částí
- 21A.807 Označování letadlových celků, na něž se vztahuje oprávnění ETSO

ODDÍL B - POSTUPY PRO PŘÍSLUŠNÉ ÚŘADY

HLAVA A – OBECNÁ USTANOVENÍ

- 21B.5 Oblast působnosti
- 21B.20 Povinnosti příslušného úřadu
- 21B.25 Požadavky na organizaci příslušného úřadu
- 21B.30 Dokumentované postupy
- 21B.35 Změny organizace a postupů
- 21B.40 Řešení sporů
- 21B.45 Podávání hlášení/koordinace
- 21B.55 Vedení záznamů
- 21B.60 Příkazy k zachování letové způsobilosti

HLAVA B – TYPOVÁ OSVĚDČENÍ A TYPOVÁ OSVĚDČENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY

(HLAVA C – NENÍ POUŽITO)

HLAVA D – ZMĚNY TYPOVÝCH OSVĚDČENÍ A TYPOVÝCH OSVĚDČENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY

HLAVA E – DOPLŇKOVÁ TYPOVÁ OSVĚDČENÍ

HLAVA F – VÝROBA BEZ OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K VÝROBĚ

21B.120 Vyšetřování

21B.125 Nálezy

21B.130 Vydání schvalovacího dopisu

21B.135 Zachování platnosti schvalovacího dopisu

21B.140 Změna schvalovacího dopisu

21B.145 Omezení, pozastavení a zrušení platnosti schvalovacího dopisu

21B.150 Vedení záznamů

HLAVA G – OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K VÝROBĚ

21B.220 Vyšetřování

21B.225 Nálezy

21B.230 Vydání oprávnění

21B.235 Průběžný dohled

21B.240 Změna oprávnění organizace k výrobě

21B.245 Pozastavení a zrušení platnosti oprávnění organizace k výrobě

21B.260 Vedení záznamů

HLAVA H – OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI A OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY

21B.320 Vyšetřování

21B.325 Vydání osvědčení letové způsobilosti

21B.326 Osvědčení letové způsobilosti

21B.327 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely

21B.328 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – vydání schválení návrhu a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely v případě zrušení platnosti nebo vzdání se typového osvědčení

21B.330 Pozastavení a zrušení platnosti osvědčení letové způsobilosti a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely

21B.345 Vedení záznamů

HLAVA I – OSVĚDČENÍ HLUKOVÉ ZPŮSOBILOSTI

21B.420 Vyšetřování

21B.425 Vydání osvědčení hlukové způsobilosti

21B.430 Pozastavení a zrušení platnosti osvědčení hlukové způsobilosti

21B.445 Vedení záznamů

HLAVA J – OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K PROJEKTOVÁNÍ

HLAVA K – LETADLOVÉ ČÁSTI A ZAŘÍZENÍ

(HLAVA L – NENÍ POUŽITO)

HLAVA M – OPRAVY

(HLAVA N – NENÍ POUŽITO)

HLAVA O – OPRÁVNĚNÍ ETSO

HLAVA P – POVOLENÍ K LETU

21B.520 Vyšetřování

21B.525 Vydání povolení k letu

21B.530 Zrušení platnosti povolení k letu

21B.545 Vedení záznamů

HLAVA Q – OZNAČOVÁNÍ VÝROBKŮ, LETADLOVÝCH ČÁSTÍ A ZAŘÍZENÍ

DODATKY – FORMULÁŘE EASA“;

(2) dosavadní bod 21A.1 se mění na bod 21A.1A

(3) vkládá se nový bod 21A.1B, který zní:

„21A.1B Terminologie

Pro účely bodu 21A.3 a bodu 21A.3B jsou typová osvědčení, typová osvědčení pro zvláštní účely, doplňková typová osvědčení, doplňková typová osvědčení pro zvláštní účely, oprávnění ETSO a schválené návrhy významných oprav považovány za schválení významných návrhů“.

(4) bod 21A.3 se nahrazuje následovně:

“21A.3A Poruchy, nesprávné činnosti a závady

a) Systém sběru, vyšetřování a rozboru údajů. Držitel schválení významného návrhu musí mít systém sběru, vyšetřování a rozboru hlášení a informací týkající se poruch, nesprávných činností, závad nebo jiných událostí, které způsobují nebo by mohly způsobit nepříznivé vlivy na zachování letové způsobilosti výrobku, letadlové části nebo zařízení. Informace o tomto systému je dále povinen zpřístupnit všem známým provozovatelům výrobku, letadlové části nebo zařízení a na žádost jakékoliv osobě oprávněné podle jiných souvisejících prováděcích nařízení

b) Podávání hlášení agentuře

1. Držitel schválení významného návrhu nebo návrhu letadla je v souladu s bodem 21A.191 povinen podat agentuře hlášení o jakékoliv jemu známé poruše, nesprávné činnosti, závadě nebo jiné události, která se týká výrobku, letadlové části nebo zařízení

zahrnutého ve schválení významného návrhu nebo návrhu letadla v souladu s bodem 21A.191 a která měla nebo může mít za následek nebezpečný stav.

2. Tato hlášení musí být podána formou a způsobem stanovenými agenturou v nejkratší možné době a v každém případě musí být odeslána ne později než 72 hodin po zjištění možného nebezpečného stavu, pokud tomu nebrání mimořádné okolnosti
- c) Vyšetřování hlášených událostí
1. Je-li událost ohlášená podle písmene b) nebo podle bodu 21A.129 písm. f) odst. 2 nebo bodu 21A.165 písm. f) odst. 2 následkem nedostatku v návrhu nebo ve výrobě, je držitel schválení významného návrhu nebo návrhu letadla, nebo podle bodu 21A.191 nebo výrobce povinen vyšetřit příčinu nedostatku a ohlásit agentuře výsledky svého vyšetřování a každé opatření, které provádí nebo navrhuje provést k odstranění tohoto nedostatku.
 2. Jestliže agentura shledá, že je nutný zásah k odstranění nedostatku, je držitel schválení významného návrhu nebo návrhu letadla, podle 21A.191 nebo výrobce povinen předložit agentuře odpovídající údaje.“

(5) v bodě 21A.3B se písmeno c) nahrazuje následovně:

- „c) Musí-li agentura k odstranění nebezpečného stavu uvedeného v písmenu (b) nebo k požadování provedení prohlídky vydat příkaz k zachování letové způsobilosti, je držitel schválení významného návrhu povinen:
1. navrhnout vhodné nápravné opatření nebo požadované prohlídky nebo obojí a předložit podrobnosti těchto návrhů agentuře ke schválení;
 2. po schválení návrhů uvedených v odst. 1 agenturou zpřístupnit všem známým provozovatelům nebo vlastníkům výrobku, letadlové části nebo zařízení a na žádost každé další osobě, od které se požaduje, aby vyhověla příkazu k zachování letové způsobilosti, vhodné popisné údaje a prováděcí pokyny.“

(6) bod 21A.4 se nahrazuje následovně:

21A.4 Koordínace projekce a výroby

Každý držitel schválení významného návrhu nebo návrhu letadla dle bodu 21A.191 nebo schválení návrhu nevýznamných oprav je povinen spolupracovat s výrobní organizací, jak je nezbytné pro zajištění:

- a) uspokojivé koordinace projekce a výroby, požadované body 21A.122 nebo 21A.133 nebo 21A.165 písm. c) odst. 2 a
- b) patřičné technické pomoci pro zachování letové způsobilosti výrobku, letadlové části nebo zařízení.

(7) vkládá se nový bod 21A.12, který zní:

„21A.12 Typové osvědčení pro zvláštní účely

O typové osvědčení pro zvláštní účely může být zažádáno v případě, kdy je typové osvědčení není odpovídající a letadlo je určeno pro účely, u nichž agentura uzná, že představují důvod k odchylkám od základních požadavků uvedených v příloze I základního nařízení, nebo v případě, že motor či vrtule zabudované v letadle nemají typové osvědčení.“

(8) bod 21A.17 se nahrazuje následovně:

„21A.17 Certifikační předpisová základna

- a) Certifikační předpisová základna oznamovaná pro vydání typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely musí obsahovat:
1. použitelný předpis letové způsobilosti stanovený agenturou, účinný ke dni podání žádosti o toto osvědčení, pokud:
 - (i) není agenturou stanoveno jinak nebo
 - (ii) žadatel nezvolí nebo není podle písmen c) a d) požadováno vyhovění změnám s pozdější účinností;
 - (iii) pro typová osvědčení pro zvláštní účely nejsou použity odstavce předpisu letové způsobilosti, které agentura označí za nevhodné pro účely, ke kterým je letadlo používáno, a zahrnou se možné alternativní specifikace.
 2. jakákoliv zvláštní podmínka předepsaná v souladu s bodem 21A.16B písm. a).
- b) Doba platnosti žádosti o typové osvědčení nebo typové osvědčení pro zvláštní účely velkých letounů a velkých rotorových letadel musí být pět let a doba platnosti žádosti o jakéhokoliv jiné typové osvědčení nebo typové osvědčení pro zvláštní účely musí být tři roky, pokud žadatel neprokáže v době podávání žádosti, že jeho výrobek vyžaduje delší časové období pro projektování, vývoj a zkoušení a pokud agentura delší časové období neschválí.
- c) V případě, kdy typové osvědčení nebo typové osvědčení pro zvláštní účely nebylo vydáno nebo je zřejmé, že typové osvědčení nebo typové osvědčení pro zvláštní účely nebude vydáno v časovém rozmezí stanoveném podle písmene b), smí žadatel:
1. podat novou žádost o typové osvědčení nebo typové osvědčení pro zvláštní účely a vyhovět všem ustanovením písmene a), které platí pro původní žádost, nebo
 2. požádat o prodloužení doby platnosti původní žádosti a vyhovět použitelným předpisům letové způsobilosti účinným ke dni zvolenému žadatelem, které nesmí předcházet datu vydání typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely o dobu delší, než je doba platnosti původní žádosti stanovená podle písmene b).
- d) Jestliže žadatel zvolí možnost vyhovět změně předpisů letové způsobilosti, která nabude účinnosti po podání žádosti o typové osvědčení nebo typové osvědčení pro zvláštní účely, je žadatel zároveň povinen vyhovět všem ostatním změnám, které agentura shledá přímo souvisejícími.“

(9) bod 21A.18 se nahrazuje následovně:

„21A.18 Stanovení použitelných požadavků a certifikačních specifikací na ochranu životního prostředí

- a) Použitelné hlukové požadavky pro vydání typového osvědčení, nebo typového osvědčení pro zvláštní účely pro letadlo jsou předepsány v souladu s hlavou 1 části II svazku I přílohy 16 Chicagské úmluvy a:
1. pro podzvukové proudové letouny ve svazku I části II hlavách 2, 3 a 4;
 2. pro vrtulové letouny ve svazku I části II hlavách 3, 4, 5, 6 a 10;
 3. pro vrtulníky ve svazku I části II hlavách 8 a 11 a
 4. pro nadzvukové letouny ve svazku I části II hlavě 12.
- b) Použitelné emisní požadavky pro vydání typového osvědčení, nebo typového osvědčení pro zvláštní účely letadla a motoru jsou předepsány v příloze 16 k Chicagské úmluvě:
1. pro zabránění záměrnému úniku paliva ve svazku II části II hlavě 2;
 2. pro emise proudových nebo turbodmychadlových motorů určených k pohonu pouze při podzvukových rychlostech ve svazku II části III hlavě 2 a
 3. pro emise proudových nebo turbodmychadlových motorů určených k pohonu pouze při nadzvukových rychlostech ve svazku II části III hlavě 3.
- c) Agentura je povinna vydat, v souladu s článkem 14 základního nařízení, certifikační specifikace zajišťující přijatelné způsoby prokázání vyhovění hlukovým a emisním požadavkům stanoveným v písmenu a) nebo b).“

(10) bod 21A.19 se nahrazuje následovně:

„21A.19 Změny vyžadující nové typové osvědčení nebo nové typové osvědčení pro zvláštní účely

Každá fyzická nebo právnická osoba, která navrhuje změnu výrobku, je povinna podat žádost o nové typové osvědčení, nebo nové typové osvědčení pro zvláštní účely, jestliže agentura shledá, že změna konstrukce, výkonu, tahu nebo hmotnosti je natolik rozsáhlá, že vyžaduje v podstatě úplné vyšetření vyhovění použitelné certifikační předpisové základně.“

(11) bod 21A.21 se nahrazuje následovně:

„21A.21 Vydání typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely

Žadatel má právo získat typové osvědčení výrobku nebo typové osvědčení pro zvláštní účely vydané agenturou poté, co:

- a) prokázal svou způsobilost v souladu s bodem 21A.14;
- b) předložil prohlášení uvedené v bodě 21A.20 písm. b) a
- c) bylo prokázáno, že:

1. výrobek, který má být certifikován, splňuje použitelné požadavky certifikační předpisové základny a požadavky na ochranu životního prostředí určené v souladu s body 21A.17 a 21A.18;
 2. všechna ustanovení k letové způsobilosti, kterým nebylo vyhověno, jsou kompenzována činiteli zajišťujícími rovnocennou úroveň bezpečnosti;
 3. žádný rys nebo vlastnost výrobku jej nečiní nebezpečným pro použití, pro něž je certifikace požadována, a
 4. žadatel o typové osvědčení nebo o typové osvědčení pro zvláštní účely, výslovně prohlásil, že je připraven vyhovět bodu 21A.44.
- d) V případě typového osvědčení letadla je typové osvědčení motoru nebo vrtule nebo obojího vydáno nebo určeno v souladu s tímto nařízením.
- e) V případě typového osvědčení pro zvláštní účely, motor, nebo vrtule, nebo obojí, musí.
1. mít typové osvědčení vydáno nebo určeno v souladu s tímto nařízením;
 2. musí být prokázáno, že je v souladu s certifikačními specifikacemi nezbytnými pro zajištění bezpečného letu letadla.“

(12) bod 21A.23 se ruší

(13) v bodě 21A.35 se písmeno a) nahrazuje následovně:

„a) Letové zkoušky pro účely získání typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely musí být provedeny v souladu s podmínkami, které pro tyto letové zkoušky stanoví agentura.“

(14) bod 21A.41 se nahrazuje následovně:

„21A.41 Typové osvědčení a typové osvědčení pro zvláštní účely

Typové osvědčení i typové osvědčení pro zvláštní účely se chápou tak, že zahrnují typový návrh, provozní omezení, přílohu k typovému osvědčení letové způsobilosti a emisí, použitelné požadavky certifikační předpisové základny, jejichž splnění agentura zaznamená a jakékoliv jiné podmínky nebo omezení předepsaná pro výrobek použitelnými požadavky certifikačních specifikací a požadavky na ochranu životního prostředí, v případě typového osvědčení pro zvláštní účely jakákoliv jiná předepsaná omezení a jakékoliv jiné nedodržení podmínek stanovených v příloze 8 Chicagské úmluvy. Typové osvědčení letadla i typové osvědčení pro zvláštní účely letadla kromě toho obsahují přílohu k typovému osvědčení pro hluk. Typové osvědčení motoru obsahuje záznam o splnění emisních požadavků.“

(15) bod 21A.44 se nahrazuje následovně:

„21A.44 Povinnosti držitele

Každý držitel typového osvědčení nebo typového osvědčení pro zvláštní účely je povinen:

- a) převzít povinnosti stanovené v bodech 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57 a 21A.61 a k tomuto účelu je povinen trvale splňovat kvalifikační požadavky na způsobilost podle bodu 21A.14, nebo si

jakožto alternativním postupem vyžádat od agentury souhlas pro použití postupu, který popisuje činnosti, jež zajistí tyto povinnosti; a

- b) stanovit způsob značení v souladu s hlavou Q; a
- c) oznámit agentuře jakékoliv nedodržení povinností jemu stanovené v hlavě B.“

(16) bod 21A.47 se nahrazuje následovně

„21A.47 Přenosnost

Typové osvědčení nebo typové osvědčení pro zvláštní účely smí být převedeno pouze na fyzickou nebo právnickou osobu, která je schopna převzít povinnosti podle bodu 21A.44 a která k tomuto účelu prokázala svou způsobilost podle kritérií bodu 21A.44 a).“

(17) bod 21A.51 se nahrazuje následovně:

„21A.51 Doba platnosti a zachování platnosti

- a) Typové osvědčení a typové osvědčení pro zvláštní účely musí být vydáno s neomezenou dobou platnosti. Osvědčení zůstávají platná, pokud se držitel osvědčení nevzdá nebo není-li platnost osvědčení zrušena agenturou podle použitelných správních postupů stanovených;
- b) Poté, co se držitel osvědčení vzdá nebo je platnost osvědčení zrušena, musí být typové osvědčení vráceno agentuře. “

(18) název hlavy E se nahrazuje následovně:

„HLAVA E - DOPLŇKOVÁ TYPOVÁ OSVĚDČENÍ A DOPLŇKOVÁ TYPOVÁ OSVĚDČENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ ÚČELY“

(19) bod 21A.111 se nahrazuje následovně:

„21A.111 Oblast působnosti

Tato hlava stanovuje postup pro schvalování významných změn typových návrhů podle postupů pro doplňková typová osvědčení a podle postupů pro doplňková typová osvědčení pro zvláštní účely a stanovuje práva a povinnosti žadatelů a držitelů těchto osvědčení.“

(20) vkládá se nový bod 21A.113B, který zní:

„21A.113B Doplnkové typové osvědčení pro zvláštní účely

- a) Žádost o doplňkové typové osvědčení pro zvláštní účely na návrh významné změny návrhu letadla lze podat, jestliže
 1. doplňkové typové osvědčení nebo schválení významné změny není přiměřené, a
 2. návrh letadla je upraven pro účely, u nichž agentura uzná, že představují důvod k odchylkám od základních požadavků uvedených v příloze I základního nařízení.
- b) Body 21A.112, 21A.112B, 21A.113, 21A.116, 21A.117, 21A.118A, 21A.118B, 21A.119 a 21A.120 jsou platné pro případy použití typového osvědčení pro zvláštní účely;

- c) V souladu s bodem 21A.101 se stanoví použitelné certifikační specifikace vyjma bodů o použitelnosti předpisu letové způsobilosti, které agentura neshledá jako přiměřené pro účely, pro který je letadlo používáno, včetně možných alternativních specifikací;
- d) Žadatel má právo získat od agentury typové osvědčení pro zvláštní účely za předpokladu, že
 1. prokáže, že upravené letadlo vyhovuje certifikačním specifikacím v souladu s výše uvedeným písmenem c) a zároveň požadavkům na ochranu životního prostředí tak, že
 - (i) předloží agentuře dokládající údaje společně se všemi nezbytnými popisnými údaji pro doplňkový typový návrh;
 - (ii) prohlásí, že vyhověl zvláštním certifikačním specifikacím, které jsou použitelné a poskytne agentuře základ, na němž se prohlášení o shodě činí;
 - (iii) pokud má žadatel patřičná oprávnění projekční organizace, podá prohlášení dle písm. d) odst. 1 bodu ii) v souladu s ustanoveními hlavy J;
 - (iv) splněním bodu 21A.33 a kde je to použitelné, dle 21A.35.
 2. prokáže svou způsobilost dle 21A.112B;
 3. c) uzavřel-li žadatel podle bodu 21A.113 písm. b) dohodu s držitelem typového osvědčení;
 - (i) držitel typového osvědčení oznámil, že nemá žádné technické námítky k informaci předložené podle bodu 21A.93, a
 - (ii) držitel typového osvědčení se dohodl s držitelem doplňkového typového osvědčení na spolupráci pro zajištění plnění všech povinností pro zachování letové způsobilosti změněného výrobku prostřednictvím vyhovění bodům 21A.44 a 21A.118A.
 4. Týká-li se doplňkové typové osvědčení pro zvláštní účely zastavení motoru nebo vrtule, motoru a vrtule, nebo obou součástí současně musí:
 - (i) mít typové osvědčení vydané nebo určené v souladu s tímto nařízením, nebo
 - (ii) být prokázáno, že je (jsou) v souladu s certifikačními specifikacemi nezbytnými pro zajištění bezpečného letu letadla.
- e) Doplňkové typové osvědčení pro zvláštní účely určí další dodatečná omezení vyplývající ze způsobu použití.“

(21) bod 21A.118A se nahrazuje následovně:

„21A.118A Povinnosti a značení EPA

Držitel doplňkového typového osvědčení nebo doplňkového typového osvědčení pro zvláštní účely je povinen:

- a) převzít povinnosti:

1. stanovené v bodech 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119 a 21A.120;
2. vyplývající ze spolupráce s držitelem typového osvědčení podle bodu 21A.115 písm. c) odst. 2;

k tomuto účelu je povinen trvale splňovat kritéria uvedená v bodě 21A.112B.

- b) stanovit způsob značení, včetně značení písmeny EPA, v souladu s bodem 21A.804 písm. a).
- c) oznámit agentuře jakékoliv porušení povinností dodržet požadavky vyplývající z této hlavy E.“

(22) bod 21A.118B se nahrazuje následovně:

„21A.118B Doba platnosti a zachování platnosti

- a) Doplnkové typové osvědčení nebo doplnkové typové osvědčení pro zvláštní účely musí být vydáno s neomezenou dobou platnosti. Osvědčení zůstává platné s podmínkou, že se držitel osvědčení nevzdá nebo platnost osvědčení není zrušena podle použitelných správních postupů stanovených agenturou.
- b) Poté, co se držitel osvědčení vzdá nebo je platnost osvědčení zrušena, musí být doplnkové typové osvědčení vráceno agentuře.“

(23) bod 21A.173 se nahrazuje následovně:

„21A.173 Klasifikace

- a) Osvědčení letové způsobilosti musí být vydána letadlům, která jsou shodná s typovým osvědčením vydaným v souladu s touto částí.
- b) Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely musí být vydána letadlům:
 1. která jsou shodná s typovým osvědčením pro zvláštní účely, vydaným v souladu s touto částí, nebo
 2. která vyhovují typovému osvědčení doplněnému o doplnkové typové osvědčení pro zvláštní účely, jež bylo vydáno v souladu s tímto nařízením
 3. u kterých bylo agentuře prokázáno vyhovění zvláštním certifikačním specifikacím, zaručujícím dostatečnou bezpečnost.”

(24) bod 21A.174 se nahrazuje následovně:

„21A.174 Žádost

- a) Na základě bodu 21A.172 musí být žádost o osvědčení letové způsobilosti nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely podána formou a způsobem stanovenými příslušným úřadem členského státu, kde je zapsáno do leteckého rejstříku.
- b) Každá žádost o osvědčení letové způsobilosti nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely musí obsahovat:
 1. druh osvědčení letové způsobilosti, o které se žádá;

2. vzhledem k novému letadlu:

(i) prohlášení o shodě:

- vydané podle bodu 21A.163 písm. b) nebo
- vydané podle bodu 21A.130 a potvrzené příslušným úřadem;
- nebo, pro dovážené letadlo, prohlášení podepsané úřadem země vývozu, že letadlo je shodné s návrhem schváleným agenturou;

(ii) protokol o stanovení hmotnosti a vyvážení s plánem nakládání;

(iii) letovou příručku, je-li požadována použitelným předpisem letové způsobilosti pro dané letadlo.

3. vzhledem k použitému letadlu:

(i) původem z členského státu osvědčení kontroly letové způsobilosti, vydané v souladu s částí M;

(ii) původem ze třetí země:

- prohlášení příslušného úřadu státu, v němž je nebo bylo letadlo zapsáno v leteckém rejstříku, zohledňující stav letové způsobilosti letadla zapsaného v jeho leteckém rejstříku v době převodu;
- protokol o stanovení hmotnosti a vyvážení s plánem nakládání;
- letovou příručku, je-li tento materiál požadován použitelným předpisem letové způsobilosti pro dané letadlo;
- záznamy o provozní minulosti ke stanovení výrobního, modifikačního a údržbového standardu letadla, včetně všech omezení použitelné pro letadlo v souladu s předpisy státu, kde bylo letadlo zapsáno v leteckém rejstříku;
- doporučení pro vydání osvědčení kontroly letové způsobilosti po kontrole letové způsobilosti v souladu s částí M.

c) Každá žádost o vydání osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely pro letadlo, jehož osvědčení o letové způsobilosti přestalo být platné z důvodu zapracování typového osvědčení pro zvláštní účely, bude obsahovat doporučení pro vydání osvědčení kontroly letové způsobilosti po kontrole letové způsobilosti v souladu s částí M.

d) Pokud není schváleno jinak, prohlášení uvedená v písm. b) odst. 2 bodu i) a písm. b) odst. 3 bodu ii) nesmí být vydána dříve než 60 dní před předložením letadla příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku.

(25) bod 21A.177 se nahrazuje následovně:

„21A.177 Změna nebo modifikace

Osvědčení letové způsobilosti nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely smí být změněno nebo modifikováno pouze příslušným úřadem členského státu zápisu do rejstříku.“

(26) bod 21A.179 se nahrazuje následovně:

„21A.179 Přenosnost a nové vydávání v rámci členských států

a) V případě změny vlastníka letadla:

1. jestliže letadlo zůstává zapsáno v tomtéž leteckém rejstříku, musí být osvědčení letové způsobilosti, případně osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely přeneseno spolu s letadlem;
2. jestliže je letadlo zapsáno do leteckého rejstříku jiného členského státu, musí být osvědčení letové způsobilosti, případně osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely vydáno:
 - (i) po předložení původního osvědčení letové způsobilosti nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely a platného osvědčení kontroly letové způsobilosti vydaného podle části M a
 - (ii) po splnění bodu 21A.175.

b) V případě změny vlastníka letadla a má-li letadlo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě vydaného schválení návrhu, nebo ustanoveného v souladu s body 21A.191, 21A.194A nebo 21A.194B, bude schválený návrh též převeden na nového vlastníka.“

(27) bod 21A.180 se nahrazuje následovně:

„21A.180 Kontroly

Žadatel o, nebo držitel osvědčení letové způsobilosti, nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely je povinen zajistit přístup k letadlu, kterému bylo toto osvědčení letové způsobilosti vydáno, na žádost příslušného úřadu členského státu zápisu do rejstříku.“

(28) bod 21A.181 se nahrazuje následovně:

„21A.181 Doba platnosti a zachování platnosti

a) Osvědčení letové způsobilosti musí být vydáno s neomezenou dobou platnosti. Osvědčení zůstává platné s podmínkami, že:

1. vyhovuje použitelnému typovému návrhu a požadavkům pro zachování letové způsobilosti a
2. letadlo zůstává zapsáno stále v tomtéž leteckém rejstříku a
3. typové osvědčení, podle kterého bylo vydáno, nebylo prohlášeno za neplatné podle bodu 21A.51;
4. držitel osvědčení se jej nevzdal nebo jeho platnost nebyla zrušena podle bodu 21B.330;
5. letadlo nebylo upraveno dle osvědčení typu pro zvláštní účely.

b) Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely musí být vydáno s neomezenou dobou platnosti. Osvědčení zůstává platné s podmínkami, že:

1. vyhovuje použitelnému typovému návrhu a požadavkům pro zachování letové způsobilosti a
 2. letadlo zůstává zapsáno stále v tomtéž leteckém rejstříku a
 3. schválení návrhu, podle kterého bylo osvědčení vydáno, nebylo zrušeno, nebo se jej držitel nevzdal, dle bodů 21A.51, 21A.118B nebo 21A191 písm. d), a
 4. osvědčení nebylo zrušeno, pozastaveno, nebo se ho vlastník nevzdal.
- c) Poté, co se držitel osvědčení vzdal nebo je jeho platnost zrušena, musí být osvědčení vráceno příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku.“

(29) bod 21A.182 se nahrazuje následovně:

„21A.182 Označení letadla

Každý žadatel o osvědčení letové způsobilosti nebo osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely je podle této hlavy povinen prokázat, že jeho letadlo je označeno v souladu s hlavou Q.“

(30) vkládá se nový bod 21A.183, který zní:

„21A.183 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – žádost o schválení návrhu

- a) V případě, že typové osvědčení nebo typové osvědčení pro zvláštní účely není náležité, má žadatel o osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely právo podat žádost na schválení návrhu v souladu s tímto bodem;
- b) Žadatel musí prokázat svou způsobilost tím, že je držitelem oprávnění projekční organizace vydaného agenturou dle hlavy J. Svou způsobilost může prokázat i alternativním postupem, a to tak, že si od agentury vyžádá souhlas k používání postupů, jež stanovují příslušné projekční postupy, zdroje a posloupnosti činností tak, aby byly v souladu s body 21A.187, 21A.189, 21A.191, 21A.195, 21A.196 a 21A.197;
- c) Žádost o schválení návrhu letadla způsobilého pro oprávnění letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti se provádí formou a způsobem, který určí agentura;
- d) Žádost musí obsahovat třípohledový výkres letadla a předběžné základní údaje, včetně navrhovaných provozních charakteristik a omezení.“

(31) vkládá se nový bod 21A.185, který zní:

„21A.185 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – určení zvláštních specifikací letové způsobilosti a požadavků na ochranu životního prostředí.

- a) Pro schválení návrhu letadla způsobilého k osvědčení o letové způsobilosti pro zvláštní účely založenému na zvláštních specifikacích

letové způsobilosti upozorní agentura na příslušné specifikace letové způsobilosti, které zajistí přiměřenou bezpečnost.

- b) Použitelné požadavky na ochranu životního prostředí a certifikační specifikace jsou uvedeny v bodě 21A.18.“

(32) vkládá se nový bod 21A.187, který zní:

„21A.187 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – shoda se zvláštními specifikacemi letové způsobilosti a s požadavky na ochranu životního prostředí

- a) Žadatel o schválení návrhu letadla způsobilého k osvědčení o letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti musí prokázat shodu se zvláštními specifikacemi letové způsobilosti a s požadavky na ochranu životního prostředí určenými v souladu s bodem 21A.185 a musí poskytnout agentuře prostředky, pomocí kterých shodu prokazoval.
- b) Žadatel prohlásí, že prokázal shodu se zvláštními specifikacemi letové způsobilosti a s požadavky na ochranu životního prostředí dle bodu 21A.185.
- c) Prohlášení v písmenu b) musí být v souladu s ustanoveními hlavy J nebo jinými postupy dle oprávnění projekční organizace.“

(33) vkládá se nový bod 21A.189, který zní:

„21A.189 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – schválení návrhu letadla

Žadatel má právo na to, aby bylo agenturou vydáno schválení návrhu letadla poté, co:

- a) podá prohlášení uvedené v bodě 21A.187 písm. b) a
- b) prokáže, že:
1. schvalované letadlo splňuje požadavky zvláštních specifikací letové způsobilosti a požadavky na ochranu životního prostředí dle bodu 21A.185;
 2. žádný rys ani vlastnost jej nečiní nebezpečným pro způsob použití, pro který je schválení návrhu požadováno a
 3. motor, nebo vrtule, nebo obojí současně, pokud se na letadle nacházejí:
 - (i) mají typové osvědčení vydané, nebo určené v souladu s tímto nařízením, nebo
 - (ii) být prokázáno, že je (jsou) v souladu se zvláštními specifikacemi, které zajistí přiměřenou bezpečnost.“

(34) vkládá se nový bod 21A.191, který zní:

„21A.191 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – povinnosti držitele schválení návrhu

- a) Držitel schváleného návrhu letadla musí agentuře oznámit jakoukoliv závadu, selhání, vadu týkající se letadla podle schváleného návrhu, o kterých se dozví a které vedly, nebo mohly vést ke vzniku nebezpečné situace. Tato hlášení musí mít formu a musí být podána způsobem, který určí agentura, co nejdříve je to možné, nejpozději však do 72 hodin poté, co byl zjištěn možný vznik nebezpečné situace, vyjma situace, kdy tomu výjimečné okolnosti mohou zabránit.
 - b) Pokud je případ hlášený dle odstavce a) způsoben vadou návrhu, musí držitel schváleného návrhu vyšetřit příčinu nedostatku a oznámit agentuře výsledek vyšetřování a seznámit ji s opatření, která provádí, nebo jejichž provedení navrhuje k tomu, aby zjištěné vady napravil. Pokud agentura shledá, že je k nápravě vady návrhu nutno provést jakékoliv opatření, držitel schváleného návrhu musí agentuře poskytnout příslušné údaje ke schválení.
 - c) Držitel schváleného návrhu letadla musí:
 - 1. přiměřeným způsobem uchovat všechny patřičné údaje týkající se návrhu, výkresy a zprávy ze zkoušek tak, aby tyto informace byly k dispozici pro zajištění trvalé letové způsobilosti letadla a jeho shody s použitelnými požadavky na ochranu životního prostředí;
 - 2. vytvořit, udržovat a dle potřeby aktualizovat všechny nezbytné příručky a na žádost agentury poskytnout jejich kopie;
 - 3. vytvořit, udržovat a dle potřeby aktualizovat pokyny pro udržení trvalé letové způsobilosti.“
- (35) vkládá se nový bod 21A.192, který zní:

„21A.192 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – vydání schváleného návrhu a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely v případě zrušení platnosti nebo vzdání se typového osvědčení

Odchylně od bodů 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187 a 21A.189:

- a) V případě, že se držitel typového osvědčení (pro zvláštní účely) vzdal, nebo byla jeho platnost zrušena z důvodů, které nesouvisí s bezpečností návrhu, může osoba, na jejíž jméno je letoun zapsán v leteckém rejstříku, zažádat o vydání schválení návrhu pro toto letadlo;
- b) Žadatel musí prokázat svou způsobilost tím, že je držitelem oprávnění projekční organizace vydaného agenturou dle hlavy J. Svou způsobilost může prokázat i alternativním postupem, a to tak, že si od agentury vyžádá souhlas k používání postupů, jež stanovují příslušné projekční postupy, zdroje a posloupnosti činností tak, aby byly v souladu s body 21A.187, 21A.189, 21A.191, 21A.195, 21A.196 a 21A.197;
- c) Pokud agentura uzná, že žadatel prokázal shodu s písmenem b), vydá schválení návrhu pro letadlo, který bude sestávat z typového osvědčení (pro zvláštní účely) z doby před tím, než byla jeho platnost zrušena nebo než se ho držitel vzdal, a tehdejších příslušných příkazů k zachování letové způsobilosti, nikoliv však v případě, kdy agentura

určí, že takto schválený návrh nezajistí dostatečnou bezpečnost. Ustanovení původní certifikační předpisové základny se považují za zvláštní certifikační specifikace letové způsobilosti, podle nichž je návrh schválený;

- d) V souladu s bodem 21A.172, je žádost o osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely podávána příslušnému úřadu členského státu formou a způsobem, který určí příslušný úřad.“

(36) vkládá se nový bod 21A.193, který zní:

„21A.193 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – vydání osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely z důvodu zrušení platnosti typového osvědčení

Odchylně od bodů 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187, 21A.189 a 21A.192:

- a) Pokud pro letadlo dle bodu 21A.14 písm. b došlo ke zrušení platnosti typového osvědčení (pro zvláštní účely) z důvodu neexistence držitele typového osvědčení, má se za to, že je vydáno majiteli letadla. Schválený návrh sestává z původního typového osvědčení (pro zvláštní účely) před tím, než byla jeho platnost zrušena, a z použitelných příkazů k zachování letové způsobilosti, nikoliv však v případě, kdy agentura určí, že takto schválený návrh nezajistí dostatečnou bezpečnost. Ustanovení původní certifikační základny se považují za zvláštní certifikační specifikace letové způsobilosti, podle nichž se návrh považuje za schválený.
- b) V souladu s bodem 21A.172 je žádost o osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely podávána příslušnému úřadu členského státu formou a způsobem, který určí příslušný úřad.“

(37) vkládá se nový bod 21A.195, který zní:

„21A.195 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – obsah a platnost schválení návrhu letadla

- a) Schválení návrhu letadla obsahuje:
1. návrhová data;
 2. provozní omezení;
 3. schvalovací datový list letové způsobilosti, hluku a emisí. Pokud motor nemá typové osvědčení, datový list musí obsahovat záznamy o vyhovění emisním požadavkům. Datový list musí uvést každý případ neshody s přílohou 8 Chicagské úmluvy;
 4. dle potřeby zvláštní specifikace letové způsobilosti a požadavky na ochranu životního prostředí ve shodě se záznamy u agentury;
 5. jakékoliv další podmínky, omezení předepsané pro letadlo a, dle potřeby, motor a vrtuli ve zvláštních specifikacích letové způsobilosti a požadavcích na ochranu životního prostředí, a

6. jakékoliv další omezení pro použití při osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely.
- b) Schválení návrhu je vydáno na neomezenou dobu. Osvědčení zůstává platné s podmínkami, že: držitel se osvědčení nevzdá nebo platnost osvědčení není zrušena podle použitelných správních postupů stanovených agenturou.
- c) Poté, co se držitel osvědčení vzdá nebo je platnost osvědčení zrušena, musí být doplňkové typové osvědčení vráceno agentuře.“
- (38) vkládá se nový bod 21A.196, který zní:
- „21A.196 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – schválení změn návrhu letadla**
- a) Změny návrhu letadla, které má vydáno osvědčení o letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti, se dělí na nevýznamné a významné v souladu s bodem 21A.91.
- b) Významné změny jsou schvalovány agenturou v souladu s bodem 21A.189.
- c) Nevýznamné změny musí být schváleny agenturou nebo projekční organizací, která je k tomu oprávněna v souladu s bodem 21A.189.“
- (39) vkládá se nový bod 21A.197, který zní:
- „21A.197 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – schválení návrhu oprav**
- a) Návrhy oprav letadla, které má vydáno osvědčení o letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti, se dělí na nevýznamné a významné v souladu s bodem 21A. 435 písm. a).
- b) Významné změny musí být schváleny agenturou v souladu s bodem 21A.189.
- c) Nevýznamné změny musí být schváleny agenturou nebo projekční organizací, která je k tomu oprávněna v souladu s bodem 21A.189.“
- (40) písmeno a) odst. 1 bodu 21A.211 se nahrazuje následovně:
1. vyhovuje použitelnému schválenému návrhu, požadavkům na ochranu životního prostředí a požadavkům pro zachování letové způsobilosti a
- (41) bod 21B.327 se nahrazuje následovně:
- „21B.327 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely**
- a) Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely vydává příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku pro:
1. nové letadlo, po předložení dokumentů vyžadovaných dle bodu 21A.174 písm. b) odst. 2), které prokazují, že letadlo odpovídá agenturou schválenému návrhu podle typového osvědčení pro

zvláštní účely, typového osvědčení doplněné doplňkovým typovým osvědčením pro zvláštní účely nebo v souladu se zvláštními specifikacemi letové způsobilosti, a je ve stavu schopném bezpečného provozu.

2. použité letadlo

(i) po předložení dokumentů vyžadovaných dle bodu 21A.174 písm. b) odst. 3, které prokazují, že

A) letadlo vyhovuje agenturou schválenému návrhu podle typového osvědčení pro zvláštní účely, podle typové osvědčení doplněnému doplňkovým typovým osvědčením pro zvláštní účely, nebo v souladu se zvláštními specifikacemi letové způsobilosti a

B) splňuje použitelné příkazy k zachování letové způsobilosti a

C) letadlo bylo zkontrolováno v souladu s příslušným ustanovením části M a

(ii) v případě, že příslušný úřad členského státu, kde je letadlo zapsáno v leteckém rejstříku, má za to, že letadlo odpovídá schválenému návrhu a je ve stavu pro bezpečný provoz, což může obnášet kontroly příslušným úřadem členského státu, ve kterém je letadlo zapsáno v leteckém rejstříku.

b) Příslušný úřad členského státu, ve kterém je letadlo zapsáno v leteckém rejstříku, vydá osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely pro použité letadlo, jehož osvědčení o letové způsobilosti se stalo neplatným z důvodu začlenění doplňkového osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely:

1. na základě předložení dokumentů požadovanými bodem 21A.174 písm. c) a prokazujícími, že

(i) letadlo vyhovuje agenturou schválenému návrhu podle typového osvědčení doplněnému doplňkovým typovým osvědčením pro zvláštní účely,

(ii) splňuje použitelné příkazy k zachování letové způsobilosti a

(iii) letadlo bylo zkontrolováno v souladu s příslušným ustanovením části M, a

2. v případě, že příslušný úřad členského státu, ve kterém je letadlo zapsáno v leteckém rejstříku, má za to, že letadlo odpovídá schválenému návrhu a je ve stavu pro bezpečný provoz, což může obnášet kontroly příslušným úřadem členského státu, kde je letadlo zapsáno v leteckém rejstříku.

c) Osvědčení o letové způsobilosti pro zvláštní účely určí omezení pro použití dle bodů 21A.41, 21A.113B písm. e) nebo bodu 21A.195 písm. a) odst. 6.

(42) vkládá se nový bod 21B.328, který zní:

„21B.328 Osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě zvláštních specifikací letové způsobilosti – vydání schválení

**návrhu a osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely
v případě zrušení platnosti nebo vzdání se typového
osvědčení**

V souladu s bodem 21A.192 nebo 21A.193 a odchylně od bodu 21B.327, příslušný úřad členského státu, kde je letadlo zapsáno v leteckém rejstříku, vydá osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely na základě předložení dříve platného osvědčení o letové způsobilosti, nikoliv však v případě, kdy je zjištěno, že letadlo neodpovídá schvalování návrhů tak, jak je stanoveno dle bodu 21A.192 písm. c), nebo bodu 21A.193 písm. a), nebo není ve stavu pro bezpečný provoz.