

YTTRANDE Nr 3/2005

FRÅN EUROPEISKA BYRÅN FÖR LUFTFARTSSÄKERHET

om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter, genom att lägga till punkt 66.A.55 i bilaga III till förordningen.

I. Allmänt

1. Syftet med detta yttrande är att föreslå för kommissionen att lägga till en ny punkt 66.A.55 i bilaga III (Del-66) till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003⁽¹⁾ för att göra det möjligt för behöriga myndigheter, avtalslutande ägare till luftfartyg eller godkända organisationer att kontrollera att en person som certifierar underhåll innehar ett lämpligt certifikat.
2. Detta yttrande har antagits i enlighet med det förfarande ⁽²⁾ som angivits av byråns styrelse i enlighet med bestämmelserna i artikel 14 i byråns inrättandeförordning ⁽³⁾.

II. Samråd

3. Utkastet till yttrande om en kommissionsförordning om ändring av kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 offentliggjordes på byråns webbplats (www.easa.eu.int) den 29 juli 2004 (NPA nr 4/2004).

⁽¹⁾ Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter. EGT L 315, 28.11.2003, s. 1.

⁽²⁾ Styrelsens beslut rörande förfarandet som skall användas då byrån lämnar ett yttrande, och utfärdar certifieringsspecifikationer och anvisningar. EASA MB/7/03 av den 27 juni 2003.

⁽³⁾ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1592/2002. EGT L 240, 7.9.2002.

4. Vid slutdatumet för samråd den 29 oktober 2004 hade byrån tagit emot 11 kommentarer från 6 nationella myndigheter eller privata företag.
5. Mottagandet av samtliga dessa kommentarer har bekräftats och de har tagits med i ett svarskommentarsdokument (CRD). Detta CRD innehåller en förteckning över samtliga personer och/eller organisationer som lämnat kommentarer. Det finns tillgängligt för alla via byråns webbplats.

III. Innehåll i byråns yttrande

6. Den föreslagna nya punkten 66.A.55 föreskriver att personal som utövar certifieringsbefogenheter skall på begäran av behörig person kunna visa upp sitt certifikat som kvalifikationsbevis inom 24 timmar. Avsikten med denna punkt är att göra det möjligt för behöriga myndigheter, avtalsslutande ägare till luftfartyg eller godkända organisationer att kontrollera om en person som certifierar underhåll innehar ett lämpligt certifikat. Denna punkt kommer direkt från JAR 66.55. Denna punkt försvann dock av misstag från den slutliga texten under det slutliga granskningsförfarandet.
7. Under samrådet om utkastet till Del-66 gjordes byrån uppmärksam på detta fel och samtyckte till att rätta till det. Därför föreslås nu att den nödvändiga rättningen görs. Den föreslagna ändringen består i att lägga till punkt 66.A.55 enligt följande:

“66.A55 Bevis på kvalifikation

Personal som utövar certifieringsbefogenheter skall på begäran av behörig person kunna visa upp sitt certifikat som kvalifikationsbevis inom 24 timmar.”

IV. Konsekvensbedömning för regelverket.

8. Förslaget bedöms inte få några konsekvenser då det kommer att återinsätta ett redan gällande krav som glömdes bort vid överföringen av JAR66 till byrån.

Köln, den XX XX 2004

P. Goudou
Verkställande direktör