



EUROPA-KOMMISSIONEN

Bruxelles, ...

[...]C

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../..

af [...]

om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for specialiserede flyveoperationer og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. .../.... Om fastsættelse af nærmere bestemmelser om flyveoperationer i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008

KOMMISSIONENS FORORDNING (EU) nr. .../..

af

om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for specialiserede flyveoperationer og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. .../.... om fastsættelse af nærmere bestemmelser om flyveoperationer i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 af 20. februar 2008 om fælles regler for civil luftfart og om oprettelse af et europæisk luftfartssikkerhedsagentur, og om ophævelse af Rådets direktiv 91/670/EØF, forordning (EF) nr. 1592/2002 og direktiv 2004/36/EF¹, navnlig artikel 8, stk. 5,

og ud fra følgende betragtninger:

- (1) Operatører og personale, som medvirker i operation af visse luftfartøjer, skal overholde de relevante væsentlige krav i bilag IV til forordning (EF) nr. 216/2008.
- (2) I henhold til forordning (EF) nr. 216/2008 skal Kommissionen vedtage de gennemførelsesbestemmelser, der er nødvendige for at fastsætte kriterier for sikre luftfartøjsoperationer. Forordning (EU) nr. .../.... fastlagde disse gennemførelsesbestemmelser for erhvervsmæssige lufttransportoperationer.
- (3) Denne forordning ændrer derfor forordning (EU) nr. .../... for at indarbejde særlige aspekter vedrørende erhvervsmæssige og ikke-erhvervsmæssige specialoperationer.
- (4) Med henblik på at sikre en jævn overgang og et højt ensartet sikkerhedsniveau for civil luftfart i EU bør gennemførelsesbestemmelserne afspejle det aktuelle tekniske niveau, herunder bedste praksis, samt den tekniske og videnskabelige udvikling inden for flyveoperationer. I overensstemmelse hermed bør tekniske krav og administrative procedurer, der er godkendt af Organisationen for International Civil Luftfart og de fælles luftfartsmyndigheder (JAA) indtil den 30. juni 2009, samt eksisterende lovgivning, der vedrører et specifikt nationalt miljø, tages i betragtning.
- (5) Det er nødvendigt at give luftfartsindustrien og de administrative myndigheder i medlemsstaterne tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de nye forskriftsmæssige rammer.
- (6) Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur udarbejdede et udkast til gennemførelsesbestemmelser og forelagde disse for Kommissionen i form af en udtalelse i henhold til artikel 19, stk. 1, i forordning (EF) nr. 216/2008.
- (7) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra det i henhold til artikel 65 i forordning (EF) nr. 216/2008 nedsatte udvalg –

¹ EUT L 79 af 13.3.2008, s. 1.

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

I Kommissionens forordning (EU) nr. .../.... foretages følgende ændringer:

1. I artikel 1, stk. 1, indsættes "samt specialoperationer" efter "erhvervsmæssige lufttransportoperationer med flyvemaskiner og helikoptere samt ikke-erhvervsmæssige operationer med flyvemaskiner, helikoptere, balloner og svævefly".
2. I artikel 1, stk. 2, slettes ordet "transport".
3. I artikel 1, stk. 3, indsættes "og ikke-erhvervsmæssige specialoperationer" efter "ikke-erhvervsmæssige operationer".
4. Artikel 1, stk. 4, slettes, og artikel 1, stk. 5, bliver til artikel 1, stk. 4.
5. I artikel 2 tilføjes følgende to stykker:

"5. "Specialoperation": enhver anden erhvervsmæssig operation end erhvervsmæssig lufttransport og enhver ikke-erhvervsmæssig operation, hvor:

 - a) luftfartøjet flyves tæt ved jordoverfladen for at udføre opgaven
 - b) der udføres akrobatiske manøvrer
 - c) specialudstyr er nødvendigt for at udføre opgaven
 - d) der er behov for eksperter
 - e) stoffer frigives fra luftfartøjerne under flyvningen
 - f) udvendig last løftes eller trækkes
 - g) personer bevæger sig ind i eller forlader luftfartøjet under flyvningen, eller
 - h) formålet med missionen er at fremvise et luftfartøj, annoncere eller deltage i en konkurrence.
6. "Eksperter": en person, der udpeges af operatøren eller en tredjepart eller som handler som et foretagende, og som:
 - a) udfører opgaver på jorden, der er direkte knyttet til en specialopgave, eller
 - b) udfører specialopgaver om bord på eller fra luftfartøjet."
7. I artikel 2 erstattes "VII" med "VIII".
8. I artikel 5, stk. 5, erstattes "1., 3. og 4." med "1., 3., 4., 6., 7. og 8."
9. I artikel 5 tilføjes følgende fire stykker:

"6. Operatører af flyvemaskiner, helikoptere, balloner og svævefly må kun flyve et luftfartøj med henblik på erhvervsmæssige specialoperationer som anført i bilag III og VIII til denne forordning.

7. Operatører af komplekse motordrevne flyvemaskiner og helikoptere må kun flyve et luftfartøj med henblik på ikke-erhvervsmæssige specialoperationer som anført i bilag III og VIII til denne forordning.

8. Operatører af andre luftfartøjer end komplekse motordrevne luftfartøjer må kun flyve et luftfartøj med henblik på ikke-erhvervsmæssige specialoperationer som anført i bilag VIII til denne forordning.

9. Flyvninger, der finder sted umiddelbart før, under eller umiddelbart efter specialoperationer, og som har direkte tilknytning til disse operationer, skal flyves i overensstemmelse med afsnit 6, 7 og 8 ovenfor. Undtagen når det handler om faldskærmsoperationer, må højst 6 personer, som er uundværlige for missionen, medbringes om bord ud over besætningsmedlemmerne."
10. I artikel 8, stk. 2, indsættes "samt specialoperationer" efter "ikke-erhvervsmæssige operationer med komplekse motordrevne flyvemaskiner og helikoptere".
11. I artikel 10 indsættes følgende stykke:
- "4. Som en undtagelse fra andet afsnit i stykke 1 kan medlemsstaterne beslutte ikke at anvende:
- a) bestemmelserne i bilag III til forordning (EU) .../.... på erhvervsmæssige specialoperationer og ikke-erhvervsmæssige specialoperationer med komplekse motordrevne luftfartøjer indtil den 8. april 2015, samt
 - b) bestemmelserne i bilag V og VIII på alle specialoperationer indtil den 8. april 2015."
12. Der indsættes et nyt bilag VIII som angivet i bilaget til denne forordning.

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende.
Den finder anvendelse fra den [dagen efter offentliggørelsen i Den Europæiske Unions Tidende].

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.
Udfærdiget i Bruxelles, den [...]

På Kommissionens vegne

Formand