

BG

EN

EN



КОМИСИЯ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

Брюксел, XXX

Проект

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № .../2009 НА КОМИСИЯТА

от [...]

за изменение на Регламент (ЕО) № 1702/2003 за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

(текст от значение за ЕИП)

Проект

РЕГЛАМЕНТ (ЕО) № .../... НА КОМИСИЯТА

от

за изменение на Регламент (ЕО) № 1702/2003 за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации

(текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 80, параграф 2 от него,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 20 февруари 2008 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване, за създаване на Европейска агенция за авиационна безопасност и за отмяна на Директива 91/670/ЕИО на Съвета, Регламент (ЕО) № 1592/2002 и Директива 2004/36/ЕО¹, и по-специално член 5, параграф 5 от него,

като има предвид, че:

- (1) за да се осигури постоянно високо единно равнище на безопасност на въздухоплаването в Европа, е необходимо да се въведат промени в изискванията и процедурите за сертифициране на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и уреди, както и проектантски и производствени организации, по-специално за разработване на правила, свързани с издаването на ограничени типови сертификати и ограничени сертификати за летателна годност.
- (2) Регламент (ЕО) № 1702/2003 следва да бъде съответно изменен.
- (3) Мерките в настоящия регламент се основават на становището², издадено от Европейската агенция за авиационна безопасност (наричана „Агенцията“) в съответствие с член 17, параграф 2, буква б) и член 19, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 216/2008.
- (4) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета, създаден на основание член 65 на Регламент (ЕО) № 216/2008.

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

¹ ОВ L 79, 19.3.2008 г., стр.1

² Становище 03/2009 за „Ограничени типови сертификати и ограничени сертификати за летателна годност“.

Член 1

Регламент (ЕО) № 1702/2003 се изменя, както следва:

1. Добавя се следният нов член 2е:

„Член 2е

Одобрение на проекта на въздухоплавателните средства

Конкретните спецификации за летателна годност, издадени от Агенцията или определени с Регламент (ЕО) 1702/2003 преди [*влизането в сила на настоящото изменение на регламента*], се считат, че представляват одобрение на проекта на въздухоплавателното средство за съответното въздухоплавателно средство.“

2. Приложението (част 21) се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в Официален вестник на Европейския съюз.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

Съставено в Брюксел,

За Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Приложението (част-21) към Регламент (ЕО) № 1702/2003 се изменя, както следва:

(1) съдържанието се заменя от следното:

„Съдържание

21.1 Общи разпоредби

РАЗДЕЛ А – ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

ПОДЧАСТ А – ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

21А.1А Приложно поле

21А.1Б Терминология

21А.2 Предприятие на лице, различно от заявителя или от притежателя на сертификата

21А.3 Повреди, неправилно функциониране и дефекти

21А.3Б Насоки за летателна годност

21А.4 Координиране между проектирането и производството

ПОДЧАСТ Б – ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ И ОГРАНИЧЕНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

21А.11 Приложно поле

21А.12 Ограничени типови сертификати

21А.13 Приемливост

21А.14 Доказване на капацитета

21А.15 Заявление

21А.16А Кодове за летателна годност

21А.16В Специални условия

21А.17 Основание за типово сертифициране

21А.18 Определяне на приложими изисквания за опазване на околната среда и сертификационни спецификации

21А.19 Изменения, за които се изисква нов типове сертификат или ограничен типове сертификат

21А.20 Съответствие на основание типово сертифициране и изисквания за опазване на околната среда

21А.21 Издаване на типове сертификат или на ограничен типове сертификат

21А.31 Типов проект

21А.33 Проучвания и тестове

21А.35 Полетни тестове

21А.41 Типов сертификат и ограничен типове сертификат

- 21A.44 Задължения на притежателя
- 21A.47 Условия на предаване
- 21A.51 Срок на действие и продължаваща валидност
- 21A.55 Архивиране
- 21A.57 Наръчници
- 21A.61 Инструкции за продължаваща летателна годност

(ПОДЧАСТ В – НЕПРИЛОЖИМА)

ПОДЧАСТ Г – ИЗМЕНЕНИЯ В ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ И
ОГРАНИЧЕНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

- 21A.90 Приложно поле
- 21A.91 Класификация на измененията в типови проекти
- 21A.92 Приемливост
- 21A.93 Заявление
- 21A.95 Незначителни изменения
- 21A.97 Значителни изменения
- 21A.101 Определяне на приложими изисквания за опазване на околната среда и сертификационни спецификации
- 21A.103 Издаване на одобрение
- 21A.105 Архивиране
- 21A.107 Инструкции за продължаваща летателна годност
- 21A.109 Задължения и ЕРА маркировка

ПОДЧАСТ Д – ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

- 21A.111 Приложно поле
- 21A.112А Приемливост
- 21A.112Б Доказване на капацитета
- 21A.113 Заявление за допълнителен типов сертификат
- 21A.113Б Ограничен допълнителен типов сертификат
- 21A.114 Доказване на съответствие
- 21A.115 Издаване на допълнителен типов сертификат
- 21A.116 Условия за прехвърляне
- 21A.117 Изменения на една част от продукта, обхваната от допълнителен типов сертификат
- 21A.118А Задължения и ЕРА маркировка
- 21A.118Б Срок на действие и продължаваща валидност
- 21A.119 Наръчници
- 21A.120 Инструкции за продължаваща летателна годност

ПОДЧАСТ Е – ПРОИЗВОДСТВО ОТ ПРОИЗВОДСТВЕНАТА
ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗ ОДОБРЕНИЕ

- 21A.121 Приложно поле
- 21A.122 Приемливост
- 21A.124 Заявление
- 21A.125А Издаване на документ за съгласие
- 21A.125Б Заключение
- 21A.125В Срок на действие и продължаваща валидност
- 21A.126 Система за проверка на производството
- 21A.127 Тестове: въздухоплавателно средство
- 21A.128 Тестове: двигатели и витла
- 21A.129 Задължения на производителя
- 21A.130 Декларация за съответствие

ПОДЧАСТ Ж – ОДОБРЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНА
ОРГАНИЗАЦИЯ

- 21A.131 Приложно поле
- 21A.133 Приемливост
- 21A.134 Заявление
- 21A.135 Издаване на одобрение за производствена
организация
- 21A.139 Система за качество
- 21A.143 Наръчник за производствена организация
- 21A.145 Изисквания за одобрение
- 21A.147 Промени в одобрена производствена организация
- 21A.148 Промени на местоположение
- 21A.149 Условия за прехвърляне
- 21A.151 Условия за одобрение
- 21A.153 Промени в условията за одобрението
- 21A.157 Проучвания
- 21A.158 Заключение
- 21A.159 Срок на действие и продължаваща валидност
- 21A.163 Привилегии
- 21A.165 Задължения на притежателя

ПОДЧАСТ З – СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ И
ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ

- 21A.171 Приложно поле

- 21A.172 Приемливост
- 21A.173 Класификация
- 21A.174 Заявление
- 21A.175 Език
- 21A.177 Изменение или промени
- 21A.179 Условия за прехвърляне и повторно издаване в рамките на държавите-членки
- 21A.180 Инспекции
- 21A.181 Срок на действие и продължаваща валидност
- 21A.182 Идентификация на въздухоплавателното средство
- 21A.183 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Заявление за одобрение на проекта
- 21A.185 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Определяне на конкретни спецификации за летателна годност и изисквания за опазване на околната среда
- 21A.187 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Съответствие с конкретните спецификации за летателна годност и изисквания за опазване на околната среда
- 21A.189 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Одобрение на проекта на въздухоплавателното средство
- 21A.191 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Задължения на притежателя на одобрението на проекта
- 21A.192 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Издаване на одобрение на проекта и на ограничен сертификат за летателна годност в случай на отнемане или отказ от типов сертификат
- 21A.193 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Издаване на ограничен сертификат за летателна годност в резултат на отнемане на типовия сертификат
- 21A.195 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна

годност – Одобрение на проекта за съдържанието и валидността на въздухоплавателното средство

21A.196 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Одобрение на промени в проекта на въздухоплавателното средство

21A.197 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Одобрение на проект за ремонт

ПОДЧАСТ И – СЕРТИФИКАТИ ЗА ШУМ

21A.201 Приложно поле

21A.203 Приемливост

21A.204 Заявление

21A.207 Изменение или промени

21A.209 Възможност за прехвърляне и повторно издаване в рамките на държава-членка

21A.210 Инспекции

21A.211 Срок на действие и продължаваща валидност

ПОДЧАСТ Й – ОДОБРЕНИЕ НА ПРОЕКТАНТСКА ОРГАНИЗАЦИЯ

21A.231 Приложно поле

21A.233 Приемливост

21A.234 Заявление

21A.235 Издаване на одобрение за проектантска организация

21A.239 Система за осигуряване на съответствие с проекта

21A.243 Данни

21A.245 Условия за одобрение

21A.247 Промени в системата за осигуряване на съответствие с проекта

21A.249 Условия за прехвърляне

21A.251 Условия за одобрението

21A.253 Промени в условията за одобрението

21A.257 Проучвания

21A.258 Заключение

21A.259 Срок на действие и продължаваща валидност

21A.263 Привилегии

21A.265 Задължения на притежателя

ПОДЧАСТ К – ЧАСТИ И ОБОРУДВАНЕ

- 21A.301 Приложно поле
- 21A.303 Съответствие с приложимите изисквания
- 21A.305 Одобрение на части и оборудване
- 21A.307 Пускане на части и оборудване за инсталация

(ПОДЧАСТ Л – НЕПРИЛОЖИМА)

ПОДЧАСТ М - РЕМОНТИ

- 21A.431 Приложно поле
- 21A.432А Приемливост
- 21A.432Б Доказване на капацитет
- 21A.433 Проект на ремонта
- 21A.435 Класификация на ремонти
- 21A.437 Издаване на одобрение за проект на ремонта
- 21A.439 Производство на части за ремонт
- 21A.441 Реализация на ремонта
- 21A.443 Ограничения
- 21A.445 Непоправени щети
- 21A.447 Архивиране
- 21A.449 Инструкции за продължаваща летателна годност
- 21A.451 Задължения и ЕРА маркировка

(ПОДЧАСТ Н – НЕПРИЛОЖИМА)

ПОДЧАСТ О – РАЗРЕШЕНИЯ СПОРЕД ЕВРОПЕЙСКИ
ТЕХНИЧЕСКИ СТАНДАРТИ

- 21A.601 Приложно поле
- 21A.602А Приемливост
- 21A.602Б Доказване на капацитет
- 21A.603 Заявление
- 21A.604 Разрешение ETSO за спомагателна двигателна група
- 21A.605 Изисквани документи
- 21A.606 Издаване на разрешение ETSO
- 21A.607 Привилегии на разрешение ETSO
- 21A.608 Декларация на проект и производителност (ДПП)
- 21A.609 Задължения на притежатели на ETSO разрешение
- 21A.610 Одобрение за отклонение
- 21A.611 Изменения в проекта
- 21A.613 Архивиране

- 21A.615 Проверки от Агенцията
- 21A.619 Срок на действие и продължаваща валидност
- 21A.621 Условия за прехвърляне

ПОДЧАСТ П – РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ

- 21A.701 Приложно поле
- 21A.703 Приемливост
- 21A.705 Компетентен орган
- 21A.707 Заявление за разрешение за полет
- 21A.708 Полетни условия
- 21A.709 Заявление за одобрение на полетни условия
- 21A.710 Одобрение на полетни условия
- 21A.711 Издаване на разрешение за полет
- 21A.713 Промени
- 21A.715 Език
- 21A.719 Условия за прехвърляне
- 21A.721 Инспекции
- 21A.723 Срок на действие и продължаваща валидност
- 21A.725 Подновяване на разрешение за полет
- 21A.727 Задължения на притежателя на разрешение за полет
- 21A.729 Архивиране

ПОДЧАСТ Р – ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТИ, ЧАСТИ И ОБОРУДВАНЕ

- 21A.801 Идентификация на продукти
- 21A.803 Обработка на идентификационна информация
- 21A.804 Идентификация на части и оборудване
- 21A.805 Идентификация на критични части
- 21A.807 Идентификация на ETSO предмети

РАЗДЕЛ Б – ПРОЦЕДУРИ ЗА КОМПЕТЕНТНИ ОРГАНИ

ПОДЧАСТ А – ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

- 21Б.5 Приложно поле
- 21Б.20 Задължения на компетентния орган
- 21Б.25 Изисквания за организация на компетентния орган
- 21Б.30 Документирани процедури
- 21Б.35 Промени в организацията и процедурите
- 21Б.40 Уреждане на спорове

21Б.45 Докладване/координация

21Б.55 Архивиране

21Б.60 Насоки за летателна годност

ПОДЧАСТ Б – ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ И ОГРАНИЧЕНИ
ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

(ПОДЧАСТ В – НЕПРИЛОЖИМА)

ПОДЧАСТ Г – ПРОМЕНИ В ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ И
ОГРАНИЧЕНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

ПОДЧАСТ Д – ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ

ПОДЧАСТ Е – ПРОИЗВОДСТВО ОТ ПРОИЗВОДСТВЕНАТА
ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗ ОДОБРЕНИЕ

21Б.120 Проучвания

21Б.125 Заключение

21Б.130 Издаване на документ за съгласие

21Б.135 Поддържане на документа за съгласие

21Б.140 Изменения на документ за съгласие

21Б.145 Ограничаване, временно спиране или отнемане на
документ за съгласие

21Б.150 Архивиране

ПОДЧАСТ Ж – ОДОБРЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНА
ОРГАНИЗАЦИЯ

21Б.220 Проучвания

21Б.225 Заключение

21Б.230 Издаване на сертификат

21Б.235 Продължаващо наблюдение

21Б.240 Изменение на одобрение на производствени
организации

21Б.245 Временно спиране или отнемане на одобрение на
производствени организации

21Б.260 Архивиране

ПОДЧАСТ З – СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ И
ОГРАНИЧЕНИ СЕРТИФИКАТИ ЗА ЛЕТАТЕЛНА ГОДНОСТ

21Б.320 Проучвания

21Б.325 Издаване на сертификати за летателна годност

21Б.326 Сертификат за летателна годност

21Б.327 Ограничен сертификат за летателна годност

21Б.328 Ограничен сертификат за летателна годност,
основаващ се на конкретни спецификации за летателна

годност – Издаване на одобрение на проекта и на ограничен сертификат за летателна годност в случай на отнемане или отказ от типов сертификат

21Б.330 Спиране или отнемане на сертификати за летателна годност или ограничени сертификати за летателна годност

21Б.345 Архивиране

ПОДЧАСТ И – СЕРТИФИКАТИ ЗА ШУМ

21Б.420 Проучвания

21Б.425 Издаване на сертификати за шум

21Б.430 Спиране или отнемане на сертификати за шум

21Б.445 Архивиране

ПОДЧАСТ Й – ОДОБРЕНИЕ ЗА ПРОЕКТАНТСКИ ОРГАНИЗАЦИИ

ПОДЧАСТ К – ЧАСТИ И ОБОРУДВАНЕ

(ПОДЧАСТ Л – НЕПРИЛОЖИМА)

ПОДЧАСТ М - РЕМОНТИ

(ПОДЧАСТ Н – НЕПРИЛОЖИМА)

ПОДЧАСТ О – РАЗРЕШЕНИЯ СПОРЕД ЕВРОПЕЙСКИ ТЕХНИЧЕСКИ СТАНДАРТИ

ПОДЧАСТ П – РАЗРЕШЕНИЕ ЗА ПОЛЕТ

21Б.520 Проучвания

21Б.525 Издаване на разрешение за полет

21Б.530 Отнемане на разрешение за полет

21Б.545 Архивиране

ПОДЧАСТ Р – ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТИ, ЧАСТИ И ОБОРУДВАНЕ

ДОПЪЛНЕНИЯ – ФОРМУЛЯРИ НА ЕВРОПЕЙСКА АГЕНЦИЯ ЗА АВИАЦИОННА БЕЗОПАСНОСТ (EASA)“

(2) номерацията на точка 21А.1 се променя на 21А.1А

(3) добавя се следната нова точка 21А.1Б:

„21А.1Б Терминология

За целите на част 21А.3 и част 21А.3Б, типови сертификати, ограничени типови сертификати, допълнителни типови сертификати, ограничени допълнителни типови сертификати, разрешения според Европейските технически стандарти (ETSO) и одобрения на проекти за значителни ремонти се считат за „одобрения на големи проекти“.

(4) точка 21А.3 се заменя със следния текст:

„21А.3А Повреди, неправилно функциониране и дефекти

- (а) Система за събиране, проучване и анализиране на данни. Притежателят на одобрение за голям проект има система за събиране, проучване и анализиране на доклади и информация по отношение на повреди, неправилно функциониране и дефекти или други случаи, които причиняват или които могат да имат неблагоприятен ефект върху продължаващата летателна годност на продукта, част или оборудване, обхванато от одобрението на голям проект. Информацията за такава система се предоставя на всички известни оператори на продукти, части или оборудване, а при поискване, на всяко лице, оправомощено съгласно други свързани приложими регламенти.
- (б) Отчети за Агенцията
1. Притежателят на одобрение за голям проект или на одобрение на проекта на въздухоплавателни средства в съответствие с 21А.191 се отчита на Агенцията за всяка повреда, неправилно функциониране, дефект или друг проблем, за който той е наясно, свързан с продукт, част или оборудване, обхванати от одобрението за голям проект или одобрението на проекта на въздухоплавателни средства в съответствие с 21А.191, и което води до или може да доведе до условия, които могат да застрашат сигурността.
 2. Тези доклади се предават веднага след изготвянето им във форма и по начин, определени от Агенцията, не по-късно от 72 часа след идентифицирането на възможните условия, които биха застрашили сигурността, освен ако изключителни обстоятелства не възпрепятстват това.
- (в) Разследване на докладвани произшествия
1. Когато докладваното произшествие съгласно буква б), или съгласно 21А.129. буква е), точка 2) или 21А.165, буква е), точка 2) произтича от недостатък на проекта или недостатък на производството, притежателят на одобрение за голям проект или на одобрение на проект на въздухоплавателни средства в съответствие с 21А.191, или производителят, според случая, разследват причините за недостатъка и докладват на Агенцията резултатите от разследването, както и всяко действие, което те предприемат или предлагат за поправяне на такъв недостатък.
 2. Ако Агенцията счита, че се изисква действие за поправяне на недостатъка, притежателят на одобрение за голям проект или одобрение на проект на въздухоплавателни средства в съответствие с 21А.191, или производителят, според случая, предоставят съответните данни на Агенцията.“
- (5) В точка 21А.3Б, буква в) се заменя със следния текст:
- „(в) Когато насоката за летателна годност трябва да се издаде от Агенцията за поправяне на условие, застрашаващо безопасността, посочено в буква б), или да изиска провеждане на проверка, притежателят на одобрение за голям проект:

1. Предлага подходящото корективно действие или необходима проверка, или и двете, и предоставя детайлите на такива предложения на Агенцията за одобрение.
2. След одобрение от Агенцията на предложенията, посочени в точка 1), прави достъпни за всички известни оператори или собственици на продукт, част или оборудване, а при поискване, за всяко лице, от което се изисква съответствие с насоката за летателна годност, подходящите описателни данни и инструкциите за изпълнение.“

(6) точка 21A.4 се заменя със следния текст:

21A.4 Координиране между проектирането и производството

Всеки притежател на одобрение за голям проект, на одобрение на проект на въздухоплавателни средства в съответствие с 21A.191 или на одобрение за проект за малък ремонт, сътрудничи с производствената организация, доколкото е необходимо да се осигури:

- (a) удовлетворителна координация между проектирането и производството, изисквано от 21A.122 или 21A.133, или 21A.165, буква в), точка 2), както е подходящо; и
- (б) надлежна помощ за продължаващата летателна годност на продукта, част или оборудване.

(7) добавя се следната нова точка 21A.12:

21A.12 Ограничени типови сертификати

Ограниченият типове сертификат за въздухоплавателно средство може да се прилага в случаите, когато е неподходящо приложението на типове сертификат и когато въздухоплавателното средство е предназначено за цел, за която Агенцията е съгласна, че оправдава отклоненията от съществените изисквания на приложение I на Основния регламент, или когато двигателят или витлото, инсталирани в самолета, не притежават типове сертификат.“

(8) точка 21A.17 се заменя със следния текст:

„21A.17 Основание за типово сертифициране.

- (a) Основанието за типово сертифициране при издаване на типове сертификат или ограничен типове сертификат се състои от:
 1. Приложимия код за летателна годност, създаден от Агенцията, който е в действие към датата на заявлението за такъв сертификат, освен ако:
 - (i) е посочено друго от Агенцията, или
 - (ii) съответствие с по-късно влизащи в сила изменения е избрано от заявителя или се изисква съгласно букви в) и г), или
 - (iii) за ограничени типови сертификати, с изключение на параграфите за приложимия код за летателна годност, които Агенцията смята за неподходящи за целта, за която

самолетът трябва да се използва, включително възможни алтернативни спецификации.

2. Всяко специално условие, предписано в съответствие с 21А.16Б, буква а).
- (б) Заявлението за типово сертифициране или ограничено типово сертифициране на големи самолети и големи хеликоптери е действително за пет години и заявлението за всеки друг типов сертификат или ограничен типов сертификат е действително за три години, освен ако заявителят покаже при заявяването, че този продукт изисква по-дълъг период от време за проектиране, развитие и изпитвания и Агенцията одобрява този по-дълъг период.
- (в) Когато не е издаден типов сертификат или ограничен типов сертификат или е ясно, че такъв типов сертификат или ограничен типов сертификат няма да бъде издаден в рамките на периода, определен в буква б); заявителят може:
1. Да подаде ново заявление за типов сертификат или за ограничен типов сертификат и да отговори на всички изисквания на буква а), приложими за първоначалното заявление, или
 2. Да подаде допълнение към първоначалното заявление и да отговори на приложимите кодове за летателна годност, които са в действие към дата, определена от заявителя, не по-ранна от датата, която предшества датата на издаване на типов сертификат или на ограничен типов сертификат с период, установен съгласно буква б) за първоначалното заявление.
- (г) Ако заявителят избира да се съобрази с изменения на кодовете за летателна годност, които влизат в действие след подаването на заявлението за типов сертификат или ограничен типов сертификат, заявителят отговаря също така на всяко изменение, което Агенцията счита за пряко свързано.“
- (9) точка 21А.18 се заменя със следния текст:

„21А.18 Определяне на приложими изисквания за опазване на околната среда и сертификационни спецификации

- (а) Приложимите изисквания за шум при издаване на типов сертификат или на ограничен типов сертификат за въздухоплавателно средство са предписани съгласно разпоредбите на глава 1 от приложение 16, том I, част II на Чикагската конвенция и:
1. за дозвукови реактивни самолети, в том I, част II, глави 2, 3 и 4, което е приложимо;
 2. за задвижван с витло самолет, в том I, част II, глави 3, 4, 5, 6 и 10, което е приложимо;
 3. за хеликоптери, в том I, част II, глави 8 и 11, което е приложимо; и

4. за свръхзвукови самолети, в том I, част II, глава 12, което е приложимо.
- (б) Приложимите изисквания за емисии при издаване на типов сертификат или на ограничен типов сертификат за въздухоплавателно средство и двигател са предписани в приложение 16 към Чикагската конвенция:
1. за предотвратяване на умишлено изливане на гориво, в том II, част II, глава 2;
 2. за емисии от турбореактивни и турбовентилационни двигатели, предназначени за задвижване само на дозвукови скорости, в том II, част III, глава 2; и
 3. за емисии от турбореактивни и турбовентилационни двигатели, предназначени за задвижване само на свръхзвукови скорости, в том II, част III, глава 3.
- (в) Агенцията издава, в съответствие с член 14 на Основния регламент, сертификационните спецификации, осигуряващи достъпен начин да покажат съответствие с изискванията за шум и емисии, установени съответно в букви а) и б).“

(10) точка 21A.19 се заменя със следния текст:

„21A.19 Промени, които изискват нов типов сертификат или ограничен типов сертификат

Всяко физическо или юридическо лице, предлагащо промяна на продукта, подава заявление за нов типов сертификат или за ограничен типов сертификат, ако Агенцията счита, че това изменение в проекта, мощността, тягата, или масата е толкова значимо, че се изисква самостоятелно пълно изследване за съответствие с приложимо основание за типово сертифициране.“

(11) точка 21A.21 се заменя със следния текст:

„21A.21 Издаване на типов сертификат или на ограничен типов сертификат

Заявителят има право да получи типов сертификат за продукта или ограничен типов сертификат за въздухоплавателно средство от Агенцията, след като

- (а) е доказал своя капацитет в съответствие с 21A.14;
- (б) е представил декларация, упомената в 21A.20, буква б); и
- (в) е показано, че:
 1. Сертифицираният продукт отговаря на приложимото основание за типово сертифициране и изискванията за опазване на околната среда, определени в съответствие с 21A.17 и 21A.18;
 2. Всяка разпоредба относно летателната годност, която не се спазва, е компенсирана от фактори, които осигуряват еквивалентно равнище на безопасност.

3. Няма качества или характеристики, които го правят опасно за употребата, за която се иска сертифицирането; и
 4. Заявителят за типов сертификат или за ограничен типов сертификат изрично е заявил, че е подготвен за съответствие с 21А.44.
- (г) В случай на типов сертификат за въздухоплавателно средство, двигател или витло, или и двете, ако са инсталирани на въздухоплавателното средство, трябва да имат типови сертификати, издадени или определени в съответствие с настоящия регламент.
- (д) В случай на ограничен типов сертификат, двигател или витло, или и двете, ако са инсталирани на въздухоплавателното средство, трябва да:
1. имат типов сертификат, издаден или определен в съответствие с настоящия регламент;
 2. са показали, че са в съответствие със сертификационните спецификации, необходими за осигуряване на безопасен полет на въздухоплавателното средство.“
- (12) точка 21А.23 се заличава
- (13) в точка 21А.35, буква а) се заменя със следния текст:
- „а) Полетно тестване с цел получаване на типов сертификат или на ограничен типов сертификат се извършва в съответствие с условията за такова полетно тестване, определено от Агенцията.“
- (14) точка 21А.41 се заменя със следния текст:

„21А.41 Типов сертификат и ограничен типов сертификат

За типовия сертификат и ограничения типов сертификат се счита, че включват типов проект, експлоатационни ограничения, набор от данни на типовия сертификат за летателна годност и емисии, приложимо основание за типов сертификат и изисквания за опазване на околната среда, с които Агенцията отчита съответствие, както и всяко друго условие или ограничение, предписано за продукта в приложима сертификационна спецификация и изисквания за опазване на околната среда, а в случай на ограничен типов сертификат, всички допълнителни ограничения за използването му, свързани с целта, и всяко несъответствие с приложение 8 на Чикагската конвенция. Типовият сертификат и ограниченият типов сертификат допълнително включват набор от данни на типовия сертификат за шум. Наборът от данни на типовия сертификат за двигател включва запис на съответствие с емисиите.“

- (15) точка 21А.44 се заменя със следния текст:

„21А.44 Задължения на притежателя

Всеки притежател на типов сертификат или ограничен типов сертификат:

- (а) поема задължения, установени в 21А.3, 21А.3Б, 21А.4, 21А.55, 21А.57 и 21А.61; и с тази цел продължава да отговаря на квалификационните изисквания за приемливост съгласно 21А.14, или, като алтернативна процедура, иска съгласието на Агенцията за използване на процедурите, като предприема необходимите действия за поемане на тези задължения; и
- (б) определя маркирането в съответствие с подчаст Р; и
- (в) докладва на Агенцията всяко неизпълнение на задълженията, наложени му от настоящата подчаст Б.“

(16) точка 21А.47 се заменя със следния текст:

„21А.47 Условия за прехвърляне

Предаване на типов сертификат или ограничен типов сертификат може да се извършва само към физически или юридически лице, които са способни да поемат задължения съгласно 21А.44, и за тази цел са доказали своя капацитет да отговорят на критериите на 21А.44, буква а).“

(17) точка 21А.51 се заменя със следния текст:

„21А.51 Срок на действие и продължаваща валидност

- (а) Типов сертификат и ограничен типов сертификат се издават с неограничен срок на действие. Те са валидни, при условие че сертификатът не е върнат или отнет съгласно приложимите административни процедури, установени от Агенцията.
- (б) При предаване или отнемане на типов сертификат или ограничен типов сертификат, той се връща на Агенцията.“

(18) заглавието на подчаст Д се заменя от следното:

„ПОДЧАСТ Д – ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ И ОГРАНИЧЕНИ ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТИПОВИ СЕРТИФИКАТИ“

(19) точка 21А.111 се заменя със следния текст:

„21А.111 Приложно поле

Настоящата подчаст създава процедура за одобряване на значителни промени в типовия проект съгласно процедурите за допълнителен типов сертификат и за одобрение на значителни промени на въздухоплавателно средство при ограничените допълнителни типови сертификати, създавайки права и задължения на заявителите за, или на притежателите на, такива сертификати.“

(20) добавя се следната нова точка 21А.113Б:

„21А.113Б Ограничен допълнителен типов сертификат

- (а) Ограничен допълнителен типов сертификат за значителна промяна на типовия проект на въздухоплавателно средство може да се прилага в случаите, когато
 1. е неподходящ допълнителен типов сертификат или одобрение на значителни промени; и

2. въздухоплавателното средство е модифицирано с цел, за която Агенцията е съгласна, че оправдава отклоненията от съществените изисквания на приложение I на Основния регламент.
- (б) Параграфи 21А.112, 21А.112Б, 21А.113, 21А.116, 21А.117, 21А.118А, 21А.118Б, 21А.119 и 21А.120 се прилагат за заявления за ограничен допълнителен типов сертификат.
 - (в) Приложимите сертификационни спецификации са установените в съответствие с 21А.101, с изключение на параграфите на приложимия код за летателна годност, които Агенцията смята за неподходящи за целта, за която въздухоплавателното средство трябва да се използва, включително възможни алтернативни спецификации.
 - (г) Заявителят има право да получи ограничен типов сертификат от Агенцията, след като
 1. е доказано, че промененото въздухоплавателно средство съответства на сертификационните спецификации, така както са посочени в буква в) по-горе, и на приложимите изисквания за опазване на околната среда, като
 - (i) представи на Агенцията доказателствени данни, заедно с всички необходими описателни данни за допълване на типов проект;
 - (ii) декларира, че е доказал съответствие с приложимите сертификационни спецификации и изисквания за опазване на околната среда и предостави на Агенцията основанието, на което е направил тази декларация;
 - (iii) когато кандидатът притежава необходимите одобрения на проектантска организация, декларирайки посоченото в буква г), точка 1), подточка ii) в съответствие с разпоредбите на подчаст Й;
 - (iv) съответства на 21А.33 и, където е приложимо, на 21А.35.
 2. е доказал своя капацитет в съответствие с 21А.112Б;
 3. когато по силата на 21А.113, буква б), заявителят е влязъл в споразумение с притежателя на типов сертификат,
 - (i) притежателят на типов сертификат е съобщил, че няма техническо възражение по отношение на информацията, предоставена по 21А.93; и
 - (ii) притежателят на типов сертификат се е съгласил да сътрудничи с притежателя на допълнителен типов сертификат, за да гарантира изпълнението на всички задължения за продължаваща летателната годност на променения продукт чрез съответствие с 21А.44 и 21А.118А.

4. В случай на ограничен допълнителен типов сертификат на въздухоплавателно средство, свързан с двигател или витло, двигателят или витлото, или и двете, трябва да
- (i) имат типов сертификат, издаден или определен в съответствие с настоящия регламент; или
 - (ii) са показали, че са в съответствие със сертификационните спецификации, необходими за осигуряване на безопасен полет на въздухоплавателното средство.
- (д) Ограниченият допълнителен типов сертификат определя всички допълнителни ограничения за използването, свързани с целта.“

(21) точка 21А.118А се заменя със следния текст:

„21А.118А Задължения и ЕРА маркировка

Всеки притежател на допълнителен типов сертификат или ограничен допълнителен типов сертификат:

(а) изпълнява своите задължения:

1. установени в 21А.3, 21А.3Б, 21А.4, 21А.105, 21А.119 и 21А.120;
2. подразбиращи се при сътрудничество с притежателя на типов сертификат съгласно 21А.115, буква в), точка 2);

като за тази цел продължава да отговаря на критериите на 21А.112Б.

(б) определя маркирането, включително буквите ЕРА, в съответствие с 21А.804, буква а).

(в) докладва на Агенцията всяко неизпълнение на задълженията, наложени му от настоящата подчаст Д.“

(22) точка 21А.118Б се заменя със следния текст:

„21А.118Б Срок на действие и продължаваща валидност

(а) Допълнителен типов сертификат или ограничен типов сертификат се издават с неограничен срок на действие. Те са валидни, при условие че сертификатът не е предаден или отнет съгласно приложимите административни процедури, установени от Агенцията.

(б) При предаване или отнемане на допълнителния типов сертификат или на ограничения типов сертификат, те се връщат на Агенцията.“

(23) точка 21А.173 се заменя със следния текст:

„21А.173 Класификация

(а) Сертификати за летателна годност се издават на въздухоплавателно средство, което отговаря на типов сертификат, издаден в съответствие с настоящата част.

(б) Ограничен сертификати за летателна годност се издава на въздухоплавателното средство:

1. което отговаря на ограничен типов сертификат, издаден в съответствие с настоящата част; или
2. което съответства на типов сертификат, така както е допълнен с ограничен допълнителен типов сертификат, издаден в съответствие с настоящата част; или
3. което е доказало на Агенцията, че отговаря на специфични спецификации за летателна годност, осигуряващи адекватна безопасност.“

(24) точка 21А.174 се заменя със следния текст:

„21А.174 Заявление

- (а) Съгласно 21А.172, заявлението за сертификат за летателна годност или за ограничен сертификат за летателна годност се изготвя във форма и начин, определени от компетентния орган на държава-членка на регистрацията.
- (б) Всяко заявление за сертификат за летателна годност или ограничен сертификат за летателна годност включва:
 1. клас на сертификат за летателна годност, който се прилага;
 2. по отношение на нови въздухоплавателни средства:
 - (i) декларация за съответствие:
 - издадена съгласно 21А.163, буква б), или
 - издадена съгласно 21А.130 и потвърдена от компетентния орган,
 - или, за внесено въздухоплавателно средство - декларация, подписана от орган по експорта, за това че въздухоплавателното средство отговаря на проект, одобрен от Агенцията.
 - (ii) доклад за тегло и баланс с приложена схема за товарене.
 - (iii) полетен наръчник, когато се изисква от приложимия код за летателна годност за конкретно въздухоплавателно средство.
 3. по отношение на употребявано въздухоплавателно средство:
 - (i) произхождащо от държава-членка, сертификат за преглед на летателната годност, издаден в съответствие с част М;
 - (ii) произхождащ от държава, която не е членка:
 - декларация от компетентния орган на държавата, където въздухоплавателното средство е или е било регистрирано, отразяваща статут на летателна годност на въздухоплавателното средство в неговия регистър към момента на прехвърляне.
 - доклад за тегло и баланс с приложена схема за товарене.

- полетен наръчник, когато се изисква от приложимия код за летателна годност за конкретно въздухоплавателно средство.
 - архиви за изграждане на стандарти за производство, модификация и поддръжка на въздухоплавателното средство, включително всички ограничения, приложими за въздухоплавателните средства съгласно правилата на държавата, в която въздухоплавателното средство е или е било регистрирано.
 - препоръка за издаването на сертификат за преглед на летателната годност след преглед на летателната годност в съответствие с част М.
- (в) Всяко заявление за ограничен сертификат за летателна годност на въздухоплавателното средство, за което сертификатът за летателна годност е станал невалиден поради формиране на допълнителен ограничен типов сертификат, съдържа препоръка за издаването на сертификат за преглед на летателната годност след преглед на летателната годност в съответствие с част М.
- (г) освен ако не е съгласувано друго, становищата, упоменати в буква б), точка 2), подточка i) и буква б), точка 3), подточка ii) се издават не по-късно от 60 дни преди представянето на въздухоплавателното средство на компетентния орган на държавата-членка на регистрацията.“

(25) точка 21А.177 се заменя със следния текст:

„21А.177 Изменение или промени

Сертификатът за летателна годност или ограниченият сертификат за летателна годност може да се изменя или променя само от компетентния орган на държавата-членка на регистрацията.“

(26) точка 21А.179 се заменя със следния текст:

„21А.179 Условия за прехвърляне и повторно издаване в рамките на държавите-членки

(а) когато се е променила собствеността на въздухоплавателното средство:

1. ако то остава в същия регистър, сертификатът за летателна годност или ограниченият сертификат за летателна годност се прехвърля заедно с въздухоплавателното средство;
2. ако въздухоплавателното средство се регистрира в друга държава-членка, сертификатът за летателна годност или ограниченият сертификат за летателна годност се издава:
 - (i) при представяне на предишния сертификат за летателна годност или на ограничения сертификат за летателна годност и на валиден сертификат за преглед на летателната годност, издаден съгласно част М, и
 - (ii) когато отговаря на 21А.175.

- (б) Когато се е променила собствеността на въздухоплателното средство и въздухоплателното средство притежава ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на одобрение на проект, издадено или утвърдено в съответствие с 21А.191, 21А.194А или 21А.194Б, одобрението на проекта също се прехвърля на новия собственик.“

(27) точка 21А.180 се заменя със следния текст:

„21А.180 Инспекции

Заявителят или притежателят на сертификат за летателна годност или на ограничен сертификат за летателна годност осигурява достъп до въздухоплателното средство, за което ще бъде издаден или е издаден този сертификат, при поискване от компетентния орган на държавата-членка на регистрация.“

(28) точка 21А.181 се заменя със следния текст:

„21А.181 Срок на действие и продължаваща валидност

(а) Сертификатът за летателна годност се издава с неограничен срок на действие. Той остава валиден, когато:

1. съответства на одобрения проект и изискванията за продължаваща летателна годност; и
2. въздухоплателното средство остава в същия регистър; и
3. типовият сертификат, съгласно който е издаден, не бъде предварително обезсилен съгласно 21А.51;
4. сертификатът не е предаден, временно спрян или отнет;
5. въздухоплателното средство не е модифицирано в съответствие с ограничен допълнителен типов сертификат.

(б) Ограниченият сертификат за летателна годност се издава с неограничен срок на действие. Той остава валиден, когато:

1. съответства на приложимия одобрен проект и изискванията за продължаваща летателна годност; и
2. въздухоплателното средство остава в същия регистър; и
3. одобренията на проекта, съгласно които е издаден, не са предадени или отнети преди това съгласно 21А.51, 21А.118Б или 21А.191 г), което е приложимо; и
4. сертификатът не е предаден, временно спрян или отнет;

(в) При предаване или отнемане сертификатът се връща на компетентния орган на държавата-членка на регистрация.“

(29) точка 21А.182 се заменя със следния текст:

„21А.182 Идентификация на въздухоплателно средство

Всеки заявител за сертификат за летателна годност или за ограничен сертификат за летателна годност съгласно настоящата подчаст доказва, че въздухоплателното средство се идентифицира в съответствие с подчаст Р.“

(30) добавя се следната нова точка 21A.183:

„21A.183 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Заявление за одобрение на проекта

- (a) Когато не са подходящи типов сертификат и ограничен типов сертификат, заявителят за ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност, трябва да отговаря на условията за заявление за одобрение на проект съгласно този параграф.
- (б) Заявителят доказва своя капацитет чрез притежаване на одобрение за проектантска организация, издадено от Агенцията в съответствие с подчаст Й. Като алтернативна процедура за доказване на своя капацитет, заявителят може да иска съгласието на Агенцията за използване на процедурите за определяне на специфични проектни практики, ресурси и поредица от дейности, необходими за спазване на разпоредбите на параграфи 21A.187, 21A.189, 21A.191, 21A.195, 21A.196 и 21A.197.
- (в) Заявката за одобрение на проект на въздухоплавателно средство, отговарящо на условията за ползване на ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност, се прави във форма и начин, определени от Агенцията.
- (г) Заявлението трябва да съдържа чертеж в трите проекции на такова въздухоплавателно средство и предварителни основни данни, включително предлаганите експлоатационни характеристики и ограничения.“

(31) добавя се следната нова точка 21A.185:

„21A.185 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Определяне на конкретни спецификации за летателна годност и изисквания за опазване на околната среда

- (a) За одобрение на проект на въздухоплавателното средство, отговарящо на условията за ползване на ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност, Агенцията посочва конкретни спецификации за летателна годност, осигуряващи адекватно ниво на безопасност;
- (б) Приложимите изисквания за опазване на околната среда и сертификационни спецификации са тези, посочени в 21A.18.“

(32) добавя се следната нова точка 21A.187:

„21A.187 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Съответствие с конкретните спецификации за летателна годност и изисквания за опазване на околната среда

- (a) Заявителят за одобрение на проект на въздухоплавателното средство, отговарящо на условията за ползване на ограничен

сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност, трябва да покаже съответствие с конкретни спецификации за летателна годност и с изискванията за опазване на околната среда, определени в съответствие с 21А.185, и да предостави на Агенцията средствата, чрез които това съответствие е доказано.

- (б) Заявителят декларира, че е показал съответствие с конкретните спецификации за летателна годност и с изискванията за опазване на околната среда, определени в съответствие с 21А.185.
- (в) Декларацията в буква б) трябва да се извършва в съответствие с разпоредбите на подчаст Й или с алтернативни процедури за одобрение за проектантска организация.“

(33) добавя се следната нова точка 21А.189:

„21А.189 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Одобрение на проекта на въздухоплавателното средство

Заявителят има право да получи ограничен типов сертификат от Агенцията, след като:

- (а) е представил декларация, упомената в 21А0.187, буква б); и
- (б) е показано, че:
 1. въздухоплавателното средство, което следва да бъде одобрено, отговаря на конкретните спецификации за летателна годност и изискванията за опазване на околната среда, определени в съответствие с 21А.185;
 2. никакви качества или характеристики не го правят опасно за употребата, за която се иска одобрението; и
 3. двигателят или витлото, или и двете, ако са инсталирани на въздухоплавателното средство:
 - (i) имат типов сертификат, издаден или определен в съответствие с настоящия регламент;
 - (ii) са доказали, че отговарят на специфични спецификации за летателна годност, осигуряващи адекватна безопасност.“

(34) добавя се следната нова точка 21А.191:

„21А.191 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Задължения на притежателя на одобрението на проекта

- (а) Притежателят на одобрение на проект на въздухоплавателно средство трябва да докладва на Агенцията всяка повреда, неправилно функциониране, дефект или друго събитие, за които той е наясно, свързани с въздухоплавателното средство, обхванато от одобрението на проекта, и което води до или може да доведе до условия, които могат да застрашат сигурността. Тези доклади се предават веднага след изготвянето им във форма и по начин, определени от Агенцията, не по-късно от 72 часа след

идентифицирането на възможните условия, които биха застрашили сигурността, освен ако изключителни обстоятелства не възпрепятстват това.

- (б) Когато докладваното произшествие съгласно буква а) произтича от недостатък на проекта, притежателят на одобрение за проекта разследва причината за недостатъка и докладва на Агенцията резултатите от своето разследване, както и всякакви действия, които предприема или предлага за поправяне на този недостатък. Ако Агенцията счита, че се изисква действие за коригиране на недостатъка, притежателят на одобрение на проекта представя съответните данни за одобрение от страна на Агенцията.
- (в) Притежателят на одобрение на проекта на въздухоплавателно средство:
 1. Запазва по подходящ начин цялата приложима информация за проекта, чертежи и протоколи от тестове, за да осигури необходимата информация за осигуряване на продължаваща летателна годност и съответствие с приложимите изисквания за опазване на околната среда от въздухоплавателните средства.
 2. Изработва, поддържа и обновява по подходящ начин всички необходими наръчници, а при поискване, предоставя копия на Агенцията.
 3. Създава, поддържа и обновява по подходящ начин инструкциите за продължаваща летателна годност.“

(35) добавя се следната нова точка 21A.192:

„21A.192 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Издаване на одобрение на проекта и на ограничен сертификат за летателна годност в случай на анулиране или отказ от типов сертификат

Чрез дерогация от 21A.174, 21A.183, 21A.185, 21A.187 и 21A.189:

- (а) За въздухоплавателното средство, за което (ограниченият) типов сертификат е предаден или отнет поради причина, която не е свързана с безопасността на проекта, лицето, на чието име е регистрирано въздухоплавателното средство, може да кандидатства за одобрение на проекта на това въздухоплавателно средство.
- (б) Заявителят за одобрение на проекта доказва своя капацитет чрез притежаване на одобрение за проектантска организация, издадено от Агенцията в съответствие с подчаст Й. Като алтернативна процедура за доказване на своя капацитет, заявителят може да иска съгласието на Агенцията за използване на процедурите за определяне на специфични проектни практики, необходими за спазване на разпоредбите на параграфи 21A.191, 21A.196 и 21A.197.

- (в) Когато Агенцията е убедена, че кандидатът е в съответствие с буква б), тя издава одобрение на проекта за въздухоплавателно средство, (ограничен) типов сертификат, преди неговото предаване или отмяна плюс приложимите директиви за летателна годност към този момент, освен ако Агенцията не реши, че такова одобрение на проекта не осигурява адекватна безопасност. Разпоредбите на първоначалното основание за типово сертифициране се приемат за конкретните спецификации за летателна годност, при които е одобрен проектът.
- (г) Съгласно 21А.172, заявлението за ограничен сертификат за летателна годност се изготвя във форма и начин, определени от компетентния орган на държавата-членка на регистрацията.“

(36) добавя се следната нова точка 21А.193:

„21А.193 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Издаване на ограничен сертификат за летателна годност в резултат на анулиране на типовия сертификат

Чрез дерогация от 21А.174, 21А.183, 21А.185, 21А.187, 21А.189 и 21А.192:

- (а) За въздухоплавателни средства, определени в 21А.14, буква б), за които е отнет (ограниченият) типов сертификат поради отсъствие на притежателя на типов сертификат, одобрението на проекта на въздухоплавателното средство се счита за издадено на собственика на въздухоплавателното средство. Одобрението на проекта се състои от (ограничения) типов сертификат, преди той да бъде отменен, плюс приложимите директиви за летателна годност към този момент, освен ако Агенцията не определи, че такова одобрение на проекта не осигурява адекватна безопасност. Разпоредбите на първоначалното основание за типово сертифициране се приемат за конкретните спецификации за летателна годност, при които проектът се смята за одобрен.
- (б) Съгласно 21А.172, заявлението за ограничен сертификат за летателна годност се изготвя във форма и начин, определени от компетентния орган на държавата-членка на регистрацията.“

(37) добавя се следната нова точка 21А.195:

„21А.195 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Одобрение на проекта за съдържанието и валидността на въздухоплавателното средство

- (а) Приема се, че одобрението на проекта на въздухоплавателното средство включва:
 1. данните за проекта;
 2. експлоатационните ограничения;
 3. документ с данни за одобрение за летателната годност, шума и емисиите. Когато двигателят няма типов сертификат,

документът с данни също така включва запис за съответствие с емисиите. Документът с данни включва списък на всяко несъответствие с приложение 8 на Чикагската конвенция;

4. ако е приложимо, конкретните спецификации за летателна годност и изискванията за опазване на околната среда, с които Агенцията отчита съответствие;
 5. всякакви други условия или ограничения, предписани за въздухоплавателното средство и, според случая, за двигателя и витлото, в конкретните спецификации за летателна годност и изискванията за опазване на околната среда; и
 6. всякакви допълнителни ограничения за употреба, свързани с ограничения сертификат за летателна годност.
- (б) Одобрение на проекта на въздухоплавателното средство се издава с неограничен срок на действие. Той е валиден, при условие че сертификатът не е предаден или отнет съгласно приложимите административни процедури, установени от Агенцията.
- (в) При предаване или отнемане, атестацията за одобрение на проекта на въздухоплавателното средство се връща на Агенцията.“
- (38) добавя се следната нова точка 21А.196:

„21А.196 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Одобрение на промени в проекта на въздухоплавателното средство

- (а) Промените в проекта на въздухоплавателно средство, за което е издаден ограничен сертификат за летателна годност, основаващи се на конкретни спецификации за летателна годност, се класифицират като малки и значителни в съответствие с 21А.91.
- (б) Значителните промени трябва да бъдат одобрени от Агенцията в съответствие с 21А.189.
- (в) Малките промени трябва да бъдат одобрени от Агенцията или от подходяща одобрена проектантска организация в съответствие с 21А.189.“
- (39) добавя се следната нова точка 21А.197:

„21А.197 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Одобрение на проект за ремонт

- (а) Проекти за ремонт на въздухоплавателно средство, за което е издаден ограничен сертификат за летателна годност, основаващи се на конкретни спецификации за летателна годност, се класифицират като малки и значителни в съответствие с 21А.435, буква а).
- (б) Значителните проекти за ремонт трябва да бъдат одобрени от Агенцията в съответствие с 21А.189.

- (в) Малките проекти за ремонт трябва да бъдат одобрени от Агенцията или от подходяща одобрена проектантска организация в съответствие с 21А.189.“
- (40) буква а), точка 1. на точка 21А.211 се заменя със следния текст:
1. съответства на приложим одобрен проект, на опазването на околната среда и изискванията за продължаваща летателна годност; и
- (41) точка 21В.327 се заменя със следния текст:

„21Б.327 Ограничен сертификат за летателна годност

- (а) Компетентният орган на държавата-членка на регистрацията издава ограничен сертификат за летателна годност за:
1. нови въздухоплавателни средства, при предоставяне на документацията, изисквана от 21А.174, буква б), точка 2), доказваща, че въздухоплавателното средство отговаря на проект, одобрен от Агенцията съгласно ограничен типов сертификат, съгласно типов сертификат, допълнен с ограничен допълнителен типов сертификат или в съответствие с конкретни спецификации за летателна годност, и е в състояние за безопасна експлоатация.
 2. използвани въздухоплавателни средства:
 - (i) при предоставяне на документацията, изисквана от 21А.174 буква б), точка 3), доказваща, че
 - (А) въздухоплавателното средство отговаря на проекта, одобрен от Агенцията съгласно ограничен типов сертификат, съгласно типов сертификат, допълнен с ограничен допълнителен типов сертификат или в съответствие с конкретни спецификации за летателна годност; и
 - (Б) приложимите директиви за летателна годност са били спазени; и
 - (В) въздухоплавателното средство е било проверявано в съответствие със съответните разпоредби на част М; и
 - (ii) когато компетентният орган на държавата-членка на регистрацията се увери, че въздухоплавателното средство отговаря на одобрения проект и е в състояние за безопасна експлоатация. Това може да включва проверки от страна на компетентния орган на държавата-членка на регистрацията.
- (б) Компетентният орган на държавата-членка на регистрацията издава ограничен сертификат за летателна годност за използвани въздухоплавателни средства, за които сертификатът за летателна годност е станал невалиден поради формиране на допълнителен ограничен типов сертификат.

1. при предоставяне на документацията, изисквана от 21А.174 буква в), доказваща, че:
 - (i) въздухоплавателното средство отговаря на проект, одобрен от Агенцията съгласно типов сертификат, допълнен с ограничен допълнителен типов сертификат; и
 - (ii) приложимите директиви за летателна годност са били спазени; и
 - (iii) въздухоплавателното средство е било проверявано в съответствие със съответните разпоредби на част М; и
 2. когато компетентният орган на държавата-членка на регистрация се увери, че въздухоплавателното средство отговаря на одобрения проект и е в състояние за безопасна експлоатация. Това може да включва проверки от страна на компетентния орган на държавата-членка на регистрация.
- (в) Ограниченият сертификат за летателна годност посочва ограниченията за употреба, определени в съответствие с 21А.41, 21А.113Б, буква д) или 21А.195, букви а) и б).
- (42) добавя се следната нова точка 21Б.328:

21Б.328 Ограничен сертификат за летателна годност, основаващ се на конкретни спецификации за летателна годност – Издаване на одобрение на проекта и на ограничен сертификат за летателна годност в случай на анулиране или отказ от типов сертификат

Съгласно 21А.192 или 21А.193 и чрез дерогация от 21Б.327, компетентният орган на държавата-членка на регистрация издава ограничен сертификат за летателна годност, при представяне на предишен валиден сертификат за летателна годност, освен ако не е определил, че въздухоплавателното средство не съответства на одобрението за проекта, както е установено по силата на 21А.192, буква в) или 21А.193 буква а), или не е в състояние за безопасна експлоатация.