

LV

LV

LV



EIROPAS KOPIENU KOMISIJA

Briselē, XXX
C

Projekts

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...

([...]. gada [...]),

ar kuru nosaka sīki izstrādātus noteikumus par komercekspluatācijā iesaistīto salona apkalpes locekļu kvalifikāciju un groza Komisijas Regulu (ES) Nr. .../..., kas nosaka sīki izstrādātus noteikumus civilās aviācijas personālam saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008

Projekts

KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. .../...

([...]. gada [...]),

ar kuru nosaka sīki izstrādātus noteikumus par komercespluatācijā iesaistīto salona apkalpes locekļu kvalifikāciju un groza Komisijas Regulu (ES) Nr. .../..., kas nosaka sīki izstrādātus noteikumus civilās aviācijas personālam saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 20. februāra Regulu (EK) Nr. 216/2008 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi, un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 91/670/EEK, Regulu (EK) Nr. 1592/2002 un Direktīvu 2004/36/EK⁽¹⁾, jo īpaši šīs regulas 8. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) Regulas (EK) Nr. 216/2008 mērķis ir panākt un saglabāt augstu un vienādu civilās aviācijas lidojumu drošības līmeni Eiropā. Šajā regulā paredzēti līdzekļi šā un citu civilās aviācijas drošības mērķu sasniegšanai;
- (2) konkrētu gaisa kuģu ekspluatācijā iesaistītajiem salona apkalpes locekļiem jāizpilda attiecīgās pamatprasības, kas noteiktas Regulas (EK) Nr. 216/2008 IV pielikumā. Saskaņā ar šo regulu salona apkalpes locekļiem pastāvīgi jābūt gataviem un kompetentiem veikt tiem uzticētos drošības uzdevumus; tiem, kas iesaistīti komercespluatācijā, jābūt apliecībai, kā sākotnēji norādīts OPS 1 1005 III pielikuma O apakšdaļas d) punktā, kā tas noteikts 1991. gada 16. decembra Regulā (EEK) Nr. 3922/91 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā²;
- (3) Regula (EK) Nr. 216/2008 paredz, ka Komisijai jāpieņem nepieciešamie īstenošanas noteikumi par pilotu licencēšanu, salona apkalpes locekļu kvalifikāciju un medicīniskās piemērotības novērtēšanu. Regula (ES) Nr. .../... nosaka šos īstenošanas noteikumus, neietverot ar salona apkalpes locekļu kvalifikāciju un attiecīgajām apliecībām saistītus aspektus. Ar šo regulu tiek grozīta Regula (ES) Nr. .../..., lai ietvertu šos konkrētos aspektus;
- (4) jānodrošina, lai aeronavigācijas nozarei un dalībvalstu pārvaldes iestādēm būtu pietiekami daudz laika, lai pirms šīs regulas piemērošanas varētu pieņemt šo jauno

¹ OV L 79, 13.03.2008., 1. lpp.

² OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 1592/2002 (OV L 240, 07.09.2002., 1. lpp.).

regulējumu un konkrētos apstākļos atzīt salona apkalpes locekļiem izsniegto drošības apmācības apliecību derīgumu;

- (5) lai nodrošinātu vienmērīgu pāreju un vienādi augstu civilās aviācijas drošības līmeni Eiropas Savienībā, īstenošanas pasākumos jāatspoguļo jaunākie tehniskie sasniegumi, tostarp paraugprakse, kā arī zinātnes un tehnikas attīstība gaisa kuģa apkalpes apmācības jomā. Attiecīgi jāņem vērā Padomes 1991. gada 16. decembra Regula (EEK) Nr. 3922/91 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā, tehniskās prasības un administratīvās procedūras, par ko Starptautiskā Civilās aviācijas organizācija (turpmāk — *ICAO*) un Eiropas Apvienotās aviācijas institūcijas ir vienojušās līdz 2009. gada 30. jūnijam, kā arī spēkā esošie tiesību akti, kas attiecas uz konkrētu valsti;
- (6) Regulas (EEK) Nr. 3922/91 III pielikumā minētie pasākumi par salona apkalpes locekļu drošības apmācības apliecībām ir svītroti saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 69. panta 3. punktu. Ar šo regulu pieņemtie pasākumi ir uzskatāmi par atbilstīgiem;
- (7) Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (turpmāk — Aģentūra) ir sagatavojusi īstenošanas noteikumu projektu un kā atzinumu iesniegusi to Komisijai saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 19. panta 1. punktu;
- (8) šajā regulā paredzētie pasākumi atbilst atzinumam, ko sniegusi komiteja, kas izveidota ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 65. pantu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Komisijas Regula (ES) Nr. .../... tiek grozīta šādi.

1. 1. pantam tiek pievienots šāds punkts:

“6. nosacījumi, ar kādiem izsniedz, uztur spēkā, groza, ierobežo, pārtrauc vai anulē salona apkalpes locekļu apliecības, kā arī salona apkalpes locekļu apliecību turētāju tiesības un pienākumus.”

2. 2. pantam tiek pievienots šāds punkts:

“11) “Salona apkalpes loceklis” ir atbilstīgi kvalificēts apkalpes loceklis, kurš nav lidojumu apkalpes loceklis vai tehniskās apkalpes loceklis un kuram ekspluatants ir uzticējis ekspluatācijas laikā veikt ar pasažieru un lidojuma drošību saistītus uzdevumus.”

3. Tiek pievienots šāds pants:

“9.b pants

Salona apkalpes locekļu kvalifikācija un ar to saistītās apliecības

1. Salona apkalpes locekļiem, kas veic gaisa komercpārvadājumus ar Regulas (EK) Nr. 216/2008 4. panta 1. punkta b) un c) apakšpunktā minētajiem gaisa kuģiem, ir saskaņā ar V pielikumā noteiktajām tehniskajām prasībām un

administratīvajām procedūrām iegūta kvalifikācija un viņi ir attiecīgu saistīto apliecību turētāji.

2. Salona apkalpes locekļi, kam atbilstīgi šīs regulas piemērojamības jomai ir izdotas drošības apmācības apliecības saskaņā ar Padomes Regulas (EEK) Nr. 3922/91³ (turpmāk — EU-OPS) prasībām:
 - a) uzskatāmi par atbilstīgiem šīs regulas noteikumiem, ja viņi ievēro piemērojamās EU-OPS prasības par apmācību, pārbaudēm un nesen iegūto pieredzi;
 - b) ja salona apkalpes locekļi neatbilst piemērojamām EU-OPS prasībām par apmācību, pārbaudēm un nesen iegūto pieredzi, vispirms viņiem jāpabeidz visa vajadzīgā apmācība un pārbaudes un tikai tad viņus var uzskatīt par atbilstīgiem šīs regulas noteikumiem; vai
 - c) ja salona apkalpes locekļi ilgāk par 5 gadiem nav veikuši komerclidojumus ar lidaparātiem, viņiem jāpabeidz sākotnējās apmācības kurss un jānokārto attiecīgais eksāmens, kā paredzēts V pielikumā, pirms viņus var uzskatīt par atbilstīgiem šīs regulas noteikumiem.
3. Saskaņā ar EU-OPS izdotās apliecības par drošības apmācību dalībvalstīm ne vēlāk kā līdz 2017. gada 8. aprīlim ir jānomaina pret tāda formāta salona apkalpes locekļu apliecībām, kā noteikts AR daļā.
4. Salona apkalpes locekļi, kas saskaņā ar šīs regulas piemērojamības jomu veic komerclidojumus ar helikopteriem:
 - a) uzskatāmi par atbilstīgiem V pielikumā noteiktajām prasībām par sākotnējo apmācību, ja viņi ievēro vienoto prasību aviācijai piemērojamus noteikumus par apmācību, pārbaudēm un nesen iegūto pieredzi attiecībā uz gaisa komercpārvaldājumiem, ko veic ar helikopteriem;
 - b) ja salona apkalpes locekļi neatbilst piemērojamām prasībām par apmācību, pārbaudēm un nesen iegūto pieredzi, vispirms viņiem jāpabeidz visa attiecīgā apmācība un pārbaudes, kas nepieciešamas helikopteru ekspluatācijai, izņemot sākotnējo apmācību, un tikai tad viņus var uzskatīt par atbilstīgiem šīs regulas noteikumiem; vai
 - c) ja salona apkalpes locekļi ilgāk par 5 gadiem nav veikuši komerclidojumus ar helikopteriem, viņiem jāpabeidz sākotnējās apmācības kurss un jānokārto attiecīgais eksāmens, kā paredzēts V pielikumā, pirms viņus var uzskatīt par atbilstīgiem šīs regulas noteikumiem.
5. Ne vēlāk kā līdz 2013. gada 8. aprīlim dalībvalstis visiem komercespluatācijā iesaistītajiem salona apkalpes locekļiem izsniedz tāda formāta salona apkalpes locekļu apliecības, kā noteikts AR daļā.”

³ OV L 373, 31.12.1991., 4.–8. lpp.

4. Pievienots jauns V pielikums, kā noteikts šīs regulas pielikumā.

2. pants

1. Šī regula stājas spēkā dienā, kad to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.
Šo regulu piemēro no 2012. gada 8. aprīļa.
2. Atkāpjoties no 1. punkta, dalībvalstis var nepiemērot V pielikuma CC.GEN.030. punkta ("*Dokumenti un uzskaitē*") noteikumus līdz 2014. gada 8. aprīlim.
3. Atkāpjoties no 1. punkta, dalībvalstis var nepiemērot šīs regulas noteikumus par salona apkalpes locekļiem, kas veic komercclidojumus ar helikopteriem, līdz 2014. gada 8. aprīlim .
4. Ja dalībvalsts piemēro 2. vai 3. punkta noteikumus, dalībvalstij tas jāpaziņo Komisijai un Aģentūrai. Informatīvajā paziņojumā jāapraksta šādas atkāpes iemesli, kā arī īstenošanas programma ar paredzētajiem pasākumiem un to īstenošanas laiku.”

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, [...]

*Komisijas vārdā
priekšsēdētājs*

[...]

V PIELIKUMS

Gaisa komercpārvadājumos iesaistīto salona apkalpes locekļu kvalifikācija

[CC DAĻA]

GEN APAKŠDAĻA — VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

CC.GEN.001 Kompetentā iestāde

Šajā daļā jēdziens “kompetentā iestāde” apzīmē dalībvalsts noteiktu iestādi, kurā jāiesniedz pieteikums, lai saņemtu salona apkalpes locekļa apliecību.

CC.GEN.005 Tvērums

Šajā daļā noteiktas prasības par salona apkalpes locekļu apliecību izdošanu, kā arī noteikumi par to derīgumu un lietošanu.

CC.GEN.015 Pieteikums salona apkalpes locekļa apliecības saņemšanai

Salona apkalpes locekļa apliecības saņemšanai jāpiesakās tādā formā un veidā, kā noteikusi kompetentā iestāde.

CC.GEN.020 Minimālais vecums

Salona apkalpes locekļa apliecības pretendenta minimālais vecums ir 18 gadi.

CC.GEN.025 Tiesības un nosacījumi

- a) Salona apkalpes locekļa apliecības turētājam ir tiesības strādāt par salona apkalpes locekli gaisa komercpārvadājumos, ko veic ar gaisa kuģiem, kas minēti Regulas (EK) Nr. 216/2008 4. panta 1. punkta b) un c) apakšpunktā.
- b) Salona apkalpes locekļi var izmantot a) apakšpunktā noteiktās tiesības tikai šādos gadījumos:
 - 1) ja viņiem ir derīga salona apkalpes locekļa apliecība, kā noteikts CC.CCA.105. punktā, un
 - 2) ja viņi atbilst CC.GEN.030. un CC.TRA.225. punkta prasībām, kā arī piemērojamām MED daļas prasībām.

CC.GEN.030 Dokumenti un uzskaitē

- a) Lai apliecinātu atbilstību piemērojamām prasībām, kas noteiktas CC.GEN.025. punkta b) apakšpunktā, apliecības turētājam ir jāuzglabā un pēc pieprasījuma jāiesniedz apmācības un pārbaūžu dokumenti, kas saistīti ar turētāja gaisa kuģa tipa vai varianta kvalifikāciju(-ām), ja vien ekspluatants, kas izmanto apliecības turētāja pakalpojumus, neveic šādu uzskaiti un nevar šos dokumentus nodrošināt pēc iestādes vai turētāja pieprasījuma.
- b) Īstenojot ar apliecību saistītās tiesības, to turētājiem jānēsā līdz salona apkalpes locekļa apliecība un saraksts ar gaisa kuģa tipa vai varianta kvalifikāciju(-ām), ko nodrošina ekspluatants(-i), kas izmanto apliecības turētāja pakalpojumus.

CCA APAKŠDAĻA — KONKRĒTAS PRASĪBAS SALONA APKALPES LOCEKĻU APLIECĪBĀM

CC.CCA.100 Salona apkalpes locekļa apliecības izdošana

- a) Salona apkalpes locekļu apliecības var izsniegt tikai tiem pretendentiem, kas saskaņā ar šīs daļas noteikumiem nokārtojuši eksāmenu pēc sākotnējās apmācības kursa pabeigšanas.
- b) Saskaņā ar AR.CC.200. punkta noteikumiem salona apkalpes locekļu apliecības izdod:
 - 1) kompetentā iestāde vai
 - 2) organizācija, kam kompetentā iestāde ir deleģējusi šādas funkcijas.

CC.CCA.105 Salona apkalpes locekļa apliecības derīgums

Salona apkalpes locekļa apliecību izdod uz neierobežotu laiku, un tā ir derīga, kamēr:

- a) kompetentā iestāde to neaptur vai neanulē vai
- b) apliecības turētājs vismaz 60 iepriekšējo mēnešu laikā ir izmantojis savas tiesības vismaz viena tipa gaisa kuģī.

CC.CCA.110 Salona apkalpes locekļa apliecības apturēšana un anulēšana

- a) Ja salona apkalpes locekļa apliecības turētājs neatbilst šīs daļas noteikumiem, tad saskaņā ar AR.GEN.355. punktu kompetentā iestāde var apturēt vai anulēt šo apliecību.
- b) Ja kompetentā iestāde aptur vai anulē salona apkalpes locekļa apliecību, apliecības turētājs:
 - 1) rakstveidā jāinformē par šo lēmumu un valsts tiesību aktos paredzētajām pārsūdzības tiesībām;
 - 2) nedrīkst izmantot tiesības, ko sniedz salona apkalpes locekļa apliecība;
 - 3) bez nepamatotas kavēšanās informē ekspluatantu(-s), kas izmanto turētāja pakalpojumus;
 - 4) atdod apliecību saskaņā ar piemērojamo procedūru, ko noteikusi kompetentā iestāde.

TRA APAKŠDAĻA — APMĀCĪBAS PRASĪBAS SALONA APKALPES LOCEKĻU APLIECĪBU PRĒTENDENTIEM UN ŠO APLIECĪBU TURĒTĀJIEM

CC.TRA.215 Nosacījumi par apmācību

Šajā daļā noteikto apmācību:

- a) nodrošina apmācības organizācijas vai gaisa komercpārvaldījumu ekspluatanti, kam kompetentā iestāde ir deleģējusi šādas funkcijas saskaņā ar AR.CC.200. punktu;
- b) nodrošina personāls ar atbilstīgu kvalifikāciju attiecībā uz apmācībā ietveramajiem elementiem;
- c) vada saskaņā ar mācību programmu un organizācijas apstiprinājumā norādīto programmu.

CC.TRA.220 Sākotnējās apmācības kurss un eksāmens

- a) Salona apkalpes locekļa apliecības pretendents jāpabeidz sākotnējais apmācības kurss, lai iepazītos ar aviācijas vidi un gūtu pietiekamas vispārējās zināšanas un pamatprasmes, kas nepieciešamas, lai parastos, nestandarta un ārkārtas apstākļos varētu pildīt uzdevumus un veikt pienākumus saistībā ar pasažieru un lidojuma drošību.
- b) Sākotnējās apmācības kursa programmā ir vismaz tie elementi, kas noteikti šīs daļas 1. papildinājumā. Programmā ir teorētiskā un praktiskā apmācība.
- c) Lai pierādītu, ka salona apkalpes locekļa apliecības pretendents ieguvis a) apakšpunktā noteikto nepieciešamo zināšanu un prasmju līmeni, pretendents jānokārto eksāmens, kurā iekļauti visi b) apakšpunktā norādītie mācību programmas elementi, izņemot apkalpes darba optimizācijas (*CRM*) apmācību.

CC.TRA.225 Gaisa kuģa tipa vai varianta kvalifikācija(-s)

- a) Derīgas salona apkalpes locekļa apliecības turētāji var strādāt gaisa kuģī tikai tad, ja ir ieguvuši kvalifikāciju saskaņā ar CAT daļas piemērojamām prasībām.
- b) Lai iegūtu kvalifikāciju attiecībā uz kādu gaisa kuģa tipu vai variantu, turētājam ir:
 - 1) jāatbilst piemērojamām apmācības, pārbaudes un derīguma prasībām, kas atkarībā no ekspluatējamā gaisa kuģa ietver:
 - i) prasības par gaisa kuģa tipam specifisku apmācību, ekspluatanta nodrošinātu pārkvalifikācijas apmācību un iepazīšanas apmācību;
 - ii) prasības par atšķirību mācību;
 - iii) prasības par periodisku apmācību;
 - 2) iepriekšējo 6 mēnešu laikā ir strādājis attiecīgā tipa gaisa kuģī vai pirms atkārtotas strādāšanas šā tipa gaisa kuģī ir pabeidzis atbilstīgu zināšanu atsvaidzināšanas kursu un nokārtojis pārbaudes.

CC daļas 1. papildinājums

Sākotnējās apmācības kurss un eksāmens

MĀCĪBU PROGRAMMA

Sākotnējās apmācības kursa mācību programmā jābūt šajā sadaļā norādītajiem tematiem.

1. *Vispārīgas teorētiskās zināšanas par aviāciju un aviācijas noteikumiem, proti, visi elementi saistībā ar uzdevumiem un pienākumiem, ko veic salona apkalpe:*
 - 1.1. vispārīgas zināšanas par attiecīgo aviācijas terminoloģiju, lidojumu teoriju, pasažieru izvietojumu, ekspluatācijas apgabaliem, meteoroloģiju un virsmas piesārņojuma ietekmi;
 - 1.2. aviācijas noteikumi par salona apkalpi un kompetentās iestādes nozīmi;
 - 1.3. salona apkalpes uzdevumi un pienākumi ekspluatācijas laikā un nepieciešamība ātri un efektīvi reaģēt ārkārtas situācijās;
 - 1.4. pastāvīga kompetence un fiziska piemērotība salona apkalpes locekļa darbam, tostarp attiecībā uz lidojumu un darba laika ierobežojumiem un atpūtas prasībām;

- 1.5. relevanto dokumentu un rokasgrāmatu atjaunināšanas svarīgums; ja piemērojams, ar ekspluatanta ieviestiem labojumiem;
 - 1.6. salona apkalpes uzdevumu veikšana saskaņā ar ekspluatanta rokasgrāmatu;
 - 1.7. cik svarīga ir salona apkalpes pirmsslidojuma instruktāža un vajadzīgās drošības informācijas sniegšana par salona apkalpes locekļu īpašajiem pienākumiem;
 - 1.8. cik svarīgi noteikt, kad salona apkalpes locekļiem iestājas tiesības un atbildība sākt evakuāciju un citas ārkārtas procedūras.
2. *Saziņa.*
- Mācībās tiek uzsvērts, cik svarīga ir efektīva saziņa starp salona apkalpi un lidojumu apkalpi, tostarp sakaru tehnoloģijas, kopēja valoda un terminoloģija.
3. *Ievadkurss par cilvēka faktoriem aviācijā (HF) un apkalpes darba optimizāciju (CRM)*
- Šo kursu vada vismaz viens salona apkalpes CRM instruktors. Apmācības elementus aplūko padziļināti, un apmācībā iekļauti vismaz tālāk norādītie aspekti.
- 3.1. *Vispārīgi:* cilvēka faktori aviācijā, vispārīgas instrukcijas par CRM principiem un mērķiem, cilvēka darbības spējas un ierobežojumi.
 - 3.2. *Attiecībā uz konkrētu salona apkalpes locekli:* personības apzināšanās, cilvēka kļūdas un uzticamība, attieksme un uzvedība, pašnovērtējums; stress un stresa vadība; nogurums un modrība; pašpārliecinātība; situācijas izpratne, informācijas iegūšana un apstrādāšana.
4. *Darbs ar pasažieriem un salona uzraudzība:*
- 4.1. pareiza pasažieru izvietojuma svarīgums, ievērojot lidmašīnas masu un līdzsvaru, īpašu kategoriju pasažieri un vajadzība veselos un spēcīgos pasažierus sēdināt pie neuzraudzītām izejām;
 - 4.2. noteikumi par salona bagāžas un salona dienesta priekšmetu drošu novietošanu un risku, ka tie varētu apdraudēt lidmašīnas pasažieru nodalījumā esošos cilvēkus un aizšķērsot vai bojāt avārijas ierīces vai izejas;
 - 4.3. ieteikumi par tādu pasažieru atpazīšanu un apvaldīšanu, kas ir alkohola ietekmē, narkotiku ietekmē vai ir agresīvi;
 - 4.4. pasākumi, kas jāveic, ja pasažieru nodalījumā pārvadā dzīvus dzīvniekus;
 - 4.5. pienākumi, kas jāveic turbulences gadījumā, tostarp pasažieru nodalījuma nodrošināšana;
 - 4.6. metodes, kādas izmanto pasažieru motivēšanā un pūļa vadīšanā, lai paātrinātu ārkārtas evakuāciju.
5. *Aviācijas medicīnas jautājumi un pirmā palīdzība:*
- 5.1. vispārēja instruktāža par aviācijas medicīnas jautājumiem un izdzīvošanu;
 - 5.2. lidošanas fizioloģiskā ietekme, īpaši uzsverot hipoksiju un prasības attiecībā uz skābekli;
 - 5.3. pamata pirmā palīdzība, tostarp šādos gadījumos:
 - a) kinetoze;
 - b) hiperventilācija;

- c) apdegumi;
 - d) ievainojumi;
 - e) bezsamaņa;
 - f) lūzumi un mīksto audu ievainojumi;
- 5.4. neatliekamā medicīniskā palīdzība lidojuma laikā un ar to saistītā pirmā palīdzība vismaz šādos gadījumos:
- a) astma;
 - b) stress un alerģiskas reakcijas;
 - c) šoks;
 - d) diabēts;
 - e) aizrīšanās;
 - f) epilepsija;
 - g) dzemdības;
 - h) trieka;
 - i) sirdslēkme;
- 5.5. piemērota aprīkojuma, tostarp pirmās palīdzības skābekļa, pirmās palīdzības komplektu un ārkārtas medicīniskās palīdzības komplektu un to satūra lietošana;
- 5.6. katram salona apkalpes loceklim nodrošināta praktiska apmācība par atdzīvināšanu ar elpināšanu un sirds masāžu, kas apgūta, izmantojot īpašu manekenu un ņemot vērā apstākļus gaisa kuģī;
- 5.7. veselības aprūpe un higiēna ceļojumā, tostarp:
- a) higiēna lidmašīnā;
 - b) risks saskarties ar infekcijas slimībām un līdzekļi šāda riska pazemināšanai;
 - c) rīcība ar klīniskajiem atkritumiem;
 - d) gaisa kuģa dezinficēšana;
 - e) rīcība saistībā ar nāves gadījumiem lidmašīnā;
 - f) modrības uzturēšana, noguruma fizioloģiskā ietekme, miega fizioloģija, diennakts ritms un laika joslu maiņa.
6. *Bīstamas kravas:*
- 6.1. vispārīgi principi;
 - 6.2. procedūru un ziņošanas svarīgums;
 - 6.3. piemērots iepakojums un ierobežojumi.
7. *Vispārīgi drošības jautājumi aviācijā, tostarp Regulas (EK) Nr. 300/2008 nosacījumi.*
8. *Uguns un dūmu mācības:*
- 8.1. uzsvērts salona apkalpes pienākums nekavējoties rīkoties ārkārtas situācijās, kas saistītas ar ugunsgrēku un dūmiem, īpaši uzsverot to, cik svarīgi ir noteikt faktisko degšanas avotu;

- 8.2. norādījums par to, cik svarīgi ir nekavējoties informēt lidojumu apkalpi, kā arī veikt konkrētas darbības, nodrošinot koordināciju un palīdzību, kad konstatēta degšana vai dūmi;
 - 8.3. prasība bieži pārbaudīt potenciālās ugunsgrēka zonas, tostarp tualetes, un attiecīgos dūmu detektorus;
 - 8.4. ugunsgrēku klasifikācija un atbilstīgais ugunsdzēsīgo vielu veids un procedūras konkrētās ugunsgrēka situācijās, ugunsdzēsīgo vielu lietošanas metodes, sekas, kas rodas šādu vielu nepareiza lietojuma rezultātā un tās lietojot slēgtās telpās;
 - 8.5. uz zemes esošo avārijas dienestu vispārīgās procedūras lidlaukos.
9. *Izdzīvošanas mācības:*
- 9.1. izdzīvošanas mācības uz zemes, tostarp draudīgā vidē (piemēram, polārajos apgabalos, tuksnesī vai džungļos);
 - 9.2. mācības izdzīvošanā uz ūdens, tostarp reāla individuālo peldēšanas līdzekļu uzvilšana un lietošana ūdenī un glābšanas plostu vai citu līdzīgu ierīču izmantošana, kā arī reāla praktiska apmācība ūdenī.