

EIROPAS AVIĀCIJAS DROŠĪBAS AGENTŪRAS

ATZINUMS Nr. 3/2005

par grozījumiem Komisijas Regulā (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču pastāvīgu lidotspēju un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu, papildinot tās III pielikumu ar 66. daļas A iedaļas 55. nodaļu.

I. Vispārīgā daļa

1. Šā atzinuma mērķis ir ierosināt Komisijai ietvert jaunu nodaļu (66.A.55) Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 III pielikuma 66. daļā¹, kas dos iespēju kompetentajām iestādēm, gaisa kuģu īpašniekiem līgumslēdzējiem vai apstiprinātām organizācijām pārliecināties, ka apkopi atestējošai personai tiešām ir attiecīgā licence.
2. Šis atzinums tika pieņemts, ievērojot aģentūras valdes noteikto kārtību², saskaņā ar EASA regulas 14. panta noteikumiem³.

II. Konsultācijas

3. Atzinuma projekts par Komisijas Regulu, ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 2042/2003, ir pieejams aģentūras tīmekļa vietnē (www.easa.eu.int) no 2004. gada 29. jūlija (NPA Nr. 4/2004).

¹ Komisijas Regula (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču pastāvīgu lidotspēju un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu. 2003. gada 28. novembra OV L 315, 1. lpp

² Valdes lēmums par procedūru, kas jāievēro aģentūrai, sniedzot atzinumus, atestēšanas instrukcijas un metodiskos materiālus. 2003. gada 27. jūnija EASA MB/7/03

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1592/2002. 2002. gada 7. septembra OV L 240

4. Līdz 2004. gada 29. oktobrim, kas ir termiņa beigu datums, tika saņemtas 11 atsauksmes no 6 valsts iestādēm un privātiem uzņēmumiem.
5. Visas saņemtās atsauksmes tika apliecinātas un apkopotas dokumentā, kas satur atbildes uz atsauksmēm (CRD). Šajā dokumentā ir uzskaitītas visas personas un/vai organizācijas, kas atsūtījušas atsauksmes. Šis saraksts ir viegli pieejams aģentūras tīmekļa vietnē.

III. Aģentūras atzinuma saturs

6. Jaunā piedāvātā nodaļa (66.A.55) paredz, ka personālam, kam piešķirtas īpašas tiesības veikt atestāciju, 24 stundu laikā jāuzrāda kvalifikāciju apliecināša licence, ja to pieprasa pilnvarota persona. Šīs nodaļas mērķis ir atļaut kompetentajām iestādēm, gaisa kuģu īpašniekiem līgumslēdzējiem un apstiprinātām organizācijām pārliecināties, ka apkopi atestējošai personai tiešām ir derīga licence. Šī nodaļa ir aizgūta tieši no JAR 66.55. Taču šī nodaļa nejauši tika izņemta no sagatavotā dokumenta, veicot tā galīgo redakciju.
7. Apspriežot 66. daļas projektu, aģentūrai norādīja uz šo kļūdu, un tā piekrita to izlabot. Tādēļ tagad ir piedāvāts izdarīt vajadzīgos labojumus. Piedāvātās izmaiņas paredz papildināt 66. daļas A iedaļu ar 55. nodaļu šādā redakcijā:

“66. daļas A iedaļas 55. nodaļa „Kvalifikācijas apliecināšana”

Personālam, kam piešķirtas īpašas tiesības veikt atestāciju, 24 stundu laikā jāuzrāda kvalifikāciju apliecināša licence, ja to pieprasa pilnvarota persona.”

IV. Regulatīvas ietekmes izvērtēšana

8. Paredz, ka šim priekšlikumam nebūs īpašas ietekmes, jo tas tikai atjauno jau esošo JAR 66 prasību, kuru aizmirsa iekļaut EASA.

Ķelnē, 2004. gada XX XX

P. Gudū [P. Goudou]
Izpilddirektors