



EURÓPAI BIZOTTSÁG

Brüsszel, ...
[...]^C

A BIZOTTSÁG ..././EK RENDELETE

az [...]

**egyedi légiműveletekhez kötődő műszaki és közigazgatási előírások meghatározásáról,
valamint az Európai Parlament és Tanács 216/2008/EK rendelete alapján a
légiműveletekre vonatkozó részletes szabályok meghatározásáról szóló .../..../EK
bizottsági rendelet módosításáról**

A BIZOTTSÁG .../.../EK RENDELETE

az

egyedi légiműveletekhez kötődő műszaki és közigazgatási előírások meghatározásáról, valamint az Európai Parlament és Tanács 216/2008/EK rendelete alapján a légiműveletekre vonatkozó részletes szabályok meghatározásáról szóló .../.../EK bizottsági rendelet módosításáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló egyezményre,

tekintettel az Európai Parlament és Tanács 216/2008/EK (2008. február 20.) rendeletére a polgári repülés közös szabályairól és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a Tanács 91/670/EEK rendeletének, 1592/2002/EK rendeletének, valamint 2004/36/EK irányelvének¹különösképpen annak 8(5) cikkének visszavonásáról,

mivel:

- (1) Egyes légi járművek üzemeltetői és az üzemeltetésükben résztvevő szakszemélyzet kötelesek megfelelni a 216/2008/EK rendelet IV. függelék vonatkozó lényeges előírásainak.
- (2) A 216/2008/EK rendelet előírja, hogy az Európai Bizottság a légi járművek biztonságos üzemeltetéséhez szükséges feltételek biztosítása érdekében fogadja el a végrehajtási szabályokat. A .../.../EK sz. rendelet meghatározta azon végrehajtási szabályokat a kereskedelmi légiszállítási műveletek területén.
- (3) Ezért a jelen rendelet módosítja a .../.../EK sz. rendeletet, hogy tartalmazza a kereskedelmi és nem kereskedelmi egyedi műveletekre vonatkozó sajátos szempontokat.
- (4) A sima átállás és a repülésbiztonság magas szintjének biztosítása érdekében az Európai Unióban a végrehajtási szabályok a légi műveletek terén elért haladás legújabb eredményeit kell, hogy tükrözzék, beleértve a legjobb gyakorlati megoldásokat és a tudományos-műszaki fejlődést. Ennek megfelelően figyelembe kell venni a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet és az Egyesült Európai Légügyi Hatóság védnöksége alatt 2009. június 30-ig elfogadott műszaki előírásokat és adminisztratív eljárásokat éppúgy, mint az egyedi nemzeti környezetre vonatkozó érvényes törvényi szabályozást.
- (5) A légiközlekedési iparágnak és a tagállamoknak elegendő időt kell biztosítani az új szabályozói keretekhez történő alkalmazkodásra.
- (6) Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség a 216//2008/EK rendelet 19(1) cikkének alapján végrehajtási szabálytervezetet állított össze, és azt véleményként benyújtotta az Európai Bizottságnak.
- (7) A jelen rendeletben meghatározott intézkedések megegyeznek a Bizottság a 216/2008/EK rendelet 65. cikkében meghatározott véleményével.

¹ HL L 79., 2008. 03. 13., 1. o.,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A .../.../EK sz. bizottsági rendelet az alábbiak szerint módosul:

1. Az 1(1) cikkben a „repülőgépekkel és helikopterekkel végzett kereskedelmi légiszállítási műveletek, valamint repülőgépekkel, helikopterekkel, ballonokkal és vitorlázó repülőgépekkel végzett nem kereskedelmi műveletek” szakasz kiegészítendő a „valamint egyedi műveletek” kifejezéssel.
2. Az 1(2) cikkében a „szállítás” szó törlendő.
3. Az 1(3) cikkébe beillesztendő a „nem kereskedelmi egyedi műveletek” szakasz a „nem kereskedelmi műveletek” szakasz után.
4. Az 1(4) cikk törlendő, és az 1(5) cikket át kell számozni (4)-esre.
5. A 2. cikkben az alábbi két új bekezdés kerül beillesztésre:

„5. Egyedi művelet bármely, a kereskedelmi légiszállítástól eltérő kereskedelmi művelet, valamint bármely nem kereskedelmi művelet, amennyiben:

 - (a) a légi járművet a küldetés teljesítése érdekében a felszínhez közel repülik;
 - (b) műrepülő manővereket hajtanak végre;
 - (c) a küldetés teljesítéséhez különleges felszerelések szükségesek;
 - (d) a feladathoz specialisták szükségesek;
 - (e) repülés közben a légi járműből anyagokat engednek ki;
 - (f) külső terheket vagy árut visznek vagy vontatnak;
 - (g) repülés közben a légi járműbe személyek szállnak be, vagy szállnak ki onnan; vagy
 - (h) a küldetés célja a légi jármű bemutatása annak reklámozása, vagy versenyen történő részvétele céljából.
6. Feladat-specialista jelentése az üzemeltető vagy harmadik fél által kijelölt olyan személy vagy vállalkozás, aki vagy amely:
 - (a) az egyedi feladathoz közvetlenül kapcsolódó feladatokat végez a földön; vagy
 - (b) a fedélzeten vagy a légi járműből végez egyedi feladatokat.”
7. A 2. cikkben a „VII” kicserélendő „VIII”-ra.
8. Az 5(5) cikkben az „1., 3. és 4.” kicserélendő „1., 3., 4., 6., 7. és 8.”-ra.
9. Az 5. cikk kiegészítendő az alábbi négy bekezdéssel:

„6. Repülőgépek, helikopterek, ballonok és vitorlázó repülőgépek üzemeltetői csak a jelen rendelet III. és VIII. függelékében meghatározottak szerint üzemeltethetnek légi járművet kereskedelmi egyedi műveletek céljára.

7. Összetett hajtóműves repülőgépek és helikopterek üzemeltetői csak a jelen rendelet III. és VIII. függelékében meghatározottak szerint üzemeltethetnek légi járművet nem kereskedelmi egyedi műveletek céljára.

8. Nem összetett hajtóműves repülőgépek üzemeltetői csak a jelen rendelet VIII. függelékében meghatározottak szerint üzemeltethetnek légi járművet nem kereskedelmi egyedi műveletek céljára.
9. Az egyedi műveleteket közvetlenül megelőzően, azok folyamán vagy közvetlenül azok után végrehajtott és azokhoz közvetlenül kapcsolódó repüléseket a fenti 6., 7. és 8. albekezdés alapján kell végrehajtani. Az ejtőernyős ugrások kivételével a személyzet tagjain felül legfeljebb 6, a küldetéshez elengedhetetlenül fontos személy szállítható a fedélzeten.
10. A 8(2) cikkben a „nem összetett hajtóműves repülőgéppel és helikopterrel végrehajtott nem kereskedelmi műveletek” után beillesztendő az „és egyedi műveletek” szakasz.
11. A 10. cikk kiegészítendő az alábbi bekezdéssel:
- „4. Az 1. bekezdés 2. albekezdésétől eltérve a tagállamok dönthetnek úgy, hogy nem alkalmazzák:
- (a) a .../.../EK rendelet III. függelékének az összetett hajtóműves légi járművekkel végzett kereskedelmi egyedi műveletekre és nem kereskedelmi egyedi műveletekre vonatkozó rendelkezéseit 2015. április 8-ig; valamint
- (b) az V. és VIII. függelék valamennyi egyedi műveletre vonatkozó rendelkezéseit 2015. április 8-ig.”
12. Egy új, a jelen rendeletben meghatározott VIII. függelék kerül beillesztésre.

2. cikk

Hatálybalépés

Jelen rendelet az Európai Unió Hivatalos Lapjában történő közzétételét követő napon lép hatályba.

Az Európai Unió Hivatalos Lapjában történő közzétételt követő napon alkalmazandó.

Jelen rendelet teljes egészében kötelező érvényű és minden tagállam által kötelezően alkalmazandó.

Kelt Brüsszelben, [...]

A Bizottság részéről

Az Elnök