

Návrh

NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. .../...

ze dne [...],

kterým se mění nařízení Komise (ES) č. 1702/2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví¹ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na články 5 a 6 uvedeného nařízení,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací²,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Je nutné zlepšit přílohu (dále „část 21“) nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 a opravit v ní chyby a uvést některá z jejích ustanovení do souladu se zásadami číslování, které agentura musela definovat v souladu s bodem 21.B230 písm. b).
- (2) Opatření stanovená tímto nařízením vycházejí ze stanoviska vydaného agenturou³ v souladu s čl. 12 odst. 2 písm. b) a čl. 14 odst. 1 základního nařízení.
- (3) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem⁴ Výboru Evropské agentury pro bezpečnost letectví zřízeného podle čl. 54 odst. 3 základního nařízení.
- (4) Nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

¹ Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1.

² Úř. věst. L 243, 27.9.2003, s. 6.

³ Stanovisko 03/2006

⁴ [Bude vydáno.]

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha (část 21) nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 se mění takto:

1. Písm. b) odst. 5 bodu 21A.14 se nahrazuje tímto:
„5. vrtule s pevnými nebo nastavitelnými listy.“
2. Písm. b) odst. 2 bodu 21A.35 se nahrazuje tímto:
„2. pro letadla, která mají být certifikována podle této části, kromě horkovzdušných vzduchodů, horkovzdušných balónů, neupoutaných balónů plněných plynem, upoutaných balónů plněných plynem, kluzáků a motorových kluzáků a kromě letounů o maximální vzletové hmotnosti (MTOM) 2 722 kg nebo menší, k rozhodnutí, zda je dostatečně zaručeno, že letadlo, jeho části a zařízení jsou spolehlivě a fungují správně.“
3. Označení bodu 21A.112 se doplňuje písmenem „A“ za číslem bodu.
4. Označení bodu 21A.125 se doplňuje písmenem „A“ za číslem bodu.
5. Písm. c) odst. 2 bodu 21A.165 se nahrazuje tímto zněním:
„2. určit, zda jsou jiné výrobky, letadlové části nebo zařízení úplně, shodné se schválenými konstrukčními údaji a ve stavu pro bezpečný provoz před vystavením formuláře 1 EASA pro osvědčení shodnosti se schválenými konstrukčními údaji a je ve stavu pro bezpečný provoz a v případě motorů dále určit, v souladu s údaji poskytnutými držitelem typového osvědčení motoru, zda každý dokončený motor vyhovuje použitelným emisním požadavkům definovaným v bodě 21A.18 písm. b), platným ke dni výroby motoru, pro osvědčení vyhovění emisním požadavkům, nebo“
6. Bod 21A.183 se nahrazuje tímto:

„21A.183 Vydání osvědčení o letové způsobilosti
Příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku je povinen vydat osvědčení o letové způsobilosti pro:
(a) nové letadlo:
 1. po předložení dokumentace požadované bodem 21A.174 písm. b) odst. 2;
 2. je-li se příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku přesvědčen, že letadlo je ve shodě se schváleným návrhem a je ve stavu pro bezpečný provoz
(b) použité letadlo:
 1. po předložení dokumentace požadované bodem 21A.174 písm. b) odst. 3, která prokazuje, že:
 - (i) letadlo je shodné s typovým návrhem schváleným v rámci typového osvědčení a s jakýmkoliv doplňkovým typovým

- osvědčením, změnou nebo opravou schválenou v souladu s touto částí a
- (ii) byly splněny všechny příkazy k zachování letové způsobilosti a
 - (iii) letadlo bylo podrobena prohlídce v souladu s použitelnými ustanoveními části M,
- a
2. je-li příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku přesvědčen, že letadlo je ve shodě se schváleným návrhem a je ve stavu pro bezpečný provoz.“

7. Písm. a) bodu 21A.184 se nahrazuje tímto:

- „(a) Příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku je povinen vydat osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely pro:
1. nové letadlo:
 - (i) po předložení dokumentace požadované bodem 21A.174 písm. b) odst. 2,
 - (ii) je-li příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku přesvědčen, že letadlo je shodné s návrhem schváleným agenturou v rámci typového osvědčení pro zvláštní účely nebo v souladu se zvláštními certifikačními specifikacemi a je ve stavu pro bezpečný provoz.
 2. použité letadlo:
 - (i) po předložení dokumentace požadované bodem 21A.174 písm. b) odst. 3, která prokazuje, že:
 - (A) že letadlo je shodné s návrhem schváleným agenturou v rámci typového osvědčení pro zvláštní účely nebo v souladu se zvláštními certifikačními specifikacemi; a
 - (B) byly splněny všechny příkazy k zachování letové způsobilosti; a
 - (C) letadlo bylo podrobena prohlídce v souladu s použitelnými ustanoveními části M;
 - a
 - (ii) je-li příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku přesvědčen, že letadlo je ve shodě se schváleným návrhem a je ve stavu pro bezpečný provoz.“

8. Písm. a) bodu 21A.245 se nahrazuje tímto:

- „(a) jsou počty a zkušenosti pracovníků ve všech technických odděleních dostatečné, že pracovníkům byly uděleny vhodné pravomoci, aby mohli plnit jim přidělené povinnosti a že tyto skutečnosti, spolu s pracovními prostory, výrobním zařízením a vybavením, jsou pro pracovníky dostatečné ke splnění požadavků na letovou způsobilost a dosažení cílů ochrany životního prostředí výrobku.“

9. Bod 21A.263 se mění takto:

(a) Písm. b) odst. 3 se nahrazuje tímto:

„3. oprávnění ETSO podle bodu 21A.602 písm. b) odst. 1; nebo“

(b) Písm. c) odst. 3 se nahrazuje tímto:

„3. vydávat informace nebo instrukce obsahující následující prohlášení: „Technický obsah tohoto dokumentu je schválen na základě oprávnění DOA č. EASA.21J.[xyz].““

(c) Písm. c) odst. 4 se nahrazuje tímto:

„4. schvalovat doložené změny letové příručky a dodatků a vydávat tyto změny obsahující následující prohlášení: „Opravené vydání č. xx letové příručky (nebo dodatku) č. yyy je schváleno na základě oprávnění DOA č. EASA.21J.[xyz].““

10. Písm. a) bodu 21A.307 se nahrazuje tímto:

„(a) nemá osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou (formulář 1 EASA), osvědčující, že každá položka byla vyrobena v souladu se schválenými konstrukčními údaji a je ve stavu pro bezpečný provoz; a“

11. Označení bodu 21A.432 se doplňuje písmenem „A“ za číslem bodu.

12. Písm. c) bodu 21A.606 se nahrazuje tímto:

„(c) výslovně prohlásil, že je připraven vyhovět bodu 21A.609.“

13. Písm. f) bodu 21A.609 se nahrazuje tímto:

„(f) vyhovět bodu 21A.3 a bodům 21A.3B a 21A.4.“

14. Písm. d) bodu 21A.801 se nahrazuje tímto:

„(d) U balónů s posádkou musí být identifikační štítek předepsaný písmenem b) spolehlivě připevněn k obalu balónu a musí být umístěn tak, aby, je-li to proveditelné, byl pro provozovatele čitelný, když je balón naplněn. Kromě toho musí být koš, sestava nosného rámu a každá sestava hořáku trvale a čitelně označena jménem výrobce, kusovníkovým číslem, nebo rovnocenným označením, a výrobním číslem nebo rovnocenným označením.“

15. Písm. a) bodu 21A.804 se nahrazuje tímto:

„(a) Všechny části nebo zařízení musí být trvale a čitelně označeny:

1. názvem, obchodní značkou nebo symbolem označujícím výrobce způsobem stanoveným v příslušných konstrukčních údajích; a
2. kusovníkovým číslem, stanoveným v použitelných konstrukčních údajích; a
3. písmeny EPA (European Part Approval) v případě letadlových částí a zařízení vyrobených v souladu se schválenými konstrukčními údaji, které nepatří držiteli typového osvědčení souvisejícího výrobku, kromě letadlových celků, na něž se vztahuje oprávnění ETSO.“

16. Písm. a) bodu 21B.225 se nahrazuje tímto:

„(a) Je-li příslušným úřadem nalezen objektivní důkaz prokazující nevyhovění držitele oprávnění organizace k výrobě použitelným požadavkům této části, musí být nález klasifikován v souladu s bodem 21A.158A a:

1. nález první úrovně musí být oznámen držiteli oprávnění organizace k výrobě okamžitě a musí být písemně potvrzen během 3 pracovních dnů po zjištění.
2. nález druhé úrovně musí být písemně potvrzen držiteli oprávnění organizace k výrobě během 14 pracovních dnů po zjištění.“

17. Písm. a) bodu 21B.235 se nahrazuje tímto:

- „(a) Za účelem doložit zachování oprávnění organizace k výrobě je příslušný úřad povinen vykonávat průběžný dohled:
1. k ověření, zda systém jakosti držitele oprávnění organizace k výrobě stále vyhovuje oddílu A hlavy G; a
 2. k ověření, zda organizace držitele oprávnění organizace k výrobě provádí činnost v souladu s výkladem organizace výroby; a
 3. k ověření účinnosti postupů výkladu organizace výroby; a
 4. k namátkovému sledování standardů výrobku, letadlové části nebo zařízení.“

18. Formulář 1 EASA v dodatku I části 21 se mění takto:

- (a) Slova „Číslo oprávnění organizace podle části M oddílu A hlavy F: AAA RRR XXXX“ v rubrice 13. Poznámky se zrušují.
- (b) Druhý řádek v rubrice 14 se nahrazuje tímto:
„ schválenými konstrukčními údaji a nachází se ve stavu pro bezpečný provoz“

19. Pokyny pro vyplnění formuláře 1 EASA v Dodatku I části 21 se mění tak, že se znění v hlavě 3 rubriky 9 nahrazuje tímto zněním:

- „Blok 9 Použije se k uvedení typově schválených použití, pro které jsou uvolňované položky použitelné pro zástavbu na základě informací poskytnutých držitelem schválení návrhu na základě dohody popsané v bodu 21A.4 a bodu 21A.133 písm. b) a c). Jsou dovoleny tyto záznamy:
- (a) Nejméně jeden konkrétní model nebo modelová řada letadla, vrtule nebo motoru, určená držitelem schválení návrhu. V případě uvolňování motoru nebo vrtule uveďte schválené použití na letadlech nebo, pokud použití není konkrétní, uveďte „typově certifikovaný motor/vrtule“. V případě letadlových celků, na něž se vztahuje ETSO, uveďte buď typově schválená použití, nebo „Letadlový celek ETSO neuvedeno“. V případě položek, které mají být zastavěny do letadlového celku, na něž se vztahuje ETSO, uveďte buď „Letadlový celek ETSO neuvedeno“ nebo kusovníkové číslo letadlového celku ETSO.
 - (b) „Žádné“ se použije pouze je-li známo, že položky nemají dosud typově schválené použití, např. čeká se na typové osvědčení, použití pouze pro zkoušku, čeká se na schválení údajů. Použije-li se této kategorie, musí být v rubrice 13 uvedeny vhodné vysvětlující informace a nové položky smí být uvolněny pouze pro účely shody.
 - (c) „Různé“ pokud je na základě dohod podle bodu 21A.133 písm. b) a c) známo, že jsou použitelné pro zástavbu do více typově

schválených výrobků v souladu s postupem schváleným příslušným úřadem odpovědným za dozor v oblasti oprávnění organizace k výrobě.

V případě vícenásobného typově schváleného použití je přípustné, aby tato rubrika obsahovala křížový odkaz na příložený doklad, ve kterém je použití uvedeno.

Žádná informace v rubrice 9 neopravňuje k zástavbě položky do určitého letadla, motoru nebo vrtule. Uživatel/osoba provádějící zástavbu si musí prostřednictvím podkladů jako kusovníku, servisních bulletinů, atd. ověřit, že položka je použitelná pro konkrétní zástavbu.

Žádná informace v rubrice 9 nutně neznamená, že výrobek, letadlové části nebo zařízení je použitelné pro zástavbu pouze do udaného(ých) modelu(ů). Současně není zaručeno, že výrobek, letadlové části nebo zařízení je použitelné pro zástavbu u všech záznamů v rubrice 9. Použitelnost může být dotčena modifikacemi nebo změnami konfigurace.

V případě, že držitel schválení návrhu určí, že část v souladu s úředně uznanými normami, je část považována za normalizovanou část a její uvolnění s formulářem 1 EASA není nutné. Nicméně uvolní-li držitel oprávnění organizace k výrobě normalizovanou část s formulářem 1 EASA, musí být schopen prokázat, že výrobu této části řídí.“

20. Formulář 15a EASA v dodatku II části 21 se mění takto:

- (a) Slova „ČÍSLO OSVĚDČENÍ“ se zrušují.
- (b) Slova „Typ letadla:“ se zrušují.

21. Formulář 24 EASA v dodatku IV části 21 se mění tak, že slova „LOGO EASA“ v levém horním rohu formuláře se zrušují.

22. Formulář 25 EASA v dodatku V části 21 se mění takto:

- (a) Slova „LOGO EASA“ v levém horním rohu formuláře se zrušují.
- (b) První věta v rubrice 5 se nahrazuje tímto zněním:

„5. Toto osvědčení letové způsobilosti se vydává na základě Úmluvy o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a čl. 6 odst. 2 písm. c) nařízení (ES) č. 1592/2002 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za letově způsobilé, je-li udržováno a provozováno v souladu s výše uvedeným a odpovídajícími provozními omezeními.“

23. Formulář 52 EASA v dodatku VII části 21 se mění tak, že slova v rubrice 17 se nahrazují tímto:

- „17 Prohlášení o shodě
Tímto se osvědčuje, že toto letadlo se plně shoduje s typovým návrhem a s body v rubrikách 9, 10, 11, 12 a 13.
Letadlo je ve stavu pro bezpečný provoz.
Letadlo bylo vyzkoušeno za letu s uspokojivým výsledkem.“

24. Pokyny pro vyplnění formuláře 52 EASA v dodatku VII části 21 se mění tak, že první tři odstavce nad kapitolou 1 se zrušují.

25. Formulář 55 EASA, list A, v dodatku IX části 21 se mění tak, že slova „ČÍSLO OPRÁVNĚNÍ: NAA.G.XXXX“ jsou nahrazena slovy „ČÍSLO OPRÁVNĚNÍ: MS.21G.XXXX“.

26. Formulář 55 EASA, list B, v dodatku IX části 21 se mění takto:

(a) Slova v pravém horním poli formuláře se nahrazují tímto:

„TA: MS.21G.XXXX“

(b) První věta v poli pod prvním řádkem se nahrazuje tímto:

„Tento doklad je součástí oprávnění organizace k výrobě číslo MS.21G.XXXX, vydaného“

27. Formulář 65 EASA v dodatku X části 21 se mění tak, že slova „Číslo schvalovacího dopisu: [NAA].F.[XXX]“ se nahrazují slovy „Číslo schvalovacího dopisu: MS.21F.XXXX“

Článek 2

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie. Na návrhy schválené po tomto datu se bude vztahovat upravená část 21, bod 21A.804(a)(1).

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu,.....

Za Komisi

člen/členka Komise