

AZ EURÓPAI REPÜLÉSBIZTONSÁGI ÜGYNÖKSÉG

3/2005. sz. VÉLEMÉNYE

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról, és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyzet jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK bizottsági rendeletének módosításáról és a III. melléklet új, 66.A55 bekezdéssel történő kiegészítéséről,

I. Általános rendelkezések

1. Jelen vélemény szándéka, hogy a Bizottság számára javasolja a 2042/2003/EK bizottsági rendelet ¹ módosítását egy új, 66.A.55 bekezdéssel a III. mellékletben (66. rész), lehetővé téve ezzel az illetékes hatóságok, szerződő légi járművek tulajdonosai vagy jóváhagyott szervezetek ellenőrizhessék, hogy a karbantartást igazoló személy tényleg a megfelelő engedély birtokosa-e.
2. A véleményt az ügynökség igazgatási tanácsa által meghatározott eljárásban fogadták el,² az EASA rendelet 14. cikkében szereplő rendelkezéseknek megfelelően³.

II. Konzultáció

3. A Bizottság 2042/2003/EK rendeletét módosító bizottsági rendelethez készült véleménytervezetet 2004. július 29-én (NPA No 4/2004) tették közzé az Ügynökség honlapján (www.easa.eu.int).

¹ a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról, és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyzet jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK bizottsági rendelet. HL L 315, 2003. 11. 28., 1. old.

² Az igazgatási tanács döntése az ügynökség által, a vélemények, típus-alkalmassági előírások és útmutatók kibocsátásával kapcsolatosan alkalmazott eljárást illetően. EASA MB/7/03, 2003. 6. 27.

³ Az Európai Parlament és a Tanács 1592/2001/EK rendelete. HL L 240, 2002. 9. 7.

4. 2004. október 29-ig bezárólag az Ügynökséghez 11 észrevétel érkezett, amelyet 6 személy, nemzeti hatóságok, magánvállalatok, illetve szakmai szervezetek nyújtottak be.
5. Minden észrevételt megvizsgáltak és beemelték ezeket egy ún. "észrevételre adott válasz" dokumentumba (CRD, *Comment Response Document*). Ez a CRD az észrevételeket benyújtó összes személy és/vagy szervezet felsorolását tartalmazza. A lista az Ügynökség weboldalán keresztül a nyilvánosság számára hozzáférhető.

III. Az Ügynökség véleményének tartalma

6. A javasolt új 66.A.55 sz. bekezdés előírja, hogy a hitelesítés elvégzésével kizárólagosan megbízott személyzet köteles 24 órán belül képesítésének tanúsításaként bemutatni engedélyeit, amennyiben azt egy feljogosított személy kéri. A bekezdés célja, hogy lehetővé tegye az illetékes hatóságok, szerződő légi járművek tulajdonosai vagy jóváhagyott szervezetek ellenőrizhessék, hogy a karbantartást igazoló személy tényleg a megfelelő engedély birtokosa-e. Ez a bekezdés közvetlenül a JAR 66.55.-ből lett átvéve. Ez a bekezdés azonban a véglegesített szövegben nem szerepel, mivel az utolsó korrektúra munkafázis során véletlenül eltűnt az eredeti szövegből.
7. A 66. rész tervezetéről szóló konzultáció során az Ügynökség figyelmét felhívták erre a hibára, aminek kijavításáról megegyezés született. Ennek következményeként, a szükséges korrekcióra ezúton kerül sor. A javasolt változtatás az alábbi 66.A.55 bekezdéssel való kiegészítés:

"66.A.55 A képesítés megszerzéséről szóló tanúsítvány

A hitelesítés elvégzésével kizárólagosan megbízott személyzet köteles 24 órán belül képesítésének tanúsításaként bemutatni engedélyeit, amennyiben azt egy feljogosított személy kéri."

IV. Szabályozási hatásvizsgálat.

8. A javaslat nem gyakorol hatást, mivel egy létező előírást illeszt vissza a rendeletbe, amelyet kihagytak a JAR 66 EASA átültetésekor.

Köln, 2004 XX XX

P. Goudou
Ügyvezető igazgató