

HU

HU

HU



AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA

Brüsszel, ...
C

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

a

kereskedelmi célú üzemben tartásban részt vevő légiutas-kísérő személyzet képzésére vonatkozó részletes szabályok megállapításáról, valamint a polgári légi közlekedésben foglalkoztatott személyekre vonatkozó részletes szabályokat megállapító .../.../EU bizottsági rendelet módosításáról a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján

Tervezet

A BIZOTTSÁG .../.../EU RENDELETE

a

kereskedelmi célú üzemben tartásban részt vevő légiutas-kísérő személyzet képesítésére vonatkozó részletes szabályok megállapításáról, valamint a polgári légi közlekedésben foglalkoztatott személyekre vonatkozó részletes szabályokat megállapító .../.../EU bizottsági rendelet módosításáról a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

figyelembe véve az Európai Unió működéséről szóló szerződést,

figyelembe véve az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK (2008. február 20.) rendeletét a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EK tanácsi rendelet, 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről⁽¹⁾, különös tekintettel annak 8. cikke (5) bekezdésére,

Tekintettel arra, hogy:

- (1) A 216/2008/EK rendelet célja a polgári repülés biztonsága egységesen magas szintjének létrehozása és fenntartása Európában. A rendelet eszközökkel szolgál ezen célkitűzés és más célkitűzések eléréséhez a polgári repülés biztonságának területén.
- (2) A bizonyos légi járművek üzemeltetésében részt vevő légiutas-kísérő személyzetnek meg kell felelnie a 216/2008/EK rendelet IV. függelékében megállapított vonatkozó alapkövetelményeknek. A rendelet értelmében a légiutas-kísérőknek folyamatosan alkalmasoknak és szakavatottaknak kell lenniük a rájuk kiosztott biztonsági feladatok ellátására; a kereskedelmi célú üzemben tartásban dolgozó légiutas-kísérőknek rendelkezniük kell a polgári légi közlekedés területén a műszaki előírások és a közigazgatási eljárások összehangolásáról szóló 3922/91/EGK (1991. december 16.) rendelet² alapján eredetileg az OPS 1.1005. fejezet, III. függelék, O alfejezet d) pontjában bemutatott tanúsítvánnyal.
- (3) A 216/2008/EK rendelet előírja a Bizottság számára, hogy elfogadja a pilóták szakszolgálati engedélyezéséhez, a légiutas-kísérők képesítéséhez, valamint egészségügyi alkalmasságuk értékeléséhez szükséges végrehajtási előírásokat. A(z) .../.../EU rendelet a légiutas-kísérő személyzet képesítése és a kapcsolódó tanúsítvány szempontjainak kivételével meghatározza ezeket a végrehajtási előírásokat. E rendelet

¹ HL L 79., 2008.3.13., 1. o.

² HL L 373., 1991.12.31., 4. o. A rendeletet utoljára az 1592/2002/EK rendelet módosította (HL L 240, 2002. 09. 07., 1. o.)

ezért úgy módosítja a(z) .../.../EU rendeletet, hogy az tartalmazza ezeket a különleges szempontokat.

- (4) Jelen rendelet hatálybalépése előtt elegendő időt kell biztosítani a repülőgépiparnak és a tagállamok közigazgatásának az új jogszabályi kerethez történő alkalmazkodásra és bizonyos körülmények fennállása esetén a légiutas-kísérők részére kibocsátott repülésbiztonsági képzési tanúsítványok érvényességének elismerésére.
- (5) A zökkenőmentes átmenet és a polgári repülés biztonsága egységesen magas szintjének az Európai Unióban történő biztosítása érdekében a végrehajtási intézkedéseknek tükrözniük kell a légi személyzet képzése területén ismert legkorszerűbb megoldásokat, beleértve a bevált gyakorlatot, valamint a tudományos és műszaki fejlődés eredményeit. Ennek megfelelően a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezettel (a továbbiakban: „ICAO”) és az Európai Társult Légügyi Hatóságokkal (JAA) egyetértésben 2009. június 30-ig elfogadott, a polgári légi közlekedés területén a műszaki előírások és a közigazgatási eljárások összehangolásáról szóló 3922/91/EGK (1991. december 16.) tanácsi rendeletet, valamint a konkrét nemzeti környezetre jellemző hatályos jogszabályokat is figyelembe kell venni.
- (6) A 3922/91/EGK tanácsi rendelet III. függelékében a légiutas-kísérők részére kibocsátott repülésbiztonsági képzési tanúsítványokra meghatározott intézkedéseket a 216/2008/EK rendelet 69. cikk (3) bekezdésének megfelelően törölték. A jelen rendelet által elfogadott intézkedéseket ennek megfelelő intézkedéseknek kell tekinteni.
- (7) Az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: „Ügynökség”) a 216/2008/EK rendelet 19. cikk (1) bekezdésének megfelelően előkészítette és vélemény formájában benyújtotta a Bizottságnak a végrehajtási előírások tervezetét.
- (8) A jelen rendeletben lefektetett előírások összhangban állnak a 216/2008/EK rendelet 65. cikkével létrehozott Bizottság véleményével.

EZT A RENDELETET ELFOGADTA:

1. cikk

A(z) .../.../EU bizottsági rendelet az alábbiak szerint módosul:

1. Az 1. cikk a következő bekezdéssel egészül ki:

„6. a légiutas-kísérő tanúsítvány kiadására, fenntartására, módosítására, korlátozására, felfüggesztésére és visszavonására vonatkozó feltételek, valamint a légiutas-kísérő tanúsítvány birtokosának jogai és kötelezettségei.”
2. A 2. cikk a következő bekezdéssel egészül ki:

„(11) Légiutas-kísérő: a személyzetnek a repülő- és a műszaki személyzeten kívüli, megfelelő képzettséggel rendelkező tagja, akit az üzemeltető jelölt ki arra, hogy üzemeltetés közben az utasok és a repülés biztonságával kapcsolatos feladatokat lásson el.”
3. A szöveg a következő cikkel egészül ki:

A légiutas-kísérő személyzet képzése és az ahhoz kapcsolódó tanúsítvány

1. A 216/2008/EK rendelet 4. cikk (1) bekezdésének b) és c) pontjában említett légi járműveken a kereskedelmi célú üzemben tartásban dolgozó légiutas-kísérőknek megfelelő képzéssel és az ehhez kapcsolódó tanúsítvánnyal kell rendelkezniük az V. függelékben megállapított műszaki követelmények és közigazgatási eljárások szerint.
2. Azokat a légiutas-kísérőket, akik jelen rendelet alkalmazhatósági területén a 3922/91/EGK³ (a továbbiakban: EU-OPS) tanácsi rendelettel összhangban kiadott repülésbiztonsági képzési tanúsítvánnyal rendelkeznek:
 - (a) úgy kell tekinteni, hogy megfelelnek ezen rendeletnek, ha eleget tesznek az EU-OPS vonatkozó képzési, ellenőrzési és új keletű tapasztalatra vonatkozó követelményeinek; vagy
 - (b) ha nem felelnek meg az EU-OPS vonatkozó képzési, ellenőrzési és új keletű tapasztalatra vonatkozó követelményeinek, akkor az ezen rendeletnek való megfeleléshez át kell esniük az összes szükséges képzésen és ellenőrzésen; vagy
 - (c) ha 5 évnél hosszabb ideje nem tevékenykedtek a kereskedelmi célú üzemben tartásban részt vevő repülőgépen, akkor az V. függelék követelményei szerint el kell végezniük az alapképzési tanfolyamot, és a kapcsolódó vizsga sikeres teljesítését követően tekinthetők úgy, hogy megfelelnek ezen rendelet követelményeinek.
3. A tagállamok lecserélik az EU-OPS rendelettel összhangban kiadott repülésbiztonsági képzési tanúsítványokat az AR részben meghatározott formátumú légiutas-kísérő tanúsítványra legkésőbb 2017. április 8-ig.
4. A kereskedelmi célú üzemben tartásban helikopteren szolgálatot teljesítő légiutas-kísérőket jelen rendelet vonatkozásában:
 - (a) úgy kell tekinteni, hogy megfelelnek az V. függelék alapképzésre vonatkozó követelményeinek, ha eleget tesznek az Egységes Légügyi Előírások (JAR) helikopterekkel végzett közforgalmi légi közlekedésre vonatkozó képzési, ellenőrzési és új keletű tapasztalatra vonatkozó követelményeinek; vagy
 - (b) ha nem felelnek meg a vonatkozó képzési, ellenőrzési és új keletű tapasztalatra vonatkozó követelményeinek, akkor az ezen rendeletnek való megfeleléshez az alapképzés kivételével teljesíteniük kell a helikopteren való munkavégzéshez szükséges összes képzést és ellenőrzést; vagy
 - (c) ha 5 évnél hosszabb ideje nem tevékenykedtek a kereskedelmi célú üzemben tartásban részt vevő helikopteren, akkor az V. függelék követelményei szerint el kell végezniük az alapképzési tanfolyamot, és a kapcsolódó vizsga sikeres teljesítését követően tekinthetők úgy, hogy megfelelnek ezen rendelet követelményeinek.

³ HL L 373., 1991.12.31., 4–8. o.

5. A tagállamok legkésőbb 2013. április 8-ig kiadják az AR részben meghatározott formátumú légiutas-kísérő tanúsítványt a kereskedelmi célú üzemben tartásban részt vevő helikoptereken szolgálatot teljesítő összes légiutas-kísérőnek.
4. A rendelet az új V. függelékkel egészül ki, amely az e rendelet függelékében található szöveget tartalmazza.

2. cikk

1. Jelen rendelet az Európai Unió hivatalos lapjában történő közzétételt követő napon lép hatályba.
Jelen rendeletet 2012. április 8-tól kell alkalmazni.
2. A tagállamok az (1) bekezdés rendelkezéseitől eltérően határozhatnak úgy, hogy 2014. április 8-ig nem alkalmazzák az V. függelék CC.GEN.030 (*Dokumentumok és nyilvántartások*) című bekezdésének rendelkezéseit.
3. A tagállamok az (1) bekezdés rendelkezéseitől eltérően határozhatnak úgy, hogy 2014. április 8-ig a kereskedelmi célú üzemben tartásban részt vevő helikoptereken dolgozó légiutas-kísérőkre nem alkalmazzák jelen rendelet rendelkezéseit.
4. Amennyiben valamely tagállam a (2) vagy a (3) bekezdés rendelkezéseit alkalmazza, erről értesítenie kell a Bizottságot és az Ügynökséget. Ennek az értesítésnek ismertetnie kell az eltérés indokait, valamint a bevezetés programját, amely tartalmazza a tervezett intézkedéseket és a kapcsolódó időbeosztást.

Jelen rendelet teljes egészében kötelező érvényű, és közvetlenül alkalmazandó minden tagállamban.

Kelt Brüsszelben, [...]

A Bizottság részéről
[...]
elnök

V. MELLÉKLET

A kereskedelmi célú légi fuvarozásban dolgozó légiutas-kísérők képzése

[CC RÉSZ]

GEN ALFEJEZET – ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

CC.GEN.001 Illetékes hatóság

Jelen rész alkalmazásában az illetékes hatóság az a tagállam által kijelölt hatóság, amelyhez a légiutas-kísérő tanúsítvány kibocsátása iránti kérelmet be kell nyújtani.

CC.GEN.005 Hatály

Jelen rész meghatározza a légiutas-kísérő tanúsítvány kibocsátására vonatkozó követelményeket, valamint a tanúsítvány érvényességi és alkalmazási feltételeit.

CC.GEN.015 A légiutas-kísérő tanúsítvány kérvényezése

A légiutas-kísérő tanúsítvány iránti kérelmet az illetékes hatóság által meghatározott formában és módon kell benyújtani.

CC.GEN.020 Minimális életkor

A légiutas-kísérő tanúsítvány kérelmezőjének be kell töltenie a 18 éves életkort.

CC.GEN.025 Jogosultságok és feltételek

- (a) A légiutas-kísérő tanúsítvány birtokosának jogosultságai a kereskedelmi célú légi fuvarozásban részt vevő, a 216/2008/EK rendelet 4. cikk (1) bekezdésének b) és c) pontjában említett légi járműveken a légiutas-kísérőként történő ténykedésre terjednek ki.
- (b) A légiutas-kísérők akkor gyakorolhatják az (a) pontban meghatározott jogosultságaikat, ha:
- (1) rendelkeznek a CC.CCA.105 bekezdésben meghatározott érvényes légiutas-kísérő tanúsítvánnyal; és
 - (2) megfelelnek a CC.GEN.030 és CC.TRA.225 bekezdés, valamint a MED rész vonatkozó követelményeinek.

CC.GEN.030 Dokumentumok és nyilvántartások

- (a) A CC.GEN.025 (b) pontjában meghatározott vonatkozó követelmények szerinti megfelelés igazolásához minden tanúsítványbirtokosnak magánál kell tartania és kérésre fel kell mutatnia a megfelelő légijármű típusra vagy -változatra szóló minősítés(ei)nek megfelelő képzési és ellenőrzési nyilvántartásait, kivéve, ha az őt foglalkoztató üzemeltető őrzi ezeket a nyilvántartásokat, és a hatóságnak vagy a tanúsítványbirtokosnak a kérésére azonnal rendelkezésre bocsátja őket.
- (b) Vonatkozó jogosultságai gyakorlása során a tanúsítványbirtokos magánál tartja légiutas-kísérő tanúsítványát, valamint az őt foglalkoztató üzemeltető által rendelkezésre bocsátott, a megfelelő légijármű típusra vagy -változatra szóló képzése(i)nek listáját.

CCA ALFEJEZET – EGYEDI KÖVETELMÉNYEK A LÉGIUTAS-KÍSÉRŐ TANÚSÍTVÁNYHOZ

CC.CCA.100 A légiutas-kísérő tanúsítvány kiadása

- (a) Légiutas-kísérő tanúsítványt csak olyan kérelmező kaphat, aki a jelen résszel összhangban lévő alapképzési tanfolyam elvégzését követően a vizsgát sikeresen teljesítette.
- (b) Légiutas-kísérő tanúsítványt az AR.CC.200 bekezdés szerint kiadhat:
 - (1) az illetékes hatóság; vagy
 - (2) az illetékes hatóság erre irányuló jóváhagyásával rendelkező szervezet.

CC.CCA.105 A légiutas-kísérő tanúsítvány érvényessége

A légiutas-kísérő tanúsítványt határozatlan időre adják ki, és korlátlan ideig érvényben marad, kivéve, ha:

- (a) az illetékes hatóság felfüggeszti vagy visszavonja; vagy
- (b) birtokosa a megelőző 60 hónap folyamán egyetlen légijármű típuson sem gyakorolta jogosultságait.

CC.CCA.110 A légiutas-kísérő szakszolgálati engedély felfüggesztése és visszavonása

- (a) Amennyiben a tanúsítványbirtokos nem tesz eleget jelen rész feltételeinek, légiutas-kísérő tanúsítványát az illetékes hatóság az AR.GEN.355 bekezdéssel összhangban felfüggesztheti vagy visszavonhatja.
- (b) A légiutas-kísérő tanúsítvány illetékes hatóság általi felfüggesztése vagy visszavonása esetén a birtokos:
 - (1) írásban értesítendő erről a döntésről, valamint az adott ország jogszabályaival összhangban a fellebbezés jogáról;
 - (2) nem gyakorolhatja a légiutas-kísérő tanúsítvány biztosította jogosultságait;
 - (3) haladéktalanul értesíti az őt alkalmazó üzemeltető(ke)t; és
 - (4) az illetékes hatóság által meghatározott eljárás szerint visszajuttatja tanúsítványát.

TRA ALFEJEZET – KÉPZÉSI KÖVETELMÉNYEK A LÉGIUTAS-KÍSÉRŐ TANÚSÍTVÁNYT KÉRVÉNYEZŐK ÉS AZ AZZAL MÁR RENDELKEZŐK SZÁMÁRA

CC.TRA.215 A képzéssel kapcsolatos rendelkezések

A jelen részben megkövetelt képzést:

- (a) olyan kiképző szervezetek és kereskedelmi célú légi fuvarozásban tevékenykedő üzemeltetők nyújthatnak, amelyek ilyen jellegű tevékenységét az illetékes hatóság az AR.CC.200 szerint jóváhagyta;
- (b) a tárgyalni kívánt képzési elemek területén megfelelő képesítéssel rendelkező személyzet végezhet; és
- (c) a szervezet jóváhagyásával dokumentált képzési program és tanterv szerint lehet lefolytatni.

CC.TRA.220 Alapképzési tanfolyam és vizsgáztatás

- (a) A légiutas-kísérő tanúsítvány kérvényezőjének el kell végeznie az alapképzési tanfolyamot, hogy megismerkedjen a légi közlekedési környezettel, és elegendő általános tudásra és jártasságra tegyen szert, amely a feladatok és a teljesítendő köteleességek normál, rendellenes és vészhelyzetben történő elvégzéséhez az utasok és a repülés biztonsága érdekében szükséges.
- (b) Az alapképzési tanfolyam programjának ki kell terjednie legalább a jelen rész 1. függelékében meghatározott elemekre. Elméleti és gyakorlati képzést is magában kell foglalnia.
- (c) A légiutas-kísérő tanúsítvány kérvényezőinek a (b) bekezdésben meghatározott képzési program – a személyzetierőforrás-gazdálkodási (CRM) képzést kivéve – összes elemére kiterjedő vizsgáztatáson kell részt venniük annak igazolására, hogy elsajátították a tudás és jártasság (a) bekezdésben megkövetelt szintjét.

CC.TRA.225 Légijármű típusra vagy -változatra szóló képesítések

- (a) Az érvényes légiutas-kísérő tanúsítvány birtokosa csak akkor ténykedhet légi jármű fedélzetén, ha a CAT rész vonatkozó követelményei szerinti képesítéssel rendelkezik.
- (b) Egy adott légijármű típusra vagy -változatra szóló képesítés megszerzéséhez a tanúsítványbirtokosnak:
 - (1) meg kell felelnie az üzemeltetendő légi járműre vonatkozó képzési, ellenőrzési és érvényességi követelményeknek:
 - (i) légijármű típus-specifikus képzés, üzemeltetői típusátképzés és ismertető képzés;
 - (ii) különbségekre orientált képzés;
 - (iii) szinten tartó képzés; és
 - (2) a megelőző 6 hónapon belül ténykednie kellett az adott légijármű típuson, vagy az adott légijármű típuson való ismételt ténykedése előtt teljesítenie kell a vonatkozó ismeretfelújító képzést és ellenőrzést.

A CC rész 1. melléklete

Alapképzési tanfolyam és vizsgáztatás

KÉPZÉSI PROGRAM

Az alapképzési tanfolyam képzési programja tartalmazza legalább a következőket:

1. *A légi közlekedésnek és a légi közlekedési rendelkezéseknek a légiutas-kísérő személyzettől megkövetelt feladatokra és kötelezettségekre vonatkozó összes lényeges elemére kiterjedő általános elméleti ismeretek:*
 - 1.1. a vonatkozó repülési terminológiának, a repülés elméletének, az utasok elosztásának, az üzemeltetési területeknek, a meteorológiának és a felületi szennyeződés hatásainak az általános ismerete;
 - 1.2. a légiutas-kísérő személyzetre vonatkozó légi közlekedési rendelkezések és az illetékes hatóság szerepe;

- 1.3. a légiutas-kísérő személyzet feladatai és kötelezettségei üzemelés közben, valamint a vészhelyzetekre azonnal és hatékonyan történő reagálás fontossága;
- 1.4 folyamatos képesség és alkalmasság a légiutas-kísérőként végzendő munkára, beleértve a repülési és szolgálati időre vonatkozó korlátozásokat és a pihenési követelményeket is;
- 1.5. a vonatkozó dokumentumoknak és kézikönyveknek az üzemeltető által biztosított módosításokkal való naprakészen tartásának fontossága, ahol ez szükséges;
- 1.6 annak fontossága, hogy a légiutas-kísérő a feladatait az üzemeltető üzemeltetési utasításában előírtaknak megfelelően lássa el;
- 1.7 a légiutas-kísérő személyzet repülés előtti eligazításának, valamint a speciális szolgálati feladataikra vonatkozó szükséges biztonsági tudnivalók megadásának fontossága; és
- 1.8 azon esetek azonosításának fontossága, amikor a légiutas-kísérő személyzet tagjainak joga és kötelessége a vészelhagyás és más vészhelyzeti eljárások kezdeményezése.

2. *Kommunikáció:*

A képzés során hangsúlyt kell fektetni a légiutas-kísérők és a repülőszemélyzet közötti hatékony kommunikációra, beleértve annak technikáját, a közös nyelvet és a terminológiát.

3. *Emberi tényezők a repülésben és személyzetierőforrás-gazdálkodás (CRM) alaptanfolyam*

Ezt az alaptanfolyamot legalább egy légiutaskísérő-személyzetierőforrás-gazdálkodási oktató tartsa. A képzési elemeket részletesen kell tárgyalni, és legalább a következőket kell tartalmaznia:

- 3.1. *Általános rész:* emberi tényezők a repülésben, általános oktatás a személyzetierőforrás-gazdálkodás elveiről és céljairól, az emberi teljesítőképesség és korlátai;
- 3.2. *Az egyes légiutas-kísérők szempontjából:* ismeretek a személyiségről, emberi hibák és megbízhatóság, magatartások és viselkedésmódok, önértékelés, stressz és a stressz kezelése, fáradtság és élenkség, magabiztosság, helyzetfelismerés, információszerzés és -feldolgozás.

4. *Utaskezelés és utastér-ellenőrzés:*

- 4.1. az ülőhelyek helyes elosztásának fontossága a repülőgép tömege és egyensúlya szempontjából, speciális kategóriájú utasok, és annak szükségessége, hogy a személyzet által nem felügyelt kijáratok közelébe testileg ép utasokat ültessenek;
- 4.2. a poggyászok utastérben történő biztonságos elhelyezésének szabályai és a kiszolgálás eszközeinek elhelyezése, valamint hogy hogyan válhatnak ezek veszélyforrássá az utastérben tartózkodó személyekre, valamint hogy helytelen elhelyezés esetén hogyan akadályozhatják a biztonsági berendezések és a vészkijáratok elérését, illetve hogyan károsíthatják azokat;
- 4.3. útmutatás azon utasok felismerésére és irányítására, akik alkohol vagy kábítószer hatása alatt állnak vagy az alá kerülnek vagy agresszívek;
- 4.4. élő állatok utastérben történő szállításakor foganatosítandó óvintézkedések;
- 4.5. turbulencia fellépése esetén elvégzendő feladatok, beleértve az utastér biztosítását; és

4.6 az utasok motiválásának és a tömeg irányításának módszerei a repülőgép vészkiürítésének meggyorsítására.

5. *Repülőorvosi szempontok és elsősegélynyújtás:*

- 5.1. általános képzés a repülőorvosi szempontokkal és a túléléssel kapcsolatban;
- 5.2. a repülés élettani hatásai, különös figyelemmel a hipoxiára (oxigénhiány) és az oxigénszükségletre;
- 5.3. alapszintű elsősegélynyújtás, beleértve a következők kezelését:
 - a. légibetegség;
 - b. hiperventiláció;
 - c. égési sérülések;
 - d. sebek;
 - e. eszméletvesztés; és
 - f. törések és lágyszöveti sérülések;
- 5.4. repülés közben fellépő egészségügyi vészhelyzetek és a hozzájuk kapcsolódó elsősegélynyújtás, amely lefedi legalább a következőket:
 - a. asztma;
 - b. stressz és allergiás reakciók;
 - c. sokk;
 - d. cukorbetegség;
 - e. fulladás;
 - f. epilepszia;
 - g. gyermekszülés;
 - h. agyvérzés (sztrók); és
 - i. szívinfarktus;
- 5.5. a megfelelő berendezések, többek között az elsősegélynyújtáshoz alkalmazott oxigén, az elsősegélynyújtó készletek és vészhelyzeti mentőfelszerelések használata, valamint utóbbiak tartalma;
- 5.6. gyakorlati kardiopulmonáris (szívmasszázs + mesterséges lélegeztetés) újraélesztési képzés a légiutas-kísérő személyzet minden egyes tagja számára speciális kialakítású bábu alkalmazásával és a légi járművekre jellemző környezet figyelembevételével; és
- 5.7. utazás-egészségügy és -higiénia, beleértve:
 - a. higiénia a fedélzeten;
 - b. a fertőző betegségekkel való találkozás kockázata és a kockázat csökkentésének lehetőségei;
 - c. az egészségügyi hulladékok kezelése;
 - d. a légi jármű fertőtlenítése;
 - e. a fedélzeten történt haláleset kezelése; és

- f. az éberség fenntartása, a fáradtság élettani hatásai, az alvás élettana, a bioritmus és az időzóna-változások.

6. *Veszélyes áruk:*

- 6.1. általános irányelvek,
- 6.2. az eljárások és a jelentések fontossága; és
- 6.3. alkalmazható csomagolás és korlátozások.

7. *Általános biztonsági szempontok a repülésben, beleértve a 300/2008/EK rendeletben megállapított rendelkezések ismertségének javítását.*

8. *Képzés tűz és füst elleni védelemre:*

- 8.1. a légiutas-kísérő személyzet felelőségének kihangsúlyozása a tűzzel és füsttel kapcsolatos vészhelyzetek gyors kezelésében, külön kiemelve a tűz tényleges forrása azonosításának fontosságát;
- 8.2. a repülőszemélyzet azonnali tájékoztatásának fontossága, valamint a koordináció és a segítségnyújtás során szükséges speciális tevékenységek tűz vagy füst észlelésekor;
- 8.3. a potenciálisan tűzveszélyes helyek gyakori ellenőrzésének szükségessége, beleértve az illemhelyeket és a hozzájuk tartozó füstjelzőket;
- 8.4. a tűzfajták és a megfelelő tűzoltóközeg-típusok osztályba sorolása, valamint eljárások adott tüzesetek alkalmával, a tűzoltóközegek alkalmazásának technikái, a téves alkalmazás és a zárt térben történő használat következményei; és
- 8.5. a repülőtér földi vészmentő szolgálatainak általános eljárásai.

9. *Túlélési képzés:*

- 9.1. túlélési képzés földön, többek közt barátságtalan környezetben (pl.: sarkvidék, sivatag vagy őserdő);
- 9.2. vízben történő túlélési képzés, beleértve a személyi úszó mentőfelszerelés tényleges felvételét és használatát vízben, valamint mentőtutaj vagy hasonló felszerelés alkalmazását és használatának vízben történő tényleges gyakorlását.