



EVROPSKA KOMISIJA

Bruselj, ...
[...]^C

UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../..

z dne [...]

o določitvi tehničnih zahtev in upravnih postopkov v zvezi s specializiranimi zračnimi operacijami in spremembi Uredbe Komisije (EU) št. .../.... o določitvi podrobnih predpisov za zračne operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta

UREDBA KOMISIJE (EU) št. .../...

z dne

o

določitvi tehničnih zahtev in upravnih postopkov v zvezi s specializiranimi zračnimi operacijami in spremembi Uredbe Komisije (EU) št. .../... o določitvi podrobnih predpisov za zračne operacije v skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta

EVROPSKA KOMISIJA JE

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (ES) št. 216/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. februarja 2008 o skupnih predpisih na področju civilnega letalstva in ustanovitvi Evropske agencije za varnost v letalstvu ter razveljavitvi Direktive Sveta 91/670/EGS, Uredbe (ES) št. 1592/2002 in Direktive 2004/36/ES¹ ter zlasti člena 8(5) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Operatorji in osebje, ki so vključeni v operacijo nekega zrakoplova, morajo ravnati v skladu z ustreznimi bistvenimi zahtevami iz Priloge IV k Uredbi (ES) št. 216/2008.
- (2) V skladu z Uredbo (ES) št. 216/2008 mora Komisija sprejeti izvedbene predpise za določitev pogojev za varno upravljanje zrakoplovov. Uredba (EU) št. .../...je določila navedene izvedbene predpise za operacije v komercialnem zračnem prevozu.
- (3) Ta uredba zato spreminja Uredbo (EU) št. .../..., da se vključijo posebni vidiki v zvezi s specializiranimi komercialnimi in nekomercialnimi operacijami.
- (4) Za zagotovitev nemotenega prehoda in visoke stopnje varnosti v civilnem letalstvu v Evropski uniji je treba v izvedbenih predpisih upoštevati najnovejši tehnični razvoj, vključno z najboljšimi praksami, ter znanstveni in tehnični napredek na področju zračnih operacij. V skladu s tem je treba preučiti tehnične zahteve in upravne postopke, dogovorjene pod okriljem Mednarodne organizacije civilnega letalstva in evropskih Združenih letalskih organov do 30. junija 2009, ter veljavno nacionalno zakonodajo v zvezi s posebnim nacionalnim okoljem.
- (5) Letalski industriji in upravam držav članic je treba zagotoviti dovolj časa, da se prilagodijo novemu regulativnemu okviru.
- (6) Evropska agencija za varnost v letalstvu je pripravila osnutek izvedbenih predpisov in jih v skladu s členom 19(1) Uredbe (ES) št. 216/2008 v obliki mnenja predložila Evropski komisiji.
- (7) Ukrepi, predvideni s to uredbo, so v skladu z mnenjem odbora, ustanovljenega na podlagi člena 65 Uredbe (ES) št. 216/2008.

¹ UL L 79, 13.3.2008, str. 1.

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba Komisije (EU) št. .../... se spremeni:

1. V členu 1(1) se za besedilom „operacije komercialnega zračnega prevoza z letali in helikopterji ter nekomercialne operacije z letali, helikopterji, baloni in jadralnimi letali“ vstavi besedilo „, kakor tudi specializirane operacije“.
2. V členu 1(2) se beseda „prevoz“ črta.
3. V členu 1(3) se za besedilom „nekomercialne operacije“ vstavi besedilo „in specializirane nekomercialne operacije“.
4. Člen 1(4) se črta, člen 1(5) pa se preštevilči v člen 1(4).
5. Členu 2 se dodata naslednja odstavka:

“5. „specializirane operacije“ so vse komercialne operacije razen komercialnega zračnega prevoza in vse nekomercialne operacije, pri katerih

 - (a) zrakoplov leti blizu površine, da bi izpolnil nalogo,
 - (b) se izvajajo akrobatski manevri;
 - (c) je za izpolnitev naloge potrebna posebna oprema;
 - (d) so potrebni strokovnjaki za naloge;
 - (e) zrakoplov med letom izpušča snovi;
 - (f) se dviguje ali vleče zunanji tovor ali blago;
 - (g) osebe med letom vstopijo v zrakoplov ali ga zapustijo; ali
 - (h) je namen naloge predstaviti zrakoplov, oglaševati ali sodelovati v tekmovanju.
6. „strokovnjak za nalogo“ je oseba, ki jo določi operator ali tretja oseba ali ki deluje kot podjetje in:
 - (a) izvaja naloge na tleh, ki so neposredno povezane s specializirano nalogo, ali
 - (b) izvaja specializirane naloge na zrakoplovu ali z zrakoplova“.
7. V členu 2 se „VII“ nadomesti z „VIII“.
8. V členu 5(5) se „1., 3. in 4.“ nadomestijo z „1., 3., 4., 6., 7. in 8.“.
9. V členu 5 se dodajo naslednji štirje odstavki:

“6. Operatorji letal, helikopterjev, balonov in jadralnih letal upravljajo zrakoplove samo za namen izvajanja specializiranih komercialnih operacij, kot je določeno v prilogah III in VII k tej uredbi.

7. Operatorji kompleksnih letal in helikopterjev na motorni pogon upravljajo zrakoplove samo za namen izvajanja specializiranih nekomercialnih operacij, kot je določeno v prilogah III in VII k tej uredbi.

8. Operatorji zrakoplovov, ki niso kompleksni zrakoplovi na motorni pogon, upravljajo zrakoplove samo za namen izvajanja specializiranih nekomercialnih operacij, kot je določeno v Prilogi VIII k tej uredbi.

9. Leti, ki se izvajajo tik pred, med ali takoj po izvajanju specializiranih operacij in so neposredno povezani z navedenimi operacijami, se upravljajo v skladu z zgornjimi pododstavki 6, 7 in 8. Na zrakoplovu se razen pri padalskih operacijah in brez upoštevanja članov posadke prevaža največ 6 oseb, nujno potrebnih za nalogo.
10. V členu 8(2) se za besedilom „nekomercialne operacije s kompleksnimi letali in helikopterji na motorni pogon“ vstavi besedilo „in specializirane operacije“.
11. V členu 10 se vstavi naslednji odstavek:
- “4. Z odstopanjem od drugega pododstavka odstavka 1 se države članice lahko odločijo, da ne bodo uporabljale:
- (a) določb Priloge III k Uredbi EU .../.... za specializirane komercialne operacije in specializirane nekomercialne operacije s kompleksnimi zrakoplovi na motorni pogon do 8. aprila 2015, in
- (b) določb Prilog V in VIII za vse specializirane operacije do 8. aprila 2015.“
12. Vstavi se nova Priloga VIII, kot je določena v Prilogi k tej uredbi.

Člen 2

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dan po objavi v Uradnem listu Evropske unije.

Uporablja se od [dan po objavi v Uradnem listu Evropske unije].

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju [...]

Za Komisijo

predsednik