



EUROPESE COMMISSIE

Brussel, ...
[...]^C

VERORDENING (EU) nr. .../.. van de Commissie

van [...]

tot vaststelling van technische voorschriften en administratieve procedures met betrekking tot gespecialiseerde vluchtuitvoeringen en tot wijziging van Verordening (EU) nr. .../.... van de Commissie tot vaststelling van nadere voorschriften voor vluchtuitvoering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

VERORDENING (EU) nr. .../. VAN DE COMMISSIE

van

tot vaststelling van technische voorschriften en administratieve procedures met betrekking tot gespecialiseerde vluchtuitvoeringen en tot wijziging van Verordening (EU) nr. .../... van de Commissie tot vaststelling van nadere voorschriften voor vluchtuitvoering overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG¹, en met name artikel 8, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Exploitanten en personeel, betrokken bij de vluchtuitvoering met bepaalde luchtvaartuigen, moeten voldoen aan de essentiële eisen die zijn beschreven in bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (2) Op grond van Verordening (EG) nr. 216/2008 stelt de Commissie de nodige uitvoeringsvoorschriften vast waarin de voorwaarden zijn opgenomen voor een veilig gebruik van luchtvaartuigen. Verordening (EU) nr. .../... stelt de uitvoeringsvoorschriften vast voor commerciële luchtvervoersactiviteiten.
- (3) Voorliggende verordening wijzigt bijgevolg Verordening (EU) nr. .../... door bijzondere aspecten van commerciële en niet-commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen in te voegen.
- (4) Om een vlotte overgang en een hoog niveau van veiligheid van de burgerluchtvaart in de Europese Unie te garanderen, moeten de uitvoeringsmaatregelen beantwoorden aan de laatste nieuwe ontwikkelingen, onder andere op het gebied van beste praktijken en wetenschappelijke en technische vooruitgang op het gebied van vluchtuitvoering. Daarbij dient rekening te worden gehouden met technische voorschriften en administratieve procedures waarover de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie en de Europese gezamenlijke luchtvaartautoriteiten vóór 30 juni 2009 overeenstemming hebben bereikt, alsook met bestaande wetgeving met betrekking tot een specifieke nationale omgeving.
- (5) Het is van belang de luchtvaartindustrie en de autoriteiten in de lidstaten voldoende tijd te geven om zich aan het nieuwe juridische kader aan te passen.
- (6) Het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart heeft ontwerpuitvoeringsvoorschriften opgesteld en als advies ingediend bij de Europese Commissie in overeenstemming met artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.

¹ PB L 79 van 13.3.2008, blz.1.

- (7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008 opgerichte comité.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) nr. .../.... van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1, lid 1, worden de woorden “alsook gespecialiseerde vluchtuitvoeringen” toegevoegd na “commerciële luchtvervoersactiviteiten met vleugelvliegtuigen en helikopters en niet-commerciële vluchtuitvoeringen met vleugelvliegtuigen, helikopters, luchtballonnen en zweefvliegtuigen”.
2. In artikel 1, lid 2, wordt het woord “vervoer” geschrapt.
3. In artikel 1, lid 3, worden de woorden “en niet-commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen” ingevoegd na “niet-commerciële vluchtuitvoeringen”.
4. Artikel 1, lid 4, wordt geschrapt en lid 5 van artikel 1 wordt omgenummerd tot lid 4.
5. In artikel 2 worden de volgende twee leden toegevoegd:

“5. Onder ‘gespecialiseerde vluchtuitvoering’ wordt verstaan iedere commerciële vluchtuitvoering anders dan commercieel luchtvervoer en iedere niet-commerciële vluchtuitvoering waarbij:

 - (a) het luchtvaartuig laag boven de grond vliegt om de opdracht uit te voeren,
 - (b) kunstvliegmanoeuvres worden uitgevoerd;
 - (c) speciale uitrusting noodzakelijk is om de opdracht uit te voeren;
 - (d) taakspecialisten nodig zijn;
 - (e) tijdens de vlucht stoffen vanuit het luchtvaartuig in de lucht worden gebracht;
 - (f) externe ladingen of goederen worden opgetild of versleept;
 - (g) personen het luchtvaartuig tijdens de vlucht betreden of verlaten; of
 - (h) het doel van de opdracht is een luchtvaartuig te demonstreren, reclame te maken of aan een wedstrijd deel te nemen.
6. Onder ‘taakspecialist’ wordt verstaan een door de exploitant of een derde aangewezen of als onderneming handelende persoon die:
 - (a) op de grond direct met een gespecialiseerde taak samenhangende opdrachten uitvoert; of
 - (b) gespecialiseerde taken aan boord van het luchtvaartuig uitvoert.”
7. In artikel 2 wordt “VII” vervangen door “VIII”.
8. In artikel 5, lid 5, wordt “1., 3. en 4.” vervangen door “1., 3., 4., 6., 7. en 8.”
9. In artikel 5 worden de volgende vier leden toegevoegd:

“6. Exploitanten van vleugelvliegtuigen, helikopters, luchtballonnen en zweefvliegtuigen mogen een luchtvaartuig alleen volgens de bijlagen III en VIII bij deze verordening gebruiken voor commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen.

7. Exploitanten van complexe motoraangedreven vleugelvliegtuigen en helikopters mogen een luchtvaartuig alleen volgens de bijlagen III en VIII bij deze verordening gebruiken voor niet-commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen.
8. Exploitanten van anders dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen mogen een luchtvaartuig alleen volgens bijlage VIII bij deze verordening gebruiken voor niet-commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen.
9. Vluchten die onmiddellijk voor, tijdens of onmiddellijk na gespecialiseerde vluchtuitvoeringen plaatsvinden en direct met die vluchtuitvoeringen samenhangen worden uitgevoerd in overeenstemming met de subleden 6, 7 en 8 hierboven. Behalve in het geval van parachutenvluchten mogen naast de bemanning niet meer dan zes voor de opdracht onmisbare personen worden meegevoerd aan boord.”
10. In artikel 8, lid 2, wordt “en gespecialiseerde vluchtuitvoeringen” ingevoegd na “niet-commerciële vluchtuitvoeringen met complexe motoraangedreven vleugelvliegtuigen en helikopters”.
11. In artikel 10 wordt het volgende lid ingevoegd:
- “4. In afwijking van de tweede alinea van lid 1 kunnen lidstaten ervoor kiezen om de toepassing van een aantal bepalingen uit te stellen, te weten:
- (a) de bepalingen van bijlage III bij Verordening (EU) .../... voor commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen en niet-commerciële gespecialiseerde vluchtuitvoeringen met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen, tot 8 april 2015; en
- (b) de bepalingen van de bijlagen V en VIII voor alle gespecialiseerde vluchtuitvoeringen, tot 8 april 2015.”
12. De bij deze verordening gevoegde bijlage wordt als nieuwe bijlage VIII ingevoegd.

Artikel 2

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Zij is van toepassing met ingang van [de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie].

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.
Gedaan te Brussel, [...]

Voor de Commissie

de voorzitter