



EVROPSKÁ KOMISE

Brusel, ...  
[...]<sup>C</sup>

**NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../..**

**ze dne [...]**

**kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se zvláštních druhů letového provozu a jímž se mění nařízení Komise (EU) č. .../....., kterým se stanoví podrobná pravidla pro letový provoz podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008**

## NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. .../..

ze dne

**kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se zvláštních druhů letového provozu a jímž se mění nařízení Komise (EU) č. .../....., kterým se stanoví podrobná pravidla pro letový provoz podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES<sup>1</sup>, a zejména na čl. 8 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Provozovatelé a zaměstnanci, kteří se podílejí na provozu některých letadel, musí splňovat příslušné hlavní požadavky stanovené v příloze IV nařízení (ES) č. 216/2008.
- (2) Podle nařízení (ES) č. 216/2008 by Komise měla přijmout potřebná prováděcí pravidla, jimiž se stanoví podmínky bezpečného provozu letadel. V nařízení (EU) č. .../..... byla stanovena uvedená prováděcí pravidla pro obchodní leteckou dopravu.
- (3) Toto nařízení proto mění nařízení (EU) č. .../..... a doplňuje ho o konkrétní aspekty, jež souvisejí s obchodními a neobchodními zvláštními lety.
- (4) Prováděcí opatření by s ohledem na zajištění hladkého přechodu a vysokého stupně bezpečnosti civilního letectví v Evropské unii měla odrážet současný stav vývoje v oblasti letového provozu, včetně osvědčených postupů, a vědecko-technický pokrok v oblasti letového provozu. Měly by být proto zohledněny technické požadavky a správní postupy dohodnuté pod záštitou Mezinárodní organizace pro civilní letectví a evropských Sdružených leteckých úřadů před 30. červnem 2009, jakož i stávající právní předpisy platné v konkrétních vnitrostátních podmínkách.
- (5) Je nezbytné poskytnout leteckému průmyslu a správním orgánům členských států dostatek času, aby se mohly přizpůsobit novému regulačnímu rámci.
- (6) Evropská agentura pro bezpečnost letectví vypracovala návrh prováděcích pravidel a předložila jej ve formě stanoviska Evropské komisi v souladu s čl. 19 odst. 1 nařízení (ES) č. 216/2008.
- (7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 65 nařízení (ES) č. 216/2008.

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 79, 13.3.2008, s. 1.

## PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

### Článek 1

Nařízení Komise (ES) č. .../... se mění takto:

1. V čl. 1 odst. 1 se za slova „provoz letounů a vrtulníků v obchodní letecké dopravě a provoz letounů, vrtulníků, balonů a kluzáků v neobchodní letecké dopravě“ vkládají slova „jakož i na zvláštní lety“.
2. V čl. 1 odst. 2 se zrušuje slovo „doprava“.
3. V čl. 1 odst. 3 se za slova „neobchodní provoz“ vkládají slova „a neobchodní zvláštní lety“.
4. Čl. 1 odst. 4 se zrušuje a dosavadní odstavec 5 v článku 1 se označuje jako odstavec 4.
5. V článku 2 se doplňují tyto dva nové odstavce:

“5. „Zvláštním letem“ se rozumí každý obchodní let, který není obchodní leteckou dopravou, a každý neobchodní let, při kterém:

  - a) letadlo letí v malé výšce, aby splnilo účel letu;
  - b) jsou prováděny akrobatické manévry;
  - c) pro splnění účelu letu je potřebné zvláštní vybavení;
  - d) je požadována přítomnost specializovaných odborníků;
  - e) jsou během letu z letadla vypouštěny látky;
  - f) je zdvihán nebo vlečen vnější náklad nebo zboží;
  - g) do letadla nastupují nebo z něj vystupují osoby během letu nebo
  - h) účelem letu je předvedení letadla, propagace nebo účast v soutěži.
6. „Specializovaným odborníkem“ se rozumí osoba (popřípadě vystupující jako podnik), jež byla pověřena provozovatelem nebo třetí stranou a která:
  - a) plní úkoly na zemi přímo související se specializovaným úkolem nebo
  - b) plní specializované úkoly na palubě letadla nebo z letadla.“
6. V článku 2 se číslice „VII“ nahrazuje číslicí „VIII“.
7. V čl. 5 odst. 5 se výraz „1., 3. a 4.“ nahrazuje výrazem „1., 3., 4., 6., 7. a 8.“.
8. V článku 5 se doplňují tyto čtyři nové odstavce:

“6. Provozovatelé letounů, vrtulníků, balonů a kluzáků provozují letadla pouze k obchodním zvláštním letům uvedeným v přílohách III a VIII tohoto nařízení.

7. Provozovatelé složitých motorových letounů a vrtulníků provozují letadla pouze k neobchodním zvláštním letům uvedeným v přílohách III a VIII tohoto nařízení.

8. Provozovatelé jiných než složitých motorových letadel provozují letadla pouze k neobchodním zvláštním letům uvedeným v příloze VIII tohoto nařízení.

9. Lety uskutečňované bezprostředně před zvláštními lety, během nich nebo bezprostředně po nich a s těmito lety přímo spojené se provozují v souladu s pododstavci 6, 7 a 8, jak je uvedeno výše. Vyjma letů s padákovými seskoky je na palubě kromě členů posádky maximálně 6 osob nepostradatelných pro účel letu.“

9. V čl. 8 odst. 2 se za slova „provoz složitých motorových letounů a vrtulníků v neobchodní letecké dopravě“ vkládají slova „a zvláštní lety“.
10. V článku 10 se vkládá tento odstavec, který zní:
- “4. Odchylně od odst. 1 druhého pododstavce se členské státy mohou rozhodnout, že:
- a) až do 8. dubna 2015 nebudou uplatňovat ustanovení přílohy III nařízení (EU) .../.... na obchodní zvláštní lety a neobchodní zvláštní lety složitých motorových letadel; a
  - b) až do 8. dubna 2015 nebudou uplatňovat ustanovení příloh V a VIII na všechny zvláštní lety.“
11. Vkládá se nová příloha VIII stanovená v příloze tohoto nařízení.

## *Článek 2*

### ***Vstup v platnost***

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v Úředním věstníku Evropské unie.

Toto nařízení se použije od [prvního dne po uveřejnění v Úředním věstníku Evropské unie].

Toto nařízení je závazné v celém svém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne [...]

*Za Komisi*

*Předseda*