



KOMISJA EUROPEJSKA

Bruksela, ... r.  
[...]C

**ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr .../..**

**z dnia [...] r.**

**ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące specjalistycznych operacji lotniczych i zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr .../.... ustanawiające szczegółowe zasady operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady**

## **ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) nr .../..**

**z dnia [...] r.**

**ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące specjalistycznych operacji lotniczych i zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr .../.... ustanawiające szczegółowe zasady operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylając dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 oraz dyrektywę 2004/36/WE,<sup>1</sup> a w szczególności jej art. 8 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Operatorzy oraz personel zaangażowany w użytkowanie niektórych statków powietrznych muszą przestrzegać właściwych, podstawowych wymagań określonych w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (2) Rozporządzenie (WE) nr 216/2008 nakazuje Komisji przyjęcie przepisów wykonawczych niezbędnych w celu stworzenia warunków do bezpiecznego użytkowania statków powietrznych. Rozporządzenie (UE) nr .../.... określiło te przepisy wykonawcze dla operacji zarobkowego transportu lotniczego.
- (3) Niniejsze rozporządzenie zmienia zatem rozporządzenie (UE) nr .../...., aby uwzględnić szczególne aspekty dotyczące zarobkowych i niezarobkowych operacji specjalistycznych.
- (4) Aby zapewnić sprawne przejście oraz wysoki poziom bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Unii Europejskiej, środki wykonawcze powinny odzwierciedlać aktualny stan w tym zakresie, w tym najlepsze praktyki, jak również postęp naukowy i techniczny w obszarze operacji lotniczych. Należy zatem uwzględnić wymagania techniczne oraz procedury administracyjne uzgodnione pod auspicjami Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego oraz europejskich Wspólnych Władz Lotniczych do dnia 30 czerwca 2009 r. oraz istniejące prawodawstwo dotyczące danego środowiska krajowego.
- (5) Branży lotniczej i administracji państw członkowskich należy zapewnić wystarczającą ilość czasu na dostosowanie się do nowych ram regulacyjnych.
- (6) Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego opracowała projekt przepisów wykonawczych i przedłożyła go Komisji Europejskiej jako opinię zgodnie z art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ustanowionego na mocy art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.

---

<sup>1</sup> Dz.U. L 79 z 13.3.2008, s. 1.

## PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

### *Artykuł 1*

W rozporządzeniu Komisji (UE) nr .../... wprowadza się następujące zmiany:

1. W art. 1 ust. 1 po zwrocie „operacje zarobkowego transportu lotniczego wykonywane przy użyciu samolotów i śmigłowców oraz operacje niezarobkowe wykonywane przy użyciu samolotów, śmigłowców, balonów i szybowców” dodaje się zwrot „a także operacje specjalistyczne”.
2. W art. 1 ust. 2 usuwa się słowo „transport”.
3. W art. 1 ust. 3 po zwrocie „operacje niezarobkowe” dodaje się zwrot „oraz niezarobkowe operacje specjalistyczne”.
4. Art. 1 ust. 4 zostaje usunięty, a numeracja art. 1 ust. 5 zmieniona na art. 1 ust. 4.
5. W art. 2 dodaje się dwa ustępy w następującym brzmieniu:

„5. «Operacja specjalistyczna» oznacza dowolną operację zarobkową inną niż zarobkowy transport lotniczy, a także dowolną operację niezarobkową, w ramach której:

  - (a) w celu wykonania misji statek powietrzny jest pilotowany blisko powierzchni terenu,
  - (b) są wykonywane manewry akrobatyczne;
  - (c) do wykonania misji jest niezbędne specjalne wyposażenie;
  - (d) jest wymagana obecność specjalisty zadaniowego;
  - (e) podczas lotu ze statku powietrznego są uwalniane substancje;
  - (f) wykonuje się podnoszenie lub holowanie ładunków lub towarów znajdujących się na zewnątrz statku powietrznego;
  - (g) podczas lotu pewne osoby wchodzą na pokład lub go opuszczają bądź
  - (h) celem misji jest zademonstrowanie statku powietrznego, reklama lub udział w zawodach.

«Specjalista zadaniowy» oznacza osobę wyznaczoną przez operatora lub osobę trzecią albo działającą jako przedsiębiorstwo, która:

  - (a) wykonuje zadania bezpośrednio związane z danym zadaniem specjalistycznym na ziemi lub
  - (b) wykonuje zadania specjalistyczne na pokładzie statku powietrznego lub ze statku powietrznego”.
6. W art. 2 cyfrę „VII” zastępuje się cyfrą „VIII”.
7. W art. 5 ust. 5 numerację punktów „1, 3 i 4” zastępuje się numeracją „1, 3, 4, 6, 7 i 8”.
8. W art. 5 dodaje się cztery ustępy w następującym brzmieniu:

„6. Operatorzy samolotów, śmigłowców, balonów i szybowców użytkują statki powietrzne do zarobkowych operacji specjalistycznych wyłącznie w sposób przewidziany w załącznikach III i VIII do niniejszego rozporządzenia.

7. Operatorzy skomplikowanych technicznie samolotów i śmigłowców z napędem silnikowym użytkują statki powietrzne do niezarobkowych operacji specjalistycznych wyłącznie w sposób przewidziany w załącznikach III i VIII do niniejszego rozporządzenia.

8. Operatorzy innych niż skomplikowane technicznie statków powietrznych z napędem silnikowym użytkują statki powietrzne do niezarobkowych operacji specjalistycznych wyłącznie w sposób przewidziany w załączniku VIII do niniejszego rozporządzenia.

9. Loty odbywające się bezpośrednio przed operacjami specjalistycznymi, w ich trakcie lub bezpośrednio po nich i bezpośrednio związane z tymi operacjami są wykonywane zgodnie z ust. 6, 7 i 8 powyżej. Z wyjątkiem operacji spadochronowych na pokładzie nie może znajdować się więcej niż 6 osób niezbędnych do wykonania misji, z wyłączeniem członków załogi”.

9. W art. 8 ust. 2 po zwrocie „niezarobkowe operacje wykonywane przy użyciu skomplikowanych technicznie samolotów i śmigłowców z napędem silnikowym” dodaje się zwrot „oraz operacje specjalistyczne”.

10. W art. 10 dodaje się ustęp w następującym brzmieniu:

„4. W drodze odstępstwa od drugiego punktu ust. 1 państwa członkowskie mogą zdecydować o niestosowaniu:

(a) przepisów załącznika III do rozporządzenia (UE) nr .../.... do zarobkowych operacji specjalistycznych i niezarobkowych operacji specjalistycznych wykonywanych przy użyciu skomplikowanych technicznie statków powietrznych z napędem silnikowym do dnia 8 kwietnia 2015 r. oraz

(b) przepisów załączników V i VIII do wszystkich operacji specjalistycznych do dnia 8 kwietnia 2015 r.”

11. Dodaje się nowy załącznik VIII określony w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

## *Artykuł 2*

### *Wejście w życie*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od [następnego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej].

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

*W imieniu Komisji*

*Przewodniczący*