



EUROPEISKA KOMMISSIONEN

Bryssel, den...
[...]^C

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../..

av den [...]

om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med specialiserad flygverksamhet och om ändring av kommissionens förordning (EU) nr .../.... om tillämpningsföreskrifter för flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr .../..

av den

om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med specialiserad flygverksamhet och om ändring av kommissionens förordning (EU) nr .../.... om tillämpningsföreskrifter för flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG¹, särskilt artikel 8.5, och

av följande skäl:

- (1) Operatörer som utför och personal som deltar i trafik med vissa luftfartyg ska uppfylla de relevanta grundläggande kraven i bilaga IV till förordning (EG) nr 216/2008.
- (2) I enlighet med förordning (EG) nr 216/2008 ska kommissionen utarbeta nödvändiga tillämpningsföreskrifter för att fastställa villkoren för en säker drift av luftfartyg. Genom förordning (EU) nr .../.... fastställdes tillämpningsföreskrifter för kommersiell flygverksamhet.
- (3) Genom denna förordning ändras därför förordning (EU) nr .../.... så att den inbegriper vissa aspekter som avser kommersiell och icke-kommersiell specialiserad verksamhet.
- (4) För att garantera en smidig övergång och en hög nivå för flygsäkerheten i civil luftfart i unionen bör genomförandeåtgärderna motsvara högsta nivån med hänsyn till bästa praxis samt vetenskapliga och tekniska framsteg inom flygdrift. Hänsyn bör därför tas till tekniska krav och administrativa förfaranden som man har enats om inom ramen för Internationella civila luftfartsorganisationen och de samverkande europeiska luftfartsmyndigheterna fram till den 30 juni 2009 samt den befintliga lagstiftningen som hänför sig till vissa nationella förhållanden.
- (5) Det är nödvändigt att ge flygindustrin och medlemsstaternas förvaltningar tillräckligt med tid för att anpassa sig till detta nya regelverk.
- (6) Europeiska byrån för luftfartssäkerhet har utarbetat utkast till tillämpningsföreskrifter och överlämnat dessa till Europeiska kommissionen i form av ett yttrande i enlighet med artikel 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.
- (7) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats enligt artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

¹ EUT L 79, 13.3.2008, s. 1.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Kommissionens förordning (EU) nr .../.... ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 1.1 ska ”samt specialiserad verksamhet” införas efter ”kommersiella lufttransporter med flygplan och helikoptrar och icke-kommersiell drift av flygplan, helikoptrar, ballonger och segelflygplan”.
2. I artikel 1.2 ska ordet ”transport” strykas.
3. I artikel 1.3 ska ”och icke-kommersiell specialiserad drift” införas efter ”icke-kommersiell drift”.
4. Artikel 1.4 ska strykas och artikel 1.5 ska numreras om till artikel 1.4.
5. I artikel 2 ska följande två stycken införas:
 - ”5. *specialiserad verksamhet*: all kommersiell verksamhet annan än kommersiell lufttransport och all icke-kommersiell verksamhet där
 - a) luftfartyget flygs nära markytan för att utföra uppdraget,
 - b) avancerade flygmanövrer utförs,
 - c) det krävs specialutrustning för att utföra uppdraget,
 - d) det krävs uppdragsspecialister,
 - e) ämnen släpps ut från luftfartyget under flygningen,
 - f) extern last eller externt gods lyfts eller bogseras,
 - g) personer kommer in i eller lämnar luftfartyget under flygningen, eller
 - h) uppdragets syfte är att visa upp ett luftfartyg, att göra reklam eller att delta i en tävling.
 6. *uppdragsspecialist*: en person som har utsetts av operatören eller tredje part eller som agerar som företag och som
 - a) utför uppdrag på marken som är direkt förbundna med en specialiserad uppgift, eller
 - b) utför specialiserade uppgifter ombord på eller från luftfartyget.”
6. I artikel 2 ska ”VII” ersättas med ”VIII”.
7. I artikel 5.5 ska ”1., 3. och 4.” ersättas med ”1., 3., 4., 6., 7. och 8.”.
8. I artikel 5 ska följande fyra stycken införas:
 - ”6. Operatörer av flygplan, helikoptrar, ballonger och segelflygplan ska endast driva luftfartyget med avseende på kommersiell specialiserad verksamhet enligt bilagorna III och VIII till denna förordning.
 7. Operatörer av komplexa motordrivna flygplan och helikoptrar ska endast driva luftfartyget med avseende på icke-kommersiell specialiserad verksamhet enligt bilagorna III och VIII till denna förordning.
 8. Operatörer av andra än komplexa motordrivna luftfartyg ska endast driva luftfartyget med avseende på icke-kommersiell specialiserad verksamhet enligt bilagorna III och VIII till denna förordning.

9. Flygningar som äger rum direkt före, under eller direkt efter specialiserad verksamhet och som har ett direkt samband med denna verksamhet ska utföras i enlighet med punkterna 6, 7 och 8 ovan. Med undantag för fallskärmsverksamhet får antalet personer som ska vara oundgängliga för uppdraget ej överstiga sex, besättningen undantagen.”
9. I artikel 8.2 ska ”och specialiserad verksamhet” införas efter ”icke-kommersiell verksamhet med komplexa motordrivna flygplan och helikoptrar”.
10. I artikel 10 ska följande stycke införas:
- ”4. Som ett undantag från punkt 1 andra stycket kan medlemsstaterna besluta att inte tillämpa
- a) bestämmelserna i bilaga III till förordning (EU) .../.... på kommersiell specialiserad verksamhet och icke-kommersiell specialiserad verksamhet med komplexa motordrivna luftfartyg fram till den 8 april 2015, och
 - b) bestämmelserna i bilagorna V och VIII på all specialiserad verksamhet fram till den 8 april 2015.”
11. En ny bilaga VIII ska införas enligt bilagan till denna förordning.

Artikel 2

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med [dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*].

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den [...]

Ordförande

På kommissionens vägnar