

## ΓΝΩΜΗ ΑΡΙΘ. 3/2005

### ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

**σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αρ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα, με σκοπό την προσθήκη της παραγράφου 66.A.55 στο παράρτημα ΙΙΙ.**

#### **I. Γενικά**

1. Σκοπός της παρούσας γνώμης είναι να προτείνει στην Επιτροπή την προσθήκη νέας παραγράφου 66.A.55 στο παράρτημα ΙΙΙ (Μέρος-66) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003<sup>1</sup>, προκειμένου να δοθεί το δικαίωμα στις αρμόδιες αρχές, στους υπεργολάβους ιδιοκτήτες αεροσκαφών ή σε εγκεκριμένους φορείς, να ελέγχουν εάν τα άτομα που εκδίδουν πιστοποιητικό συντήρησης διαθέτουν πράγματι την κατάλληλη άδεια.
2. Η γνώμη εκδόθηκε με βάση τη διαδικασία<sup>2</sup> που καθορίστηκε από το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ιδρυτικού κανονισμού του EASA<sup>3</sup>.

#### **II. Διαβούλευση**

3. Το σχέδιο γνώμης για κανονισμό της Επιτροπής σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αρ. 2042/2003 της Επιτροπής δημοσιεύθηκε στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού ([www.easa.eu.int](http://www.easa.eu.int)) στις 9 Ιουλίου 2004 (NPA αριθ. 4/2004).

---

<sup>1</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αρ. 2042/2003 της Επιτροπής για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα. ΕΕ L 315, 28.11.2003, σ. 1.

<sup>2</sup> Απόφαση του διοικητικού συμβουλίου σχετικά με τη διαδικασία που πρέπει να εφαρμόζει ο Οργανισμός για την έκδοση γνωμών, προδιαγραφών πιστοποίησης και υλικού καθοδήγησης. EASA MB/7/03 της 27.06.2003.

<sup>3</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. ΕΕ L 240, 7.9.2002.

4. Μέχρι την καταληκτική ημερομηνία της 29ης Οκτωβρίου 2004, ο Οργανισμός έλαβε 11 παρατηρήσεις από 6 εθνικές αρχές και ιδιωτικές εταιρείες.
5. Όλες οι παραληφθείσες παρατηρήσεις έχουν ληφθεί υπόψη και έχουν ενσωματωθεί σε Έγγραφο Απόκρισης στις Παρατηρήσεις (ΕΑΣ). Στο εν λόγω ΕΑΠ περιλαμβάνεται κατάλογος όλων των προσώπων και/ή φορέων που έχουν αποστείλει παρατηρήσεις. Το ΕΑΠ διατίθεται ευρέως μέσω του δικτυακού τόπου του Οργανισμού.

### III. Περιεχόμενο της γνώμης του Οργανισμού

6. Η προτεινόμενη νέα παράγραφος 66.A.55 ορίζει ότι το προσωπικό που ασκεί δικαιώματα πιστοποίησης πρέπει να είναι σε θέση να προσκομίσει την άδειά του προς απόδειξη των προσόντων του εντός 24 ωρών, εφόσον το ζητήσει εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. Σκοπός της προαναφερόμενης παραγράφου είναι να δοθεί το δικαίωμα στις αρμόδιες αρχές, στους υπεργολάβους ιδιοκτήτες αεροσκαφών ή σε εγκεκριμένους φορείς, να ελέγχουν εάν τα άτομα που εκδίδουν πιστοποιητικό συντήρησης διαθέτουν πράγματι την κατάλληλη άδεια. Η εν λόγω παράγραφος απορρέει απευθείας από τις JAR 66.55. αλλά, εκ παραδρομής, διαγράφηκε από το τελικό κείμενο κατά τη διαδικασία τελικής αναθεώρησης.
7. Ο Οργανισμός, στο πλαίσιο της διαβούλευσης για το σχέδιο του μέρους 66, ενημερώθηκε για το λάθος και συμφώνησε να το διορθώσει. Προτείνεται συνεπώς, τώρα, να γίνει η απαραίτητη διόρθωση, με την προσθήκη της παραγράφου 66.A.55 ως εξής:

#### **66.A.55 Απόδειξη προσόντων**

*Το προσωπικό που ασκεί δικαιώματα πιστοποίησης πρέπει να είναι σε θέση να προσκομίσει την άδειά του, προς απόδειξη των προσόντων του, εντός 24 ωρών, εφόσον το ζητήσει εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.*

### IV. Αξιολόγηση των συνεπειών των κανονιστικών ρυθμίσεων

8. Η πρόταση δεν αναμένεται να έχει αντίκτυπο, καθώς αποκαθιστά υφιστάμενη απαίτηση που παραλείφθηκε κατά την μεταφορά των JAR 66 στους κανόνες για τον EASA.

Κολονία, XX XX 2004

P. Goudou  
Εκτελεστικός Διευθυντής