

Udkast til

KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) nr. .../..

af [...]

om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer

(EØS-relevant tekst)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR -

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1592/2002 af 15. juli 2002 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur¹ (i det følgende benævnt "grundforordningen"), særlig artikel 5 og 6,

under henvisning til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 af 24. september 2003 om gennemførelsesbestemmelser for luftdygtigheds- og miljøcertificering af luftfartøjer og hermed forbundet materiel, dele og apparatur og for certificering af konstruktions- og produktionsorganisationer², og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Det er nødvendigt at forbedre og korrigere fejl i bilaget (i det følgende benævnt "del 21") til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 og bringe nogle af bestemmelserne heri i overensstemmelse med den nummereringspolitik, som agenturet skulle definere ifølge 21.B230(b).
- (2) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, bygger på den udtalelse, som agenturet⁽³⁾ har afgivet i overensstemmelse med artikel 12, stk. 2, litra b), og artikel 14, stk. 1, i grundforordningen.
- (3) Foranstaltningerne, som foreskrives i denne forordning, er i overensstemmelse med udtalelsen⁴ fra Udvalget for Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur, som er nedsat i henhold til artikel 54, stk. 3, i grundforordningen.
- (4) Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed -

¹ EFT L 240 af 7.9.2002, s. 1.

² EFT L 243 af 27.9.2003, s. 6.

³ Udtalelse nr. 03/2006.

⁴ [Skal afgives].

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Der foretages følgende ændringer i bilaget (del 21) til Kommissionens forordning (EF) nr. 1702/2003:

1. Underpunkt (b)5 i punkt 21A.14 affattes således:
“5. en propel med fast eller justerbar pitch.”
2. Underpunkt (b)2 i punkt 21A0.35 affattes således:
“2. (2) For at fastslå, hvorvidt der for luftfartøjer, der skal certificeres i henhold til denne sektion, bortset fra varmluftsluftskibe, varmluftsballoner, fritsvævende gasballoner, forankrede gasballoner, svævefly og motorsvævefly og bortset fra luftfartøjer med en certificeret startmasse (MTOM) på 2.722 kg eller mindre, foreligger rimelig sikkerhed for, at luftfartøjet, dets dele og apparatur er driftssikkert og fungerer korrekt.”
3. Punkt 21A.112 ændres ved tilføjelse af et ‘A’ i slutningen af punktets nummer.
4. Punkt 21A.125 ændres ved tilføjelse af et ‘A’ i slutningen af punktets nummer.
5. Underpunkt (c)2 i punkt 21A.165 affattes således:
“2. Fastslå, at andre produkter, dele eller andet apparatur er komplette og er i overensstemmelse med de godkendte konstruktionsdata og er i driftssikker stand inden udstedelse af EASA-formular 1 til certificering af overensstemmelse med de godkendte konstruktionsdata og betingelser for driftssikker stand, og yderligere, i tilfælde af motorer, på baggrund af de af ihændeleveren af motortypecertifikatet tilvebragte data, at hver færdiggjort motor er i overensstemmelse med de emissionskrav, der er defineret i 21A.18(b), og som er gældende på datoen for fremstillingen af motoren, for at certificere emissionsoverensstemmelse, eller”
6. Punkt 21A.183 affattes således:

“21A.183 Udstedelse af luftdygtighedsbeviser

Den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten skal udstede et luftdygtighedscertifikat for:

- (a) nye luftfartøjer:
 1. ved fremlæggelse af den i 21A.174(b)(2) krævede dokumentation,
 2. når registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed finder det godtgjort, at luftfartøjet er i overensstemmelse med den godkendte konstruktion og er i driftssikker stand.
- (b) brugte luftfartøjer:
 1. ved fremlæggelse af den i 21A.174(b)(3) krævede dokumentation, der påviser at:

- (i) luftfartøjet er i overensstemmelse med en typekonstruktion, der er godkendt ifølge et typecertifikat og ethvert supplerende typecertifikat, enhver ændring eller reparation, der er godkendt i overensstemmelse med denne del, og
 - (ii) de gældende luftdygtighedsdirektiver er blevet overholdt, og
 - (iii) luftfartøjet er blevet inspiceret i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i del M,
- og
2. når registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed finder det godtgjort, at luftfartøjet er i overensstemmelse med den godkendte konstruktion og er i driftsikker stand.”

7. Underpunkt (a) i punkt 21A.184 affattes således:

- “(a) Den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten skal udstede et begrænset luftdygtighedsbevis for:
- 1. nye luftfartøjer:
 - (i) ved fremlæggelse af den i 21A.174(b)(2) krævede dokumentation,
 - (ii) når den kompetente myndighed i registreringsmedlemsstaten finder det godtgjort, at luftfartøjet er i overensstemmelse med en konstruktion, der er godkendt af agenturet i henhold til et begrænset typecertifikat eller i overensstemmelse med særlige certificeringsspecifikationer, og er i driftsikker stand.
 - 2. brugte luftfartøjer:
 - (i) ved fremlæggelse af den i 21A.174(b)(3) krævede dokumentation, der påviser at:
 - (A) luftfartøjet er i overensstemmelse med en konstruktion, der er godkendt af agenturet i henhold til et begrænset typecertifikat eller i overensstemmelse med særlige certificeringsspecifikationer, og
 - (B) de gældende luftdygtighedsdirektiver er blevet overholdt, og
 - (C) luftfartøjet er blevet inspiceret i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i del M
 - og
 - (ii) når registreringsmedlemsstatens kompetente myndighed finder det godtgjort, at luftfartøjet er i overensstemmelse med den godkendte konstruktion og er i driftsikker stand.”

8. Underpunkt (a) i punkt 21A.245 affattes således:

- “(a) personalet i alle tekniske afdelinger er tilstrækkeligt i antal og har tilstrækkelig erfaring og har fået tildelt behørig beføjelser til at opfylde deres pålagte forpligtelser, og at disse sammen med lokaleforhold, faciliteter og udstyr er egnede til, personalet kan opfylde målsætningerne for produktets luftdygtighed og miljøbeskyttelse.”

9. Der foretages følgende ændringer i punkt 21A.263:

(a) Underpunkt (b)3 affattes således:

“3. en ETSO-godkendelse i henhold til 21A.602(b)(1) eller”

- (b) Underpunkt (c)3 affattes således:
“3. udstede informationer eller instruktioner indeholdende følgende erklæring: "Det tekniske indhold af dette dokument er godkendt i henhold til DOA-myndighed nr. EASA.21J.[xyz].””
- (c) Underpunkt (c)4 affattes således:
“4. godkende dokumentationsændringer til flyvehåndbogen med tillæg og udstede sådanne ændringer indeholdende følgende erklæring: ”Revisionsnr. xx til AFM (eller tillæg) ref. yyy er godkendt i henhold til DOA-myndighed nr. EASA.21J.[xyz].””
10. Underpunkt (a) i punkt 21A.307 affattes således:
“(a) Ledsaget af et frigivelsesbevis (EASA-formular 1), der attesterer, at genstanden blev fremstillet i overensstemmelse med de godkendte konstruktionsdata og er i driftssikker stand, og”
11. Punkt 21A.432 ændres ved tilføjelse af et ‘A’ i slutningen af punktets nummer.
12. Underpunkt (c) i punkt 21A.606 affattes således:
“(c) udtrykkeligt at have erklæret, at vedkommende er parat til at overholde 21A.609.”
13. Underpunkt (f) i punkt 21A.609 affattes således:
“(f) overholde 21A.3, 21A.3B og 21A.4.”
14. Underpunkt (d) i punkt 21A.801 affattes således:
“(d) Ved bemandede balloner skal identifikationspladen, som foreskrives i punkt (b), fastgøres til ballonhylstret og skal, hvor det er praktisk muligt, anbringes, hvor den er let læselig for operatøren, når ballonen er oppustet. Desuden skal kurv, lastbærende konstruktion og ethvert varmeaggregat være varigt og læseligt mærket med producentens navn, komponentnummer (eller tilsvarende) og serienummer (eller tilsvarende).”
15. Underpunkt (a) i punkt 21A.804 affattes således:
“(a) Hver del eller hvert apparatur skal mærkes varigt og læseligt med:
1. et navn, varemærke eller symbol, der identificerer producenten på en måde som angivet i de gældende konstruktionsdata, og
2. komponentnummeret som angivet i de gældende konstruktionsdata og
3. bogstaverne EPA (European Part Approval) for dele eller apparatur, der er fremstillet i overensstemmelse med godkendte konstruktionsdata, der ikke tilhører indehaveren af typecertifikatet for det pågældende produkt, undtagen for ETSO-artikler.”
16. Underpunkt (a) i punkt 21B.225 affattes således:
“(a) Hvis den kompetente myndighed finder objektivt bevis for, at indehaveren af en produktionsorganisationsgodkendelse ikke overholder de gældende krav i denne del, skal dette resultat klassificeres i overensstemmelse med 21A.158(a), og:

1. Et niveau 1-resultat skal straks meddeles indehaveren af en produktionsorganisationsgodkendelse og skal bekræftes skriftligt senest 3 arbejdsdage efter fastslåelsen heraf.
2. Et niveau 2-resultat skal bekræftes skriftligt til indehaveren af produktionsorganisationsgodkendelsen senest 14 arbejdsdage efter fastslåelsen heraf.”

17. Underpunkt (a) i punkt 21B.235 affattes således:

“(a) Den kompetente myndighed skal for at godtgøre opretholdelsen af produktionsorganisationsgodkendelsen løbende føre tilsyn:

1. for at verificere, at det kvalitetssystem, som indehaveren af produktionsorganisationsgodkendelsen anvender, stadig er i overensstemmelse med sektion A, subpart G, og
2. for at verificere, at den organisation, som indehaveren af produktionsorganisationsgodkendelsen har, er i overensstemmelse med produktionsorganisationens redegørelse, og
3. for at verificere effektiviteten af produktionsorganisationens redegørelsesprocedurer og
4. for ved stikprøve at overvåge standarderne for produkter, dele og apparatur.”

18. EASA-formular 1 i bilag I til del 21 ændres således:

(a) Teksten ”Nummeret på godkendelsen af organisationen i henhold til del M, sektion A, subpart F: AAA RRR XXXX” slettes i felt 13 Bemærkninger.

(b) Anden tekstlinje i felt 14 affattes således:

” godkendte konstruktionsdata og er i driftssikker stand.”

19. Vejledningen i at udfylde EASA-formular 1 i bilag I til del 21 ændres, så teksten i kapitel 3 til felt 9 affattes således:

“Felt 9 Anvendes til at anføre de typegodkendte anvendelsesformål, med hvilke de frigivne enheder er berettiget til installation, på grundlag af de oplysninger, der er fremlagt af indehaveren af konstruktionsgodkendelsen i medfør af den i 21A.4 og 21A.133(b) og (c) omhandlede aftale. Det er tilladt at anføre følgende:

- (a) Mindst et bestemt luftfartøj eller en serie af luftfartøjer, en bestemt propel eller en serie af propeller eller en bestemt motormodel eller en serie af motormodeller som identificeret af indehaveren af konstruktionsgodkendelsen. I tilfælde af frigivelse af en motor eller en propel anføres de godkendte luftfartøjsanvendelsesformål, eller, hvis der ikke er et bestemt anvendelsesformål, anføres ”typecertificeret motor/propel”. I tilfælde af en ETSO-artikel anføres enten de typegodkendte anvendelsesformål eller ”ETSO-artikel ikke-relevant”. I tilfælde af enheder, som skal installeres i en ETSO-artikel, anføres enten ”ETSO-artikel ikke-relevant” eller ETSO-artiklens delnummer.
- (b) ”Ingen” skal udelukkende anvendes, når det vides, at enhederne endnu ikke har et typegodkendt anvendelsesformål f.eks.: i afventning af typecertifikat, udelukkende til afprøvning, i afventning af godkendte data. Hvis denne kategori anvendes, skal

der afgives passende forklarende oplysninger i felt 13, og nye enheder må kun frigives med overensstemmelsesformål.

- (c) ”Flere”, hvis denne i medfør af aftalerne i henhold til 21A.133(b) og (c) vides at være berettiget til installation på flere typegodkendte produkter i overensstemmelse med en procedure, som er godkendt af den kompetente myndighed, der har ansvaret for POA-overvågningen.

I tilfælde af flere typegodkendte anvendelsesformål kan det accepteres, at dette felt indeholder en krydsreference til et vedlagt dokument, som indeholder en fortegnelse over disse anvendelsesformål.

Eventuelle oplysninger i felt 9 giver ikke bemyndigelse til at installere enheden i et bestemt luftfartøj, en bestemt motor eller propel. Brugeren/montøren skal bekræfte via dokumenter, såsom reservedelskatalog, servicebulletiner osv., at enheden er egnet til den bestemte installation.

Oplysninger i felt 9 betyder ikke nødvendigvis, at materiellet, delene eller apparaturet kun er egnet til installation i de(n) anførte model(ler). Det udgør heller ikke en garanti for, at materiellet, delene eller apparaturet er egnet til installation på alle de i felt 9 anførte modeller. Ændringer eller konfigurationsændringer kan påvirke egnetheden.

Hvis en del er identificeret af indehaveren af konstruktionsgodkendelsen i overensstemmelse med officielt godkendte standarder, betragtes denne del som en standarddel, og frigivelse med en EASA-formular 1 er ikke nødvendig. Hvis en POA-indehaver frigiver en sådan standarddel med en EASA-formular 1, skal den pågældende være i stand til at påvise, at vedkommende har kontrol over produktionen af denne del.”

20. EASA-formular 15a i bilag II til del 21 ændres således:

- (a) Teksten “ARC-REFERENCE” udgår.
- (b) Teksten ‘Luftfartøjstype:’ udgår.

21. EASA-formular 24 i bilag IV til del 21 ændres, så teksten “EASA LOGO” i formularens øverste venstre hjørne udgår.

22. EASA-formular 25 i bilag V til del 21 ændres således:

- (a) Teksten “EASA LOGO” i formularens øverste venstre hjørne udgår.
- (b) Den første sætning i felt 5 affattes således:

“5. Dette luftdygtighedsbevis er udstedt i overensstemmelse med Konventionen angående international civil luftfart af 7. december 1944 og forordning (EF) nr. 1592/2002, artikel 5, stk. 2, litra c), for ovennævnte luftfartøj, der anses for luftdygtigt, når det vedligeholdes og opereres i overensstemmelse med ovenstående og de relevante operationelle begrænsninger.

23. EASA-formular 52 i bilag VII til del 21 ændres, og teksten i felt 17 affattes således:

”17 Overensstemmelseserklæring

Det certificeres hermed, at dette luftfartøj er i fuld overensstemmelse med den typecertificerede konstruktion og med de angivne oplysninger i felterne 9, 10, 11, 12 og 13.
Luftfartøjet er i driftssikker stand.
Luftfartøjet har gennemført tilfredsstillende prøveflyvning.”

24. Vejledningen i at udfylde EASA-formular 52 i bilag VII til del 21 ændres, så de første tre punkter over kapitel 1 udgår.

25. EASA-formular 55, ark A, i bilag IX til del 21 ændres ved at erstatte: “REFERENCE: NAA.G.XXXX” med “REFERENCE: MS.21G.XXXX”

26. EASA-formular 55, ark B, i bilag IX til del 21 affattes således:

(a) Teksten i feltet øverst til højre i formularen affattes således:

“TA: MS.21G.XXXX”

(b) Den første sætning i feltet under den første række affattes således:

”Dette dokument er en del af produktionsorganisationsgodkendelse nr. MS.21G.XXXX udstedt til”

27. EASA-formular 65 i bilag X til del 21 ændres ved at erstatte: “Reference: [NAA].F.[XXX]” med “Reference: MS.21F.XXXX”

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende. Den ændrede del 21, punkt 21A.804(a)(1) finder anvendelse på konstruktioner, som er godkendt efter denne dato.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den

På Kommissionens vegne

medlem af Kommissionen