

PL

PL

PL



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia [...] r.
C

Projekt

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR .../...

z dnia [...] r.

ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące kwalifikacji personelu pokładowego uczestniczącego w prowadzeniu działalności zarobkowej i zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr .../... ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące personelu lotnictwa cywilnego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady

Projekt

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (UE) NR .../...

z dnia [...] r.

ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące kwalifikacji personelu pokładowego uczestniczącego w prowadzeniu działalności zarobkowej i zmieniające rozporządzenie Komisji (UE) nr .../... ustanawiające szczegółowe przepisy dotyczące personelu lotnictwa cywilnego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylając dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 8 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie (WE) nr 216/2008 ma na celu ustanowienie i utrzymanie wysokiego, ujednoliconego poziomu bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Europie. W rozporządzeniu tym określono środki służące osiągnięciu tego celu i innych celów w dziedzinie bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego.
- (2) Personel pokładowy uczestniczący w użytkowaniu określonych statków powietrznych musi spełniać stosowne zasadnicze wymagania określone w załączniku IV do rozporządzenia WE nr 216/2008. Zgodnie z tym rozporządzeniem personel pokładowy musi być zawsze sprawny i kompetentny do wykonywania wyznaczonych mu obowiązków z zakresu bezpieczeństwa; personel uczestniczący w prowadzeniu działalności zarobkowej musi posiadać zaświadczenie określone wstępnie w załączniku III części O lit. d) OPS.1.1005, przedstawionym w rozporządzeniu (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego².
- (3) Rozporządzenie (WE) nr 216/2008 nakłada na Komisję wymóg przyjęcia niezbędnych przepisów wykonawczych dotyczących udzielania licencji pilotom, kwalifikacji personelu pokładowego i oceny jego kondycji zdrowotnej. Rozporządzenie (UE) nr .../... określa te przepisy wykonawcze, z wyjątkiem aspektów odnoszących się do

¹ Dz.U. L 79 z 13.03.08, s. 1.

² Dz.U. L 373 z 31.12.1991, s. 4. Rozporządzenie ostatnio zmienione rozporządzeniem (WE) nr 1592/2002 (Dz.U. L 240, 7.9.2002, s. 1).

kwalifikacji i związanych z nimi świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego. W związku z tym niniejsze rozporządzenie zmienia rozporządzenie (UE) nr .../... w celu uwzględnienia tych szczególnych aspektów.

- (4) Branży lotniczej i administracji państw członkowskich należy zapewnić wystarczającą ilość czasu na dostosowanie tych nowych ram regulacyjnych oraz zachowanie, w określonych warunkach, ważności zaświadczeń ukończenia szkolenia w zakresie bezpieczeństwa wydanych personelowi pokładowemu przed rozpoczęciem obowiązywania niniejszego rozporządzenia.
- (5) W celu zapewnienia płynnego przejścia i wysokiego, ujednoliconego poziomu bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego w Unii środki wykonawcze powinny odzwierciedlać najnowszy stan wiedzy, w tym najlepsze praktyki oraz postęp naukowy i techniczny w dziedzinie szkolenia załóg statków powietrznych. W związku z tym należy uwzględnić rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego, wymagania techniczne i procedury administracyjne ustalone przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (zwaną dalej „ICAO”) i Europejskie Wspólne Władze Lotnicze, obowiązujące do dnia 30 czerwca 2009 r., oraz istniejące prawodawstwo dotyczące szczególnego środowiska krajowego.
- (6) Środki określone w załączniku III do rozporządzenia (EWG) nr 3922/91 dotyczące zaświadczenia o ukończeniu szkolenia nt. bezpieczeństwa przez personel pokładowy skreśla się zgodnie z art. 69 ust. 3 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (7) Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (zwaną dalej „Agencją”) przygotowała projekt przepisów wykonawczych i przedłożyła go jako opinię Komisji zgodnie z art. 19 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- (8) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu utworzonego na podstawie art. 65 rozporządzenia (WE) nr 216/2008.

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu Komisji (UE) nr .../... wprowadza się następujące zmiany:

1. W art. 1 dodaje się ustęp w brzmieniu:
 - “6. warunki wydawania, utrzymywania, poprawiania, ograniczania, zawieszania lub cofania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego, a także przywileje i obowiązki posiadaczy świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego”.
2. W art. 2 dodaje się ustęp w brzmieniu:
 - „(11) »Członek personelu pokładowego« oznacza odpowiednio wykwalifikowanego członka, innego niż członek załogi lotniczej lub technicznej, który został wyznaczony przez operatora do wykonywania obowiązków związanych z bezpieczeństwem pasażerów i bezpieczeństwem lotu podczas operacji”.
3. Dodaje się artykuł w brzmieniu:

Kwalifikacje personelu pokładowego i związane z nimi świadectwa dopuszczenia do pracy

1. Członkowie personelu pokładowego uczestniczącego w działalności zarobkowej prowadzonej przy użyciu statków powietrznych, o których mowa w art. 1 lit. b) i c) rozporządzenia (WE) nr 216/2008, posiadają odpowiednie kwalifikacje i związane z nimi świadectwa dopuszczenia do pracy zgodnie z wymaganiami technicznymi i procedurami administracyjnymi określonymi w załączniku V.
2. Zgodnie z zakresem stosowania niniejszego rozporządzenia członkowie personelu pokładowego mający zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie bezpieczeństwa wydane zgodnie z rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3922/91³ (zwanym dalej UE-OPS):
 - a) są uznawani za spełniających wymogi niniejszego rozporządzenia, jeśli spełniają obowiązujące wymagania dotyczące szkoleń, sprawdzianów i bieżącej praktyki określone w UE-OPS; lub
 - b) jeśli nie spełniają obowiązujących wymagań dotyczących szkoleń, sprawdzianów i bieżącej praktyki określonych w UE-OPS, zobowiązani są ukończyć wszystkie wymagane szkolenia i sprawdziany przed uznaniem spełnienia przez nich wymogów niniejszego rozporządzenia; lub
 - c) jeśli nie prowadzili operacji zarobkowych przy użyciu samolotów przez ponad 5 lat, zobowiązani są ukończyć wstępny kurs szkoleniowy i zdać odpowiedni egzamin zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku V przed uznaniem spełnienia przez nich wymogów niniejszego rozporządzenia.
3. Państwa członkowskie zobowiązane są zastąpić zaświadczenia o ukończeniu szkolenia w zakresie bezpieczeństwa zgodnie z UE-OPS świadectwami dopuszczenia do pracy personelu pokładowego w formacie określonym w części AR nie później niż do dnia 8 kwietnia 2017 r.
4. Zgodnie z zakresem stosowania niniejszego rozporządzenia członkowie personelu pokładowego uczestniczącego w działalności zarobkowej prowadzonej przy użyciu śmigłowców:
 - a) są uznawani za spełniających wymogi dotyczące szkolenia wstępnego określone w załączniku V, jeśli spełniają obowiązujące wymagania dotyczące szkoleń, sprawdzianów i bieżącej praktyki, określone we Wspólnych Wymaganiach Lotniczych dla zarobkowego transportu lotniczego przy użyciu śmigłowców; lub
 - b) jeśli nie spełniają obowiązujących wymagań dotyczących szkoleń, sprawdzianów i bieżącej praktyki, zobowiązani są ukończyć wszystkie właściwe szkolenia i sprawdziany wymagane w celu obsługi śmigłowców, z wyjątkiem szkolenia wstępnego, przed uznaniem spełnienia przez nich wymogów niniejszego rozporządzenia; lub

³ Dz.U. L 373 z 31.12.1991, s. 4–8.

- c) jeśli nie prowadzili operacji zarobkowych przy użyciu samolotów przez ponad 5 lat, zobowiązani są ukończyć wstępny kurs szkoleniowy i zdać odpowiedni egzamin zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku V przed uznaniem spełnienia przez nich wymogów niniejszego rozporządzenia.
 5. Państwa członkowskie zobowiązane są wydać świadectwa dopuszczenia do pracy personelu pokładowego w formacie określonym w części AR wszystkim członkom personelu pokładowego uczestniczącego w operacjach w zarobkowym przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowców nie później niż do dnia 8 kwietnia 2013 r.
4. Dodaje się nowy załącznik V zawarty w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

1. Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.
Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 8 kwietnia 2012 r.
2. W drodze odstępstwa od ust. 1 państwa członkowskie mogą zdecydować o niestosowaniu przepisów wynikających z ustępu CC.GEN.030 (*Dokumenty i prowadzenie rejestrów*) zawartego w załączniku V do dnia 8 kwietnia 2014 r.
3. W drodze odstępstwa od ust. 1 państwa członkowskie mogą zdecydować o niestosowaniu przepisów niniejszego rozporządzenia dotyczących członków personelu pokładowego uczestniczącego w operacjach w zarobkowym przewozie lotniczym przy użyciu śmigłowców do dnia 8 kwietnia 2014 r.
4. Jeśli państwo członkowskie korzysta z przepisów ust. 2 lub 3, informuje o tym Komisję i Agencję. W tym powiadomieniu należy opisać przyczyny tego typu odstępstwa oraz program na rzecz przewidzianych działań wykonawczych i ich harmonogram.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia [...] r.

W imieniu Komisji

[...]

Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK 5

Kwalifikacje personelu pokładowego uczestniczącego w operacjach w zarobkowym transporcie lotniczym

[CZĘŚĆ CC]

PODCZEŚĆ GEN – WYMAGANIA OGÓLNE

CC.GEN.001 Kompetentna władza

Do celów niniejszej części za kompetentną władzę uważa się władzę wyznaczoną przez państwo członkowskie, w którym osoba składa wniosek o wydanie świadectwa dopuszczenia do pracy personelu pokładowego.

CC.GEN.005 Zakres

W niniejszej części określono wymagania dotyczące wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego oraz warunki ich ważności i korzystania z ich przez ich posiadaczy.

CC.GEN.015 Wniosek o wydanie świadectwa dopuszczenia do pracy personelu pokładowego

Wniosek o wydanie świadectwa dopuszczenia do pracy personelu pokładowego składany jest w postaci i na zasadach ustanowionych przez kompetentną władzę.

CC.GEN.020 Minimalny wiek

Kandydat składający wniosek o wydanie świadectwa dopuszczenia do pracy personelu pokładowego ma co najmniej 18 lat.

CC.GEN.025 Przywileje i warunki

- a) Zgodnie z przywilejami nadanymi posiadaczom świadectwa dopuszczenia do pracy personelu pokładowego pełnią oni funkcję członków personelu pokładowego uczestniczącego w operacjach w zarobkowym transporcie lotniczym przy użyciu statków powietrznych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. b) i c) rozporządzenia (WE) nr 216/2008.
- b) Członkowie personelu pokładowego mogą korzystać z przywilejów określonych w lit. a), pod warunkiem, że:
 - (1) posiadają ważne świadectwo dopuszczenia do pracy personelu pokładowego określone w CC.CCA.105; oraz
 - (2) wykazują zgodność z CC.GEN.030, CC.TRA.225 i stosowanymi wymaganiami części MED.

CC.GEN.030 Dokumenty i prowadzenie rejestrów

- a) W celu wykazania zgodności z obowiązującymi wymaganiami określonymi w CC.GEN.025 lit. b) każdy posiadacz prowadzi i na żądanie przedstawia rejestry szkoleń i sprawdzianów mających znaczenie dla jego kwalifikacji odnoszących się do typu lub wariantu statku powietrznego, chyba że operator korzystający z jego usług prowadzi tego typu rejestry i może je łatwo udostępnić na żądanie władzy lub posiadacza.
- b) Podczas korzystania z przywilejów posiadacze muszą mieć przy sobie świadectwo dopuszczenia do pracy personelu pokładowego i wykaz kwalifikacji odnoszących się do typu lub wariantu statku powietrznego, sporządzony przez operatora(-ów) korzystającego(-ych) z ich usług.

PODCZEŚĆ CCA – SPECJALNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYDANIA ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA DO PRACY PERSONELU POKŁADOWEGO

CC.CCA.100 Zakres wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego

- a) Świadectwa dopuszczenia do pracy personelu pokładowego wydaje się wyłącznie kandydatom, którzy zdali egzamin wieńczący wstępny kurs szkoleniowy zgodnie z niniejszą częścią.
- b) Świadectwa dopuszczenia do pracy personelu pokładowego wydawane są zgodnie z AR.CC.200 przez:
 - (1) kompetentną władzę; lub
 - (2) organizację zatwierdzoną w tym celu przez kompetentną władzę.

CC.CCA.105 Ważność świadectwa dopuszczenia do pracy personelu pokładowego

Świadectwo dopuszczenia do pracy personelu pokładowego jest wydawane na czas nieokreślony i pozostaje ważne, chyba że:

- a) zostało zawieszono lub cofnięte przez kompetentną władzę; lub
- b) jego posiadacz nie korzystał z przywilejów wynikających ze świadectwa przez ostatnich 60 miesięcy, wykonując loty na co najmniej jednym typie statku powietrznego.

CC.CCA.110 Zawieszenie i cofnięcie świadectwa dopuszczenia do pracy personelu pokładowego

- a) Jeśli posiadacz świadectwa dopuszczenia do pracy personelu pokładowego nie spełnia wymagań określonych w niniejszej części, kompetentna władza może je zawiesić lub cofnąć zgodnie z AR.GEN.355.
- b) W przypadku zawieszenia lub cofnięcia świadectwa dopuszczenia do pracy personelu pokładowego przez kompetentną władzę jego posiadacze:
 - (1) zostają poinformowani o takiej decyzji na piśmie, a także o przysługującym mu prawie do odwołania zgodnie z prawem krajowym;
 - (2) nie korzystają z przywilejów nadanych mu na podstawie świadectwa dopuszczenia do pracy personelu pokładowego;
 - (3) niezwłocznie informują o takiej decyzji operatora(-ów) korzystającego(-ych) z ich usług; oraz
 - (4) zwracają swoje świadectwo zgodnie z obowiązującą procedurą określoną przez kompetentną władzę.

PODCZEŚĆ TRA – WYMAGANIA SZKOLENIOWE WOBEC KANDYDATÓW UBIEGAJĄCYCH SIĘ O WYDANIE ŚWIADECTWA DOPUSZCZENIA DO PRACY PERSONELU POKŁADOWEGO ORAZ WOBEC POSIADACZY TAKIEGO ŚWIADECTWA

CC.TRA.215 Prowadzenie szkolenia

Szkolenie wymagane w niniejszej części:

- a) organizują organizacje szkoleniowe lub operatorzy zarobkowego transportu lotniczego zatwierdzeni w tym celu przez kompetentną władzę zgodnie z AR.CC.200;

- b) prowadzi personel mający odpowiednie kwalifikacje w zakresie zagadnień objętych szkoleniem; oraz
- c) przeprowadza się zgodnie z programem szkolenia i programem wskazanym w zaświadczeniu o zatwierdzeniu organizacji.

CC.TRA.220 Wstępny kurs szkoleniowy i egzamin

- a) Kandydaci ubiegający się o świadectwo dopuszczenia do pracy personelu pokładowego muszą ukończyć wstępny kurs szkoleniowy w celu zapoznania się ze środowiskiem lotniczym oraz zdobycia wystarczającej wiedzy ogólnej i podstawowej biegłości wymaganej w celu wykonania wyznaczonych zadań i wywiązania się z obowiązków związanych z bezpieczeństwem pasażerów i bezpieczeństwem lotu podczas normalnych, nienormalnych i awaryjnych operacji.
- b) Program wstępnego kursu szkoleniowego obejmuje co najmniej zagadnienia określone w załączniku 1 do niniejszej części. Program szkolenia wstępnego obejmuje szkolenie teoretyczne i praktyczne.
- c) Kandydaci ubiegający się o świadectwo dopuszczenia do pracy personelu pokładowego muszą zdać egzamin obejmujący wszystkie elementy programu szkolenia określonego w lit. b), z wyjątkiem szkolenia z zarządzania zasobami załogi (CRM), w celu wykazania, że osiągnęły poziom wiedzy i biegłości wymagany w lit. a).

CC.TRA.225 Kwalifikacje odnoszące się do typu lub wariantu statku powietrznego

- a) Posiadacze ważnego świadectwa dopuszczenia do pracy personelu pokładowego mogą wykonywać loty na statku powietrznym pod warunkiem, że uzyskali kwalifikacje zgodnie z obowiązującymi wymaganiami określonymi w części CAT.
- b) W celu uzyskania kwalifikacji odnoszących się do typu lub wariantu statku powietrznego posiadacz:
 - (1) musi spełniać obowiązujące wymagania szkoleniowe i kontrolne oraz wymagania dotyczące ważności, obejmujące szkolenia mające znaczenie dla statku powietrznego, na którym ma wykonywać loty, a mianowicie:
 - (i) szkolenie dla określonego typu statku powietrznego, szkolenie przejściowe u operatora oraz szkolenie zapoznawcze;
 - (ii) szkolenie w różnicach;
 - (iii) szkolenie okresowe; oraz
 - (2) musi potwierdzić wykonywanie lotów na danym typie statku powietrznego w ciągu ostatnich 6 miesięcy lub ukończenie odpowiedniego szkolenia utrwalającego wiedzę i zdanie sprawdzianu, zanim ponownie zacznie wykonywać loty na danym typie statku powietrznego.

Załącznik 1 do części CC

Wstępny kurs szkoleniowy i egzamin

PROGRAM SZKOLENIA

Program wstępnego kursu szkoleniowego obejmuje co najmniej następujące zagadnienia:

1. *Ogólną wiedzę teoretyczną na temat lotnictwa i przepisów lotniczych obejmujących wszystkie aspekty odnoszące się do zadań i obowiązków personelu pokładowego:*

- 1.1. wiedzę ogólną dotyczącą terminologii lotniczej, teorii lotu, rozmieszczenia pasażerów, obszarów lotów, meteorologii i skutków zanieczyszczenia powierzchni;
- 1.2 przepisy lotnicze odnoszące się do personelu pokładowego oraz roli kompetentnej władzy;
- 1.3 zadania i obowiązki personelu pokładowego podczas operacji i potrzeba szybkiego i skutecznego działania w sytuacjach awaryjnych;
- 1.4 bieżące kwalifikacje i sprawność niezbędne do odbywania lotów jako członek personelu pokładowego, z uwzględnieniem ograniczeń czasu lotu i służby oraz wymaganego wypoczynku;
- 1.5 znaczenie zapewnienia aktualizacji odpowiednich dokumentów i instrukcji poprawkami wydawanymi przez operatora, stosownie do przypadku;
- 1.6 znaczenie pełnienia przez personel pokładowy obowiązków zgodnie z instrukcją operacyjną operatora;
- 1.7 znaczenie odprawy przed startem personelu pokładowego i zapewnienie niezbędnych informacji dotyczących bezpieczeństwa w odniesieniu do określonych obowiązków; oraz
- 1.8 znaczenie określenia momentu, w którym członek personelu pokładowego jest upoważniony do rozpoczęcia ewakuacji oraz innych procedur awaryjnych i za nie odpowiada.

2. *Łączność:*

Podczas szkolenia szczególny nacisk kładzie się na znaczenie skutecznego porozumiewania się między personelem pokładowym a załogą lotniczą, w tym technik komunikacyjnych, wspólnego języka i terminologii.

3. *Szkolenie wprowadzające na temat czynnika ludzkiego (HF) w lotnictwie i zarządzania zasobami załogi (CRM)*

Szkolenie to jest prowadzone przez co najmniej jednego instruktora CRM ds. personelu pokładowego. Elementy szkolenia są omawiane szczegółowo i obejmują co najmniej następujące zagadnienia:

- 3.1. *Zagadnienia ogólne:* czynnik ludzki w lotnictwie, ogólne instrukcje w sprawie zasad i celów CRM, wydolność ludzka i ograniczenia;
- 3.2. *Zagadnienia istotne z perspektywy pojedynczego członka personelu pokładowego:* świadomość własnej osobowości, błędy ludzkie i odpowiedzialność, postawy i zachowania, samoocena; stres i pokonywanie stresu; zmęczenie i czujność; asertywność; świadomość sytuacyjna, odbieranie i przetwarzanie informacji.

4. *Obsługa pasażerów i kontrola sytuacji w kabinie:*

- 4.1 znaczenie prawidłowego rozmieszczania pasażerów w odniesieniu do masy i wyważenia samolotu, pasażerowie specjalnych kategorii i konieczność umieszczenia w rejonie wyjść nienadzorowanych pasażerów o odpowiedniej sprawności fizycznej;
- 4.2 przepisy dotyczące bezpiecznego przechowywania bagażu kabinowego (łącznie z przedmiotami służbowymi w kabinie) oraz ryzyko, że będzie on stanowić zagrożenie

dla pasażerów w kabinie lub w inny sposób przeszkodzi w użyciu wyposażenia awaryjnego lub wyjść awaryjnych, lub też uszkodzi je;

- 4.3 porady dotyczące rozpoznawania pasażerów, którzy są pod wpływem alkoholu, spożywają go, są pod wpływem środków odurzających lub są agresywni, i zajmowania się takimi pasażerami;
- 4.4 środki ostrożności, jakie mają zostać podjęte w przypadku przewożenia w kabinie pasażerskiej żywych zwierząt
- 4.5 czynności, jakie mają zostać podjęte na wypadek turbulencji, łącznie z zabezpieczeniem kabiny; oraz
- 4.6 metody używane do motywacji pasażerów i kontroli nad tłumem niezbędne do przyspieszenia ewakuacji samolotu.

5. *Zagadnienia związane z medycyną lotniczą i pierwsza pomoc:*

- 5.1 ogólne instrukcje dotyczące zagadnień związanych z medycyną lotniczą i przetrwania;
- 5.2 wpływ latania na fizjologię ze szczególnym podkreśleniem niedotlenienia i wymagań dotyczących korzystania z tlenu;
- 5.3 podstawowa pierwsza pomoc, obejmująca opiekę nad:
 - a. osobami cierpiącymi na chorobę powietrzną;
 - b. osobami cierpiącymi na hiperwentylację;
 - c. osobami z oparzeniami;
 - d. osobami mającymi rany;
 - e. osobami, które straciły przytomność; oraz
 - f. osobami ze złamaniami i uszkodzeniami tkanki miękkiej
- 5.4 nagłe przypadki medyczne podczas lotu i pierwsza pomoc obejmująca co najmniej
 - a. astmę;
 - b. reakcje stresowe i alergiczne;
 - c. wstrząs;
 - d. cukrzycę;
 - e. duszności;
 - f. padaczkę;
 - g. poród;
 - h. udar; oraz
 - i. zawał serca;
- 5.5 użycie odpowiedniego sprzętu, w tym tlenu pierwszej pomocy, apteczek pierwszej pomocy, ratunkowych zestawów medycznych i ich zawartości;
- 5.6 praktyczne przeszkolenie każdego członka personelu pokładowego w zakresie resuscytacji krążeniowo-oddechowej z wykorzystaniem specjalnie zaprojektowanego manekina i z uwzględnieniem charakterystyki statku powietrznego; oraz

- 5.7 zdrowie i higiena w trakcie podróży, w tym:
 - a. higiena na pokładzie;
 - b. ryzyko zachorowania na chorobę zakaźną i środki zmniejszające tego typu ryzyko;
 - c. postępowanie z odpadami klinicznymi;
 - d. dezynfekcja statku powietrznego;
 - e. postępowanie w przypadku śmierci na pokładzie; oraz
 - f. zarządzanie czujnością, fizjologiczne skutki przewlekłego zmęczenia, psychologia snu, rytm okołodobowy i zmiany stref czasowych.
6. *Materiały niebezpieczne:*
 - 6.1 zasady ogólne;
 - 6.2 znaczenie procedur i czynności sprawozdawczych; oraz
 - 6.3 obowiązujące sposoby pakowania i ograniczenia.
7. *Ogólne zagadnienia związane z bezpieczeństwem lotniczym, w tym znajomość przepisów określonych w rozporządzeniu (WE) nr 300/2008.*
8. *Szkolenie przeciwpożarowe i w środowisku zadymionym:*
 - 8.1 nacisk na ciążący na personelu pokładowym obowiązek niezwłocznego radzenia sobie z sytuacjami awaryjnymi obejmującymi występowanie pożaru lub zadymienia oraz, w szczególności, na znaczenie rozpoznania rzeczywistego źródła pożaru;
 - 8.2 znaczenie natychmiastowego informowania załogi lotniczej, jak również określone działania niezbędne do koordynacji i pomocy w razie wykrycia pożaru lub dymu;
 - 8.3 konieczność częstego sprawdzania obszarów potencjalnego zagrożenia pożarem, w tym toalet, oraz wykrywaczy dymu;
 - 8.4 klasyfikacja rodzajów pożaru i odpowiedni typ środków gaśniczych oraz procedur dla określonych sytuacji pożarowych, techniki stosowania środków gaśniczych, skutki ich nieprawidłowego użycia oraz ich wykorzystanie w przestrzeni zamkniętej; oraz
 - 8.5 ogólne procedury naziemnych służb ratunkowych na lotniskach.
9. *Szkolenie w technikach przetrwania:*
 - 9.1 szkolenie w technikach przetrwania na ziemi, w tym w nieprzyjaznych środowiskach (np. obszary polarne, pustynne, dżungla);
 - 9.2 szkolenie w zakresie przetrwania w wodzie, obejmujące rzeczywiste zakładanie i użycie osobistego wyposażenia do utrzymywania się na wodzie, a także użycie tratw ratunkowych lub innych podobnych urządzeń oraz ćwiczenia w wodzie.