

NL

NL

NL



COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN

Brussel, ...
C

Ontwerp

VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot vaststelling van nadere voorschriften voor de kwalificatie van cabinepersoneel dat is betrokken bij commerciële vluchtuitvoeringen en tot wijziging van Verordening (EU) nr. .../... van de Commissie tot vaststelling van nadere voorschriften voor burgerluchtvaartpersoneel overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

Ontwerp

VERORDENING (EU) nr. .../... VAN DE COMMISSIE

van [...]

tot vaststelling van nadere voorschriften voor de kwalificatie van cabinepersoneel dat is betrokken bij commerciële vluchtuitvoeringen en tot wijziging van Verordening (EU) nr. .../... van de Commissie tot vaststelling van nadere voorschriften voor burgerluchtvaartpersoneel overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gelet op het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gelet op Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG van de Raad, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG⁽¹⁾, en met name op artikel 8, lid 5,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Verordening (EG) nr. 216/2008 heeft tot doel in de burgerluchtvaart in Europa een hoog uniform veiligheidsniveau tot stand te brengen en in stand te houden. Die verordening voorziet in de middelen om die doelstelling en andere doelstellingen inzake de veiligheid van de burgerluchtvaart te verwezenlijken.
- (2) Het cabinepersoneel dat betrokken is bij de besturing van bepaalde luchtvaartuigen moet voldoen aan de toepasselijke essentiële vereisten zoals bepaald in bijlage IV van Verordening (EG) nr. 216/2008. Overeenkomstig deze verordening moet cabinepersoneel voortdurend geschikt en bekwaam zijn om de hun toegewezen veiligheidstaken te vervullen; degenen die betrokken zijn bij commerciële vluchtuitvoeringen dienen in het bezit te zijn van een attest zoals oorspronkelijk beschreven in bijlage III, subdeel O, onder d), van OPS 1.1005, zoals bepaald in Verordening (EEG) nr. 3922/91 van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart².
- (3) Verordening (EG) nr. 216/2008 eist dat de Commissie de noodzakelijke uitvoeringsvoorschriften aanneemt inzake de vergunningen van piloten, de kwalificatie van cabinepersoneel en de beoordeling van hun medische geschiktheid. Verordening

¹ PB L 79 van 13.3.2008, blz. 1.

² PB L 373 van 31.12.1991, blz. 4. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 859/2008 (PB L 254 van 20.9.2008, blz. 1).

(EU) nr. .../. stelt deze uitvoeringsvoorschriften vast, met uitzondering van de aspecten die verband houden met de kwalificatie van cabinepersoneel en het bijbehorende attest. Onderhavige verordening wijzigt bijgevolg Verordening (EU) nr. .../. door invoeging van deze bijzondere aspecten.

- (4) Het is van belang de luchtvaartindustrie en de autoriteiten in de lidstaten voldoende tijd te geven om zich aan het nieuwe juridische kader aan te passen en onder bepaalde voorwaarden de geldigheid te erkennen van de attesten opleiding veiligheid die werden afgegeven aan cabinepersoneel voordat deze verordening van toepassing wordt.
- (5) Om een soepele overgang en een hoog uniform niveau van burgerluchtvaartveiligheid in de Unie te waarborgen, dienen de uitvoeringsmaatregelen in overeenstemming te zijn met de laatste stand van de techniek, met inbegrip van de beste praktijken en wetenschappelijke en technische vooruitgang, inzake de opleiding van vliegtuigbemanningen. Dienovereenkomstig moet rekening worden gehouden met Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad van 16 december 1991 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart, met de technische voorschriften en administratieve procedures die vóór 30 juni 2009 werden goedgekeurd door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (hierna “ICAO” genoemd) en de Europese gezamenlijke luchtvaartautoriteiten, alsook met de bestaande wetgeving die relevant is voor een specifieke nationale omgeving.
- (6) De maatregelen in bijlage III van Verordening (EEG) nr. 3922/91 met betrekking tot het attest opleiding veiligheid van cabinepersoneel worden verwijderd overeenkomstig artikel 69, lid 3, van Verordening (EG) nr. 216/2008. De maatregelen die door deze verordening worden aangenomen moeten als de overeenkomstige maatregelen worden beschouwd.
- (7) Het Europees agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (hierna “het Agentschap” genoemd) heeft ontwerpuitvoeringsbepalingen opgesteld en als advies ingediend bij de Commissie overeenkomstig artikel 19, lid 1, van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- (8) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 65 van Verordening (EG) nr. 216/2008 opgerichte comité.

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EU) nr. .../. van de Commissie wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1 wordt het volgende punt toegevoegd:

“6. de voorwaarden voor de afgifte, handhaving, wijziging, beperking, opschorting of intrekking van de cabinepersoneelattesten, alsook de rechten en de verantwoordelijkheden van de houders van cabinepersoneelattesten.”

2. In artikel 2 wordt het volgende punt toegevoegd:

“(11) ‘cabinepersoneelslid’: een naar behoren gekwalificeerd bemanningslid dat geen lid van het cockpitpersoneel noch van de technische bemanning is en dat door

een exploitant is aangewezen om taken uit te voeren die verband houden met de passagiers- en vliegveiligheid tijdens de vluchtuitvoering;”

3. Het volgende artikel wordt ingevoegd:

“Artikel 9 ter

Kwalificatie van cabinepersoneel en bijbehorend attest

1. De cabinepersoneelsleden die betrokken zijn bij de commerciële vluchtuitvoering met een luchtvaartuig als bedoeld in artikel 1, onder b) en c) van Verordening (EG) nr. 216/2008 dienen te zijn gekwalificeerd en in het bezit te zijn van het bijbehorende attest overeenkomstig de technische voorschriften en administratieve procedures die zijn vastgelegd in bijlage V.
2. De cabinepersoneelsleden die op de datum waarop deze verordening van toepassing wordt in het bezit zijn van een attest opleiding veiligheid dat werd afgegeven overeenkomstig Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad³ (hierna “EU-OPS” genoemd):
 - a) worden geacht te voldoen aan deze verordening indien zij voldoen aan de toepasselijke vereisten inzake opleiding, controle en recentheid van EU-OPS; of
 - b) moeten, indien zij niet voldoen aan de toepasselijke vereisten inzake opleiding, controle en recentheid van EU-OPS, alle vereiste opleidingen en controles voltooien voordat zij worden geacht te voldoen aan deze verordening; of
 - c) moeten, indien zij meer dan vijf jaar geen commerciële vluchtuitvoeringen met vleugelvliegtuigen hebben verricht, de basisopleidingscursus voltooien en met goed gevolg het desbetreffende examen afleggen zoals voorgeschreven in bijlage V voordat zij worden geacht te voldoen aan deze verordening.
3. De lidstaten dienen uiterlijk op 8 april 2017 de overeenkomstig EU-OPS afgegeven attesten opleiding veiligheid te vervangen door cabinepersoneelattesten volgens het in Deel-AR vastgelegde model.
4. De cabinepersoneelsleden die betrokken zijn bij commerciële vluchtuitvoeringen met helikopters op de datum waarop deze verordening van toepassing wordt:
 - a) worden geacht te voldoen aan de vereisten inzake basisopleiding van bijlage V indien zij voldoen aan de toepasselijke bepalingen inzake opleiding, controle en recentheid van de gezamenlijke luchtvaartvoorschriften (Joint Aviation Requirements, JAR) voor commercieel luchtvervoer met helikopters; of
 - b) moeten, indien zij niet voldoen aan de toepasselijke vereisten inzake opleiding, controle en recentheid, alle vereiste opleidingen en controles voltooien om te vliegen met helikopters, met uitzondering van de

³ PB L 373 van 31.12.1991, blz. 4-8.

basisopleiding, voordat zij worden geacht te voldoen aan deze verordening; of

- c) moeten, indien zij meer dan vijf jaar geen commerciële vluchtuitvoeringen met helikopters hebben verricht, de basisopleidingscursus voltooien en met goed gevolg het desbetreffende examen afleggen zoals voorgeschreven in bijlage V voordat zij worden geacht te voldoen aan deze verordening.
5. De lidstaten dienen uiterlijk op 8 april 2013 cabinepersoneelattesten volgens het in Deel-AR vastgelegde model af te geven aan alle cabinepersoneelsleden die zijn betrokken bij commerciële vluchtuitvoeringen met helikopters.
4. Er wordt een nieuwe bijlage V ingevoegd zoals bepaald in de bijlage van deze verordening.

Artikel 2

1. Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie.
Ze is van toepassing vanaf 8 april 2012.
2. In afwijking van het bepaalde in lid 1 kunnen de lidstaten besluiten om de bepalingen van lid CC.GEN.030 (*Documenten en administratie*) van bijlage V pas vanaf 8 april 2014 toe te passen.
3. In afwijking van het bepaalde in lid 1 kunnen de lidstaten besluiten om de bepalingen van deze verordening pas vanaf 8 april 2014 toe te passen op cabinepersoneelsleden die betrokken zijn bij commerciële vluchtuitvoeringen met helikopters.
4. Wanneer een lidstaat de bepalingen in lid 2 of 3 toepast, moeten de Commissie en het Agentschap in kennis worden gesteld. In deze kennisgeving worden niet alleen de redenen en de duur van deze afwijking beschreven, maar ook het uitvoeringsprogramma met voorgenomen maatregelen en het daarmee samenhangende tijdschema.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, [...]

Voor de Commissie

[...]

De voorzitter

BIJLAGE V
Kwalificatie van cabinepersoneel dat betrokken is bij commerciële vluchten

[DEEL-CC]

SUBDEEL GEN - ALGEMENE VEREISTEN

CC.GEN.001 Bevoegde autoriteit

In dit deel wordt onder bevoegde autoriteit verstaan de autoriteit die wordt aangeduid door de lidstaat waar een persoon een cabinepersoneelattest aanvraagt.

CC.GEN.005 Toepassingsgebied

In dit deel worden de vereisten vastgelegd voor de afgifte van cabinepersoneelattesten en de geldigheids- en gebruiksvoorwaarden voor de houders van deze attesten.

CC.GEN.015 Aanvraag voor een cabinepersoneelattest

Een cabinepersoneelattest dient te worden aangevraagd in de vorm en op de wijze zoals vastgelegd door de bevoegde autoriteit.

CC.GEN.020 Minimumleeftijd

Een kandidaat voor een cabinepersoneelattest moet minstens 18 jaar oud zijn.

CC.GEN.025 Rechten en voorwaarden

- a) De houders van een cabinepersoneelattest hebben het recht op te treden als cabinepersoneelsleden in commerciële vluchten met luchtvaartuigen als bedoeld in artikel 4, lid 1, onder b) en c) van Verordening (EG) nr. 216/2008.
- b) Cabinepersoneelsleden mogen de onder a) vermelde rechten alleen uitoefenen indien zij:
 - (1) houder zijn van een geldig cabinepersoneelattest als bedoeld in CC.CCA.105; en
 - (2) voldoen aan CC.GEN.030, CC.TRA.225 en de toepasselijke vereisten van Deel-MED.

CC.GEN.030 Documenten en administratie

- a) Om overeenstemming aan te tonen met de toepasselijke vereisten als bedoeld in CC.GEN.025(b), dient elke houder de trainings- en controleregisters die gelden voor zijn/haar luchtvaartuigtype of kwalificatievariant(en) bij te houden en op verzoek te verstrekken, tenzij de exploitant die een beroep doet op zijn/haar diensten deze registers bijhoudt en zonder uitstel beschikbaar kan stellen op verzoek van een autoriteit of van de houder.
- b) Bij het uitoefenen van de daaraan verbonden rechten dienen de houders hun cabinepersoneelattest bij zich te hebben samen met de lijst van luchtvaartuigtypes of kwalificatievarianten zoals die beschikbaar werden gesteld door de exploitant die een beroep doet op hun diensten.

SUBDEEL CCA - SPECIFIEKE VEREISTEN VOOR HET CABINEPERSONEELATTEST

CC.CCA.100 Afgifte van het cabinepersoneelattest

- a) Cabinepersoneelattesten mogen alleen worden afgegeven aan aanvragers die met goed gevolg het examen hebben afgelegd na voltooiing van de basisopleidingscursus overeenkomstig dit deel.
- b) Cabinepersoneelattesten worden overeenkomstig AR.CC.200 afgegeven:
 - (1) door de bevoegde autoriteit; of
 - (2) door een organisatie die daarvoor toestemming heeft verkregen van de bevoegde autoriteit.

CC.CCA.105 Geldigheid van het cabinepersoneelattest

Het cabinepersoneelattest wordt voor onbepaalde tijd afgegeven en blijft geldig tenzij:

- a) dit wordt opgeschort of ingetrokken door de bevoegde autoriteit; of
- b) de houder de daaraan verbonden rechten niet heeft uitgeoefend tijdens de laatste 60 maanden op minstens één luchtvaartuigtype.

CC.CCA.110 Opschorting en intrekking van het cabinepersoneelattest

- a) Indien de houders niet voldoen aan dit deel, kan de bevoegde autoriteit hun cabinepersoneelattest opschorten of intrekken overeenkomstig AR.GEN.355.
- b) De houders wier cabinepersoneelattest wordt opgeschort of ingetrokken door de bevoegde autoriteit:
 - (1) moeten schriftelijk in kennis worden gesteld van dit besluit, en van hun recht om daartegen in beroep te gaan overeenkomstig de nationale wetgeving;
 - (2) mogen de aan hun cabinepersoneelattest verbonden rechten niet uitoefenen;
 - (3) moeten de exploitant(en) die een beroep doet (doen) op hun diensten zonderodeloze vertraging daarvan in kennis stellen; en
 - (4) moeten hun attest teruggeven overeenkomstig de toepasselijke procedure die door de bevoegde autoriteit is vastgelegd.

SUBDEEL TRA - OPLEIDINGSVEREISTEN VOOR AANVRAGERS EN HOUDERS VAN EEN CABINEPERSONEELATTEST

CC.TRA.215 Verzorgen van opleidingen

De in dit deel voorgeschreven opleiding moet:

- a) worden verzorgd door opleidingsorganisaties of commerciële luchtvervoersondernemingen die daartoe door de bevoegde autoriteit zijn erkend overeenkomstig AR.CC.200;
- b) worden gegeven door personeel dat naar behoren is gekwalificeerd voor de te behandelen opleidingselementen; en
- c) plaatsvinden volgens een opleidingsprogramma en syllabus welke in de erkenning van de organisatie worden gedocumenteerd.

CC.TRA.220 Basisopleidingscursus en examen

- a) Aanvragers van een cabinepersoneelattest moeten een basisopleidingscursus voltooien om zich vertrouwd te maken met de luchtvaartomgeving en om voldoende algemene kennis en basisvaardigheden te verwerven teneinde de taken uit te voeren en zich te kwijten van hun verantwoordelijkheden met betrekking tot de passagiers- en vliegveiligheid tijdens de vluchtuitvoering in normale, abnormale en noodomstandigheden en -situaties.
- b) Het basisopleidingsprogramma behandelt minstens de in bijlage 1 van dit deel gespecificeerde elementen. Dit programma omvat een theoretische en praktische opleiding.
- c) Aanvragers van een cabinepersoneelattest moeten een examen afleggen over alle elementen van het onder b) gespecificeerde opleidingsprogramma, met uitzondering van CRM-opleiding, om aan te tonen dat ze het onder a) vereiste kennis- en vaardigheidsniveau hebben bereikt.

CC.TRA.225 Luchtvaartuigtype of kwalificatievariant(en)

- a) Houders van een geldig cabinepersoneelattest mogen alleen een luchtvaartuig besturen indien zij werden gekwalificeerd in overeenstemming met de toepasselijke vereisten van Deel-CAT.
- b) Om te worden gekwalificeerd voor een luchtvaartuigtype of variant, moet de houder:
 - (1) voldoen aan de toepasselijke opleidings-, controle- en geldigheidsvereisten die, al naargelang wat van toepassing is op het te besturen luchtvaartuig, het volgende omvatten:
 - i) typespecifieke opleiding, conversietraining en vertrouwdmakingstraining;
 - ii) verschillentraining;
 - iii) herhalingstraining; en
 - (2) in de afgelopen zes maanden het luchtvaartuig van dat type hebben bestuurd, of de toepasselijke opfriscursus en controle hebben voltooid alvorens het luchtvaartuig van dat type opnieuw te besturen.

Aanhangsel 1 bij Deel-CC

Basisopleidingscursus en examen

OPLEIDINGSPROGRAMMA

Het basisopleidingsprogramma dient minstens het volgende te omvatten:

1. *Algemene theoretische kennis van de luchtvaart en luchtvaartvoorschriften, met inbegrip van alle elementen die van belang zijn voor de taken en verantwoordelijkheden die toekomen aan cabinepersoneel:*
 - 1.1. algemene kennis van de betreffende luchtvaartterminologie, vliegtheorie, passagiersverdeling, vlieggebieden, weerkunde en gevolgen van oppervlakteverontreiniging;
 - 1.2. luchtvaartvoorschriften voor cabinepersoneel en de rol van de bevoegde autoriteit;
 - 1.3. taken en verantwoordelijkheden van cabinepersoneel tijdens vluchtuitvoeringen en de noodzaak om snel en efficiënt op noodsituaties te reageren;

- 1.4 een cabinepersoneelslid moet steeds bekwaam en fit genoeg zijn om als zodanig te functioneren, en dient zich in verband hiermee te houden aan de voorschriften inzake het maximumaantal vlieg- en dienstitijden en rusttijden;
- 1.5 het belang van actualisering van de relevante documenten en handboeken door invoering van de van de maatschappij afkomstige wijzigingen;
- 1.6 belangrijk is dat het kajuitpersoneel zijn taken volgens het vluchthandboek van de exploitant uitvoert;
- 1.7 het belang van briefing van het cabinepersoneel vóór de vlucht, en verstrekking van de nodige veiligheidsinformatie met betrekking tot hun specifieke taken; en
- 1.8 het belang om aan te geven wanneer leden van het cabinepersoneel het gezag en de verantwoordelijkheid hebben om te beginnen met een evacuatie of andere noodprocedures.

2. *Communicatie:*

Tijdens de opleiding wordt de nadruk gelegd op het belang van een goede communicatie tussen cabinepersoneel en cockpitpersoneel, met aandacht voor communicatietechnieken en gebruik van gewone taal en vaktaal.

3. *Basiscursus over menselijke factoren (HF) in de luchtvaart en beheer van en betrekkingen met boordpersoneel (CRM)*

Deze cursus wordt gegeven door minstens één CRM-instructeur van cabinepersoneel. De opleidingselementen worden grondig behandeld en omvatten minstens het volgende:

- 3.1. *Algemeen:* menselijke factoren in de luchtvaart, algemene instructies inzake CRM-beginselen en -doelstellingen, menselijke prestaties en beperkingen;
- 3.2. *Vanuit het oogpunt van het individuele cabinepersoneelslid:* persoonlijkheidsbewustzijn, menselijke fouten en betrouwbaarheid, attitudes en gedragswijzen, zelfbeoordeling; stress en omgaan met stress; vermoeidheid en alertheid; assertiviteit; situatiewaarschuwing, verwerving en verwerking van informatie.

4. *Omgaan met passagiers en toezicht in de passagiersruimte:*

- 4.1 het belang van een correcte verdeling van de passagiers over de stoelen met het oog op een goede gewichtsverdeling in het vliegtuig, speciale categorieën passagiers en de noodzaak om de plaatsen naast uitgangen zonder toezicht aan gezonde passagiers te geven;
- 4.2 voorschriften voor het veilig opbergen van handbagage en voorwerpen voor de dienstverlening in de passagiersruimte en het risico dat handbagage gevaar oplevert voor de passagiers, nooduitrusting beschadigt of de uitgangen van het vliegtuig blokkeert;
- 4.3 voorlichting over herkenning van en omgaan met onder invloed van alcohol of drugs verkerende of agressieve passagiers;
- 4.4 de te nemen voorzorgsmaatregelen wanneer levende dieren in de passagiersruimte worden vervoerd;
- 4.5 de bij het optreden van turbulentie te nemen maatregelen, inclusief het beveiligen van de passagiersruimte; en
- 4.6 methoden om passagiers te motiveren en de noodzakelijke crowd control voor een snelle noodevacuatie van het vliegtuig.

5. *Luchtvaartgeneeskundige aspecten en eerste hulp bij ongelukken (EHBO):*
- 5.1 algemene aanwijzingen over luchtvaartgeneeskundige aspecten en overleving;
 - 5.2 de fysiologische effecten van vliegen, met speciale nadruk op zuurstofgebrek en zuurstofvereisten;
 - 5.3 basiscursus EHBO, inclusief verzorging van:
 - a. luchtziekte;
 - b. hyperventilatie;
 - c. brandwonden;
 - d. wonden;
 - e. bewustelozen; en
 - f. breuken en verwondingen van zacht weefsel;
 - 5.4 medische spoedgevallen tijdens de vlucht en de desbetreffende eerste hulp met inbegrip van ten minste:
 - a. astma;
 - b. stressreacties en allergische reacties;
 - c. shock;
 - d. diabetes;
 - e. verstikking;
 - f. epilepsie;
 - g. geboorten;
 - h. beroerte; en
 - i. hartaanval;
 - 5.5 het gebruik van gepaste uitrusting met inbegrip van eerste-hulpszuurstof, verbandtrommels voor EHBO en de inhoud daarvan;
 - 5.6 praktische cardiopulmonaire reanimatie door elk cabinepersoneelslid, rekening houdend met de vliegtuigomgeving en gebruikmakende van een specifiek daartoe ontworpen pop; en
 - 5.7 reisgezondheid en -hygiëne, inclusief:
 - a. hygiëne aan boord;
 - b. het risico op contact met besmettelijke zieken en middelen om dergelijke risico's te beperken;
 - c. behandeling van klinisch afval;
 - d. desinfectie van het luchtvaartuig;
 - e. overlijden aan boord; en
 - f. alertheidsbeheer, fysiologische effecten van vermoeidheid, slaapfysiologie, circadiaans ritme en verandering van tijdszone.
6. *Gevaarlijke goederen:*

- 6.1 algemene beginselen,
 - 6.2 belang van procedures en rapportage; en
 - 6.3 toepasselijke verpakking en beperkingen.
7. *Algemene veiligheidsaspecten in de luchtvaart, inclusief kennisname van de bepalingen van Verordening (EG) nr. 300/2008.*
8. *Brand- en rooktraining:*
- 8.1 de nadruk ligt op de verantwoordelijkheid van het cabinepersoneel om in noodsituaties bij het ontstaan van brand en rook snel in te grijpen, waarbij vooral het opsporen van de vuurhaard belangrijk is;
 - 8.2 belangrijk zijn, wanneer er brand of rook wordt ontdekt, het onmiddellijk waarschuwen van het stuurhutpersoneel en de voor coördinatie en bijstand noodzakelijke specifieke acties;
 - 8.3 noodzakelijk is de frequente controle van potentieel brandgevaarlijke plaatsen, zoals de toiletten, en van de bijbehorende rookdetectoren;
 - 8.4 classificatie van branden, de daarbij passende soorten blusmiddelen, de in bepaalde brandsituaties te volgen procedures, gebruikstechnieken voor blusmiddelen, de gevolgen van verkeerde toepassing en van het gebruik in een besloten ruimte, en
 - 8.5 de algemene procedures die door hulpdiensten van luchthavens op de grond worden gevolgd.
9. *Survivaltraining:*
- 9.1 survivaltraining op de grond, inclusief vijandige omgevingen (bijvoorbeeld poolgebied, woestijn of oerwoud);
 - 9.2 survivaltraining in het water, inclusief het aantrekken en het gebruik in het water van reddingsvesten en het gebruik van reddingsvloten of ander soortgelijk materieel, alsook het opdoen van praktijkervaring in het water.