



EUROPEAN COMMISSION

Brussels, ...

[...]C

COMMISSION REGULATION (EU) No .../..

of [...]

laying down technical requirements and administrative procedures related to specialised air operations and amending Commission Regulation (EU) No .../.... laying down detailed rules for air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) č. .../..

z [...],

ktorým sa ustanovujú technické požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa špeciálnej leteckej prevádzky a ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie Komisie (EÚ) č. .../....., ktorým sa ustanovujú podrobné pravidlá letovej prevádzky podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES¹, a najmä na jeho článok 8 ods. 5,

keďže:

- (1) Prevádzkovatelia a personál podieľajúci sa na prevádzke určitých lietadiel musia splniť príslušné základné požiadavky stanovené v prílohe IV k nariadeniu (ES) č. 216/2008.
- (2) V súlade s nariadením (ES) č. 216/2008 Európska komisia prijme potrebné vykonávacie predpisy na stanovenie podmienok bezpečnej prevádzky lietadiel. Nariadenie (EÚ) č. .../..... ustanovilo tieto vykonávacie predpisy pre prevádzku obchodnej leteckej dopravy.
- (3) Týmto nariadením sa preto mení a dopĺňa nariadenie (EÚ) č. .../..... tak, aby zahŕňalo jednotlivé aspekty týkajúce sa obchodnej a neobchodnej špeciálnej prevádzky.
- (4) S cieľom zabezpečiť bezproblémový prechod a vysokú úroveň bezpečnosti civilného letectva v Európskej únii by mali vykonávacie opatrenia odzrkadľovať najnovší stav techniky vrátane najlepších postupov, ako aj vedecký a technický pokrok v oblasti leteckej prevádzky. Zodpovedajúcim spôsobom by sa mali zohľadniť aj technické požiadavky a administratívne postupy schválené pred 30. júnom 2009 pod záštitou Medzinárodnej organizácie civilného letectva a Spojených leteckých úradov, ako aj platné právne predpisy vzťahujúce sa na konkrétne vnútroštátne prostredie.
- (5) Je nevyhnutné poskytnúť leteckému priemyslu a administratívam členských štátov dostatok času, aby sa prispôbili tomuto novému regulačnému rámcu.
- (6) Európska agentúra pre bezpečnosť letectva pripravila návrh vykonávacích pravidiel a v súlade s článkom 19 ods. 1 nariadenia (ES) č. 216/2008 ho predložila Európskej komisii ako stanovisko.
- (7) Opatrenia ustanovené týmto nariadením sú v súlade so stanoviskom výboru, ktorý bol zriadený podľa článku 65 nariadenia (ES) č. 216/2008.

¹ Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1.

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie Komisie (EÚ) č. .../... sa týmto mení a dopĺňa takto:

1. V článku 1 ods. 1 sa výraz „ako aj špeciálnej prevádzky“ vkladá za „prevádzky obchodnej leteckej dopravy letúnov a vrtuľníkov a neobchodnej prevádzky letúnov, vrtuľníkov, balónov a vetroňov“.
2. V článku 1 ods. 2 sa vypúšťa slovo „dopravnej“.
3. V článku 1 ods. 3 sa výraz „a neobchodnú špeciálnu prevádzku“ vkladá za „neobchodnú prevádzku“.
4. V článku 1 sa vypúšťa odsek 4 a odsek 5 sa mení na odsek 4.
5. V článku 2 sa vkladajú tieto dva odseky:

„5. ‚Špeciálna prevádzka‘ je každá obchodná prevádzka okrem obchodnej leteckej dopravy a každá neobchodná prevádzka, pri ktorej:

 - a) lietadlo letí blízko zemského povrchu s cieľom splniť misiu,
 - b) sa uskutočňujú akrobatické manévry,
 - c) na splnenie misie je potrebné špeciálne vybavenie,
 - d) sú potrební odborníci na úlohy,
 - e) sa z lietadla počas letu vypúšťajú látky,
 - f) sa dvíha alebo ťahá vonkajší náklad,
 - g) osoby vstupujú do lietadla alebo vystupujú z lietadla počas letu alebo
 - h) cieľom misie je predvádzanie lietadla, reklama alebo účasť na súťaži.
6. ‚Odborník na úlohy‘ je osoba určená prevádzkovateľom alebo tretím subjektom alebo osoba vystupujúca ako podnik, ktorá:
 - a) vykonáva úlohy na zemi priamo súvisiace so špecializovanou úlohou alebo
 - b) vykonáva špecializované úlohy na palube alebo z lietadla.“
7. V článku 2 sa číslo „VII“ nahrádza číslom „VIII“.
8. V článku 5 ods. 5 sa výraz „1., 3. a 4.“ nahrádza výrazom „1., 3., 4., 6., 7. a 8.“.
9. V článku 5 sa vkladajú tieto štyri odseky:

„6. Prevádzkovatelia letúnov, vrtuľníkov, balónov a vetroňov prevádzkujú lietadlo na účely obchodnej špeciálnej prevádzky iba v súlade s prílohou III a VIII k tomuto nariadeniu.

7. Prevádzkovatelia zložitých motorových letúnov a vrtuľníkov prevádzkujú lietadlo na účely neobchodnej špeciálnej prevádzky iba v súlade s prílohou III a VIII k tomuto nariadeniu.

8. Prevádzkovatelia iných ako zložitých motorových lietadiel prevádzkujú lietadlo na účely neobchodnej špeciálnej prevádzky iba v súlade s prílohou VIII k tomuto nariadeniu.

9. Lety bezprostredne pred špeciálnou prevádzkou, počas nej alebo po nej, ktoré priamo súvisia s touto prevádzkou, sa uskutočňujú v súlade s uvedenými pododsekmi 6, 7 a 8.

S výnimkou zoskokov s padákom sa okrem členov posádky na palube nesmie prepravovať viac ako 6 osôb potrebných na uskutočnenie misie.“

10. V článku 8 ods. 2 sa výraz „a špeciálnu prevádzku“ vkladá za „neobchodnú prevádzku zložitých motorových letúnov a vrtuľníkov“.
11. Do článku 10 sa vkladá tento odsek:

„4. Odchyľne od odseku 1 druhého pododseku sa môžu členské štáty rozhodnúť neuplatňovať:

 - a) ustanovenia prílohy III k nariadeniu (EÚ) .../.... týkajúce sa obchodnej špeciálnej prevádzky a neobchodnej špeciálnej prevádzky zložitých motorových lietadiel do 8. apríla 2015 a
 - b) ustanovenia prílohy V a VIII týkajúce sa akejkoľvek špeciálnej prevádzky do 8. apríla 2015.“
12. Vkladá sa nová príloha VIII, ako je uvedené v prílohe k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

Uplatňuje sa od [dňa nasledujúceho po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie].

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli [...]

Za Komisiu

predseda