



EUROPOS KOMISIJA

Briuselis, ...
[...]^C

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR. .../..

[...]

kuriuo nustatomi specializuotų skrydžių techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros ir iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. .../....., kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomos išsamios orlaivių naudojimo taisyklės

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) NR. .../..

[...]

kuriuo nustatomi specializuotų skrydžių techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros ir iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. .../....., kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomos išsamios orlaivių naudojimo taisyklės

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB¹, ypač į jo 8 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) tam tikrus orlaivius skrydžiams naudojantys vežėjai ir darbuotojai turi laikytis atitinkamų esminių reikalavimų, nustatytų Reglamento (EB) Nr. 216/2008 IV priede;
- (2) pagal Reglamentą (EB) Nr. 216/2008 Komisija turėtų priimti būtinas įgyvendinimo taisykles, skirtas saugioms orlaivių naudojimo sąlygoms sudaryti; šios komercinio oro transporto skrydžių įgyvendinimo taisyklės nustatytos Reglamente (ES) Nr. .../.....;
- (3) todėl, siekiant įtraukti konkrečius su komerciniais ir nekomerciniais specializuotais skrydžiais susijusius aspektus, šiuo reglamentu Reglamentas (ES) Nr. .../..... iš dalies keičiamas;
- (4) kad Europos Sąjungoje būtų užtikrintas sklandus perėjimas prie naujos reglamentavimo sistemos ir aukšto lygio civilinės aviacijos sauga, įgyvendinimo priemonės turėtų atitikti naujausius technikos pasiekimus, įskaitant geriausią patirtį, bei mokslo ir technikos pažangą orlaivių naudojimo srityje; taigi reikėtų atsižvelgti į techninius reikalavimus ir administracines procedūras, dėl kurių iki 2009 m. birželio 30 d. buvo sutarta su Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos ir Europos jungtinės aviacijos administracijos pagalba, taip pat į konkrečius nacionalinės teisės aktus;
- (5) aviacijos pramonei ir valstybių narių administravimo institucijoms būtina skirti pakankamai laiko prisitaikyti prie naujosios reguliavimo sistemos;
- (6) Europos aviacijos saugos agentūra parengė įgyvendinimo taisyklių projektą ir pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 19 straipsnio 1 dalį pateikė jį kaip nuomonę Europos Komisijai;
- (7) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

¹ OL L 79, 2008 3 13, p. 1.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Komisijos reglamentas (ES) Nr. .../.... iš dalies keičiamas taip:

1. 1 straipsnio 1 dalyje po formuluotės „komercinio oro transporto skrydžiams lėktuvais ir sraigtasparniais, nekomerciniams skrydžiams lėktuvais, sraigtasparniais, balionais, sklandytuvais“ įterpiama formuluotė „ir specializuotiems skrydžiams“.
2. 1 straipsnio 2 dalyje išbraukiamas žodis „transportas“.
3. 1 straipsnio 3 dalyje po formuluotės „nekomercinių skrydžių“ įterpiama formuluotė „ir nekomercinių specializuotų skrydžių“.
4. 1 straipsnio 4 dalis išbraukiama, o 1 straipsnio 5 dalies numeris pakeičiamas į „4“.
5. 2 straipsnis papildomas šiomis dviem dalimis:

„5. Specializuotas skrydis – bet koks komercinis skrydis, išskyrus komercinio oro transporto skrydžius, ir bet koks nekomercinis skrydis, kai:

 - a) siekiant atlikti užduotį orlaiviu skrendama arti paviršiaus,
 - b) atliekami akrobatiniai manevrai;
 - c) užduočiai atlikti reikia specialios įrangos;
 - d) reikia užduočių specialistų;
 - e) skrydžio metu iš orlaivio išleidžiamos medžiagos;
 - f) keliami arba velkami išorės kroviniai;
 - g) skrydžio metu į orlaivį patenka ar iš jo pasišalina asmenys arba
 - h) užduoties tikslas – orlaivio demonstravimas, reklama arba dalyvavimas varžybose.
6. Užduočių specialistas – vežėjo ar trečiosios šalies paskirtas arba kaip įmonė veikiantis asmuo, kuris:
 - a) atlieka tiesiogiai su specializuota užduotimi susijusias užduotis ant žemės arba
 - b) atlieka specializuotas užduotis orlaivyje ar iš jo.“
7. 2 straipsnyje skaitmuo „VII“ pakeičiamas skaitmeniu „VIII“.
8. 5 straipsnio 5 dalyje formuluotė „1, 3 ir 4“ pakeičiama formuluote „1, 3, 4, 6, 7 ir 8“.
9. 5 straipsnis papildomas šiomis keturiomis dalimis:

„6. Lėktuvų, sraigtasparnių, balionų ir sklandytuvų naudotojai naudoja orlaivius tik komerciniams specializuotiems skrydžiams vykdyti, kaip nurodyta šio reglamento III ir VIII prieduose.

7. Sudėtingų varikliu varomų lėktuvų ir sraigtasparnių naudotojai naudoja orlaivius tik nekomerciniams specializuotiems skrydžiams vykdyti, kaip nurodyta šio reglamento III ir VIII prieduose.

8. Kitų nei sudėtingų varikliu varomų orlaivių naudotojai naudoja orlaivius tik nekomerciniams specializuotiems skrydžiams vykdyti, kaip nurodyta šio reglamento VIII priede.

9. Prieš specializuotus skrydžius, jų metu arba iškart po jų ir tiesiogiai su jais susiję skrydžiai vykdomi laikantis šio straipsnio 6, 7 ir 8 dalių. Orlaivyje skraidinami, išskyrus parašiotų skrydžių atveju, ne daugiau nei šeši užduočiai atlikti būtini asmenys, neįskaitant įgulos narių.“
10. 8 straipsnio 2 dalyje po formuluotės „nekomerciniai skrydžiai sudėtingais varikliu varomais lėktuvais bei sraigtasparniais“ įterpiama formuluotė „ir specializuoti skrydžiai“.
11. 10 straipsnis papildomas šia dalimi:
- „4. Nukrypdamos nuo 1 dalies antros pastraipos, valstybės narės gali nuspręsti netaikyti:
- a) Reglamento (ES) .../.... III priedo nuostatų komerciniams specializuotiems skrydžiams ir nekomerciniams specializuotiems sudėtingų varikliu varomų orlaivių skrydžiams; ir
- b) iki 2015 m. balandžio 8 d. V ir VIII priedų nuostatų visiems specializuotiems skrydžiams.“
12. Pridedamas šio reglamento priede nustatytas naujas VIII priedas.

2 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas taikomas nuo [kita diena po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*].

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje [...]

Komisijos vardu

Pirmininkas