



EUROOPAN KOMISSIO

Bryssel, ...
[...]C

KOMISSION ASETUS (EU) N:o .../..

annettu [...],

erityislentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisista lentotoiminnan yksityiskohtaisista säännöistä annetun komission asetuksen (EU) N:o .../.... muuttamisesta

KOMISSION ASETUS (EU) N:o .../..

annettu [...],

erityislentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisista lentotoiminnan yksityiskohtaisista säännöistä annetun komission asetuksen (EU) N:o .../.... muuttamisesta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008¹ ja erityisesti sen 8 artiklan 5 kohdan,

ja katsoo seuraavaa:

- (1) Lentotoiminnan harjoittajien ja tiettyjen ilma-alusten käyttöön osallistuvan henkilöstön on täytettävä asetuksen (EY) N:o 216/2008 liitteessä IV säädetyt asiaankuuluvat keskeiset vaatimukset.
- (2) Asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaan Euroopan komission on annettava tarvittavat täytäntöönpanosäännöt vahvistaakseen ilma-aluksen turvallisen toiminnan edellytykset. Asetuksessa (EU) N:o .../.... vahvistettiin kyseiset täytäntöönpanosäännöt kaupallisten ilmakuljetusten osalta.
- (3) Tällä asetuksella muutetaan siis asetusta (EU) N:o .../... lisäämällä siihen erityisiä näkökohtia, jotka liittyvät kaupalliseen ja ei-kaupalliseen erityistoimintaan.
- (4) Jotta varmistettaisiin sujuva siirtyminen ja siviili-ilmailun turvallisuuden korkea ja yhtenäinen taso Euroopan unionissa, täytäntöönpanotoimien olisi vastattava lentotoiminnan alan viimeisintä kehitystä ja parhaita toimintatapoja sekä tieteellistä ja teknistä kehitystä. Näin ollen huomioon olisi otettava kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön ja Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöelimen 30 päivään kesäkuuta 2009 mennessä sopimat tekniset vaatimukset ja hallinnolliset menettelyt sekä tiettyihin kansallisiin olosuhteisiin liittyvä voimassa oleva lainsäädäntö.
- (5) On tärkeää, että ilmailuteollisuudelle ja jäsenvaltioiden hallintoelimille annetaan riittävästi aikaa mukautua tähän uuteen sääntelykehikseen.
- (6) Euroopan lentoturvallisuusvirasto laati luonnoksen täytäntöönpanosäännöiksi ja toimitti ne lausuntona Euroopan komissiolle asetuksen (EY) N:o 216/2008 19 artiklan 1 kohdan mukaisesti.
- (7) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet vastaavat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklalla perustetun komitean lausuntoa.

¹ EUVL L 79, 13.3.2008, s. 1.

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan komission asetusta (EU) N:o .../... seuraavasti:

1. Lisätään 1 artiklan 1 kohtaan ”sekä erityislentotoiminta” ilmaisun ”kaupalliset ilmakuljetukset lentokoneilla ja helikoptereilla sekä muu kuin kaupallinen lentotoiminta lentokoneilla, helikoptereilla, kuumailmapalloilla tai purjelentokoneilla” perään.
2. poistetaan 1 artiklan 2 kohdasta sana ”kuljetus”.
3. Lisätään 1 artiklan 3 kohtaan ”ja muu kuin kaupallinen erityislentotoiminta” ilmaisun ”muu kuin kaupallinen lentotoiminta” perään.
4. Asetuksen 1 artiklan 4 kohta poistetaan ja 1 artiklan 5 kohta numeroidaan uudelleen 4 kohdaksi.
5. Lisätään 2 artiklaan seuraavat kaksi kohtaa:

”5. ’Erityislentotoiminta’ tarkoittaa kaikkea muuta kaupallista toimintaa kuin kaupallista ilmakuljetusta sekä kaikkea muuta kuin kaupallista lentotoimintaa, missä:

 - (a) ilma-alusta lennetään lähellä pintaa tehtävän täyttämiseksi;
 - (b) suoritetaan taitolentotemppeja;
 - (c) tehtävän täyttäminen edellyttää erikoislaitteita;
 - (d) tarvitaan tehtäväasiantuntijoita;
 - (e) ilma-aluksesta päästetään aineita lennon aikana;
 - (f) lennolla nostetaan tai hinataan taakkoja tai esineitä;
 - (g) ilma-alukseen saapuu tai siitä poistuu henkilöitä lennon aikana; tai
 - h) tehtävän tarkoitus on esitellä ilma-alusta, mainostaa tai osallistua kilpailuun.
6. ’Tehtäväasiantuntijalla’ tarkoitetaan toiminnanharjoittajan tai kolmannen osapuolen nimeämää tai yrittäjänä toimivaa henkilöä, joka:
 - (a) suorittaa maassa erityistehtävään suoranaisesti liittyviä tehtäviä; tai
 - (b) suorittaa erityistehtäviä ilma-aluksessa tai ilma-aluksesta.”
7. Korvataan 2 artiklassa numero ”VII” numerolla ”VIII”.
8. Korvataan 5 artiklan 5 kohdassa ilmaisu ”1., 3. ja 4.” ilmaisulla ”1., 3., 4., 6., 7. ja 8.”.
9. Lisätään 5 artiklaan seuraavat neljä kohtaa:

”6. Lentokoneita, helikoptereita, ilmapalloja ja purjekoneita käyttävät toiminnanharjoittajat saavat käyttää ilma-alusta vain kaupalliseen erityislentotoimintaan tämän asetuksen liitteessä III ja VIII määritellyllä tavalla.

7. Vaativia moottorikäyttöisiä lentokoneita ja helikoptereita käyttävät toiminnanharjoittajat saavat käyttää ilma-alusta vain muuhun kuin kaupalliseen erityislentotoimintaan tämän asetuksen liitteessä III ja VIII määritellyllä tavalla.

8. Muita kuin vaativia moottorikäyttöisiä ilma-aluksia käyttävät toiminnanharjoittajat saavat vain käyttää ilma-alusta muuhun kuin kaupalliseen erityislentotoimintaan tämän asetuksen liitteessä VIII määritellyllä tavalla.

9. Lennot, jotka tapahtuvat välittömästi ennen erityislentotoimintaa, sen aikana tai välittömästi sen jälkeen ja jotka suoranaisesti liittyvät tähän erityislentotoimintaan, on toteutettava edellä olevan 6, 7 ja 8 alakohdan mukaisesti. Laskuvarjotoimintaa lukuun ottamatta ilma-aluksessa ei saa miehistön lisäksi olla enempää kuin kuusi tehtävän kannalta välttämätöntä henkilöä.”
10. Lisätään 8 artiklan 2 kohtaan ”ja erityislentotoiminta” ilmaisun ”muu kuin kaupallinen lentotoiminta vaativilla moottorikäyttöisillä lentokoneilla ja helikoptereilla” perään.
11. Lisätään 10 artiklaan seuraava kohta:
- “4. Poiketen siitä, mitä 1 kohdan toisessa alakohdassa säädetään, jäsenvaltiot voivat päättää olla soveltamatta
- (a) asetuksen (EY) .../.... liitteen III määräyksiä, jotka koskevat kaupallista ja muuta kuin kaupallista erityislentotoimintaa vaativilla moottorikäyttöisillä ilma-aluksilla, 8.4.2015 saakka; ja
- (b) liitteen V ja VIII kaikkea erityislentotoimintaa koskevia määräyksiä 8.4.2015 saakka.”
12. Tämän asetuksen liitteisiin lisätään uusi liite VIII.

2 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

Sitä sovelletaan [seuraavasta päivästä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä].

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.
Tehty Brysselissä [...] päivänä [...]kuuta [...].

Komission puolesta

Puheenjohtaja