

LT

LT

LT



EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis, ...
C

Projektas

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. .../...

[...]

kuriuo nustatomos išsamios komerciniams skrydžiams naudojamų orlaivių keleivių salono įgulos narių kvalifikacijos suteikimo taisyklės ir iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. .../..., kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomos išsamios civilinės aviacijos darbuotojų taisyklės

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. .../...

[...]

kuriuo nustatomos išsamios komerciniams skrydžiams naudojamų orlaivių keleivių salono įgulos narių kvalifikacijos suteikimo taisyklės ir iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. .../..., kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomos išsamios civilinės aviacijos darbuotojų taisyklės

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantį Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantį Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB⁽¹⁾, ypač į jo 8 straipsnio 5 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamentu (EB) Nr. 216/2008 siekiama pasiekti ir išlaikyti vienodai aukštą civilinės aviacijos saugos lygį Europoje. Šiame reglamente numatomos priemonės šiam ir kitiems tikslams civilinės aviacijos saugos srityje pasiekti.
- (2) Su tam tikrų orlaivių naudojimu susiję keleivių salono įgulos nariai turi atitikti tam tikrus Reglamento (EB) Nr. 216/2008 IV priede nustatytus esminius reikalavimus. Pagal šį reglamentą keleivių salono įgulos nariai turi nuolat būti tinkamos sveikatos ir kompetentingi, kad galėtų vykdyti jiems paskirtas saugos pareigas; su orlaivių naudojimu komerciniams skrydžiams susiję asmenys turi turėti atestacijos pažymėjimą, kaip iš pradžių nustatyta OPS 1 1005 III priedo O poskyrio d punkte, kaip išdėstyta 1991 m. gruodžio 16 d. Reglamente (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje².
- (3) Reglamente (EB) Nr. 216/2008 iš Komisijos reikalaujama priimti būtinas pilotų licencijavimo, keleivių salono įgulos narių kvalifikacijos ir jų sveikatos būklės vertinimo įgyvendinimo taisykles. Reglamente (ES) Nr. .../... nustatomos šios įgyvendinimo taisyklės, išskyrus aspektus, susijusius su keleivių salono įgulos narių kvalifikacija ir atitinkamais pažymėjimais. Todėl šiuo reglamentu iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. .../... siekiant įtraukti šiuos konkrečius aspektus.

¹ OL L 79, 2008 3 13, p. 1.

² OL L 373, 1991 12 31, p. 4. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 1592/2009 (OL L 240, 2009 9 7, p. 1).

- (4) Aviacijos pramonei ir valstybių narių administracijoms būtina skirti pakankamai laiko prisitaikyti prie šios naujos sistemos ir prieš pradėdant taikyti šį reglamentą tam tikromis sąlygomis pripažinti keleivių salono įgulos nariams išduotų saugos mokymo kurso baigimo pažymėjimų galiojimą.
- (5) Siekiant užtikrinti sklandų perėjimą ir vienodai aukštą civilinės aviacijos saugos lygį Europos Sąjungoje, įgyvendinimo priemonės turėtų atitikti naujausius technikos laimėjimus, įskaitant geriausią patirtį ir mokslo bei technikos pažangą orlaivių įgulos narių mokymo srityje. Todėl reikėtų apsvarstyti 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje, techninius reikalavimus ir administracines procedūras, dėl kurių iki 2009 m. birželio 30 d. susitarė Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija (toliau – ICAO) ir Europos jungtinė aviacijos administracija, ir konkrečius nacionalinius teisės aktus.
- (6) Reglamento (EEB) Nr. 3922/91 III priede nurodytos keleivių salono įgulos narių saugos mokymo atestavimo priemonės išbrauktos pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 69 straipsnio 3 dalį. Šiame reglamente priimtas priemonės reikia laikyti atitinkamomis priemonėmis.
- (7) Europos aviacijos saugos agentūra (toliau – agentūra) parengė įgyvendinimo taisyklių projektą ir pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 19 straipsnio 1 dalį pateikė jį kaip nuomonę Komisijai.
- (8) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 216/2008 65 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Komisijos reglamentas (ES) Nr. .../.. iš dalies keičiamas taip:

1. Į 1 straipsnį įtraukiama tokia dalis:

„6. keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimų išdavimo, išlaikymo, dalinio keitimo, apribojimo, galiojimo sustabdymo arba atšaukimo sąlygos, taip pat keleivių salono įgulos narių pažymėjimų turėtojų teisės ir pareigos.“

2. Į 2 straipsnį įtraukiama tokia dalis:

„11) Keleivių salono įgulos narys – tinkamą kvalifikaciją turintis įgulos narys, išskyrus skrydžio arba techninį įgulos narį, kurį vežėjas paskyrė skrydžių metu vykdyti su keleivių ir skrydžio sauga susijusias pareigas.“

3. Įterpiamas toks straipsnis:

„9b straipsnis

Keleivių salono įgulos narių kvalifikacija ir atitinkami atestacijos pažymėjimai

1. Su Reglamento (EB) Nr. 216/2008 1 straipsnio b ir c punktuose nurodytų orlaivių naudojimu komerciniams skrydžiams susiję keleivių salono įgulos

nariai turi turėti kvalifikaciją ir atitinkamas pažymėjimus pagal V priede nustatytus techninius reikalavimus ir administracines procedūras.

2. Keleivių salono įgulos nariai, kurie šio reglamento įsigaliojimo metu, turi pagal Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3922/91³ (toliau – ES-OPS) išduotą saugos mokymo kurso baigimo pažymėjimą:
 - a) laikomi atitinkantys šio reglamento reikalavimus, jei atitinka taikytinus ES-OPS mokymo, tikrinimo ir patirties naujumo reikalavimus; arba
 - b) jei neatitinka taikytinų ES-OPS mokymo, tikrinimo ir patirties naujumo reikalavimų, kad galėtų būti laikomi atitinkančiais šį reglamentą, baigia visus reikiamus mokymo kursus ir patikrinimus; arba
 - c) jei nevykdė komercinių skrydžių lėktuvais daugiau nei penkerius metus, kad galėtų būti laikomi atitinkančiais šį reglamentą, baigia pirminį mokymo kursą ir išlaiko susijusį egzaminą, kaip reikalaujama V priede.
 3. Valstybės narės ne vėliau kaip iki 2017 m. balandžio 8 d. pagal ES-OPS išduotus saugos mokymo kurso baigimo pažymėjimus pakeičia AR dalyje nustatytos formos keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimais.
 4. Taikant šį reglamentą su sraigtasparnių naudojimu komerciniams skrydžiams susiję keleivių salono įgulos nariai:
 - a) laikomi atitinkančiais V priedo pirminio mokymo reikalavimus, jei atitinka taikytinas su komerciniu vežimu sraigtasparniais susijusių Jungtinių aviacijos reikalavimų mokymo, tikrinimo ir patirties naujumo nuostatas; arba
 - b) jei neatitinka taikytinų mokymo, tikrinimo ir patirties naujumo reikalavimų, kad galėtų būti laikomi atitinkančiais šį reglamentą, baigia visus susijusius sraigtasparnio (-ių) naudojimo mokymo kursus ir patikrinimus, išskyrus pirminį mokymo kursą; arba
 - c) jei nevykdė komercinių skrydžių sraigtasparniais daugiau nei penkerius metus, kad galėtų būti laikomi atitinkančiais šį reglamentą, baigia pirminį mokymo kursą ir išlaiko susijusį egzaminą, kaip reikalaujama V priede.
 5. Valstybės narės ne vėliau kaip iki 2013 m. balandžio 8 d. visiems su sraigtasparnių naudojimu komerciniams skrydžiams susijusiems keleivių įgulos nariams išduoda AR dalyje nustatytos formos keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimus.
4. Įterpiamas naujas šio reglamento priede nustatytas V priedas.

2 straipsnis

1. Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną nuo jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje.
Jis taikomas nuo 2012 m. balandžio 8 d.
2. Nukrypdomos nuo 1 dalies valstybės narės gali nuspręsti iki 2014 m. balandžio 8 d. netaikyti V priedo CC.GEN.030 dalies (*Dokumentai ir įrašų saugojimas*) nuostatų.

³ OL L 373, 1991 12 31, p. 4–8.

3. Nukrypdomos nuo 1 dalies valstybės narės gali nuspręsti iki 2014 m. balandžio 8 d. netaikyti šio reglamento nuostatų su sraigtasparnių naudojimu komerciniams skrydžiams susijusiems keleivių salono įgulos nariams.
4. Pasinaudojusi 2 arba 3 dalies nuostatomis, valstybė narė apie tai praneša Komisijai ir agentūrai. Pranešime aprašomos šio nukrypimo priežastys ir įgyvendinimo programa, apimanti numatytus veiksmus ir jiems skirtą laiką.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje [...]

Komisijos vardu
[...]

Pirmininkas

V PRIEDAS

Komerciniam oro transportui naudojamų orlaivių keleivių salono įgulos narių kvalifikacija

[CC DALIS]

GEN POSKYRIS. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

CC.GEN.001. Kompetentinga institucija

Šioje dalyje kompetentinga institucija yra valstybės narės paskirta institucija, į kurią asmuo kreipiasi dėl keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimo išdavimo.

CC.GEN.005. Taikymo sritis

Šioje dalyje nustatomi keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimų išdavimo reikalavimai ir jų galiojimo bei naudojimo sąlygos.

CC.GEN.015. Paraiška gauti keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimą

Paraiška gauti keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimą teikiama kompetentingos institucijos nustatyta forma ir būdu.

CC.GEN.020. Minimalus amžius

Keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimą gauti siekiantis pareiškėjas yra ne jaunesnis kaip 18 metų amžiaus.

CC.GEN.025. Teisės ir sąlygos

- a) Keleivių salono įgulos nario pažymėjimų turėtojai turi teisę veikti kaip keleivių salono įgulos nariai Reglamento (EB) Nr. 216/2008 4 straipsnio 1 dalies b ir c punktuose nurodytus orlaivius naudojant komerciniam oro transportui.
- b) Keleivių salono įgulos nariai gali naudotis šios a dalyje nurodytomis teisėmis tik tuo atveju, jei jie:
 - 1) turi galiojantį CC.CCA.105 nuostatose nurodytą keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimą ir
 - 2) atitinka CC.GEN.030, CC.TRA.225 nuostatas ir taikomus MED. dalies reikalavimus.

CC.GEN.030. Dokumentai ir įrašų saugojimas

- a) Siekdamas įrodyti atitiktį taikytiniams reikalavimams, kaip nurodyta CC.GEN.025 dalies b punkte, pažymėjimo turėtojas saugo ir paprašius pateikia su jo orlaivio tipo arba varianto kvalifikacija (-omis) susijusius mokymo ir tikrinimo įrašus, nebent šiuos įrašus saugo ir institucijai arba turėtojui paprašius gali pateikti jo paslaugomis besinaudojantis oro vežėjas.
- b) Vykdydami jiems suteiktas teises, keleivių salono įgulos nariai su savimi turi atestacijos pažymėjimus ir jų paslaugomis besinaudojančio (-ių) oro vežėjo (-ių) pateiktą orlaivio tipo arba varianto kvalifikacijos (-ų) sąrašą.

CCA POSKYRIS. SPECIALIEJI KELEIVIŲ SALONO ĮGULOS NARIŲ ATESTACIJOS PAŽYMĖJIMŲ REIKALAVIMAI

CC.CCA.100. Keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimo išdavimas

- a) Keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimai išduodami tik pagal šią dalį pirminį mokymo kursą baigusiesiems ir egzaminą išlaikiusiesiems pareiškėjams.
- b) Keleivių salono įgulos narių pažymėjimus pagal AR.CC.200 nuostatas išduoda:
 - 1) kompetentinga institucija; arba
 - 2) šiuo tikslu kompetentingos institucijos patvirtinta organizacija.

CC.CCA.105. Keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimo galiojimas

Keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimas išduodamas neribotam laikui ir galioja, jei:

- a) kompetentinga institucija nesustabdė jo galiojimo, jo neatšaukė arba
- b) per paskutinius 60 mėnesių turėtojas atitinkamomis teisėmis naudojosi nors vieno tipo orlaivyje.

CC.CCA.110. Keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimo galiojimo sustabdymas ir atšaukimas

- a) Jei pažymėjimų turėtojai neatitinka šios dalies reikalavimų, kompetentinga institucija, vadovaudamasi AR.GEN.355 dalimi, gali sustabdyti keleivių salono įgulos narių atestacijos pažymėjimų galiojimą arba juos atšaukti.
- b) Kompetentingai institucijai sustabdžius keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimo galiojimą arba jį atšaukus, pažymėjimo turėtojas:
 - 1) raštu informuojamas apie šį sprendimą ir jo teisę paduoti apeliacinį skundą pagal nacionalinius teisės aktus;
 - 2) nesinaudoja keleivių salono įgulos nario pažymėjimu suteiktomis teisėmis;
 - 3) nedelsdamas informuoja jo paslaugomis besinaudojantį (-ius) oro vežėją (-ius) ir
 - 4) gražina pažymėjimą laikydamasis kompetentingos institucijos nustatytos tvarkos.

TRA POSKYRIS. KELEIVIŲ SALONO ĮGULOS NARIŲ ATESTACIJOS PAŽYMĖJIMUS SIEKIANČIŲ GAUTI PAREIŠKĖJŲ IR PAŽYMĖJIMŲ TURĖTOJŲ MOKYMO REIKALAVIMAI

CC.TRA.215. Mokymo kursų rengimas

Šioje dalyje reikalaujamiems mokymo kursams taikomos šios nuostatos:

- a) juos rengia mokymo organizacijos arba komercinio oro transporto vežėjai, kuriuos šiam tikslui patvirtino kompetentinga institucija, vadovaudamasi AR.CC.200 nuostatomis;
- b) jiems vadovauja tinkamą dėstytinų mokymo elementų kvalifikaciją turintys darbuotojai; ir
- c) jie rengiami pagal mokymo programą ir organizacijos patvirtintą tvarkaraštį.

CC.TRA.220. Pradinis mokymo kursas ir egzaminas

- a) Keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimą siekiantys gauti pareiškėjai baigia pradinį mokymo kursą, kad susipažintų su aviacijos aplinka ir įgytų pakankamai bendrųjų

žinių ir pagrindinius įgūdžius, kurių reikia pareigoms ir su keleivių bei skrydžio sauga susijusiems įsipareigojimams vykdyti įprastomis, neįprastomis ir avarinėmis aplinkybėmis.

- b) Pradinio mokymo kurso programa apima bent šios dalies I priedėlyje nurodytus elementus. Į ją įtraukiamas teorinis ir praktinis mokymas.
- c) Siekdami įrodyti, kad įgijo a punkte reikalaujamo lygio žinias ir įgūdžius, keleivių salono įgulos nario atestacijos pažymėjimą siekiantys gauti pareiškėjai laiko visų b punkte nurodytų mokymo programos elementų, išskyrus CRM mokymą, egzaminą.

CC.TRA.225. Orlaivio tipo arba varianto kvalifikacija (-os)

- a) Keleivių salono įgulos nariai, turintys galiojančius atestacijos pažymėjimus, gali dalyvauti naudojant orlaivį tik tuo atveju, jei turi kvalifikaciją pagal taikomus CAT dalies reikalavimus.
- b) Turėtojas yra kvalifikuotas naudoti orlaivio tipą arba variantą, jei:
 - 1) atitinka taikytinus mokymo, tikrinimo ir galiojimo reikalavimus, apimančius, atsižvelgiant į naudotiną orlaivį:
 - i) specialų orlaivio tipo mokymą, vežėjo pakeitimo mokymą ir pažintinį mokymą;
 - ii) mokymą apie skirtumus;
 - iii) kartotinį mokymą; ir
 - 2) skraidė to tipo orlaiviu paskutinius šešis mėnesius arba prieš vėl pradėdamas juo skraidyti baigė atitinkamą įgūdžių atnaujinimo kursą ir tikrinimą.

CC dalies 1 priedėlis

Pradinis mokymo kursas ir egzaminas

MOKYMO PROGRAMA

Į pradinio mokymo programą įtraukiami bent šie elementai.

1. *Bendrosios teorinės aviacijos ir jos taisyklių žinios, apimančios visus keleivių salono įgulos narių pareigų ir atsakomybės elementus:*
 - 1.1. atitinkamos aviacijos terminijos, skrydžio teorijos, keleivių išdėstymo lėktuve, skrydžių zonų sričių, meteorologijos ir teršalų kaupimosi ant paviršių poveikio bendrosios žinios;
 - 1.2. aviacijos taisyklės, susijusios su keleivių salono įgula, ir kompetentingos institucijos vaidmuo;
 - 1.3. keleivių salono įgulos narių pareigos ir atsakomybė skrydžių metu ir būtinybė greitai ir veiksmingai imtis atsakomųjų veiksmų avarinėmis aplinkybėmis;
 - 1.4. kompetencijos ir fizinės būklės tinkamumo vykdyti keleivių salono įgulos nario pareigas palaikymas, įskaitant skrydžio ir darbo laiko apribojimus bei poilsio reikalavimus;
 - 1.5. užtikrinimo, kad atitinkami dokumentai ir vadovai yra nuolat atnaujinami su vežėjo numatytais pakeitimais, svarba;

- 1.6 keleivių salono įgulos nario pareigų vykdymo pagal vežėjo skrydžių vykdymo vadovą svarba;
 - 1.7 priešskrydinio keleivių salono įgulos instruktažo ir būtinos su jų konkrečiomis pareigomis susijusios saugos informacijos teikimo svarba ir
 - 1.8 nustatymo, kada keleivių salono įgulos nariai turi įgaliojimus ir privalo pradėti evakuaciją ir kitas avarines procedūras, svarba.
2. *Ryšio palaikymas:*
- Mokymo metu pabrėžiama veiksmingo ryšio tarp keleivių salono įgulos narių ir skrydžio įgulos narių, įskaitant ryšio palaikymo būdus, bendrą kalbą ir terminiją, svarba.
3. *Įvadinis kursas apie žmogiškuosius veiksnius aviacijoje ir įgulos išteklių valdymą (CRM)*
- Šiam kursui vadovauja bent vienas keleivių salono įgulos CRM instruktorius. Mokymo elementai išdėstomi išsamiai ir apima bent toliau nurodytus elementus.
- 3.1. *Bendrieji:* žmogiškieji veiksniai aviacijoje, bendrieji nurodymai dėl CRM principų ir tikslų, žmogaus galimybės ir ribotumas.
 - 3.2. *Kiekvienam keleivių salono įgulos nariui svarbūs elementai:* asmenybės pažinimas, žmogaus klaidos ir patikimumas, požiūris ir elgsena, savęs vertinimas, stresas ir jo valdymas, nuovargis ir budrumas, atkaklumas, padėties suvokimas, informacijos gavimas ir tvarkymas.
4. *Keleivių valdymas ir salono stebėjimas:*
- 4.1 tinkamo krėslų išdėstymo atsižvelgiant į lėktuvo masę ir centruotę svarba, tam tikrų kategorijų keleiviai ir būtinybė sodinti sveikus keleivius prie neprižiūrimų išėjimų;
 - 4.2 taisyklės, kuriomis reglamentuojamas saugus keleivių salono bagažo ir keleivių salone esančios aptarnavimo įrangos laikymas, ir rizika, susijusi su pavojumi, kurį bagažas gali kelti keleivių salone esantiems keleiviams arba kitaip trukdyti, pažeisti avarinę įrangą arba užstoti išėjimus;
 - 4.3 patarimai, kaip atpažinti alkoholiu apsinuodijusius ir narkotikus vartojančius arba agresyvius lėktuvo keleivius ir kaip su jais elgtis;
 - 4.4 atsargumo priemonės, kurių būtina imtis, kai keleivių salone vežami gyvi gyvūnai;
 - 4.5 pareigos, vykdytinos patekus į turbulenciją, įskaitant keleivių salono priežiūrą; ir
 - 4.6 keleivių motyvavimo ir minios valdymo metodai, kurie būtini avarinei evakuacijai pagreitinti.
5. *Aviacijos medicinos aspektai ir pirmoji pagalba:*
- 5.1 bendrieji aviacijos medicinos aspektų ir išsigelbėjimo nurodymai;
 - 5.2 fiziologinis skrydžio poveikis, ypač pabrėžiant hipoksiją ir deguonies reikalavimus;
 - 5.3 pirmosios pagalbos pagrindai, įskaitant gebėjimą pasirūpinti:
 - a. skrydžio liga;
 - b. hiperventiliacija;
 - c. nudegimais;
 - d. žaizdomis;
 - e. asmenimis be sąmonės; ir

- f. kaulų lūžiais ir minkštųjų audinių sužeidimais;
- 5.4 skubi medicinos pagalba skrydžio metu ir susijusi pirmoji pagalba, apimanti bent:
- a. astmą;
 - b. stresines ir alergines reakcijas;
 - c. šoką;
 - d. diabetą;
 - e. dusimą;
 - f. epilepsiją;
 - g. gimdymą;
 - h. insultą; ir
 - i. širdies priepuolį;
- 5.5 tinkamos įrangos, įskaitant deguonies pirmajai pagalbai, pirmosios pagalbos vaistinėles ir skubios pagalbos medicininės vaistinėles bei jų turinį, naudojimas;
- 5.6 kiekvieno keleivių salono įgulos nario atliekamas dirbtinis kvėpavimas naudojant specialiai sukurtą manekoną ir atsižvelgiant į orlaivio aplinkos ypatybes; ir
- 5.7 sveikata ir higiena keliaujant, įskaitant:
- a. higieną lėktuve;
 - b. kontaktų su užkrečiamosiomis ligomis pavojus ir šio pavojaus mažinimo būdus;
 - c. medicininių atliekų tvarkymą;
 - d. orlaivio dezinfekavimą;
 - e. elgesį mirties lėktuve atveju; ir
 - f. budrumo valdymą, fiziologinį nuovargio poveikį, miego fiziologiją, paros (cirkadinį) ritmą ir laiko juostų keitimąsi.
6. *Pavojingieji kroviniai:*
- 6.1 bendrieji principai,
 - 6.2 procedūrų ir pranešimo svarba; ir
 - 6.3 taikytina pakuotė ir apribojimai.
7. *Bendrieji aviacijos saugumo aspektai, įskaitant Reglamento (EB) Nr. 300/2008 nuostatų žinojimą.*
8. *Gaisro ir dūmų prevencijos mokymas:*
- 8.1 keleivių salono įgulos atsakomybės nedelsiant veikti avarinėmis aplinkybėmis kilus gaisrui ir atsiradus dūmų pabrėžimas, ypač atkreipiant dėmesį į tikrojo gaisro šaltinio nustatymo svarbą;
 - 8.2 būtinybė nedelsiant informuoti skrydžio įgulą, taip pat nurodyti konkrečius būtinus koordinavimo ir pagalbos veiksmus nustčius gaisrą arba dūmus;
 - 8.3 būtinybė dažnai tikrinti galimas gaisro atsiradimo vietas, įskaitant tualetus, ir atitinkamus dūmų detektorius;

8.4 gaisrų klasifikacija ir atitinkami gesinimo medžiagų tipai bei procedūros, taikytinos esant konkrečiai gaisro fazei, gesinimo medžiagų naudojimo būdai, netinkamo naudojimo padariniai ir naudojimas uždaroje erdvėje; ir

8.5 bendrosios antžeminių avarinių tarnybų aerodromuose procedūros.

9. *Mokymas išsigelbėti:*

9.1 mokymas išsigelbėti žemėje, įskaitant prieštarinę aplinką (pvz., poliarinį ratą, dykumą arba džiungles);

9.2 mokymasis gelbėtis vandenyje, įskaitant praktinį mokymą vandenyje užsidėti ir naudoti asmeninę laikymosi paviršiuje įrangą ir naudoti gelbėjimosi plaustus arba panašią įrangą, taip pat pratybos vandenyje.