

STANOVISKO č. 3/2005

EURÓPSKEJ AGENTÚRY PRE BEZPEČNOSŤ LETECTVA

na účely zmeny a doplnenia nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností, a to vložení odseku 66.A.55 do jeho prílohy III.

I. Všeobecné informácie

1. Účelom tohto stanoviska je navrhnúť Komisii vloženie nového odseku 66.A.55 do prílohy III (časť 66) nariadenia Komisie (ES) č. 2042/2003¹, aby bola príslušným orgánom, zmluvným vlastníkom lietadiel alebo oprávneným organizáciám vytvorená možnosť overenia, či osoba osvedčujúca údržbu je skutočne držiteľom preukazu spôsobilosti.
2. Toto stanovisko bolo prijaté podľa postupu² stanoveného správnu radou agentúry v súlade s ustanoveniami článku 14 nariadenia o agentúre EASA³.

II. Konzultácie

3. Návrh stanoviska k nariadeniu Komisie, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003, bol uverejnený na internetovej stránke agentúry (www.easa.eu.int) dňa 29. júla 2004 (NPA č. 4/2004).
4. Do uzávierky, 29. októbra 2004, bolo agentúre zaslaných 11 pripomienok od 6 národných orgánov alebo súkromných spoločností.
5. Všetky prijaté pripomienky boli zohľadnené a zahrnuté do dokumentu pripomienok a odpovedí (*Comment Response Document CRD*). Tento dokument obsahuje zoznam všetkých osôb a/alebo organizácií, ktoré predložili pripomienky a je k nahliadnutiu na internetovej stránke agentúry.

¹ Nariadenie Komisie (ES) č. 2042/2003 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a leteckých výrobkov, častí a zariadení a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností. Ú. v. L 315, 28. 11. 2003, s. 1.

² Rozhodnutie správnej rady o postupe platnom pre agentúru pri vydávaní stanovísk, technických podmienok certifikácie spôsobilosti a poradenského materiálu. EASA MB/7/03 z 27. 6. 2003.

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002. Ú. v. L 240, 7. 9. 2002.

III. Obsah stanoviska agentúry

6. Nový odsek 66.A.55 ustanovuje, že personál oprávnený na vydávanie osvedčení musí byť schopný do 24 hodín predložiť preukaz spôsobilosti ako dôkaz o svojej kvalifikácii, ak ho o to požiada oprávnená osoba. Cieľom tohto odseku je vytvorenie možnosti overenia pre príslušné orgány, zmluvných vlastníkov lietadiel alebo oprávnené organizácie, či osoba osvedčujúca údržbu je skutočne držiteľom preukazu spôsobilosti. Tento odsek je priamo prevzatý z Jednotných leteckých predpisov JAR 66.55. V priebehu finalizácie textu nariadenia musel náhodne vypadnúť z konečného znenia.
7. Počas konzultácii o návrhu časti 66 bola agentúra upozornená na túto chybu a súhlasila s opravou. Z tohto dôvodu bol teraz predložený návrh na nevyhnutnú opravu. Tento návrh pozostáva z vloženia odseku 66.A.55 v tomto znení:

“66.A.55 Dôkaz o kvalifikácii

Personál oprávnený na vydávanie osvedčení musí byť schopný predložiť do 24 hodín preukaz spôsobilosti ako dôkaz o svojej kvalifikácii, ak ho o to požiada oprávnená osoba.

IV. Posúdenie vplyvu na právnu úpravu

Predpokladá sa, že tento návrh nebude mať žiaden vplyv, keďže ide o zavedenie existujúceho predpisu, ktorý bol opomenutý pri zapracovávaní ustanovení Jednotných leteckých predpisov (JAR) 66 do nariadenia EASA.

V Kolíne XX XX 2004

P. Goudou
Výkonný riaditeľ